

Décembre 2024

PROJET GLOBAL CIGÉO - TRANCHE DE TRAVAUX DR0
DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

Premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale
Articles L. 181-1 et suivants du code de l'environnement



MISE À JOUR DU DOSSIER D'ENQUÊTE PUBLIQUE UNIQUE PORTANT SUR LES PREMIÈRES OPÉRATIONS DE CARACTÉRISATION ET DE SURVEILLANCE ENVIRONNEMENTALE

Suite aux recommandations émises dans le cadre de l'instruction du dossier par les services de l'État et notamment suite à l'avis de l'Autorité environnementale (Ae), des mises à jour ont été apportées par l'Andra dans certaines pièces du dossier (déposé pour instruction le 6 mars 2024) avant son passage en enquête publique.

Pour assurer la clarté de l'information du public, l'Andra assure la traçabilité de ces mises à jour.

Les adaptations (modifications ou ajouts) se matérialisent par un **surlignage gris** dans le corps du texte, à l'exception des corrections mineures de forme et de mise en cohérence qui ne sont pas matérialisées.

Sommaire

1. Fiches ouvrages	11
1.1 <i>Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 - partie 3</i>	12
Références bibliographiques	341

Liste des cartes

Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 12

PM-PZ-T/21900 12

LOCALISATION	12
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	13
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	14
Carte des habitats naturels et des enjeux	15
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	16
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	17

PM-PZ-T/22400 18

LOCALISATION	18
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	19
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	20
Carte des habitats naturels et des enjeux	21
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	22
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	23

PM-PZ-T/22900 24

LOCALISATION	24
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	25
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	26
Carte des habitats naturels et des enjeux	27
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	28
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	29

PM-PZ-T/23400 30

LOCALISATION	30
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	31
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	32
Carte des habitats naturels et des enjeux	33
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	34
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	35

PM-PZ-T/23900 36

LOCALISATION	36
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	37
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	38
Carte des habitats naturels et des enjeux	39
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	40

Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	41
---	----

CM-OA-19-Voûte 42

LOCALISATION	42
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	43
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	44
Carte des habitats naturels et des enjeux	45
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	46
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	47
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	48

SP-24000 49

LOCALISATION	49
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	50
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	51
Carte des habitats naturels et des enjeux	52
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	53
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	54

SC-24005 55

LOCALISATION	55
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	56
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	57
Carte des habitats naturels et des enjeux	58
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	59
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	60

PM-PZ-T/24500 61

LOCALISATION	61
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	62
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	63
Carte des habitats naturels et des enjeux	64
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	65
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	66

CM-OH32-Voûte 67

LOCALISATION	67
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	68
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	69
Carte des habitats naturels et des enjeux	70
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	71
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	72
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	73

PM-PZ-T/25000	74	Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	107
LOCALISATION	74	Carte des habitats naturels et des enjeux	108
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	75	Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	109
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	76	Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	110
Carte des habitats naturels et des enjeux	78		
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	78		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC	79		
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	80		
CM-SC-SP/OA20-C1	81		
LOCALISATION	81		
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	82		
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	83		
Carte des habitats naturels et des enjeux	84		
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	85		
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	86		
CM-SC-SP/OA20-C0	87		
LOCALISATION	87		
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	88		
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	89		
Carte des habitats naturels et des enjeux	90		
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	91		
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	92		
PM-PZ-T/25500	93		
LOCALISATION	93		
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	94		
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	95		
Carte des habitats naturels et des enjeux	96		
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	97		
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	98		
PM-PZ-T/26000	99		
LOCALISATION	99		
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	100		
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	101		
Carte des habitats naturels et des enjeux	102		
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	103		
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	104		
CM-OA 21-C0	105		
LOCALISATION	105		
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	106		
		Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	107
		Carte des habitats naturels et des enjeux	108
		Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	109
		Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	110
		CM-SC-SP/OA21-C1	111
		LOCALISATION	111
		Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	112
		Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	113
		Carte des habitats naturels et des enjeux	114
		Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	115
		Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	116
		PM-PZ-T/26500	117
		LOCALISATION	117
		Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	118
		Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	119
		Carte des habitats naturels et des enjeux	120
		Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	121
		Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	122
		SC-26960	123
		LOCALISATION	123
		Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	124
		Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	125
		Carte des habitats naturels et des enjeux	126
		Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	127
		Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	128
		SP-27020	129
		LOCALISATION	129
		Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	130
		Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	131
		Carte des habitats naturels et des enjeux	132
		Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	133
		Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	134
		PM-PZ-T/27080	135
		LOCALISATION	135
		Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	136
		Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	137
		Carte des habitats naturels et des enjeux	138
		Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	139
		Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	140

PM-PZ-T/27500	141	PM-PZ-T/29000	173
LOCALISATION	141	LOCALISATION	173
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	142	Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	174
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	143	Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	175
Carte des habitats naturels et des enjeux	144	Carte des habitats naturels et des enjeux	176
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	145	Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	177
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	146	Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	178
CM-OA 23-C0	147	Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4	179
LOCALISATION	147	LOCALISATION	179
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	148	Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	180
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	149	Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	181
Carte des habitats naturels et des enjeux	150	Carte des habitats naturels et des enjeux	182
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	151	Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	183
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	152	Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	184
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	153		
CM-SC-SP/OA23-C1	154	PM-PZ-T/29700	185
LOCALISATION	154	LOCALISATION	185
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	155	Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	186
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	156	Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	187
Carte des habitats naturels et des enjeux	157	Carte des habitats naturels et des enjeux	188
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	158	Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	189
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	159	Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	190
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	160		
PM-PZ-T/28000	161	PM-PZ-T/30100	191
LOCALISATION	161	LOCALISATION	191
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	162	Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	192
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	163	Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	193
Carte des habitats naturels et des enjeux	164	Carte des habitats naturels et des enjeux	194
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	165	Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	195
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	166	Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	196
PM-PZ-T/28500	167	PM-R-30540	197
LOCALISATION	167	LOCALISATION	197
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	168	Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	198
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	169	Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	199
Carte des habitats naturels et des enjeux	170	Carte des habitats naturels et des enjeux	200
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	171	Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	201
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	172	Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	202
		PM-PZ-T/30600	203
		LOCALISATION	203
		Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	204

Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	205
Carte des habitats naturels et des enjeux	206
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	207
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	208

PM-R-30750 209

LOCALISATION	209
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	210
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	211
Carte des habitats naturels et des enjeux	212
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	213
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	214

CM-OA 25-C0 215

LOCALISATION	215
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	216
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	217
Carte des habitats naturels et des enjeux	218
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	219
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	220
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	221

CM-SC-SP/OA25-C1 222

LOCALISATION	222
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	223
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	224
Carte des habitats naturels et des enjeux	225
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	226
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	227
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	228

PM-PZ-T/31100 229

LOCALISATION	229
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	230
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	231
Carte des habitats naturels et des enjeux	232
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	233
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	234

PM-PZ-T/31600 235

LOCALISATION	235
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	236
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	237

Carte des habitats naturels et des enjeux	238
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	239
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	240

PM-PZ-T/32080 241

LOCALISATION	241
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	242
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	243
Carte des habitats naturels et des enjeux	244
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	245
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	246

CM-OA 26-Voûte 247

LOCALISATION	247
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	248
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	249
Carte des habitats naturels et des enjeux	250
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	251
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	252
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	253

PM-PZ-T/32600 254

LOCALISATION	254
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	255
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	256
Carte des habitats naturels et des enjeux	257
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	258
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	259

PM-PZ-T/33040 260

LOCALISATION	260
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	261
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	262
Carte des habitats naturels et des enjeux	263
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	264
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	265

CM-OA 27-Voûte 266

LOCALISATION	266
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	267
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	268
Carte des habitats naturels et des enjeux	269
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	270
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	271

CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	272
--	-----

SC-33115 273

LOCALISATION	273
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	274
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	275
Carte des habitats naturels et des enjeux	276
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	277
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	278

CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL	279
--	-----

SP-33120 280

LOCALISATION	280
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	281
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	282
Carte des habitats naturels et des enjeux	283
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	284
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	285

PM-PZ-T/33600 286

LOCALISATION	286
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	287
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	288
Carte des habitats naturels et des enjeux	289
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	290
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	291

PZ-Bassin2 292

LOCALISATION	292
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	293
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	294
Carte des habitats naturels et des enjeux	295
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	296
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	297

PM-PZ-T/34500 298

LOCALISATION	298
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	299
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	300
Carte des habitats naturels et des enjeux	301
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	302
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	303

SC-Bassin 2 304

LOCALISATION	304
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	305
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	306
Carte des habitats naturels et des enjeux	307
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	308
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	309

SP-Bassin 2 310

LOCALISATION	310
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	311
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	312
Carte des habitats naturels et des enjeux	313
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	314
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	315

SC-Bassin 2 (var) 316

LOCALISATION	316
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	317
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	318
Carte des habitats naturels et des enjeux	319
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	320
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	321

PM-PZ-T/35300 322

LOCALISATION	322
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	323
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	324
Carte des habitats naturels et des enjeux	325
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	326
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	327

PM-R-35450 328

LOCALISATION	328
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	329
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	330
Carte des habitats naturels et des enjeux	331
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	332
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	333

PM-PZ-T/35800 334

LOCALISATION	334
Synthèse des enjeux relatifs aux eaux et zones humides	335
Zonage réglementaire, d'inventaire autres zonages du patrimoine naturel et continuités écologiques au sein de la zone tampon de l'ouvrage	336

Carte des habitats naturels et des enjeux	337
Carte des habitats regroupés par grandes catégories et états de conservation	338
Cartographie de synthèse des niveaux d'intérêt des habitats d'espèces (NID)	339

1

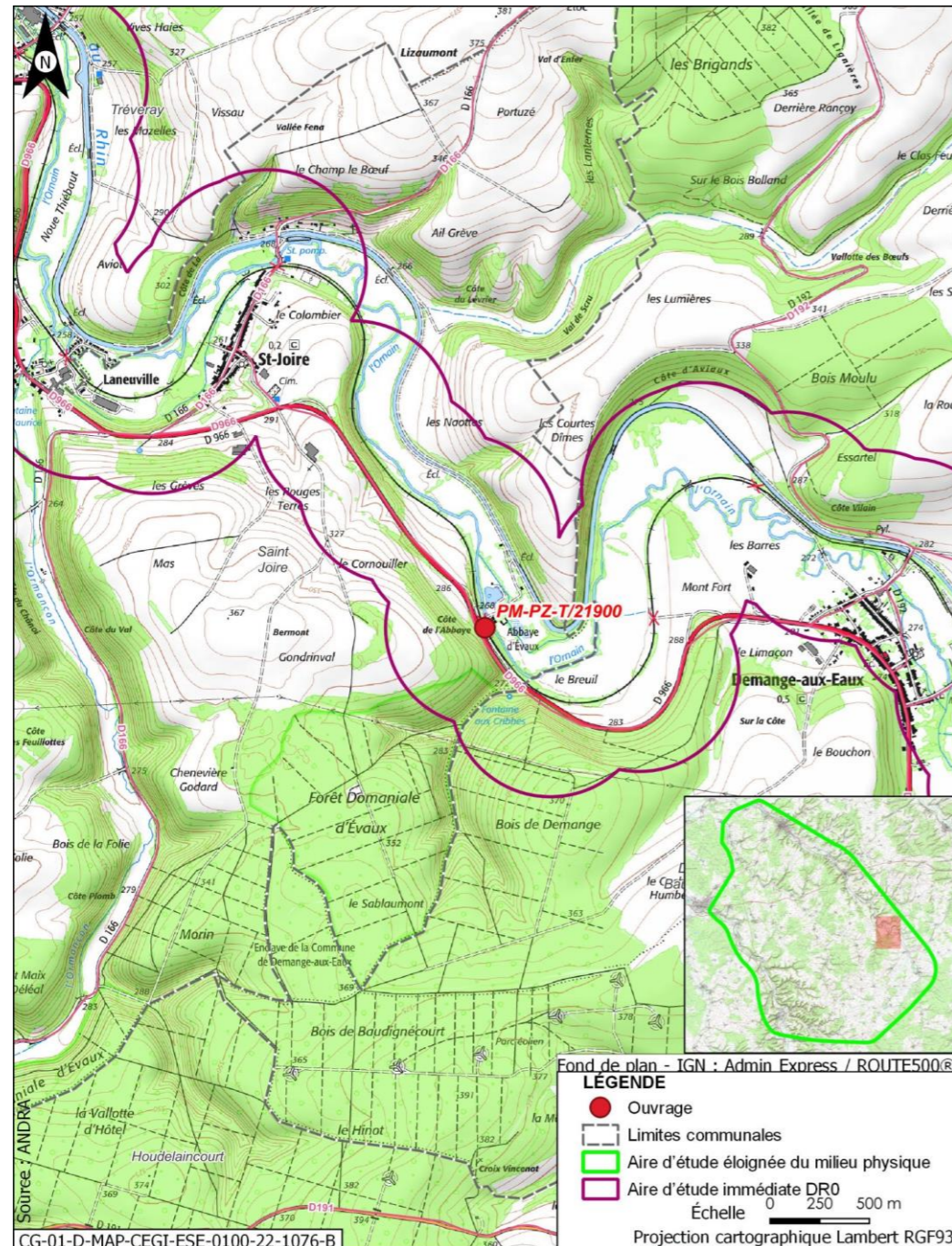
Fiches ouvrages

1.1	Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 - partie 3	12
-----	---	----



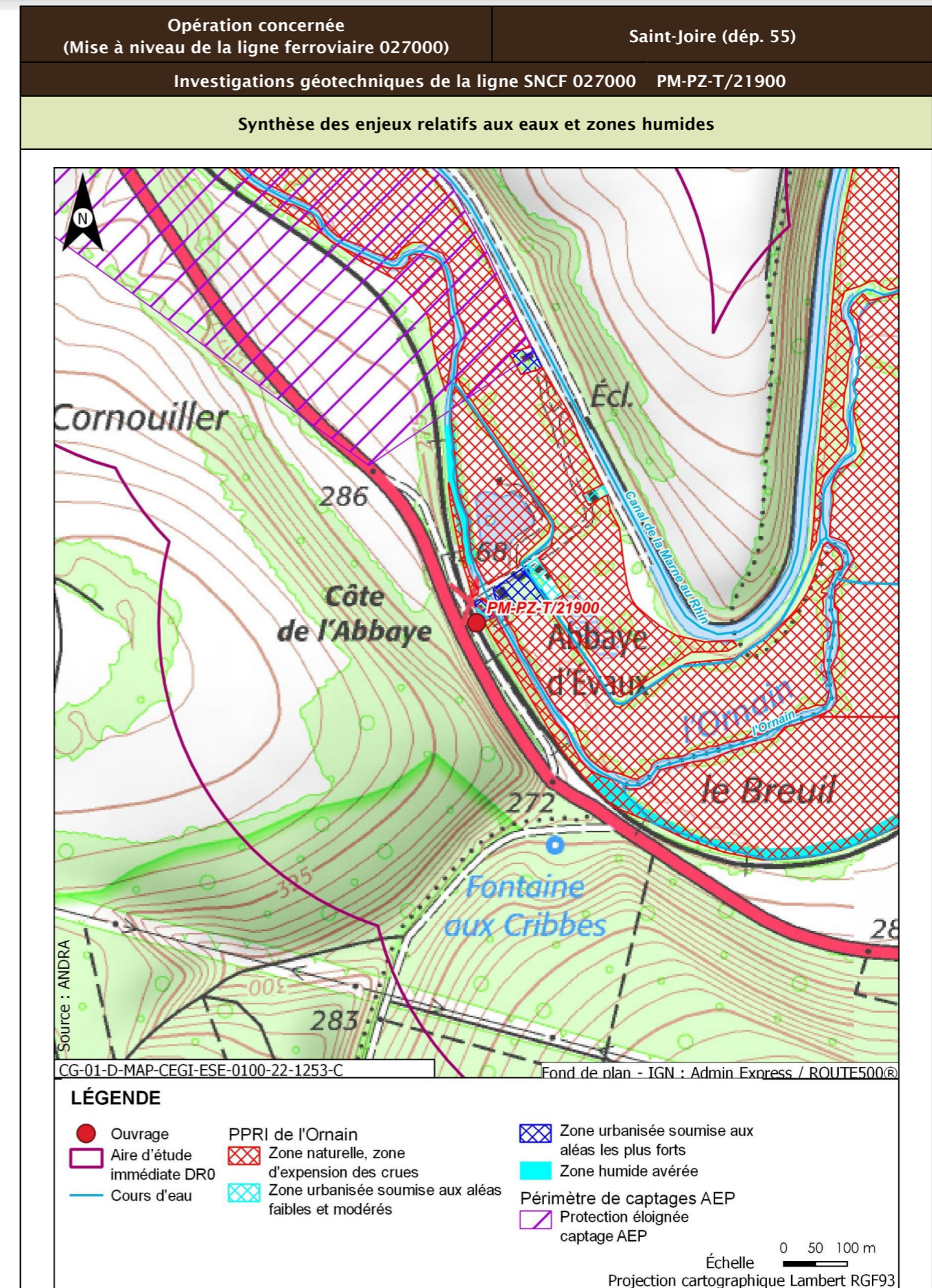
1.1 Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 - partie 3

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Saint-Joire (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900			
LOCALISATION (879406 m, 6834216 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/21900		

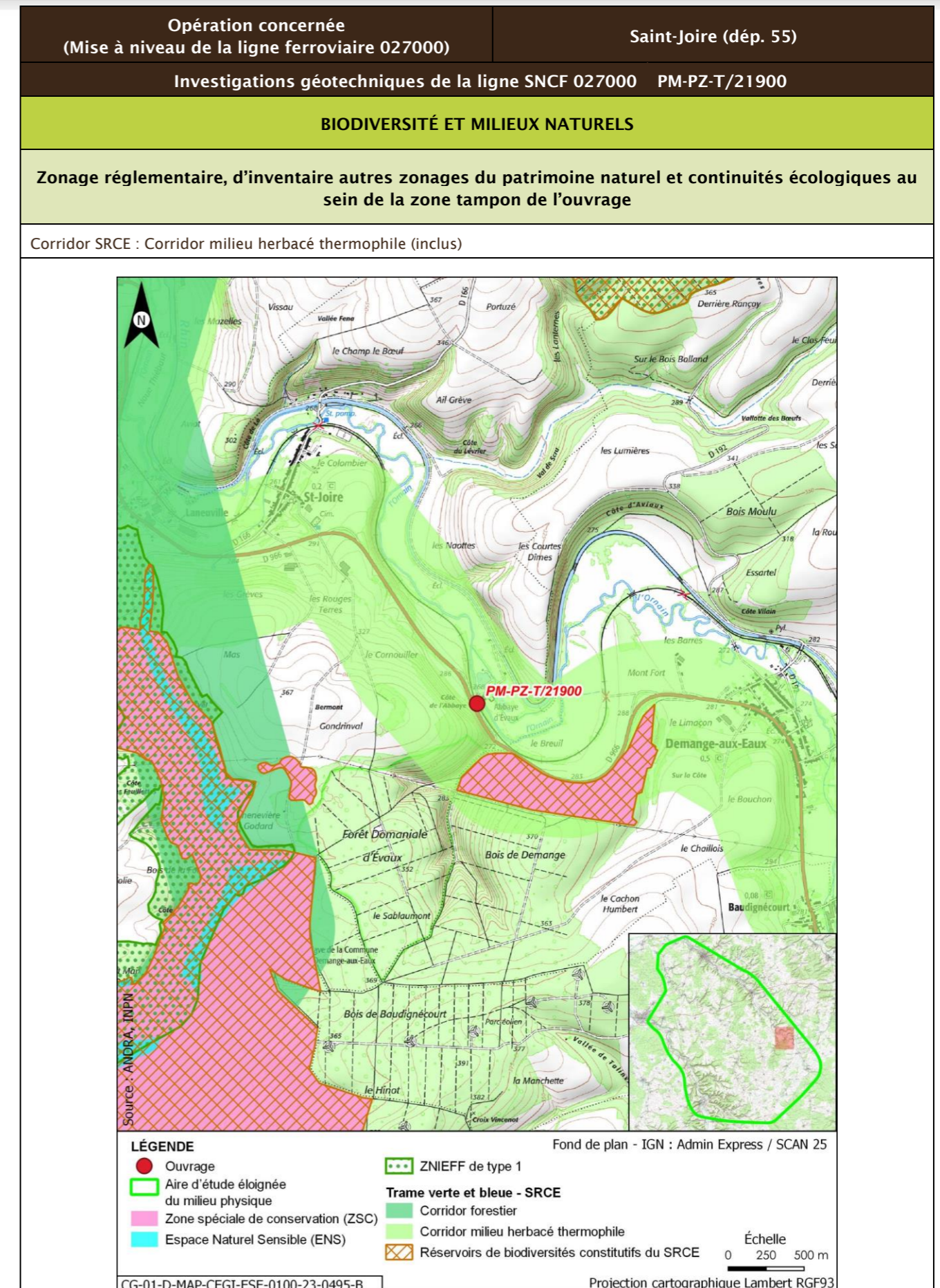


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Saint-Joire (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j9a Portlandien inférieur, Bononien inférieur : Calcaires (zones à Cyprina brongniarti et à Pachyceras)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,027 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,113 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,139 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

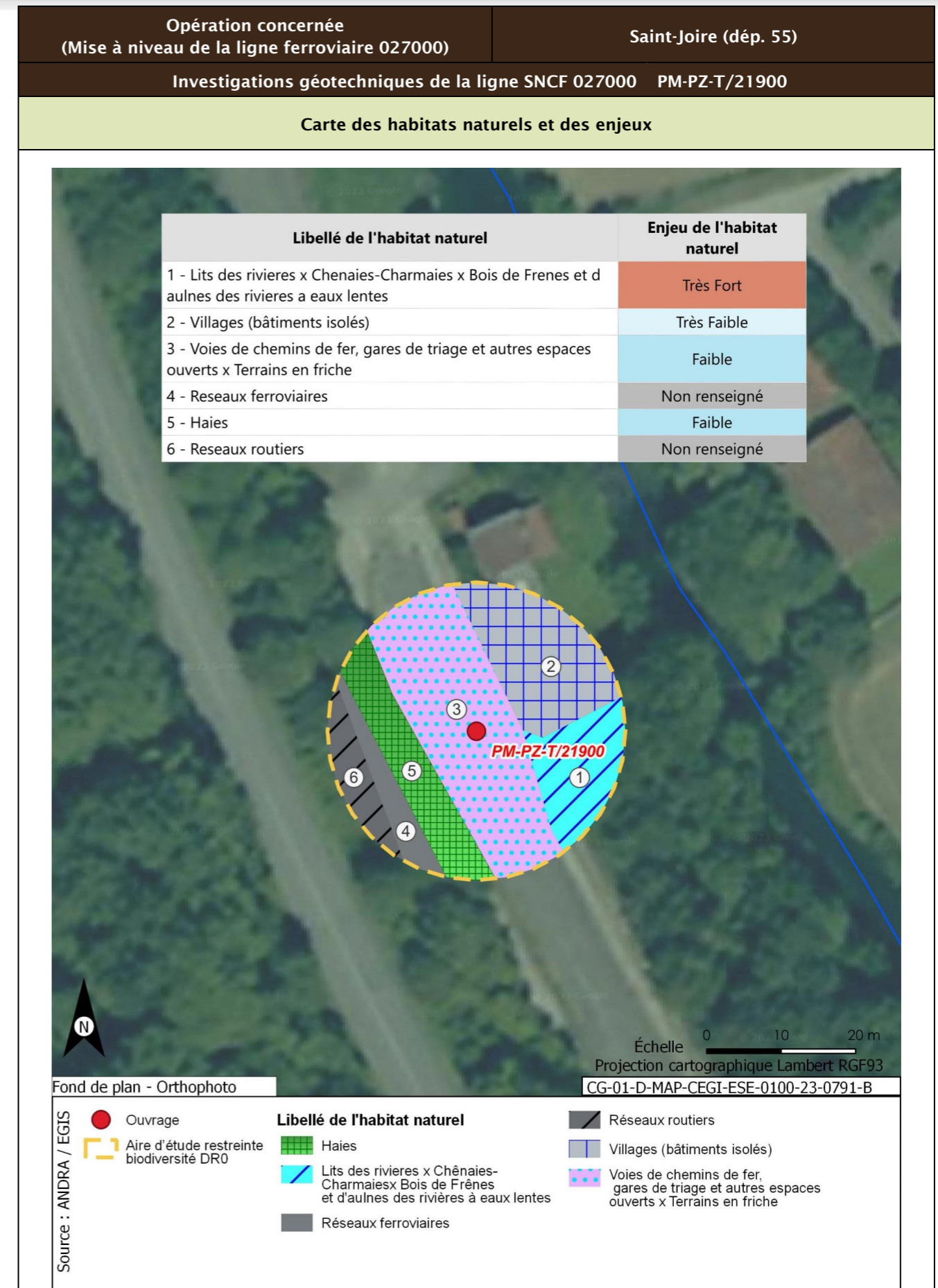
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Saint-Joire (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage dit forage profond (BSS000SBTU) à une distance de 2,105 km FRHG303 Calcaires du Barrois	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,343 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Travaux au nord-ouest du forage, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Ripisylve à une distance de 0,091 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

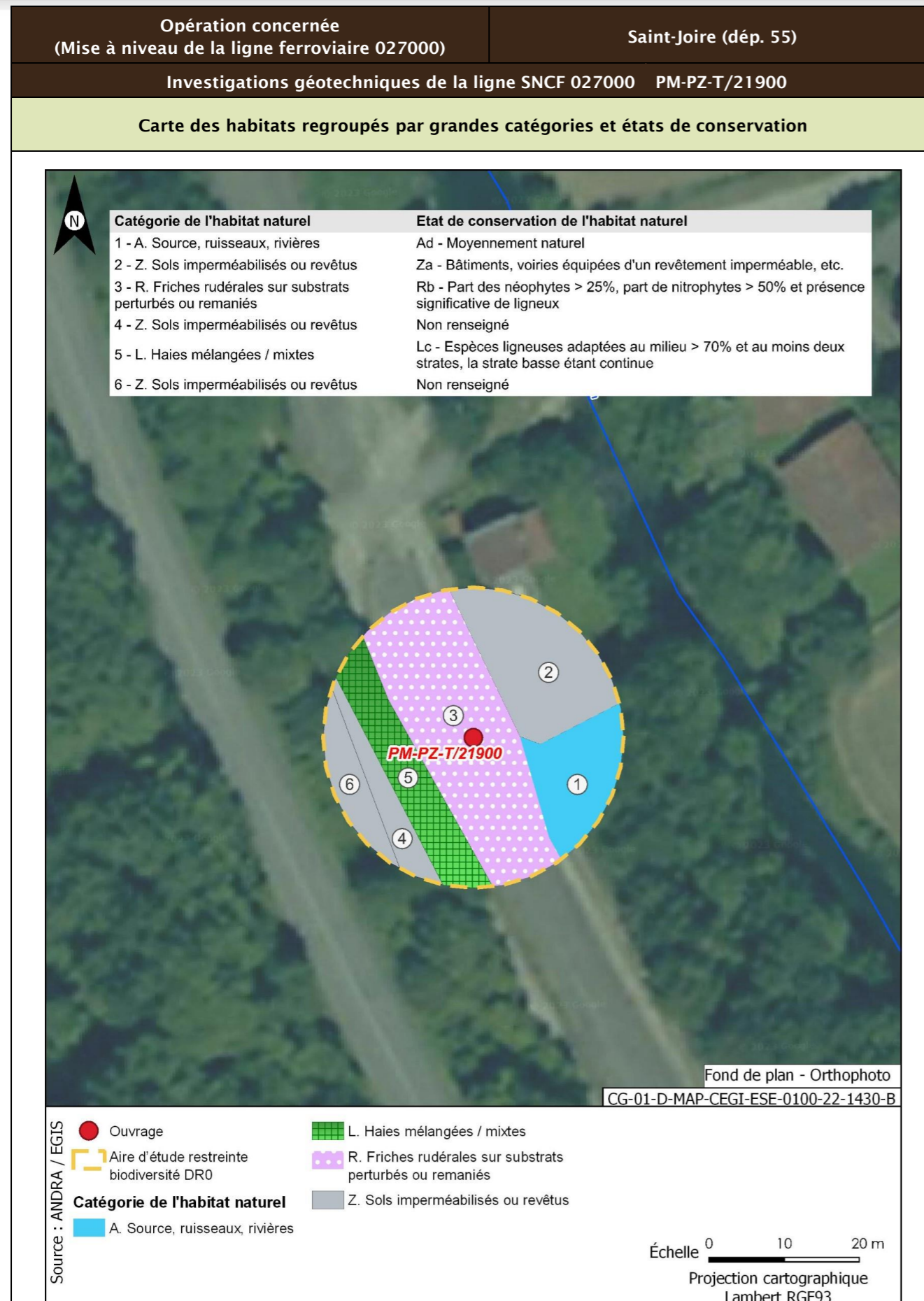


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Saint-Joire (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque moyen de pollution par ruissellement. Risque faible de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

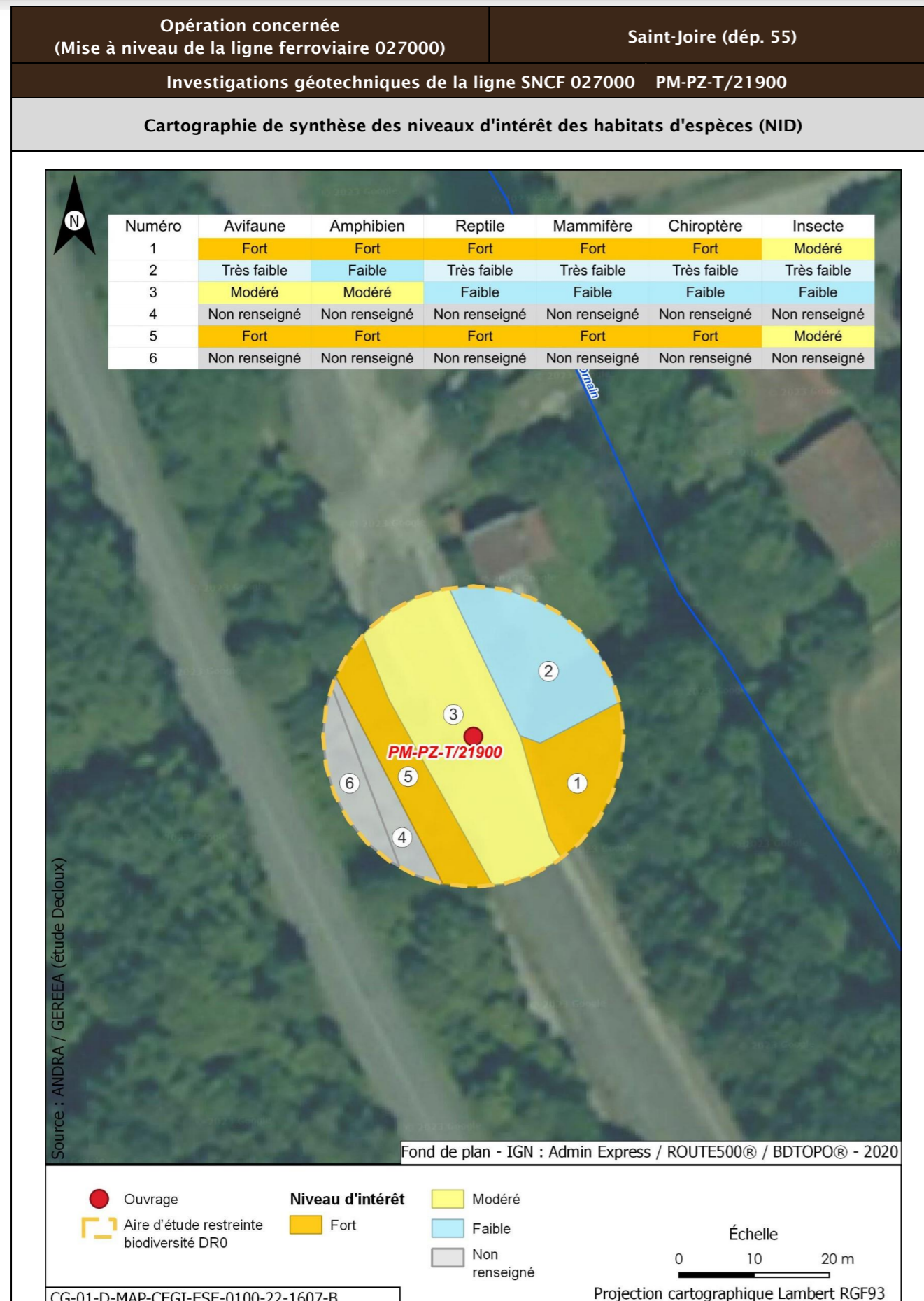


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Saint-Joire (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,048	Faible
Villages (bâtiments isolés)	86.2/J1.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,026	Très faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,018	Faible
Lits des rivières x Chênaies-Charmaies x Bois de Frênes et d'aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 41.2 x 44.33/C2.3 x G1.A1 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,016	Très fort
Réseaux routiers	86/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus		0,008	
Réseaux ferroviaires	86.43/J4.3	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus		0,008	
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

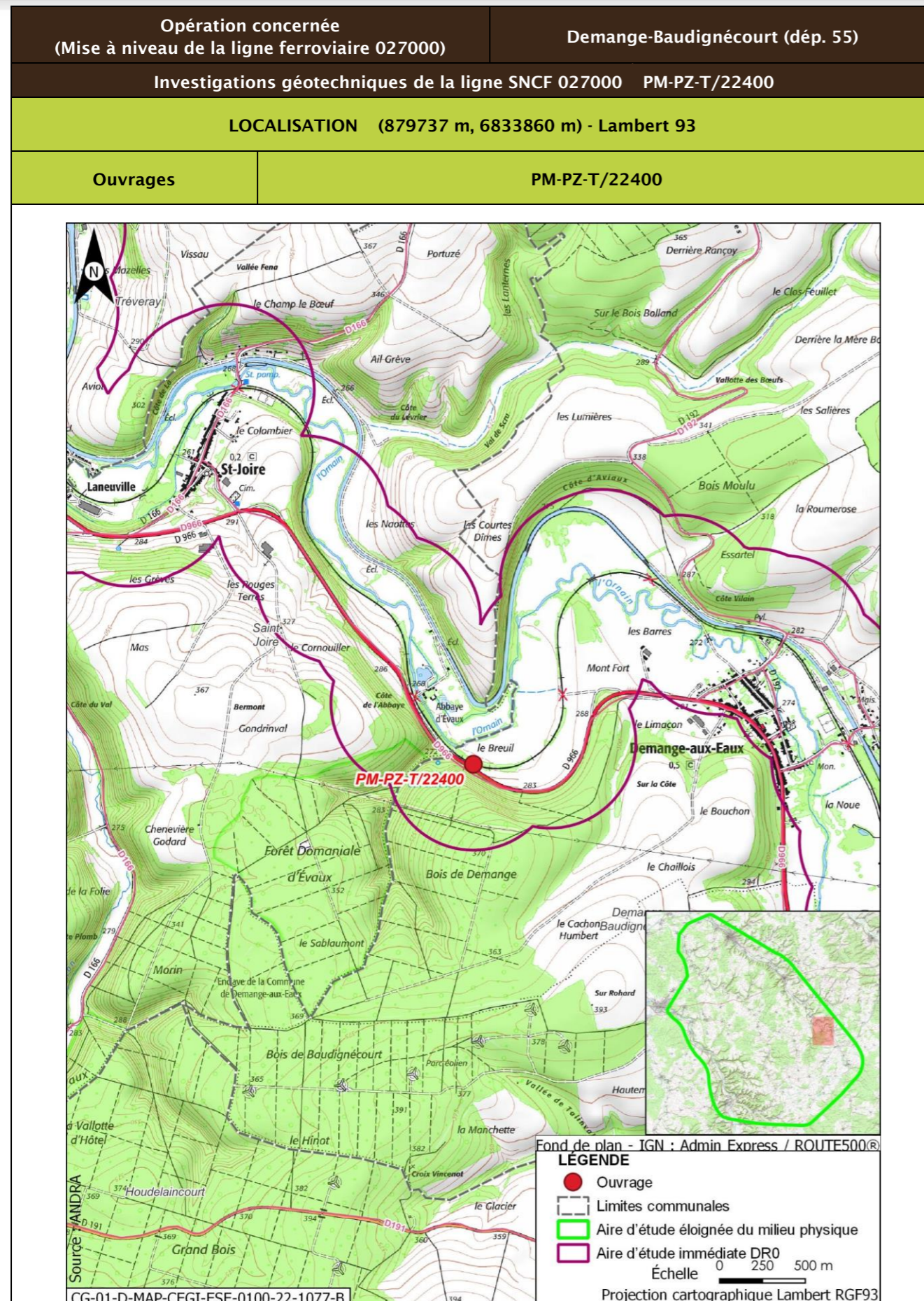




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Saint-Joire (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

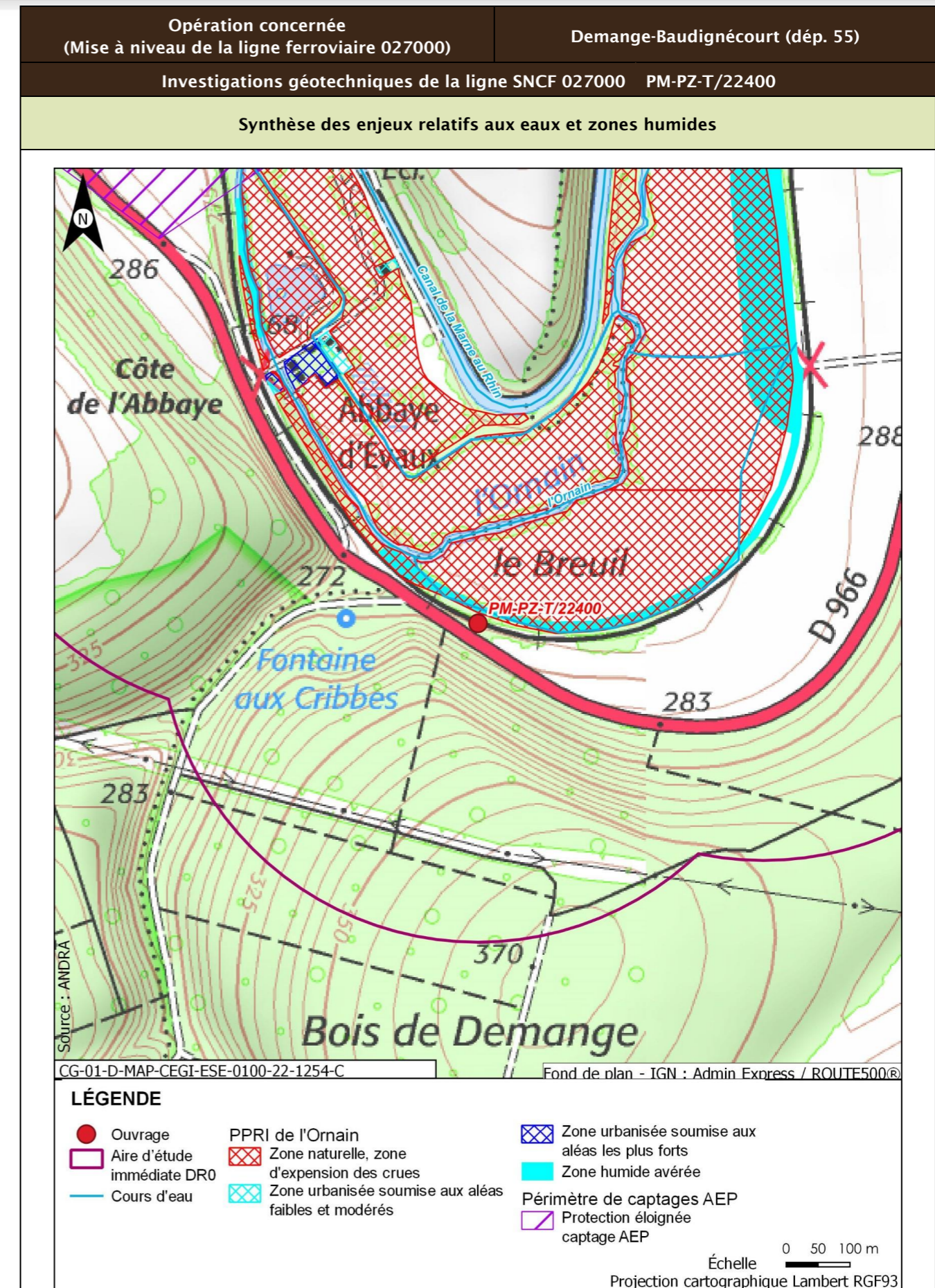


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Saint-Joire (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/21900			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

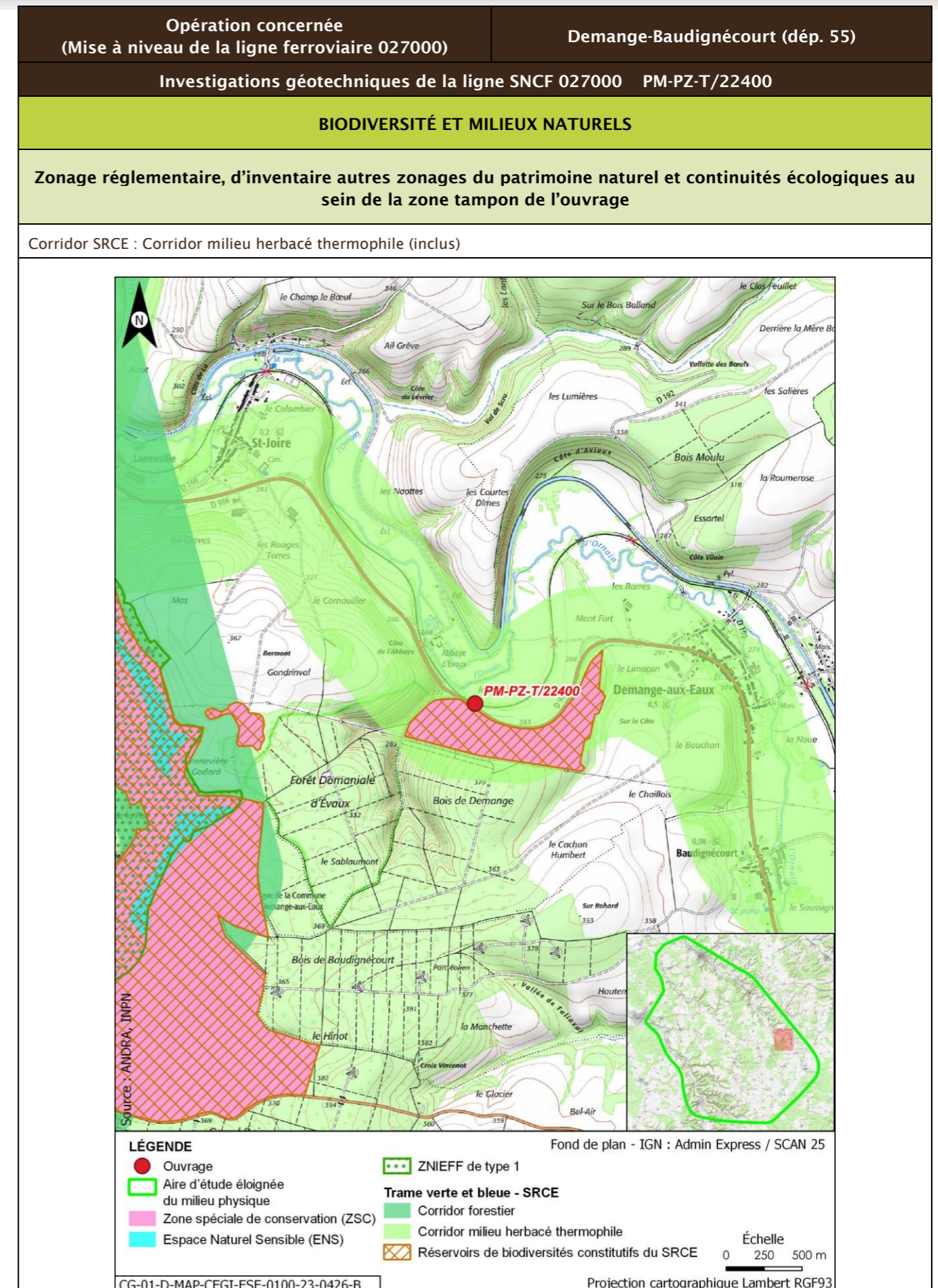


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22400			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation j9a Portlandien inférieur, Bononien inférieur : Calcaires (zones à Cyprina brongniarti et à Pachyceras)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,126 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,324 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,604 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité d'un cours d'eau qui se rejette dans l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

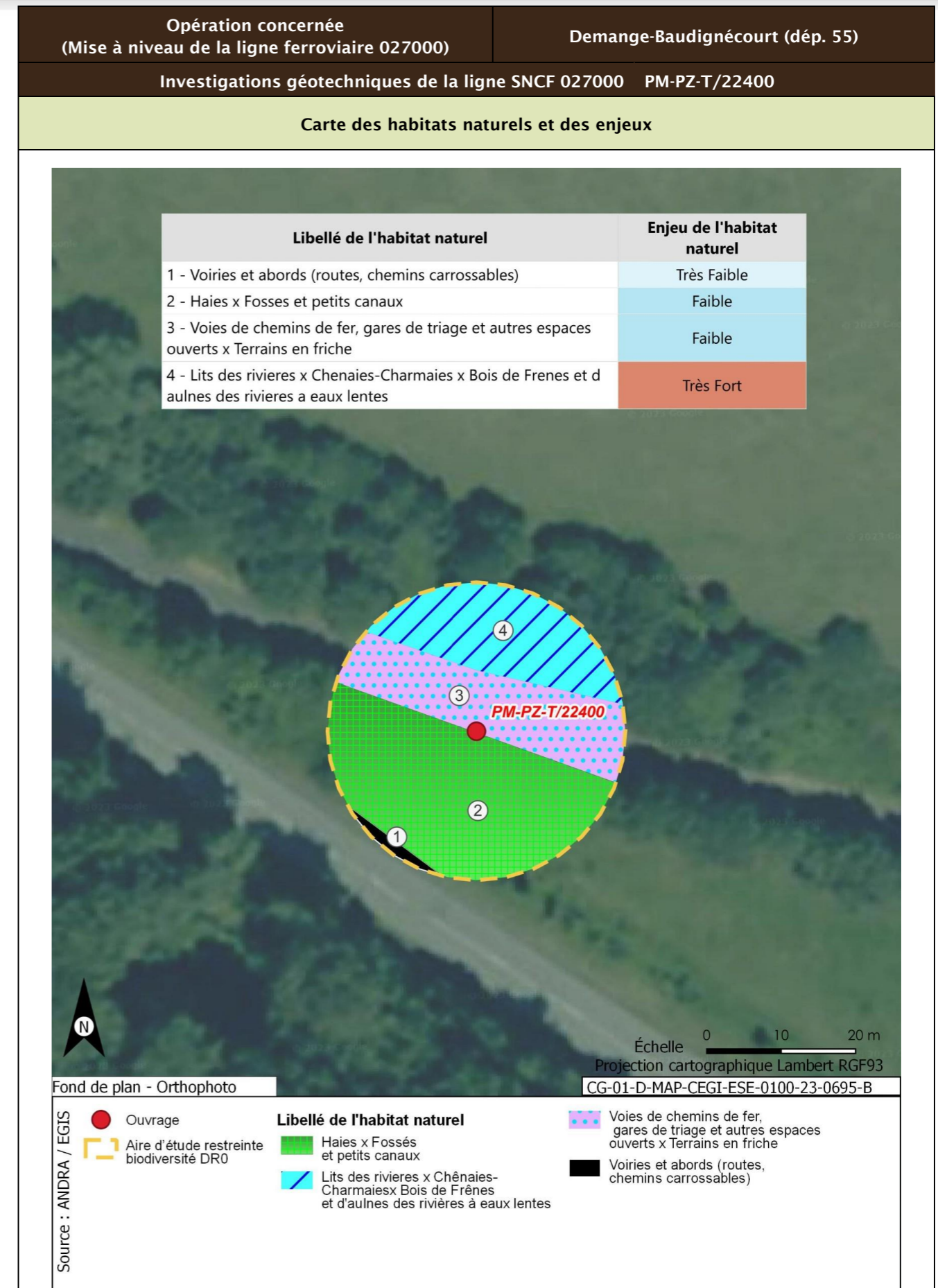
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22400		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,339 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,214 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage à l'est de la source, légèrement au sud. Possible lien hydraulique mais limité	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Ripisylve à une distance de 0,016 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

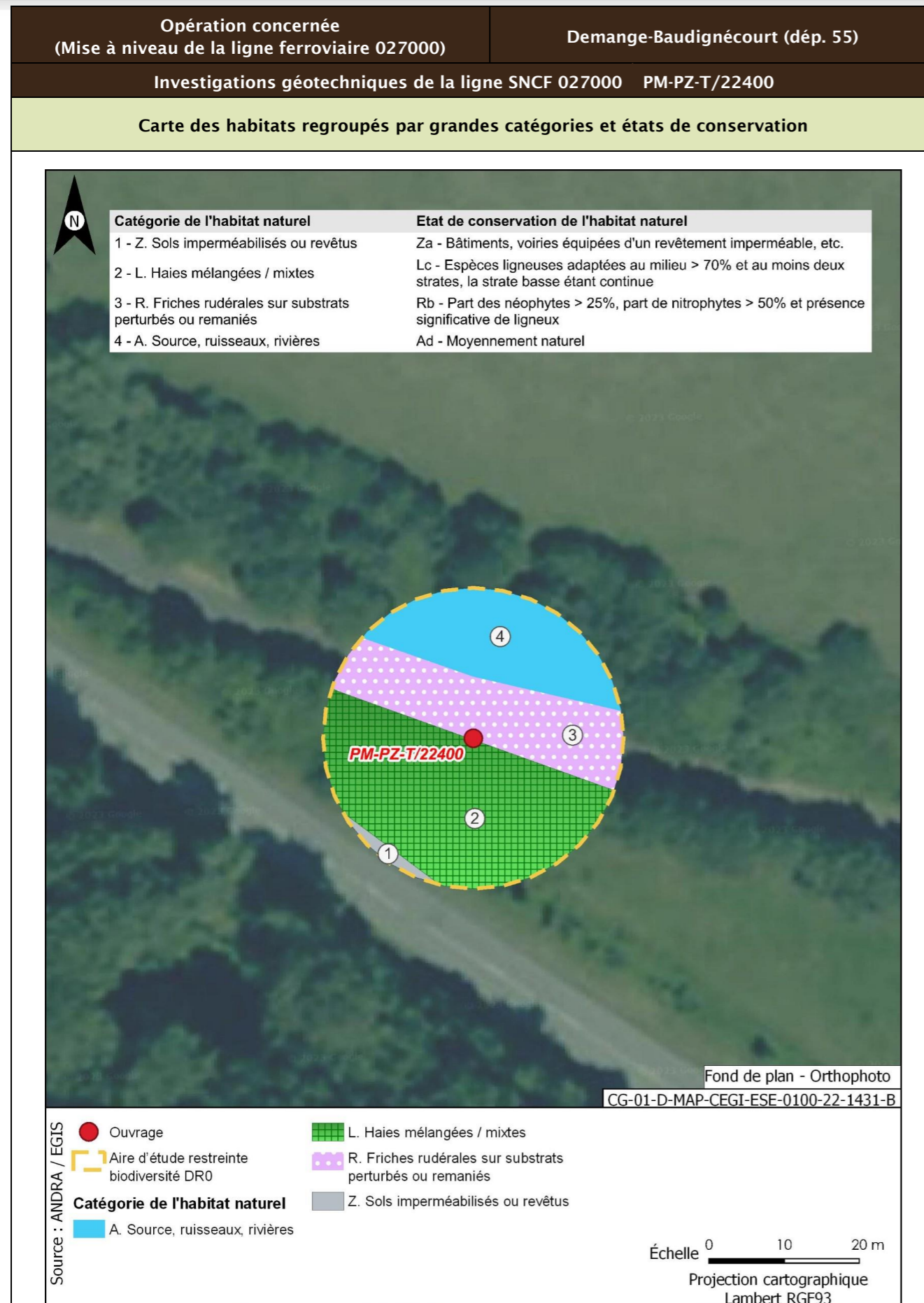


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22400		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

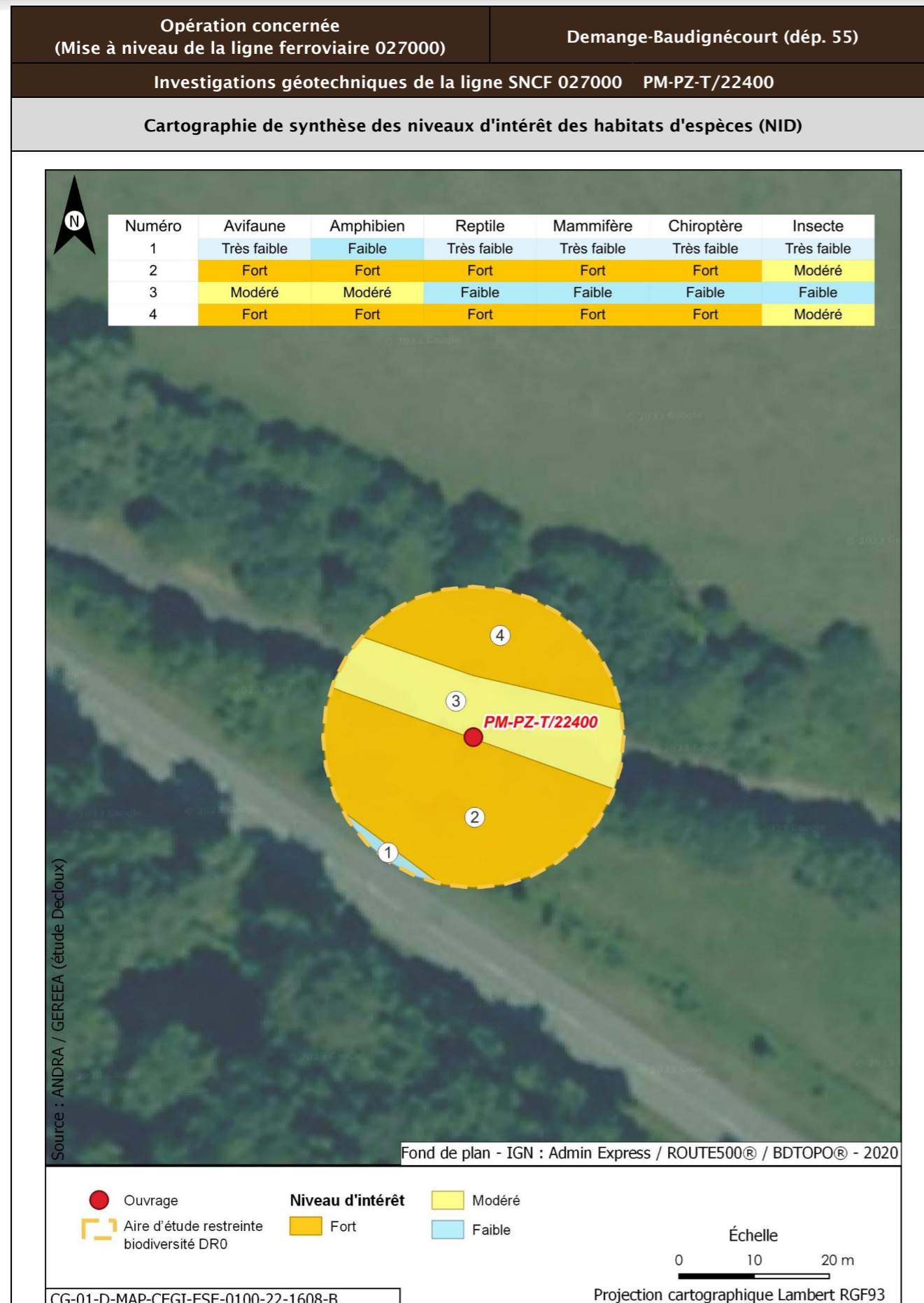


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22400					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies x Fossés et petits canaux	84.2 x 89.22/FA.3 x J5.41	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,060	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,033	Faible
Lits des rivières x Chênaies-Charmaies x Bois de Frênes et d'aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 41.2 x 44.33/C2.3 x G1.A1 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,030	Très fort
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,002	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22400		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

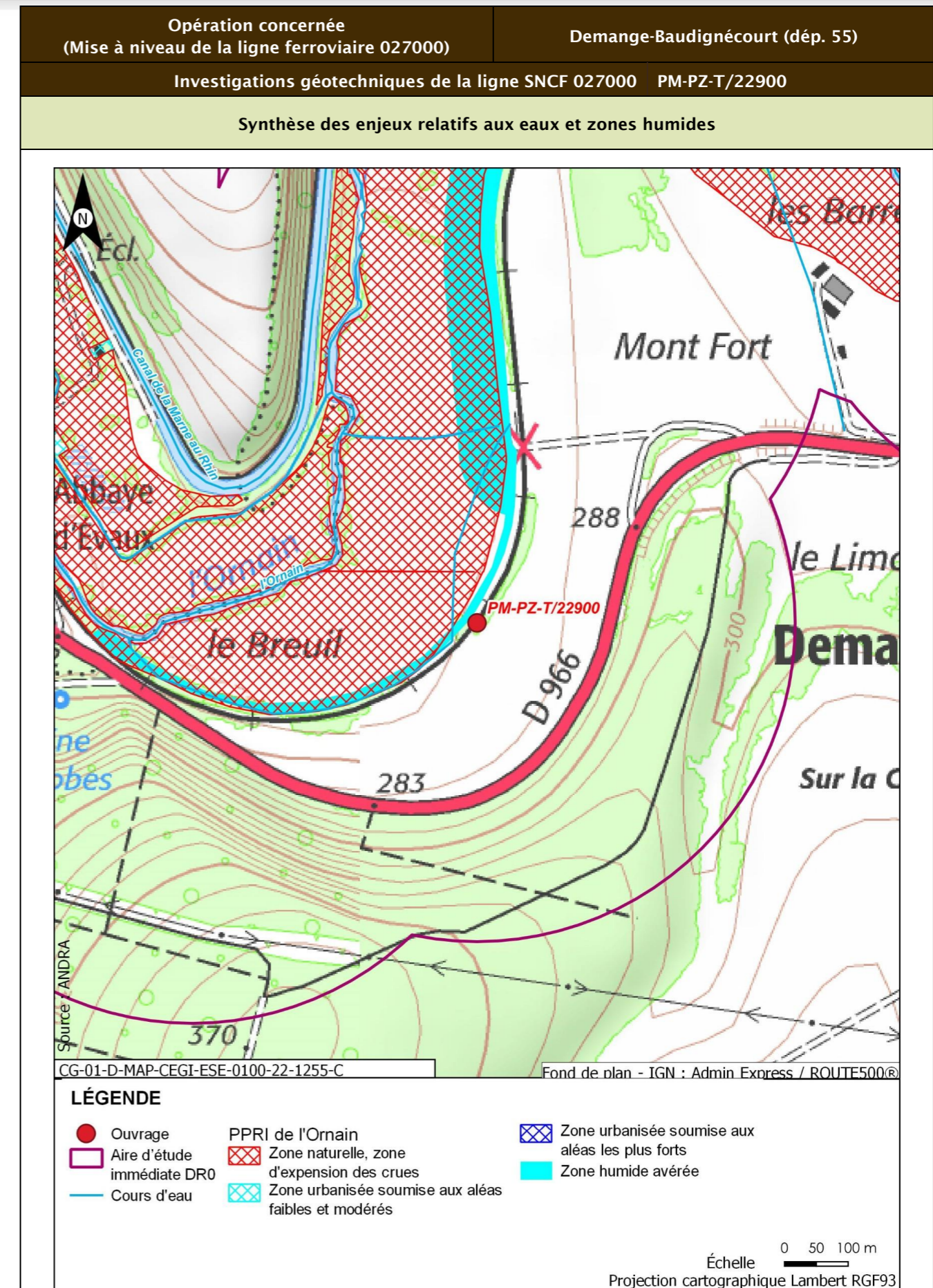


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22400			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

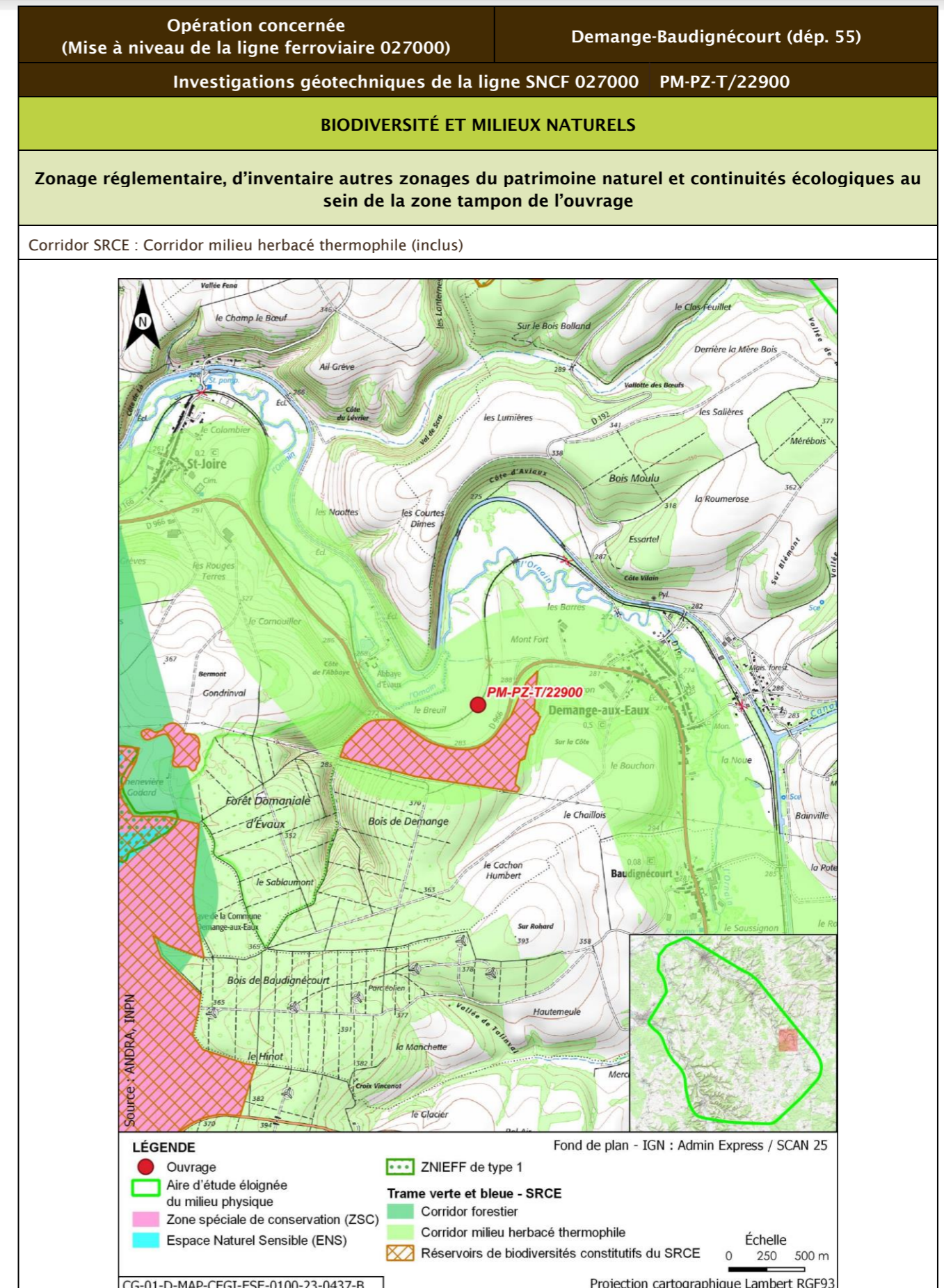
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900			
LOCALISATION (880184 m, 6833988 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/22900		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire ou PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j9a Portlandien inférieur, Bononien inférieur : Calcaires (zones à Cyprina brongniarti et à Pachyceras)			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,246 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,583 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,736 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	À proximité d'un cours d'eau qui se rejette dans l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

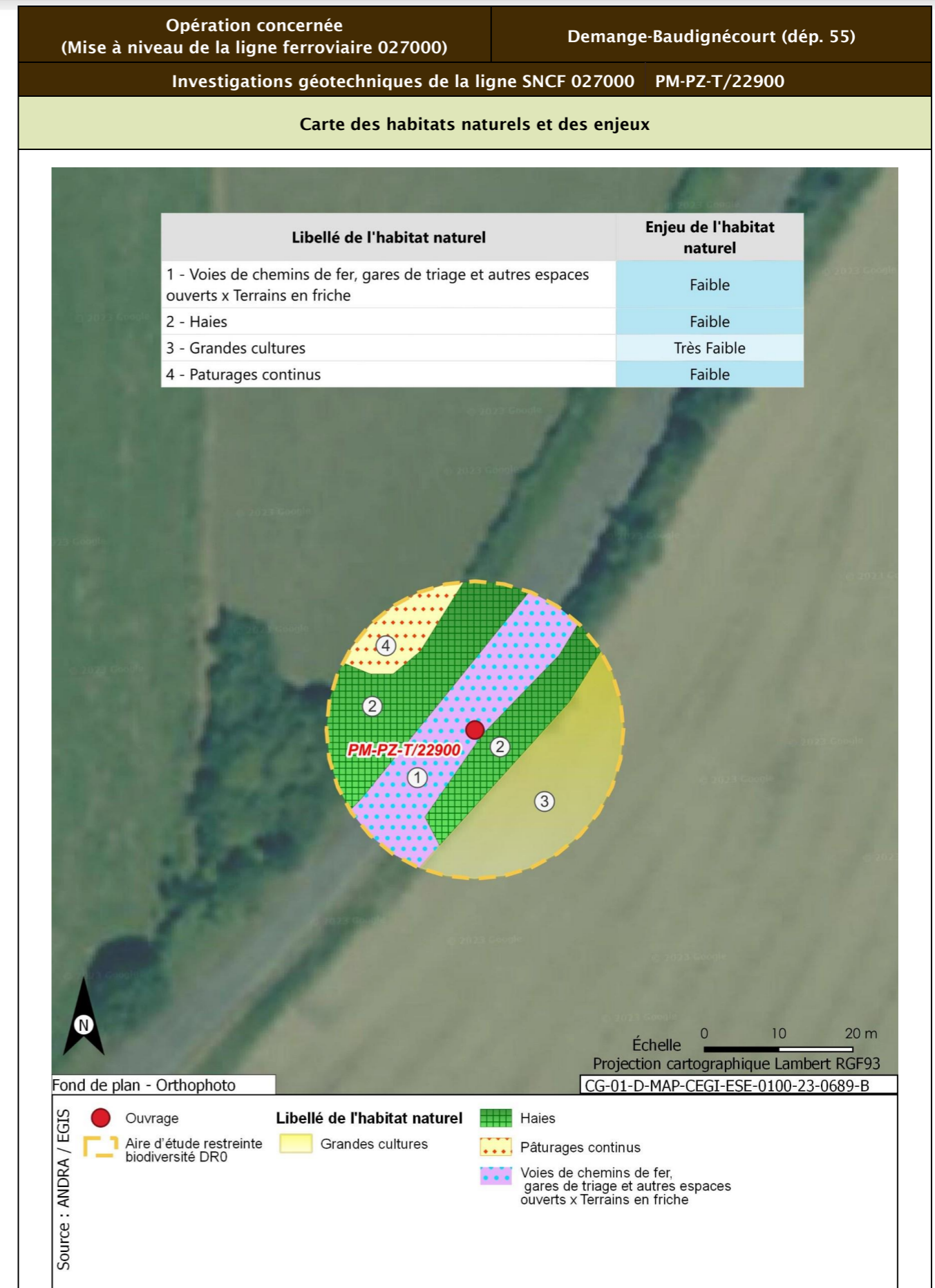
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Faible, de par la distance au cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,074 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,666 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage à l'est, légèrement au nord, sans lien hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie humide à une distance de 0,012 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

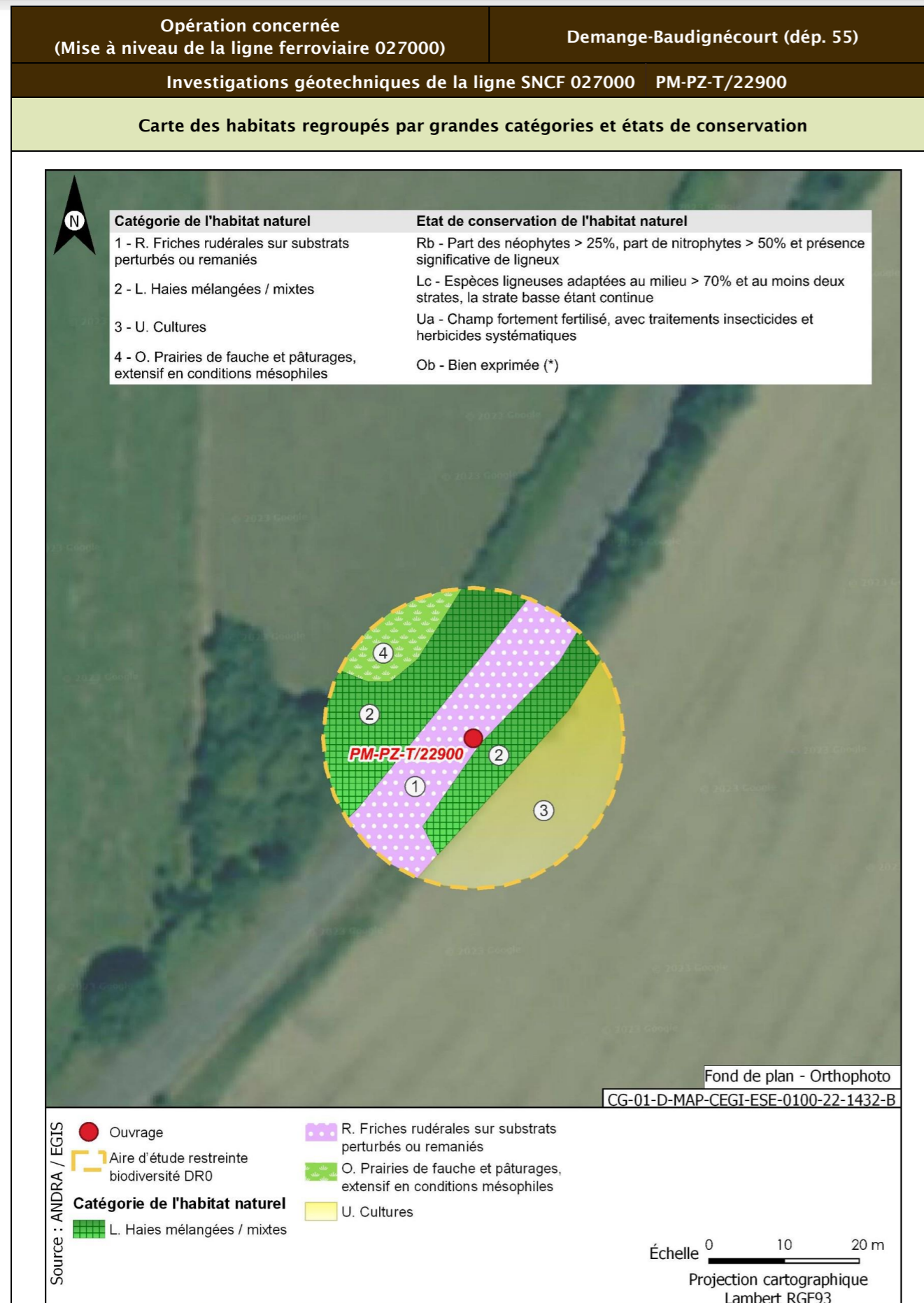


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau, de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP :	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection
	Vis-à-vis des autres usages :	Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

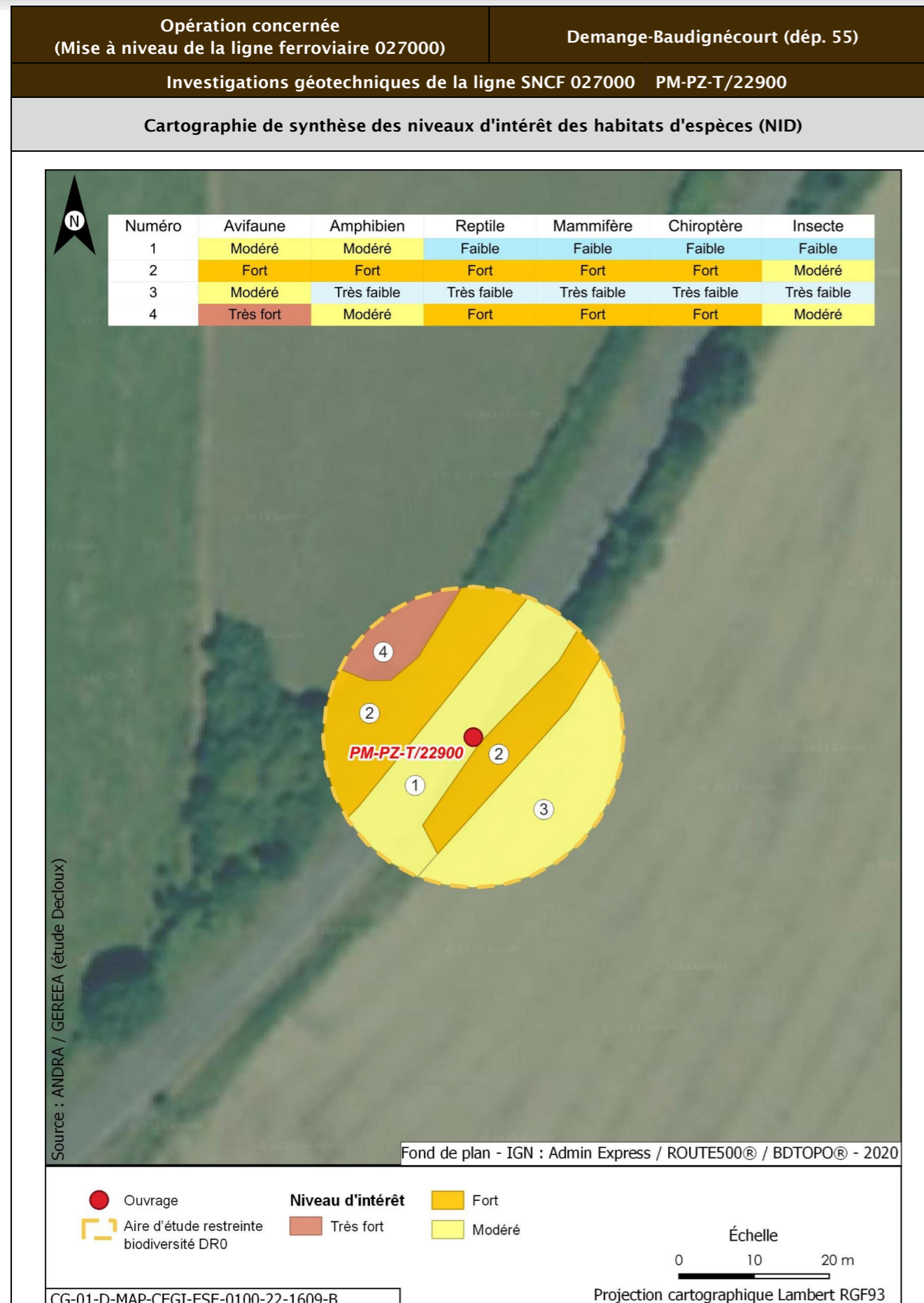


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,046	Faible
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,036	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,033	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,009	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					

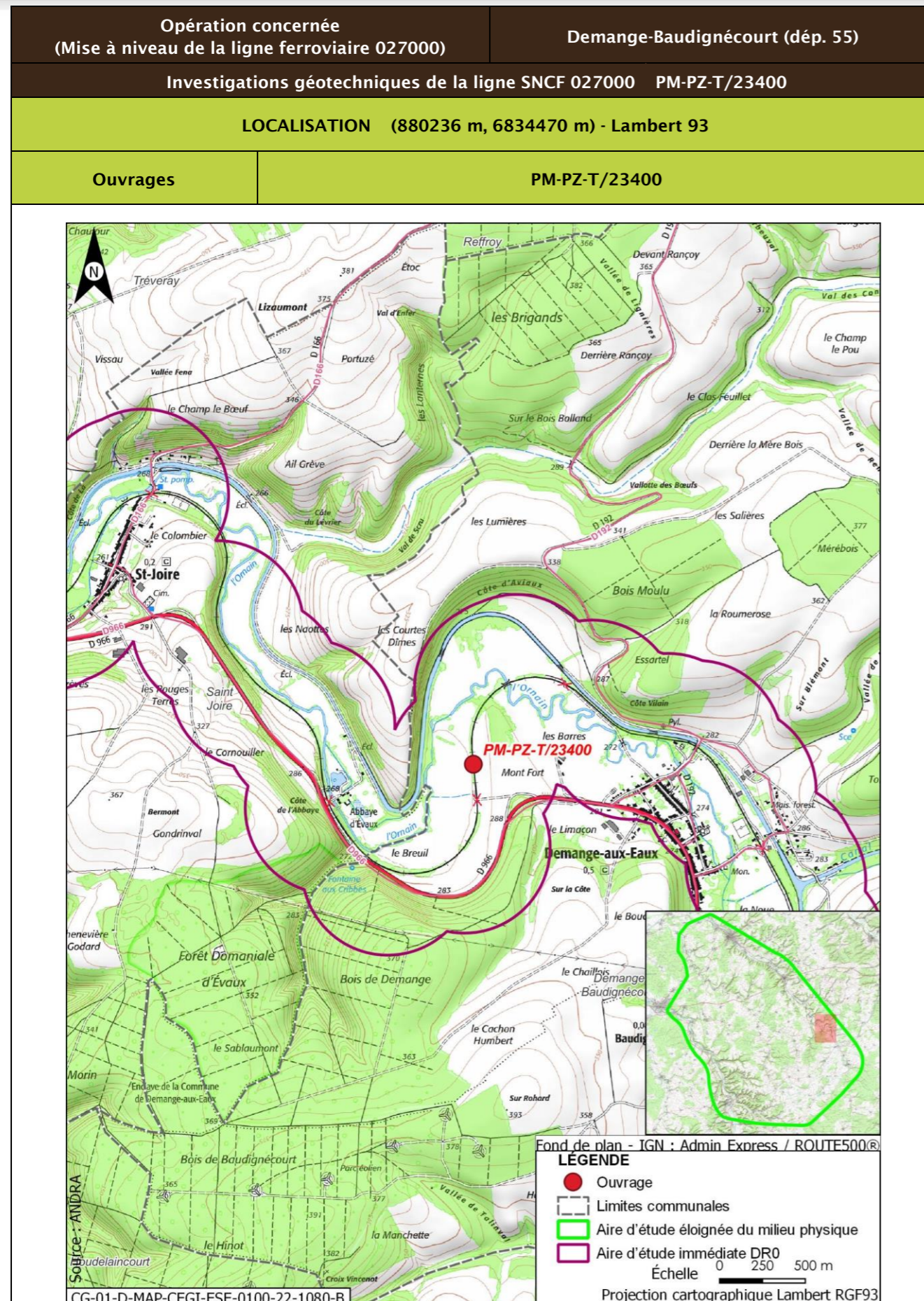




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

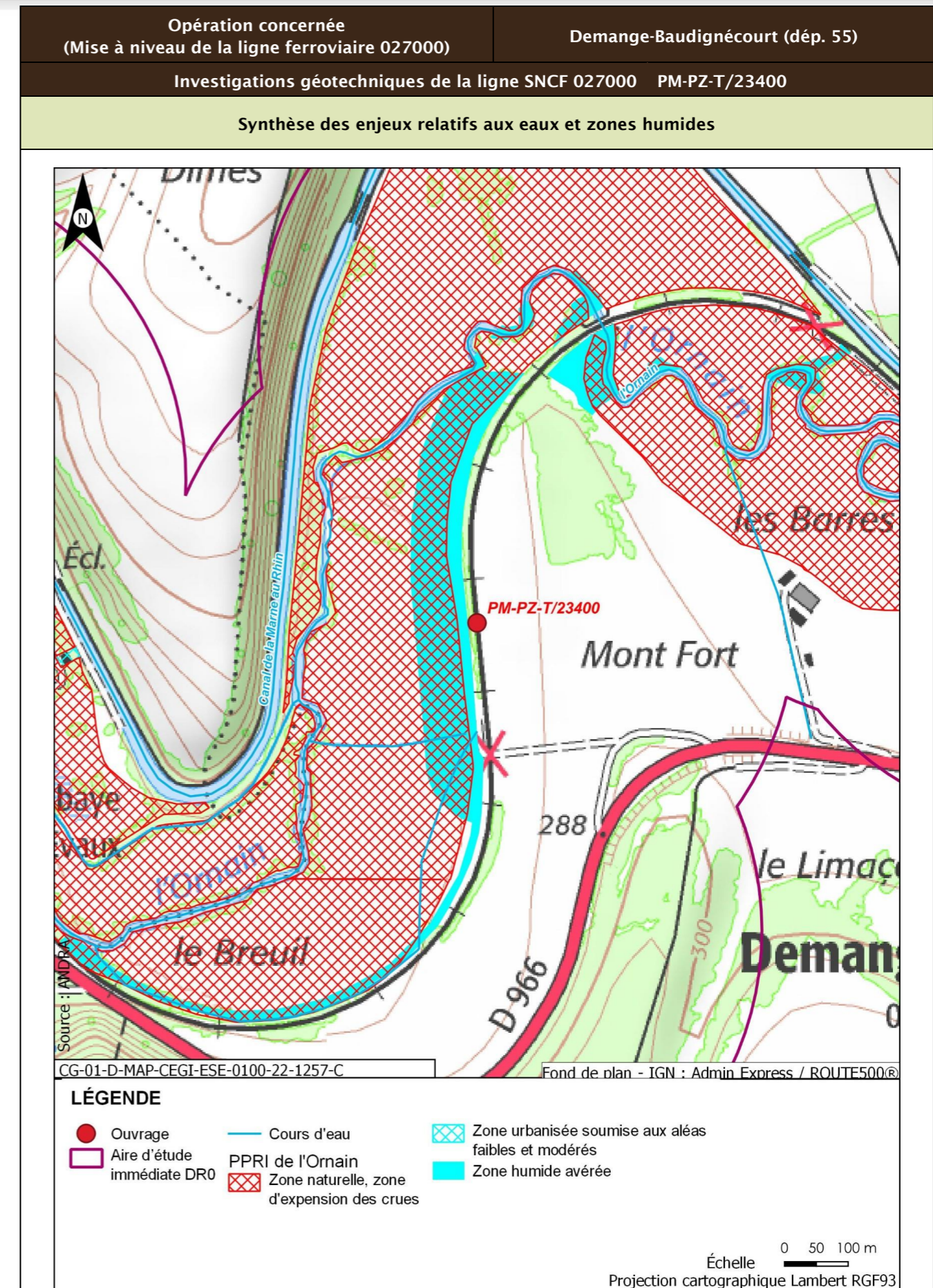


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/22900			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

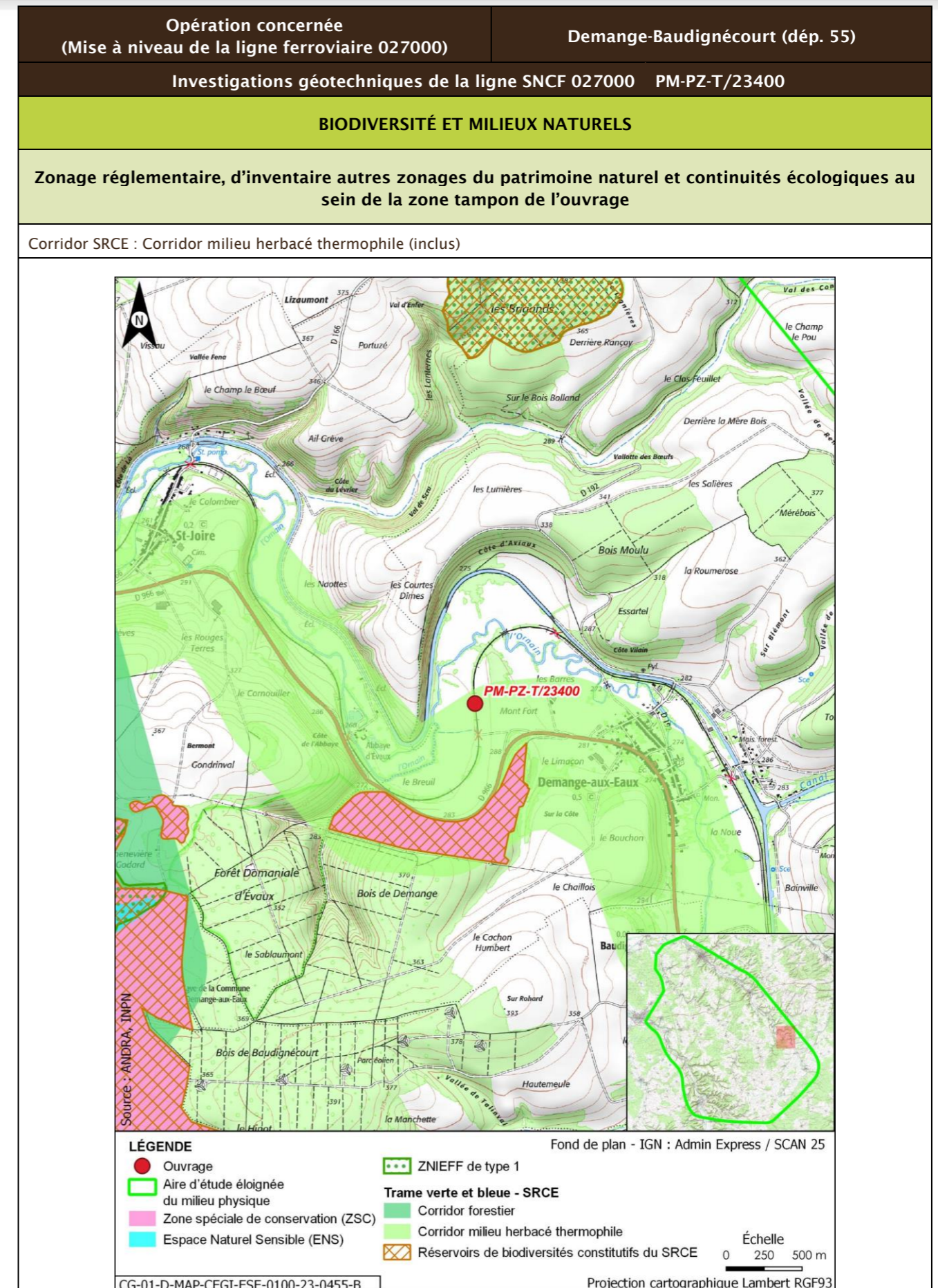


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23400			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire ou PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation j9a Portlandien inférieur, Bononien inférieur : Calcaires (zones à Cyprina brongniarti et à Pachyceras)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornaïn du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Cours d'eau à une distance de 0,175 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,673 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornaïn		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,407 km		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23400		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité d'un cours d'eau qui se rejette dans l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau	
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,404 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,915 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie humide à une distance de 0,015 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23400		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

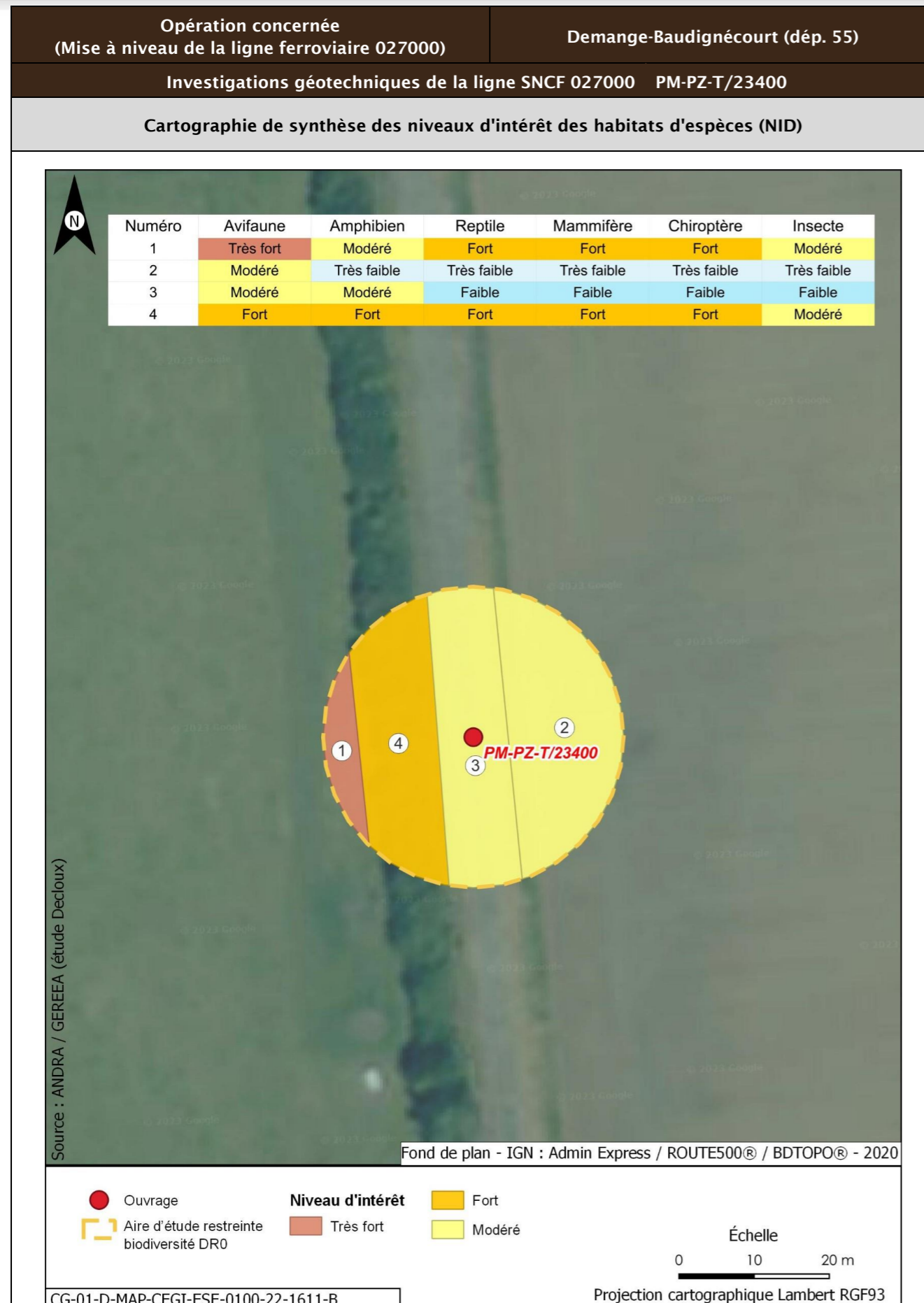


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23400					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,044	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,037	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,036	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,008	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					

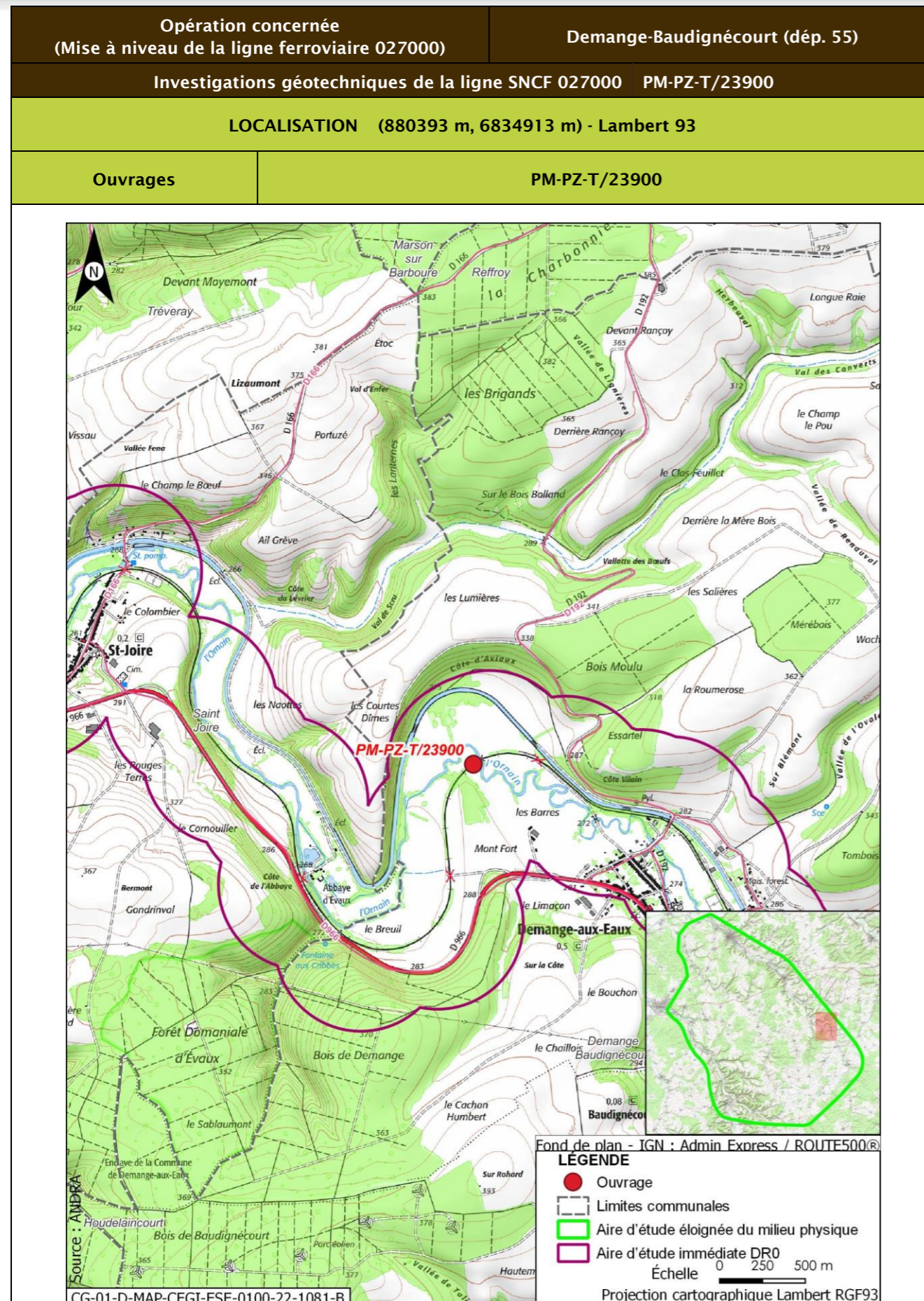




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23400		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

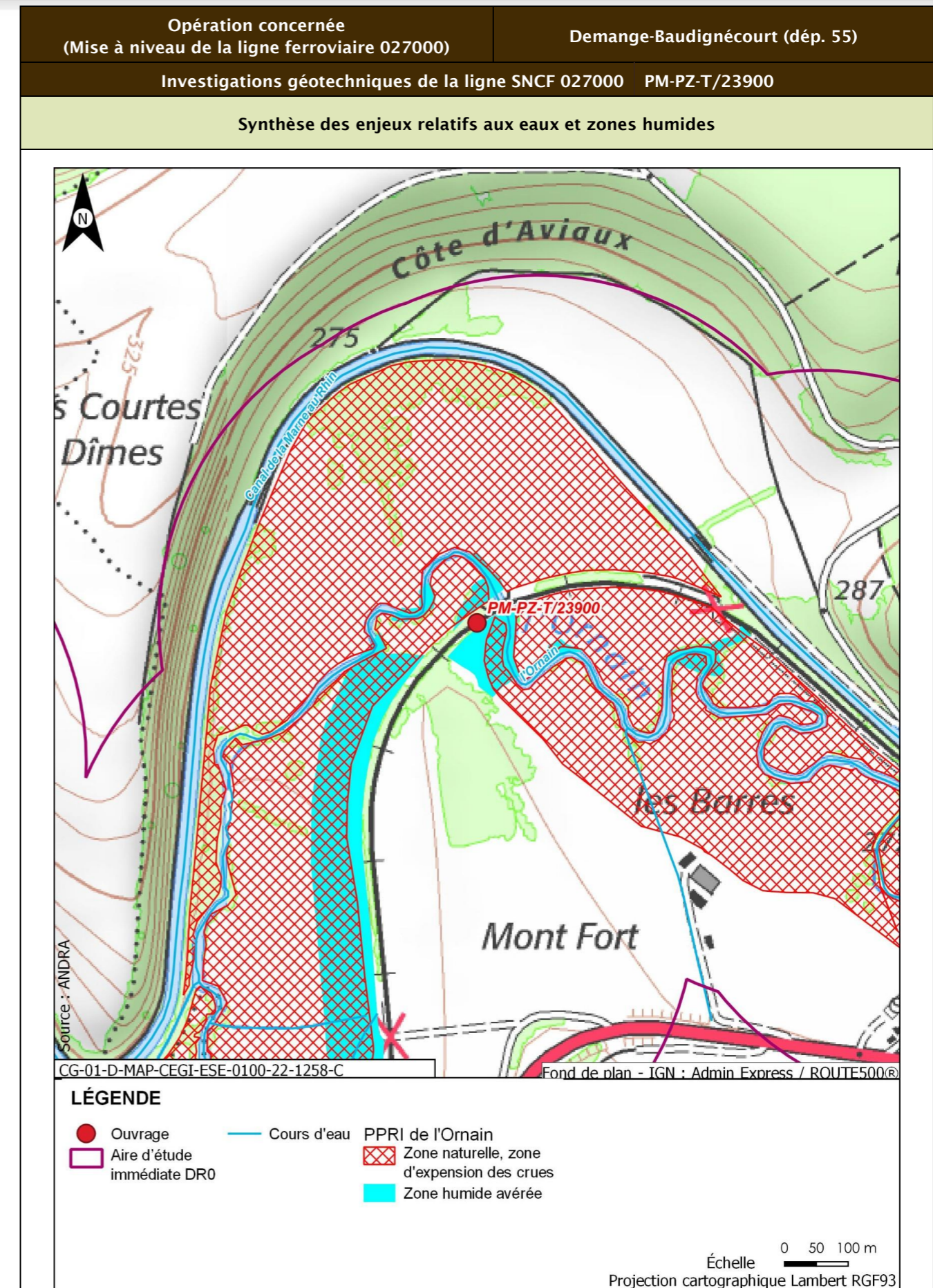


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23400			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

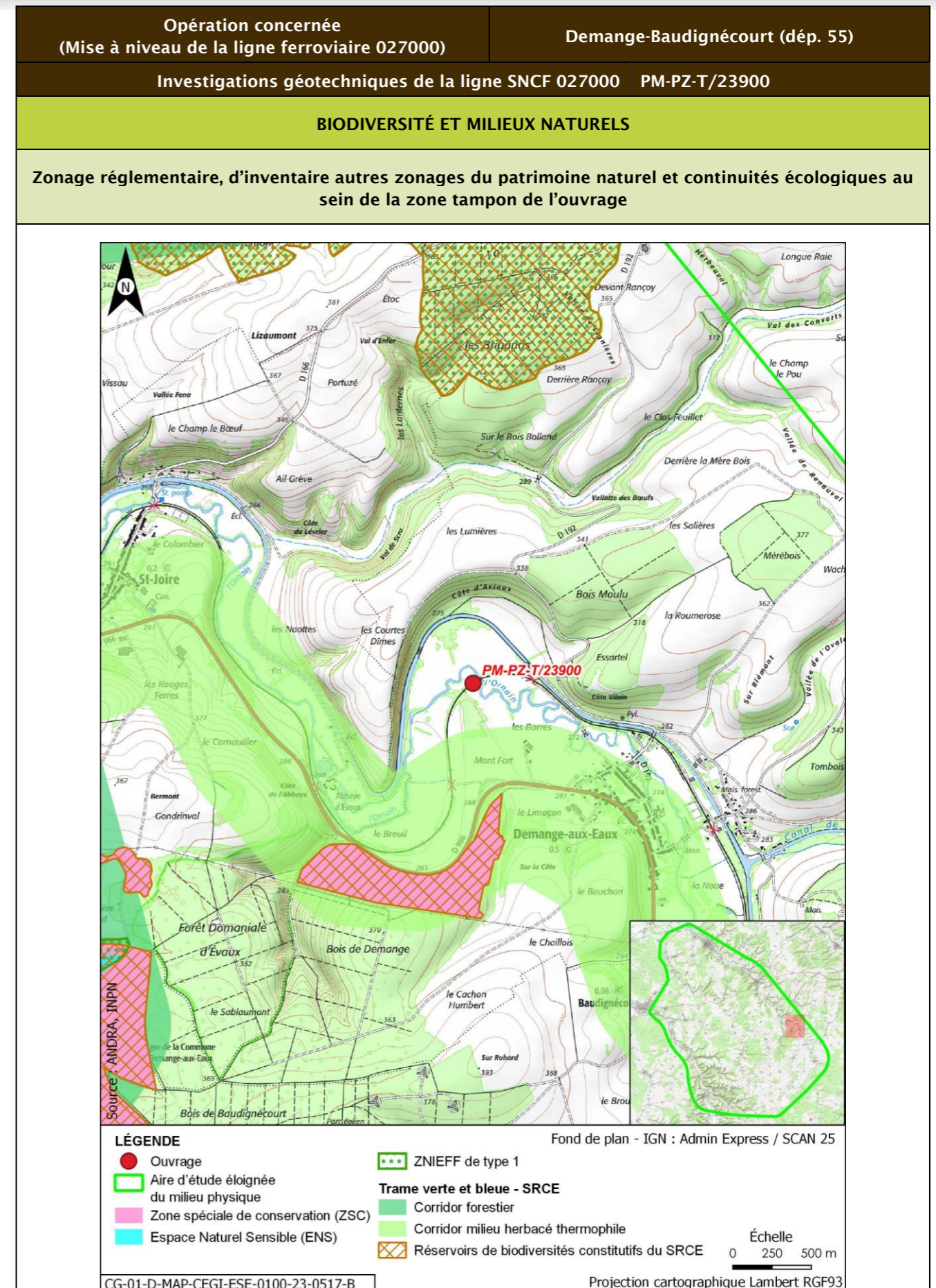


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23900			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire ou PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,047 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,724 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,247 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	À proximité de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

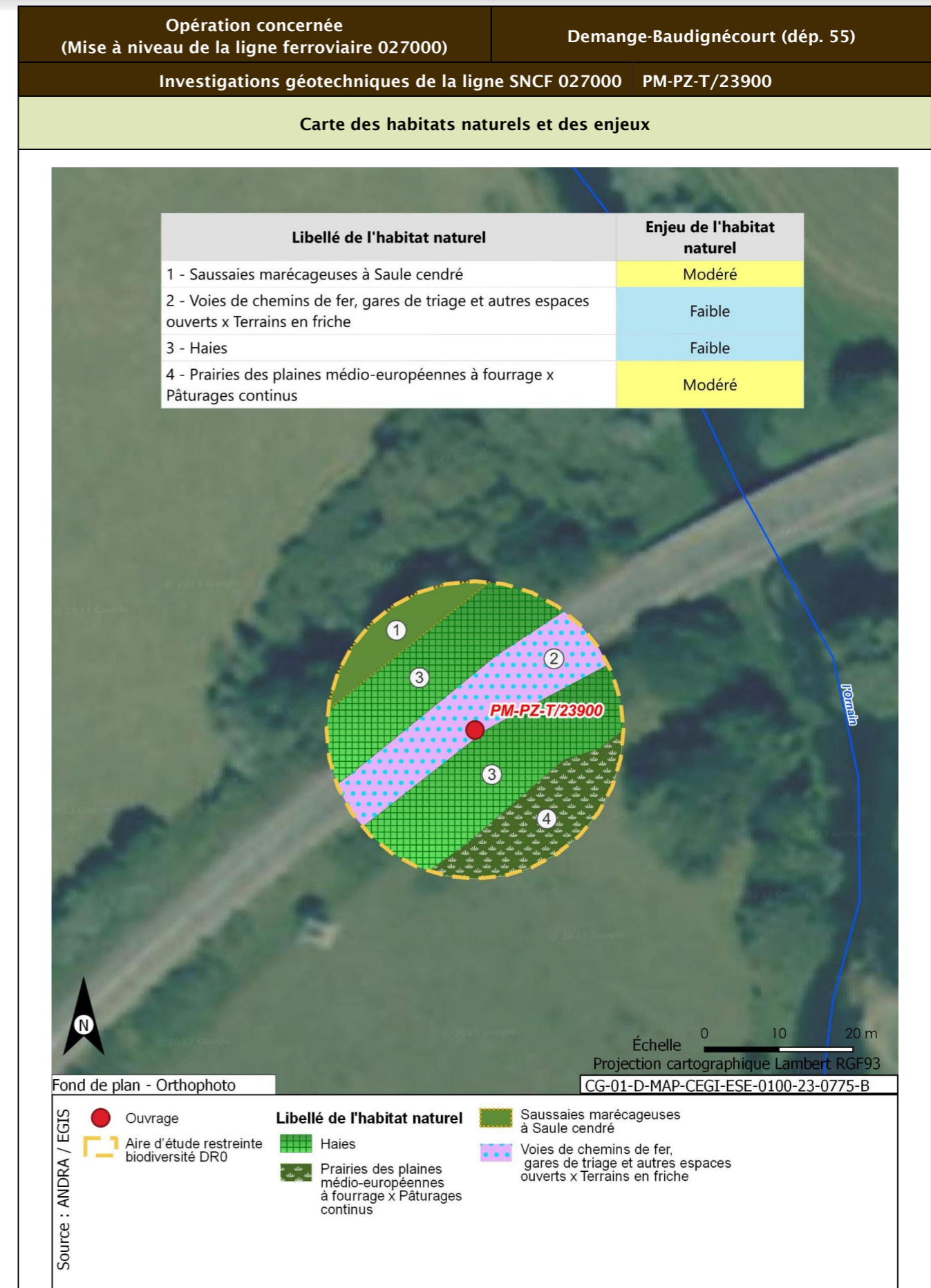
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23900		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage dit forage profond (BSS000SBTU) à une distance de 2,295 km FRHG303 Calcaires du Barrois	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,338 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,007 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23900		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

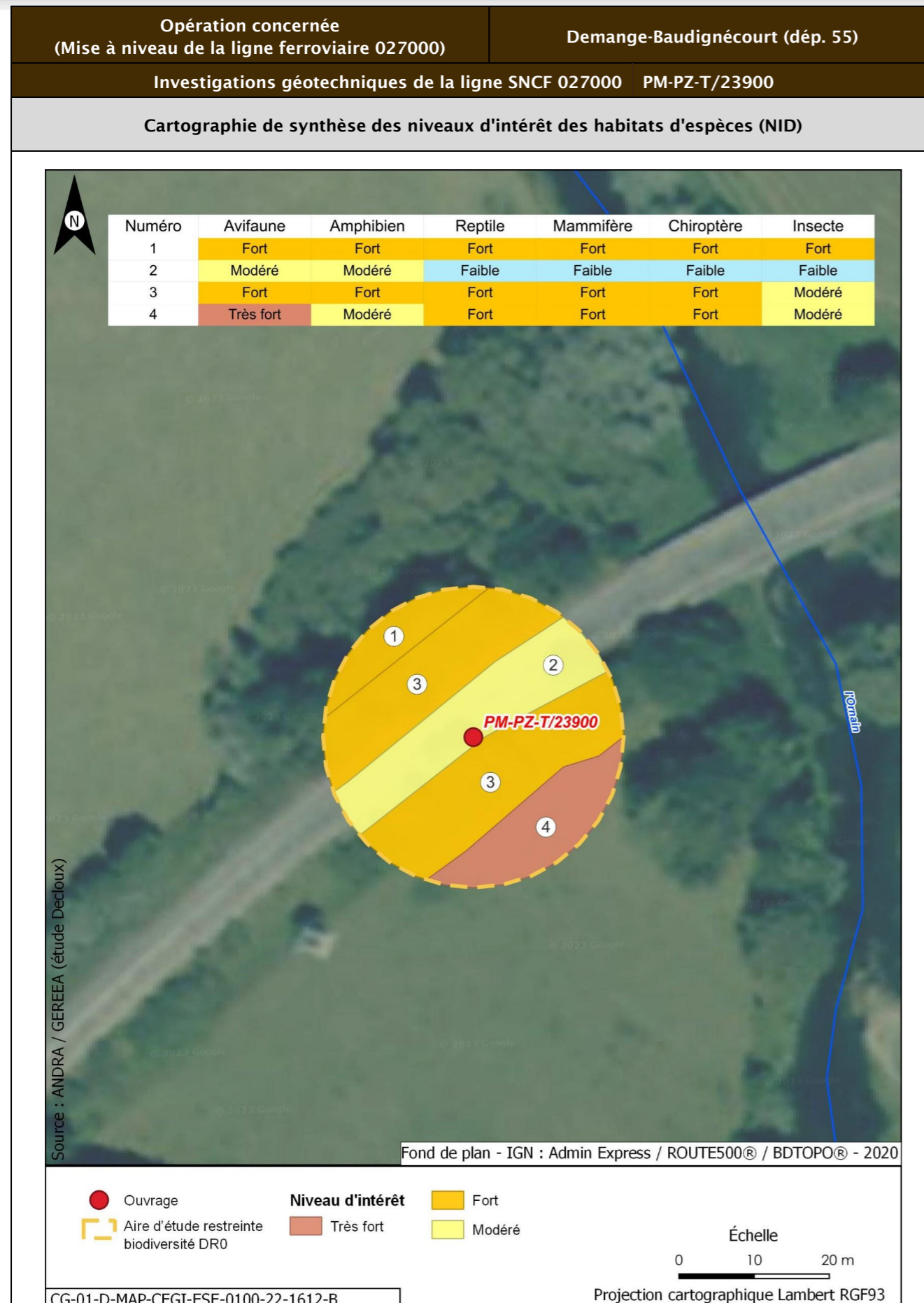


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23900					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,064	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,029	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,020	Modéré
Saussaies marécageuses à Saule cendré	44.921/F9.21	E. Bandes boisées et boisements rivulaires	Ec - Petits à bois moyens (14 cm à 49 cm de diam.) avec >70 % d'espèces autochtones en station	0,011	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Deux habitats naturels d'enjeu modéré.					

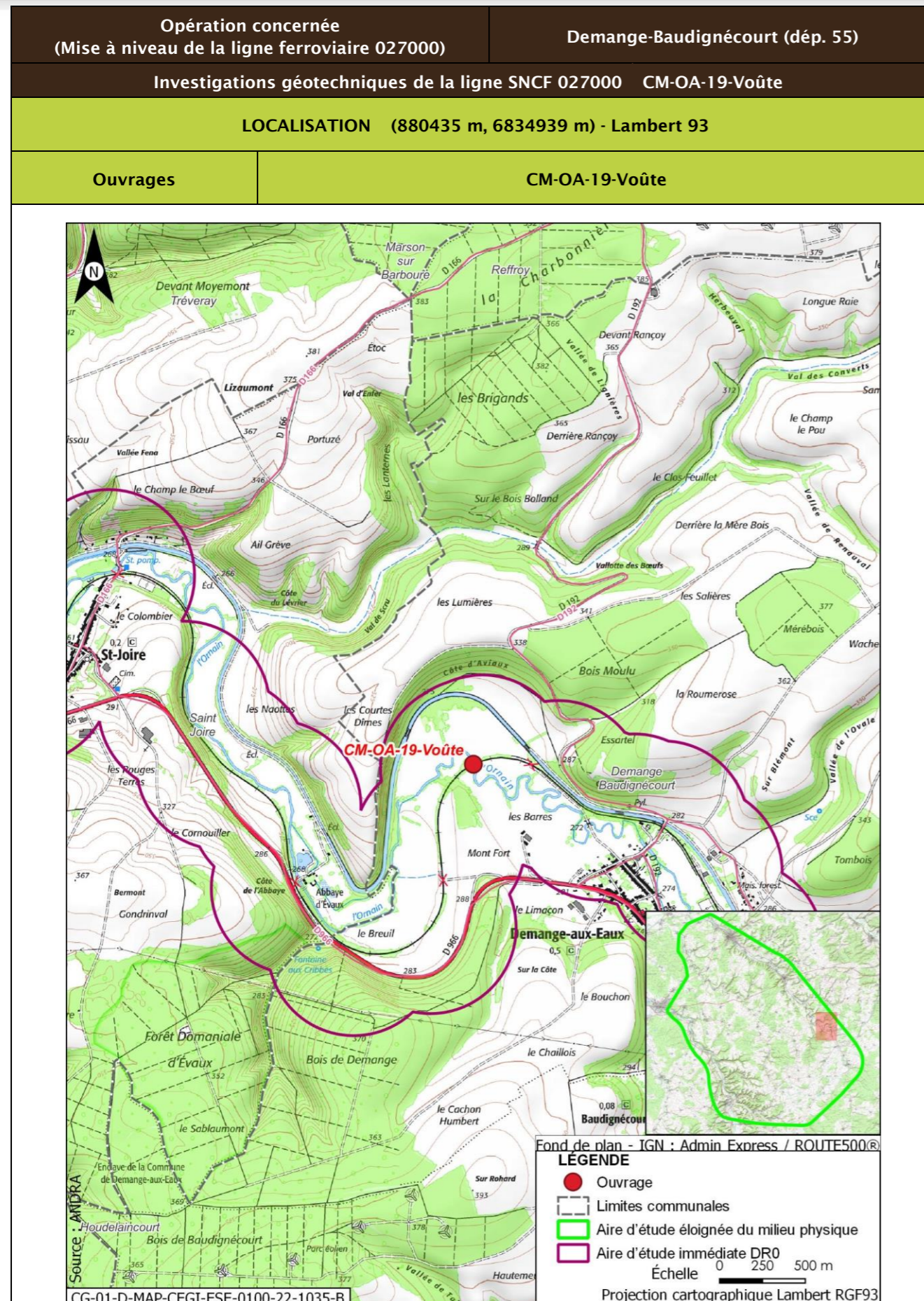




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23900		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

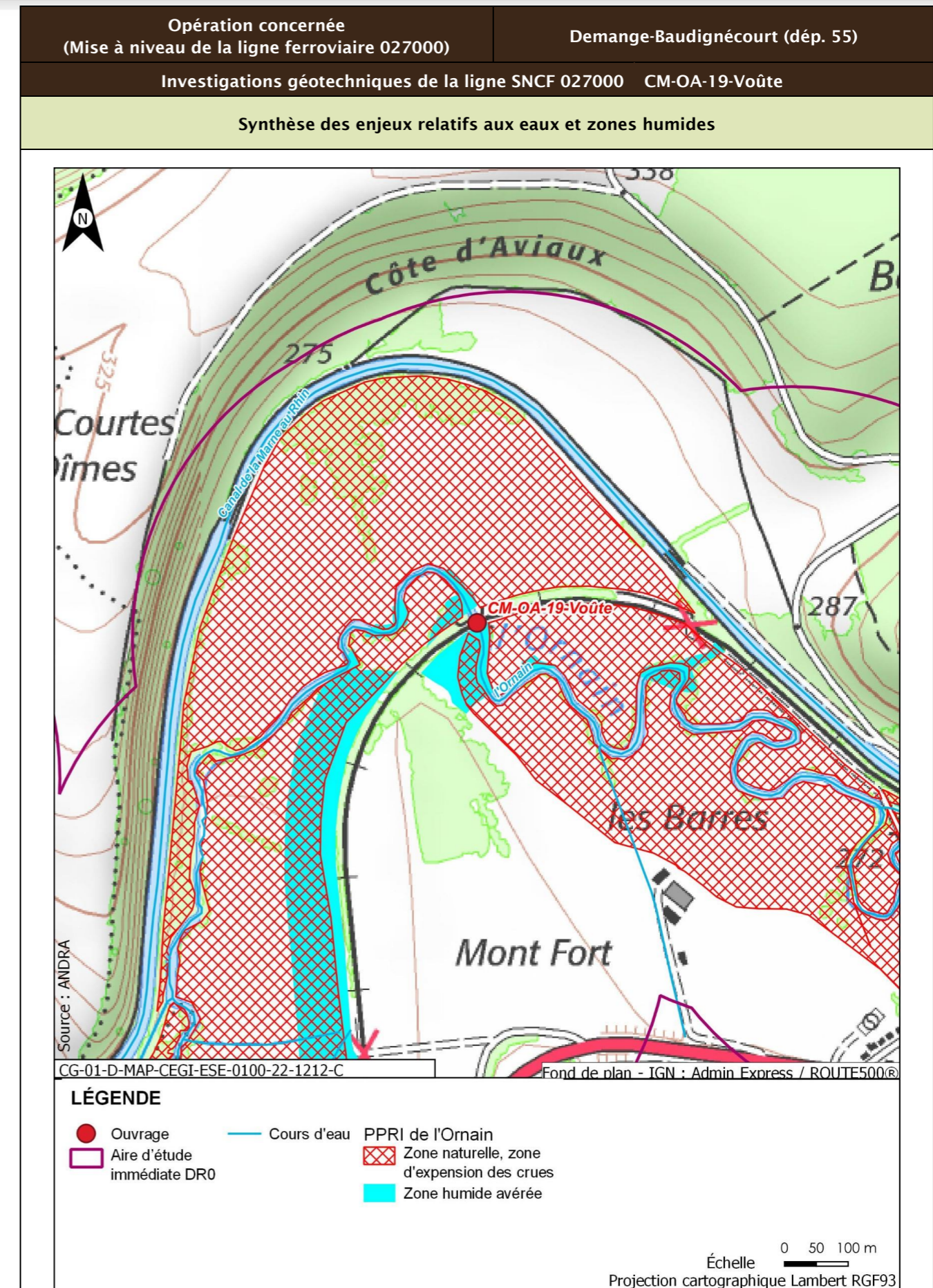


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/23900			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

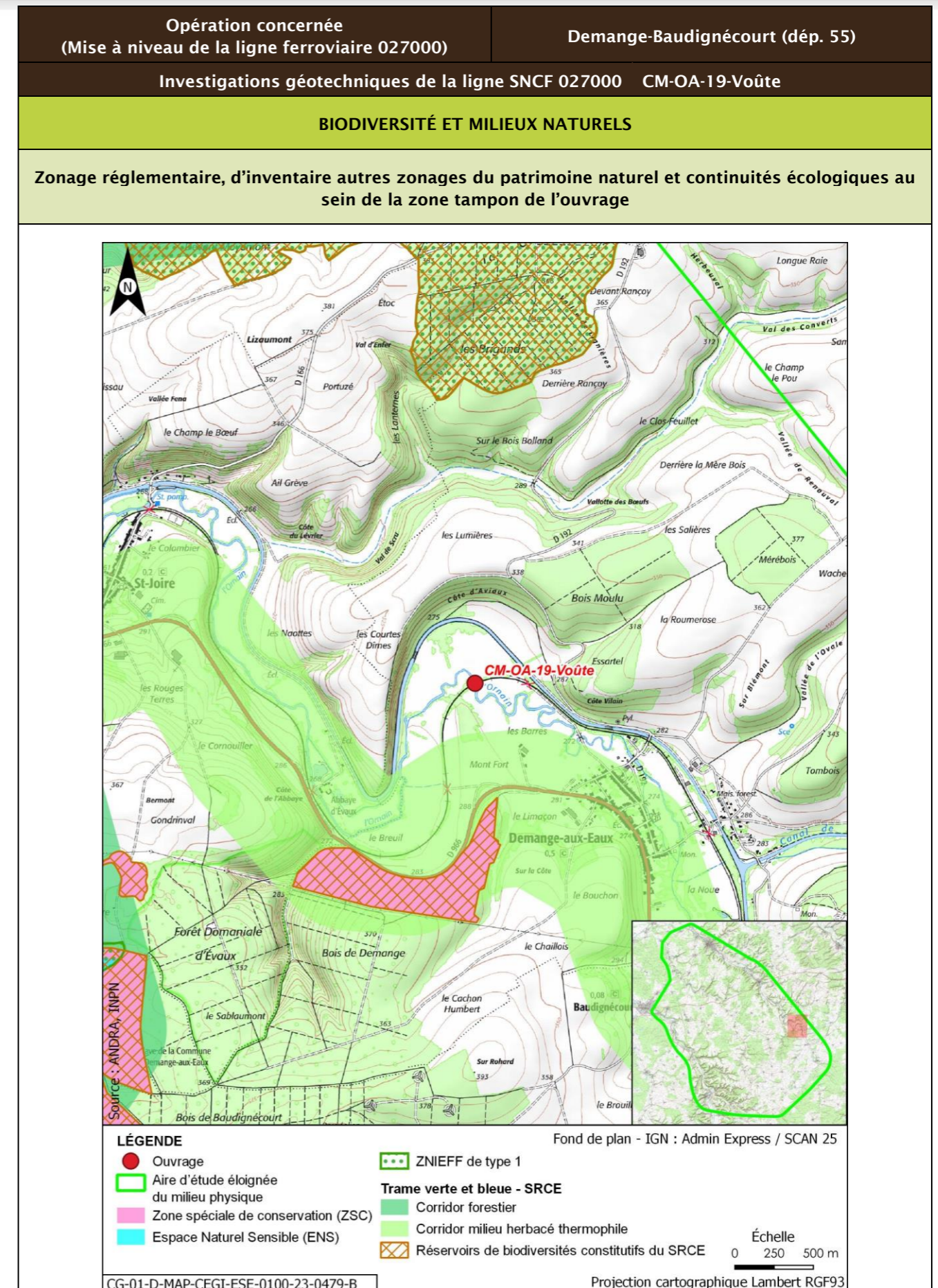


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA-19-Voûte			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formations géologiques Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,002 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,696 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,267 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

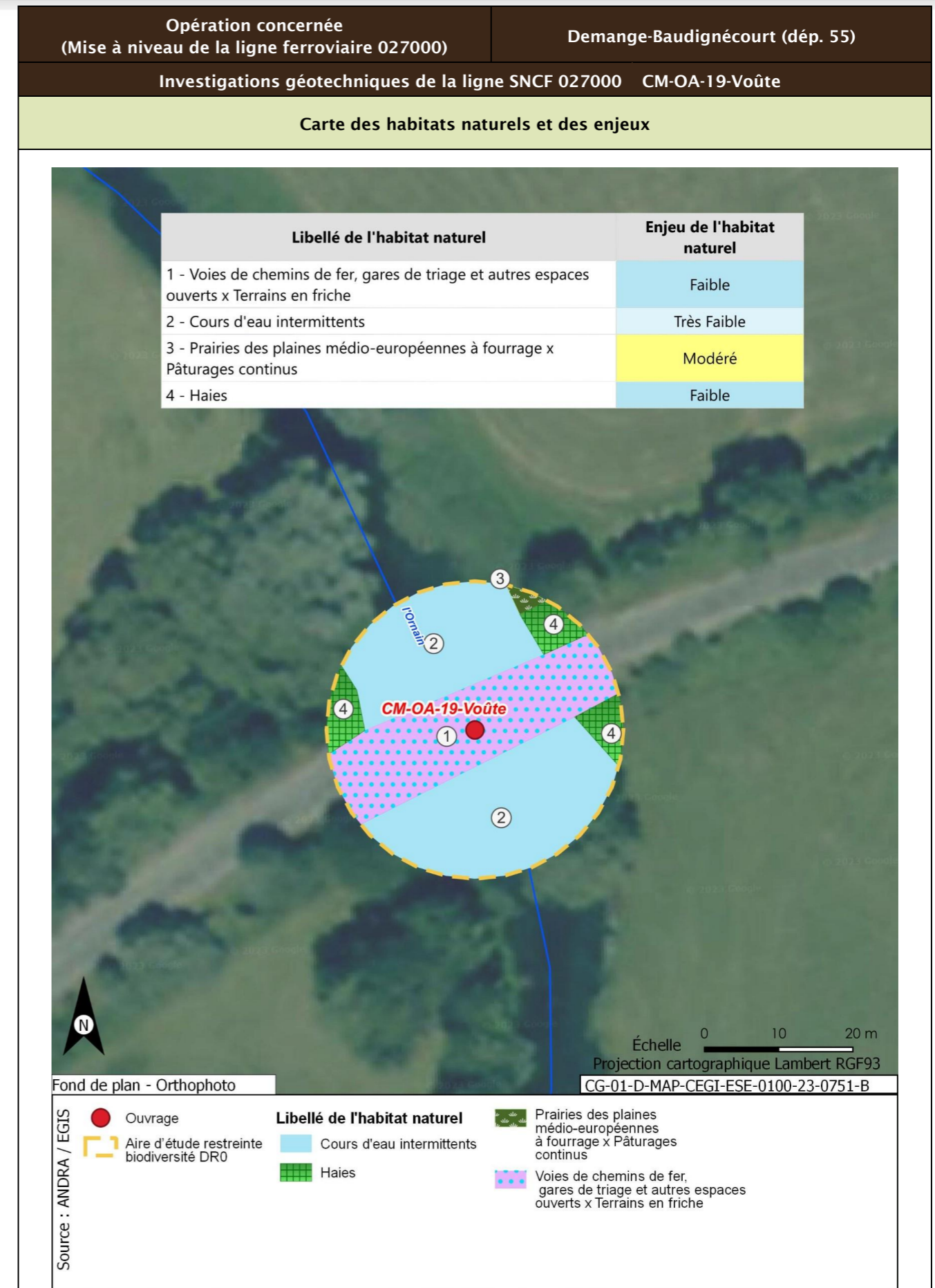
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA-19-Voûte		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage dit forage profond (BSS000SBTU) à une distance de 2,318 km FRHG303 Calcaires du Barrois	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,384 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, pas de lien hydraulique les nappes se déplaçant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,007 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

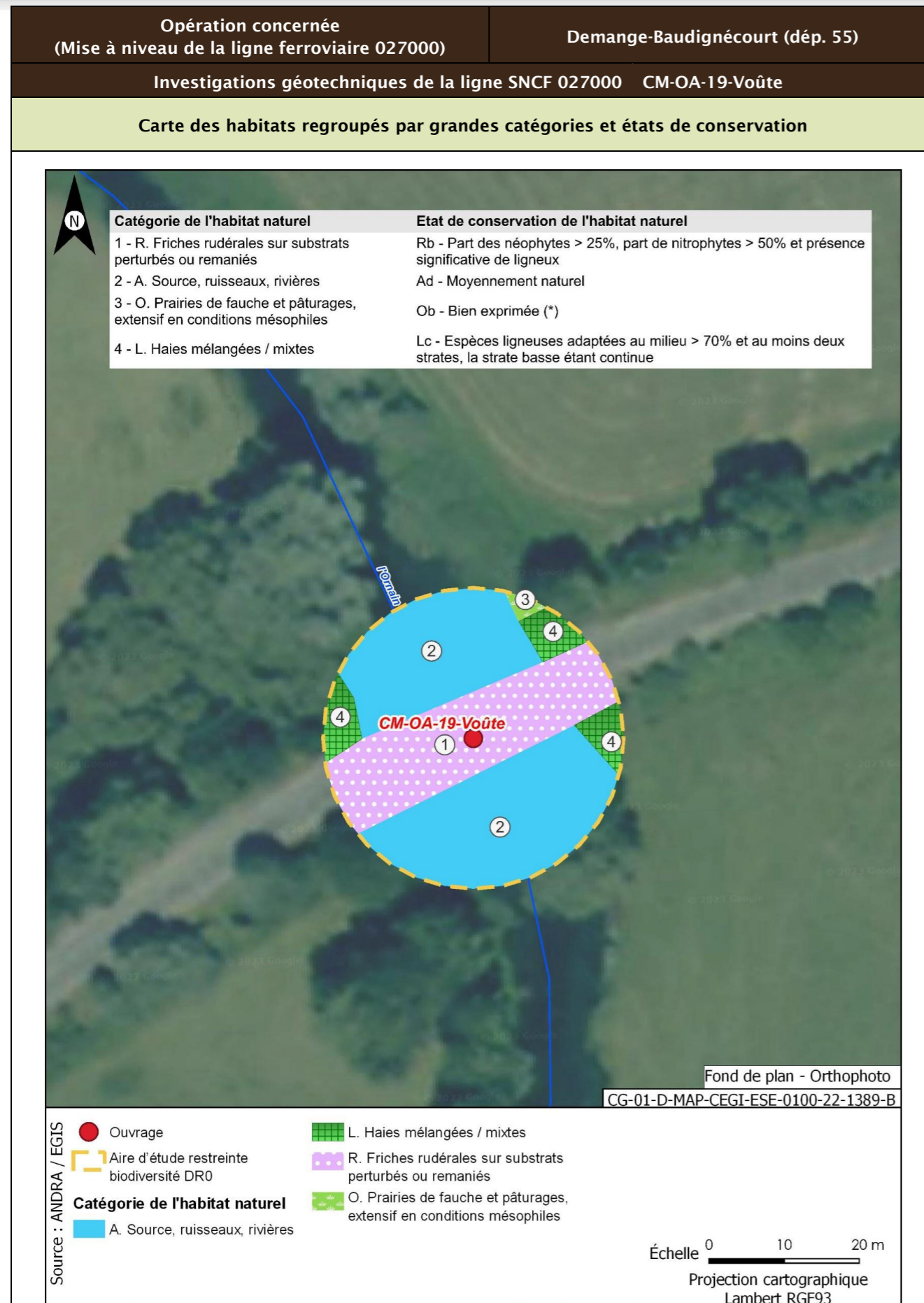


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA-19-Voûte		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau Risque d'entraînement du matériel en cas d'inondation, risque de gêne à l'écoulement de la crue liée au stockage des déblais
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

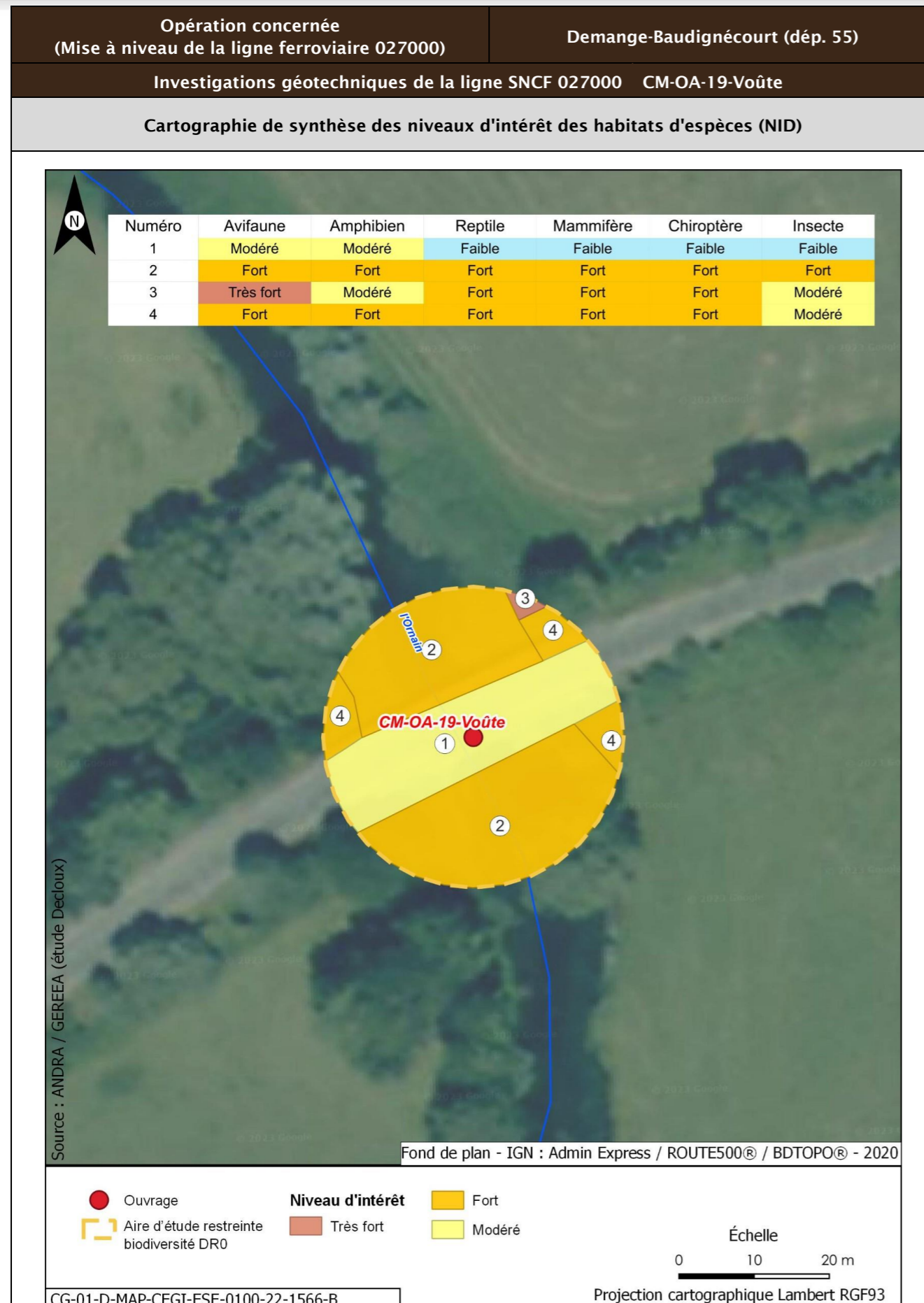


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA-19-Voûte					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Cours d'eau intermittents	24.16/C2.5	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,073	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,040	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,011	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,001	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

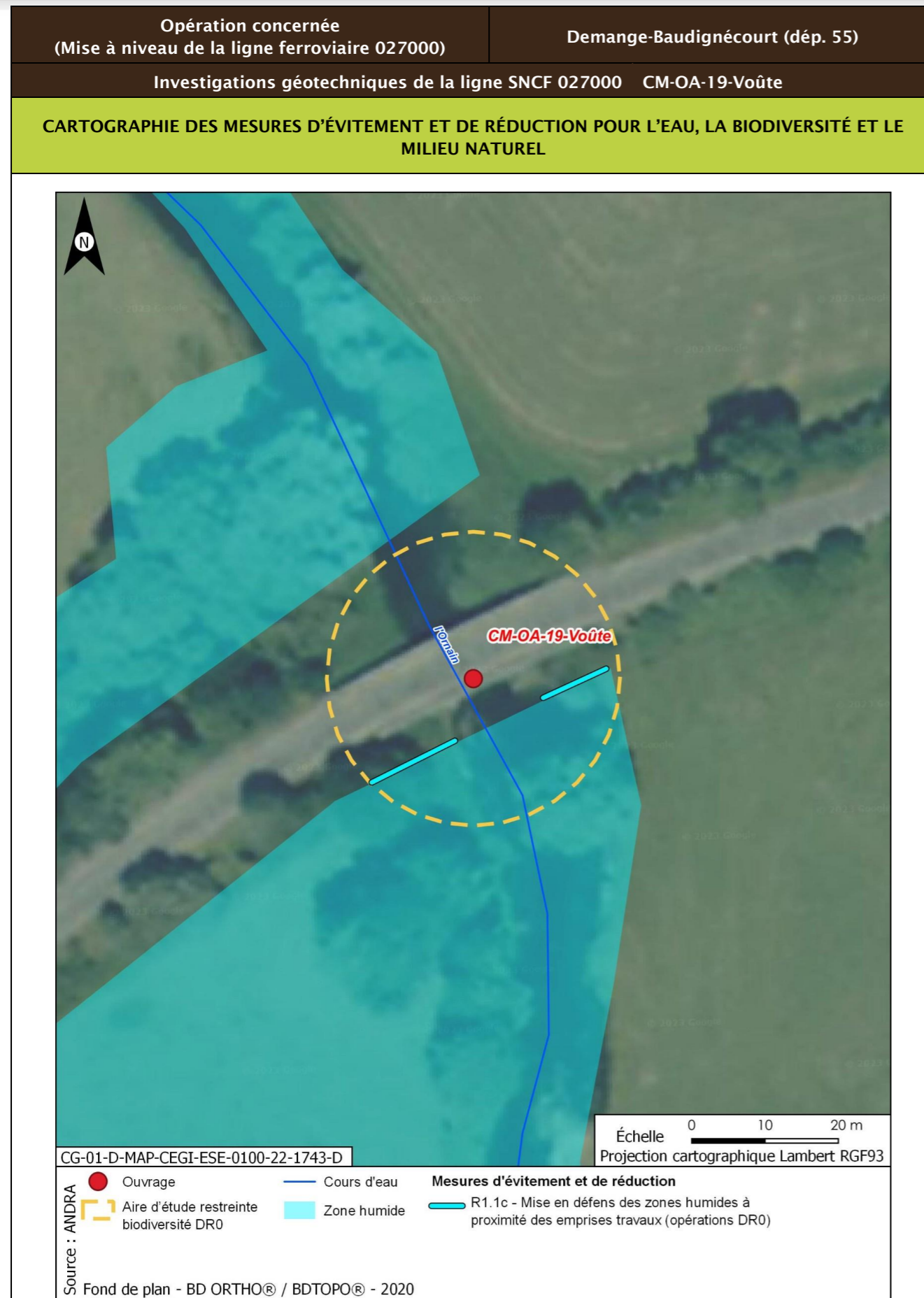




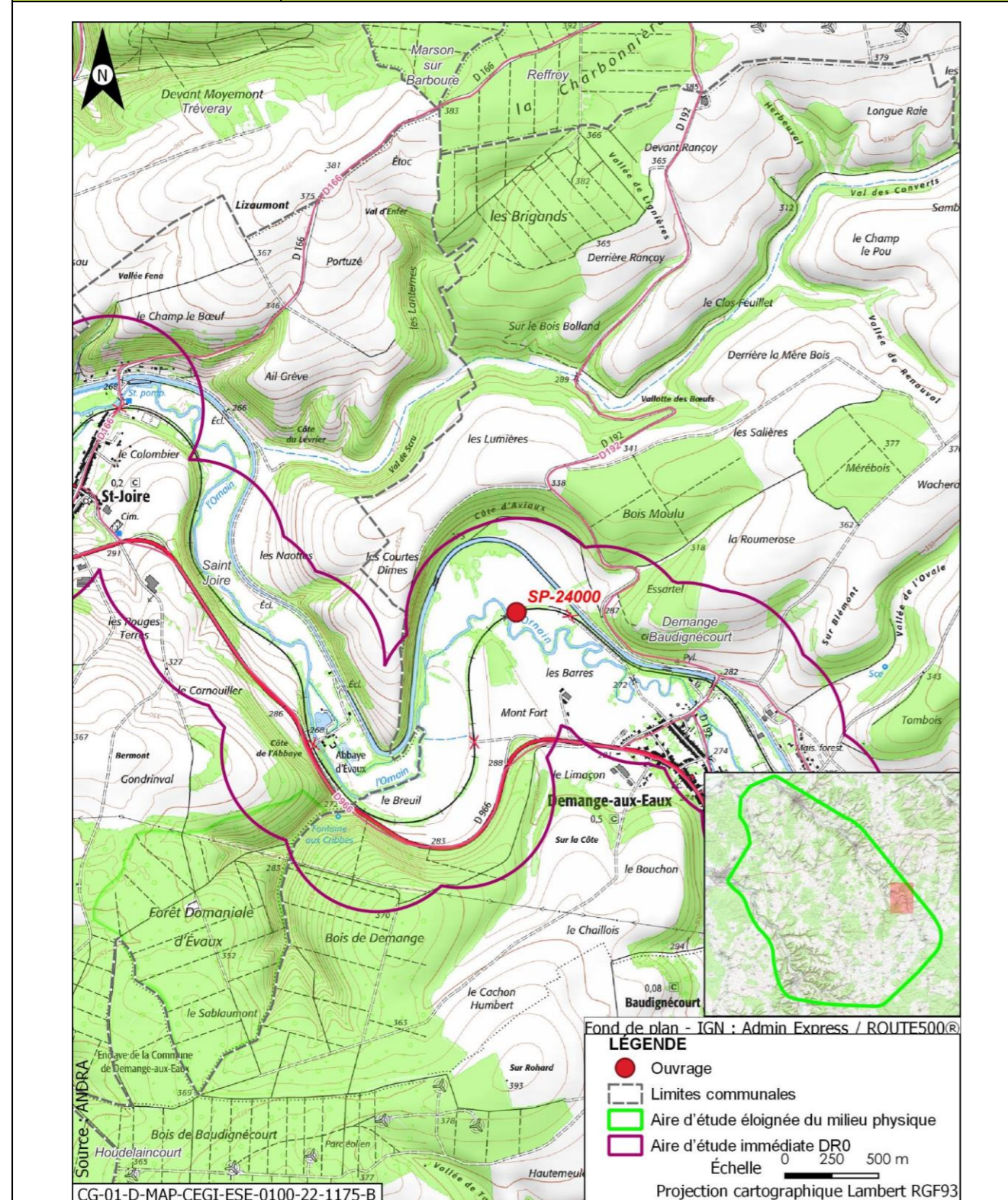
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA-19-Voûte		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA-19-Voûte			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.

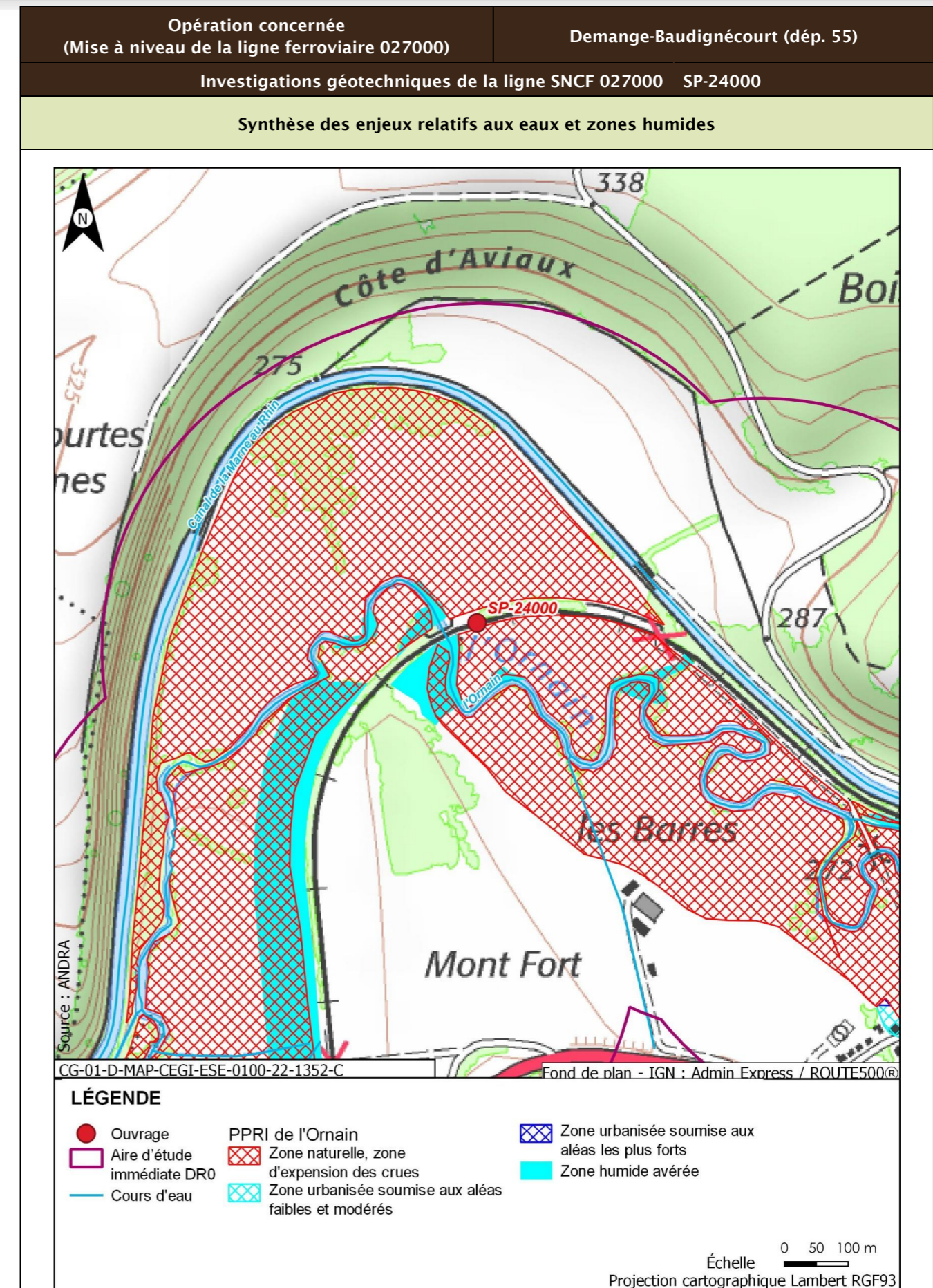


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000			
LOCALISATION (880483 m, 6834957 m) - Lambert 93			
Ouvrages	SP-24000		

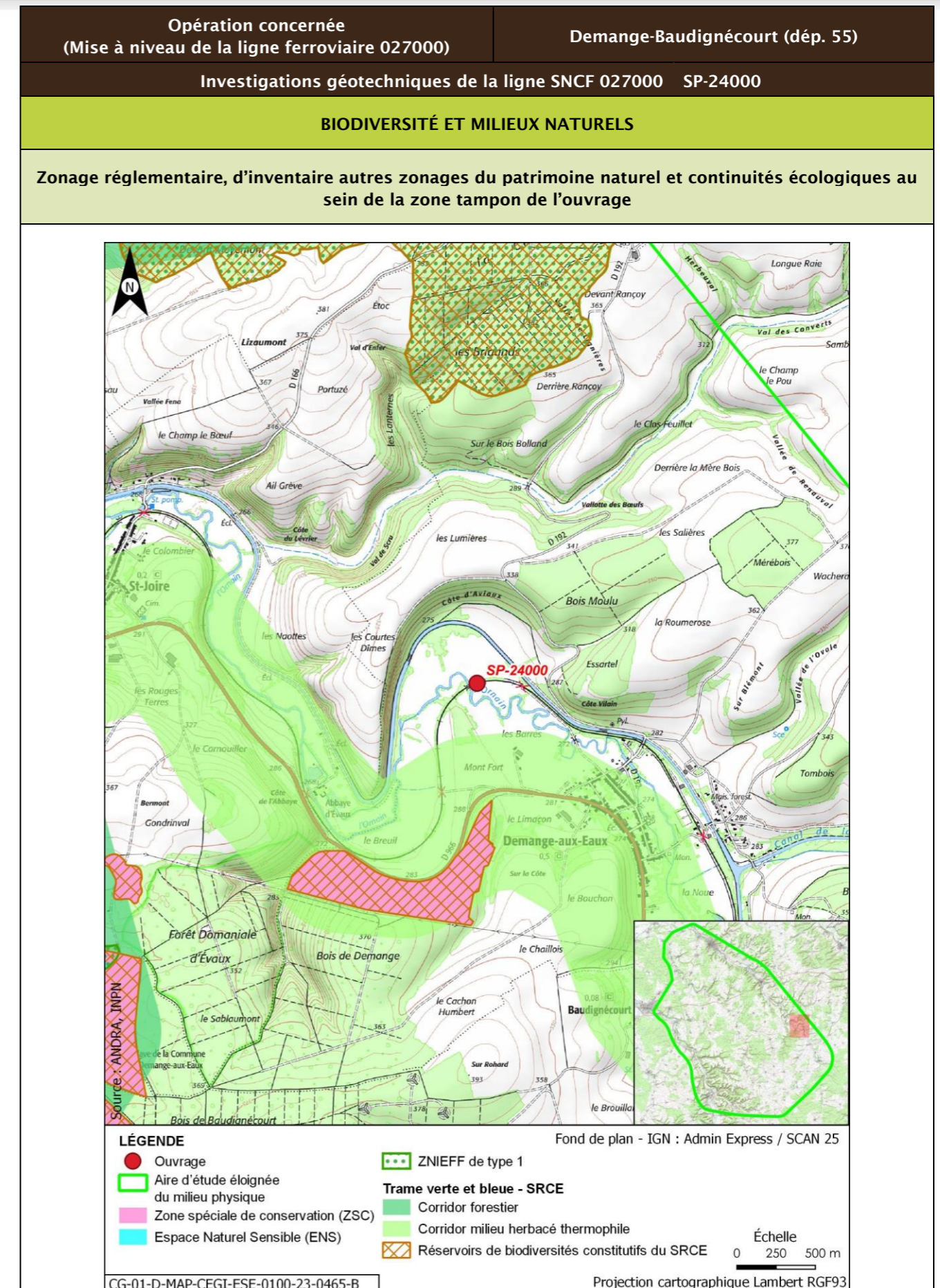


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire ou PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage pressiométrique à une profondeur de 8 m avec réalisation d'essais tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,053 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,660 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,298 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	Entre le canal et l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

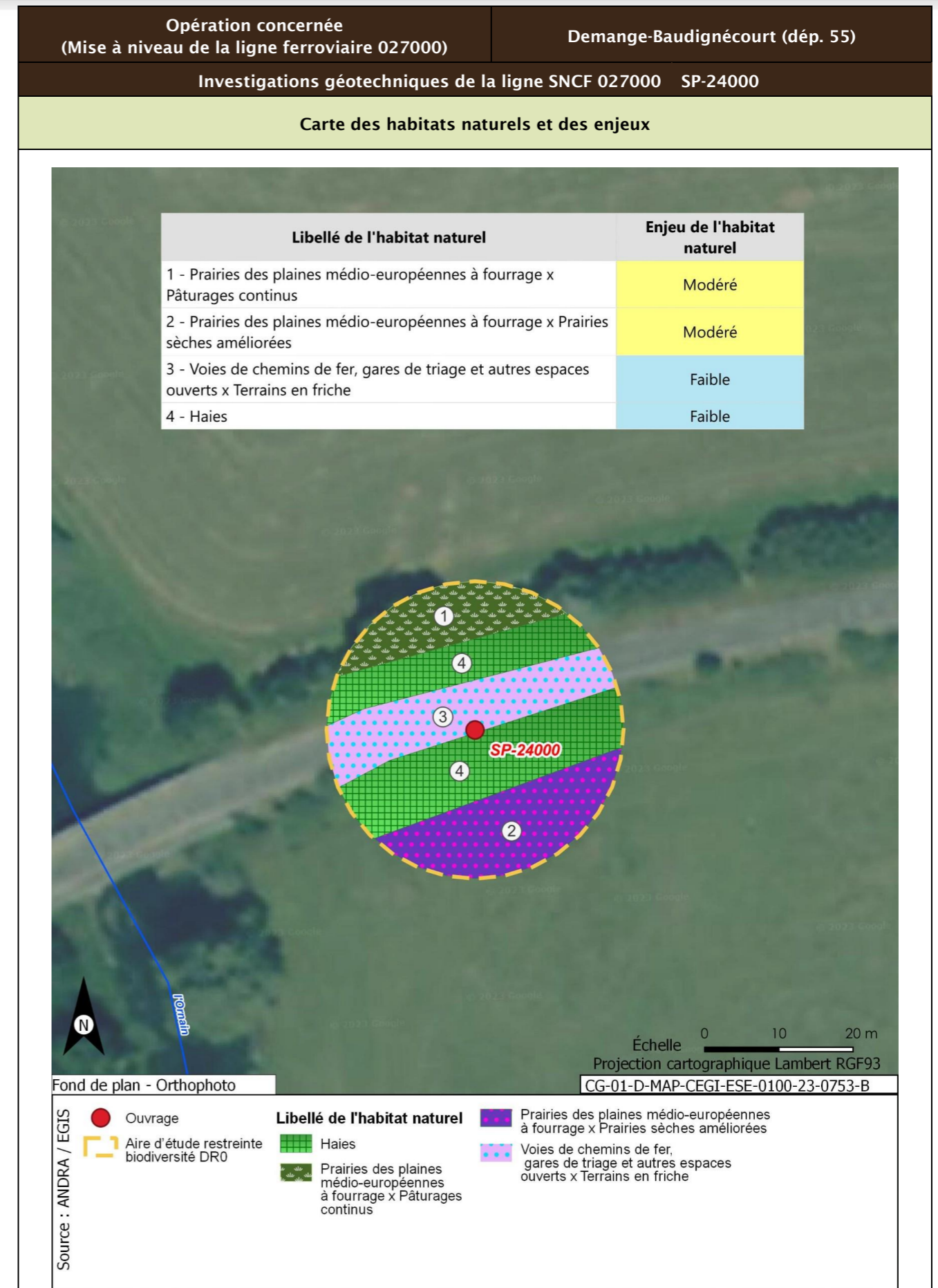
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (environ 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage dit forage profond (BSS000SBTU) à une distance de 2,351 km FRHG303 Calcaires du Barrois	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,430 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,034 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque faible de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traité dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

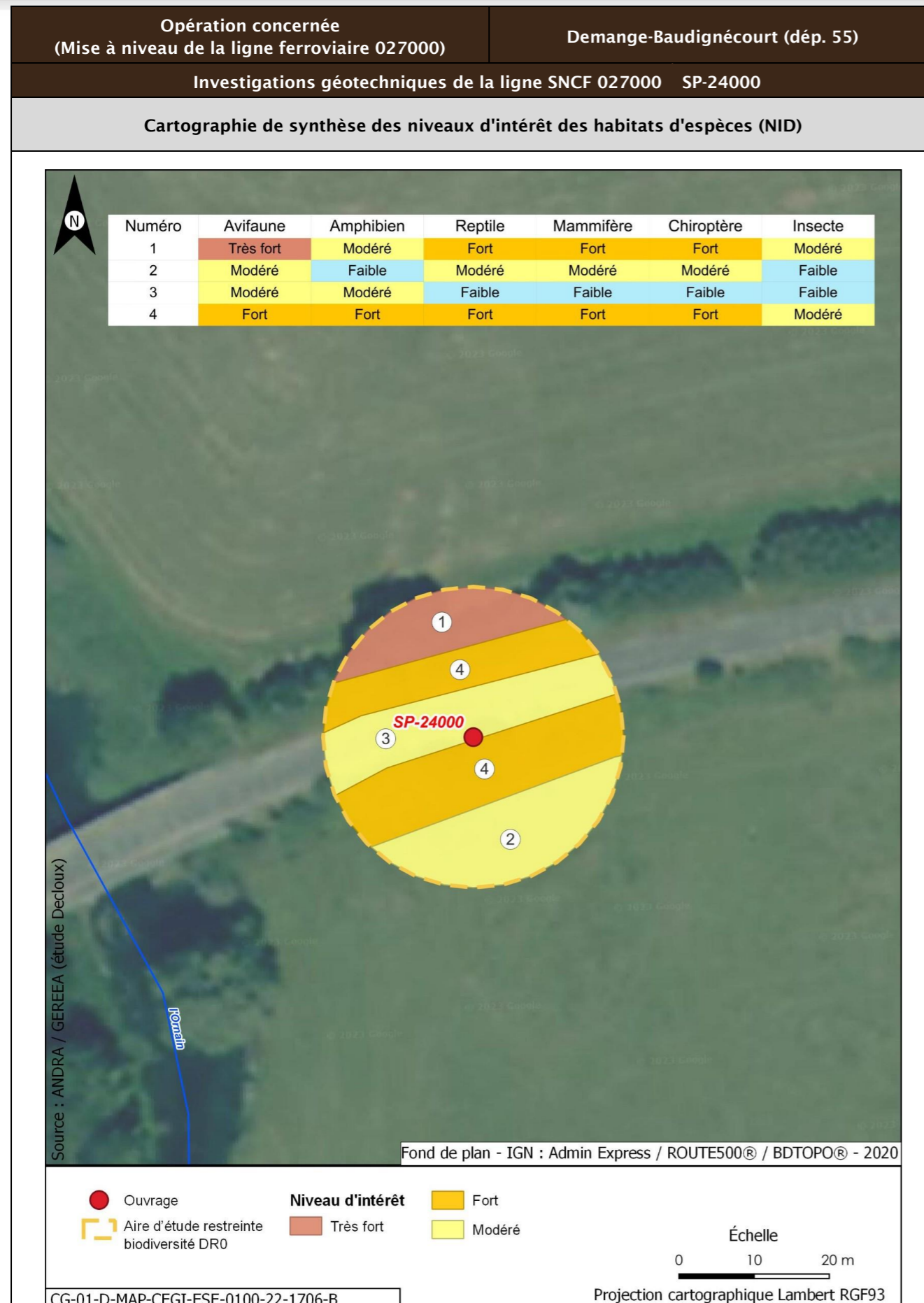


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,052	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Prairies sèches améliorées	38.22 x 81.1/E2.22 x E2.61	P. Friches post-culturelles et jachères	Pb - Jachère semée	0,028	Modéré
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,027	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,018	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Deux habitats naturels d'enjeu modéré.					

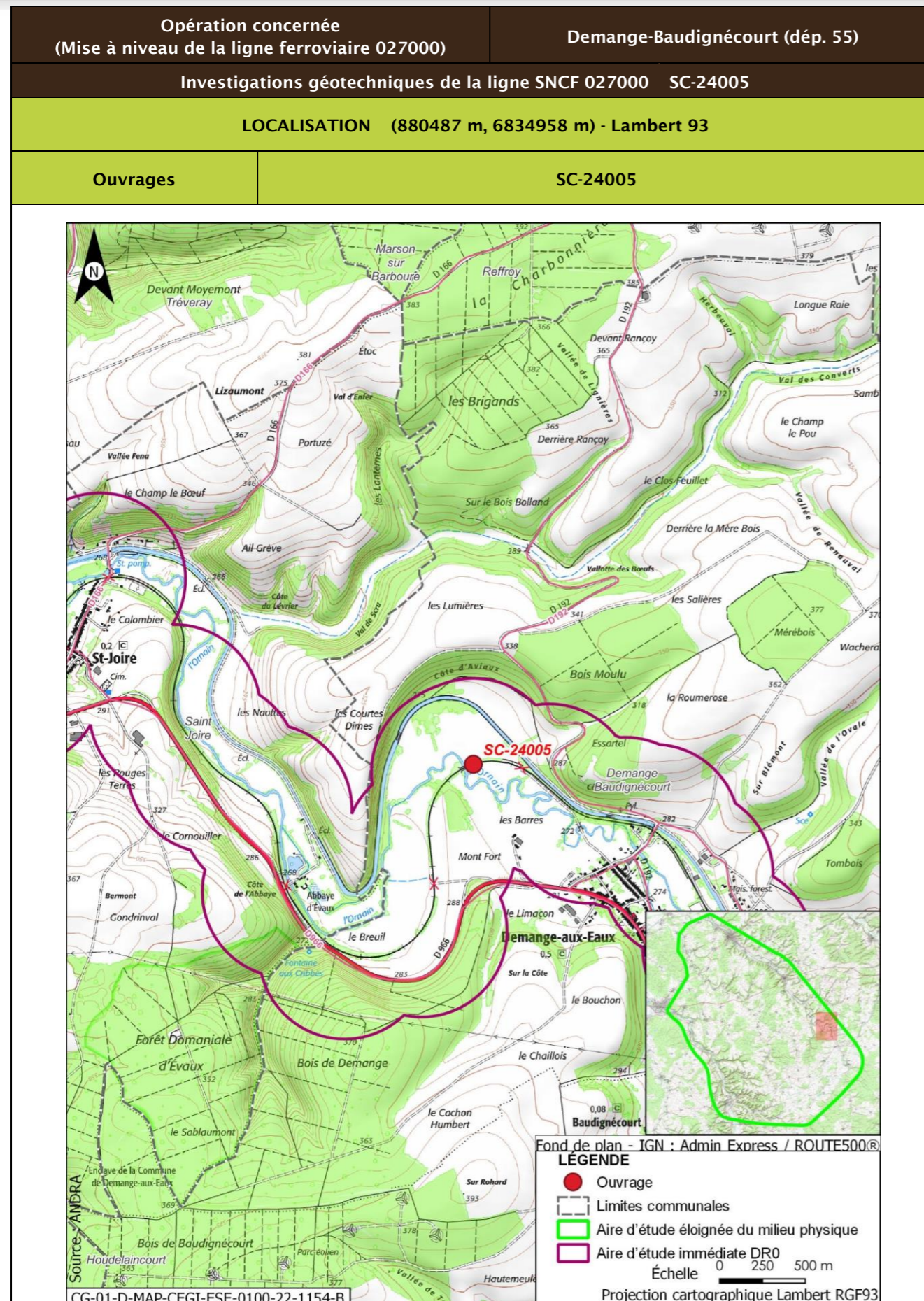




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

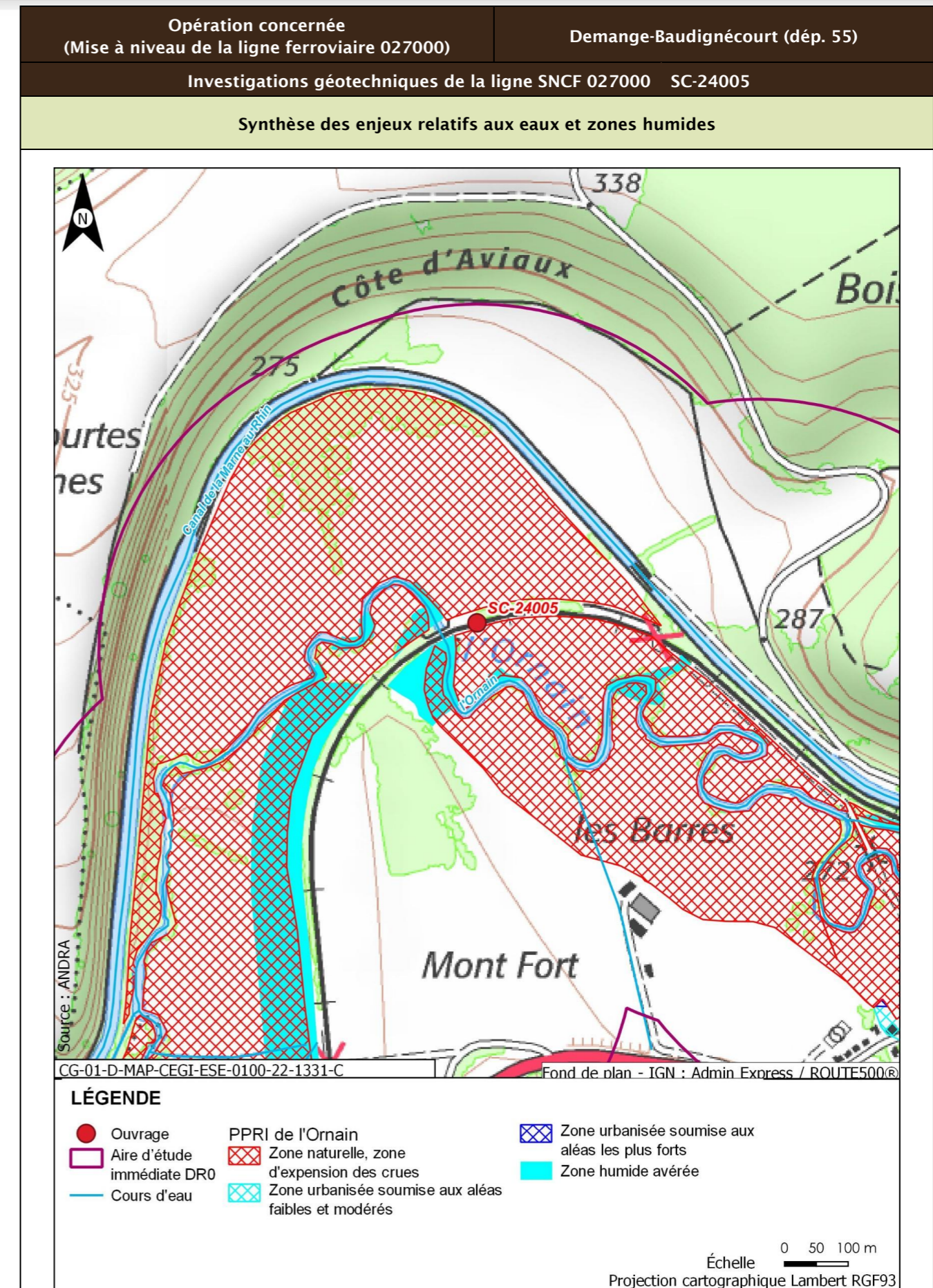


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-24000			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

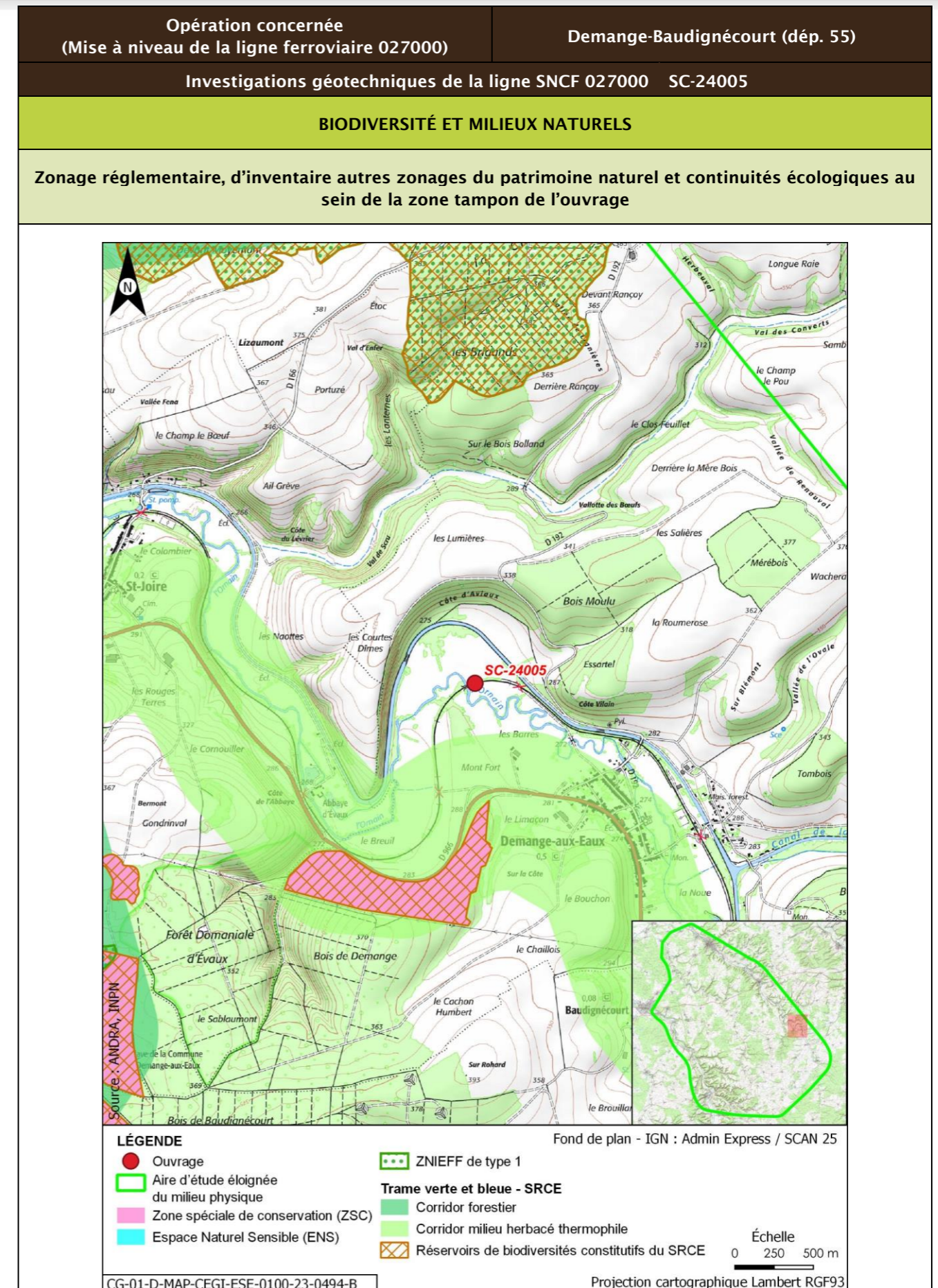


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-24005			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN rue de l'Abbaye à Saint-Joire ou PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage carotté à une profondeur de 8 m		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,058 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,657 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,301 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	Entre le canal et l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

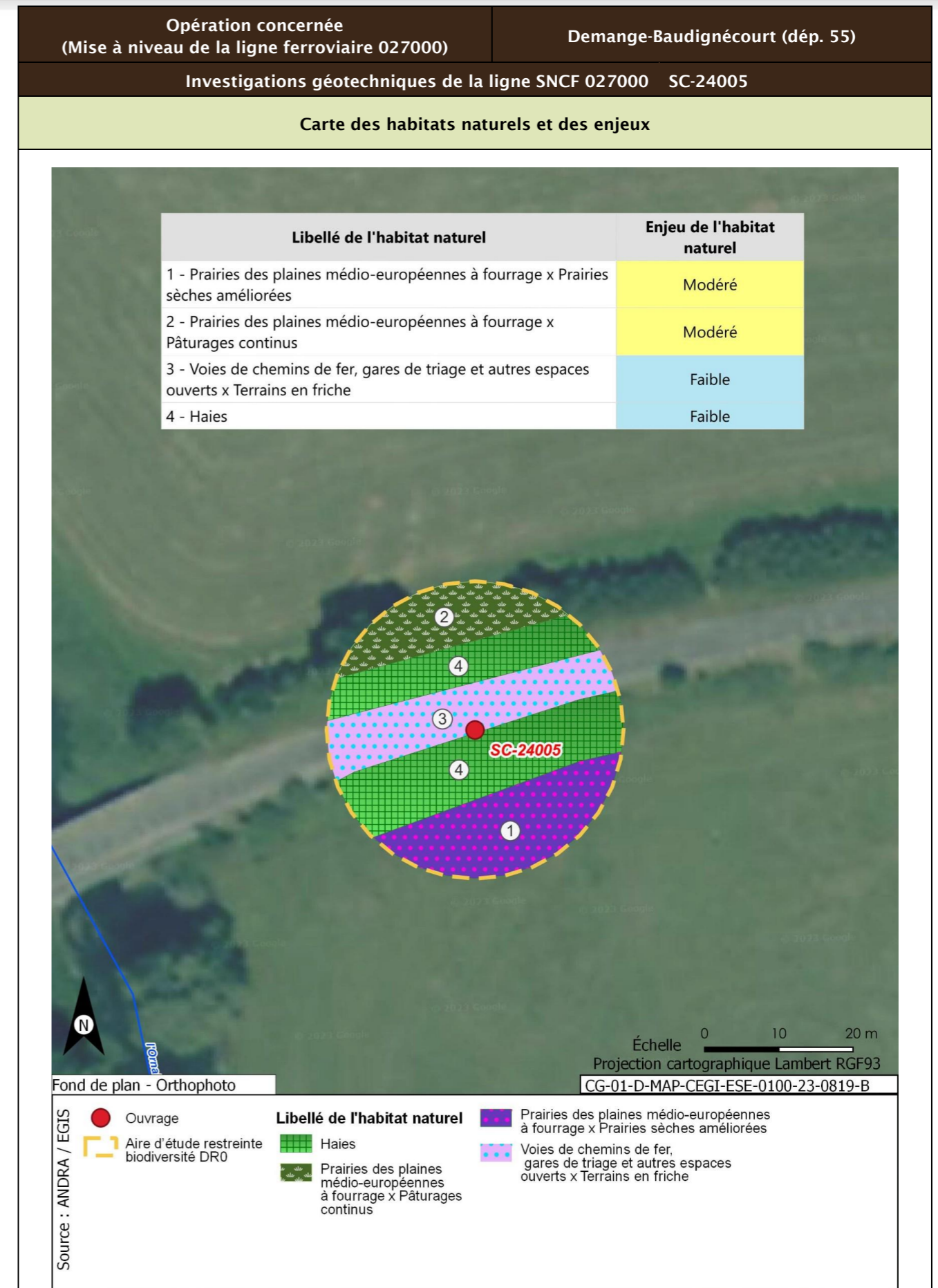
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-24005		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (environ 50 m) et dans le périmètre de l'AZI de la Région Lorraine	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage dit forage profond (BSS000SBTU à une distance de 2,355 km FRHG303 Calcaires du Barrois	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,434 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,039 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-24005		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traité dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

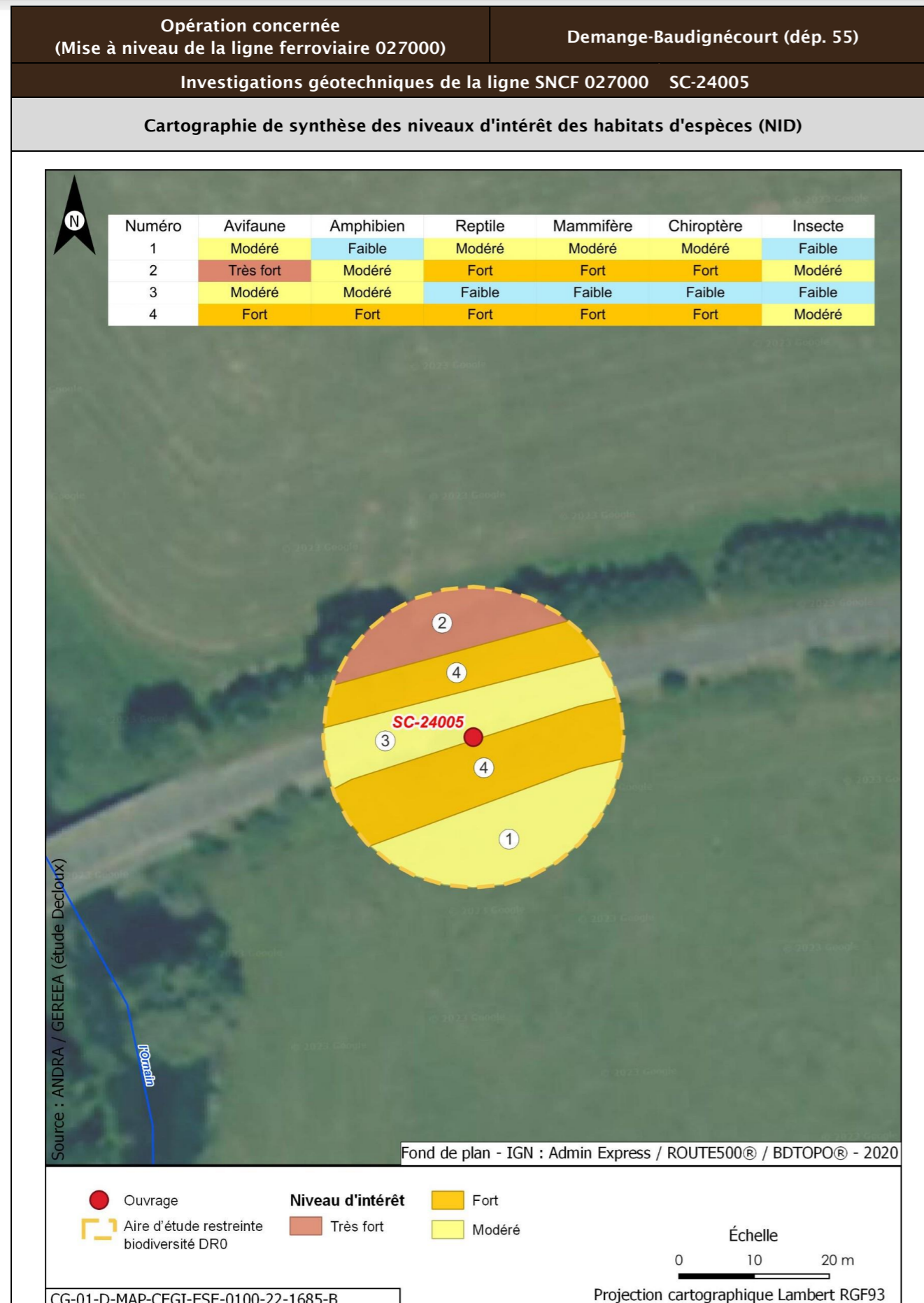


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-24005					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,051	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Prairies sèches améliorées	38.22 x 81.1/E2.22 x E2.61	P. Friches post-culturelles et jachères	Pb - Jachère semée	0,028	Modéré
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,026	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,019	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Deux habitats naturels d'enjeu modéré.					

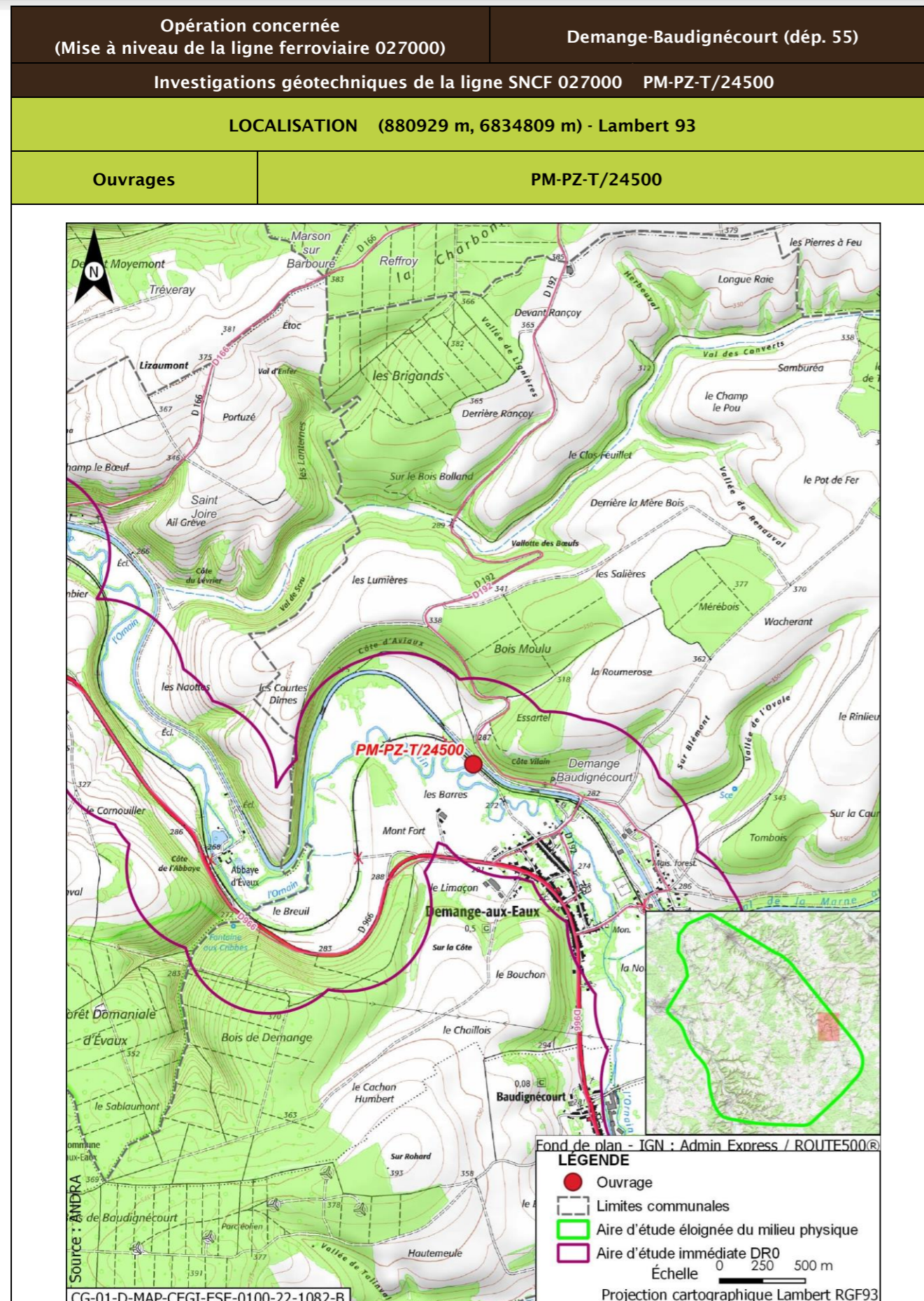




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-24005		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

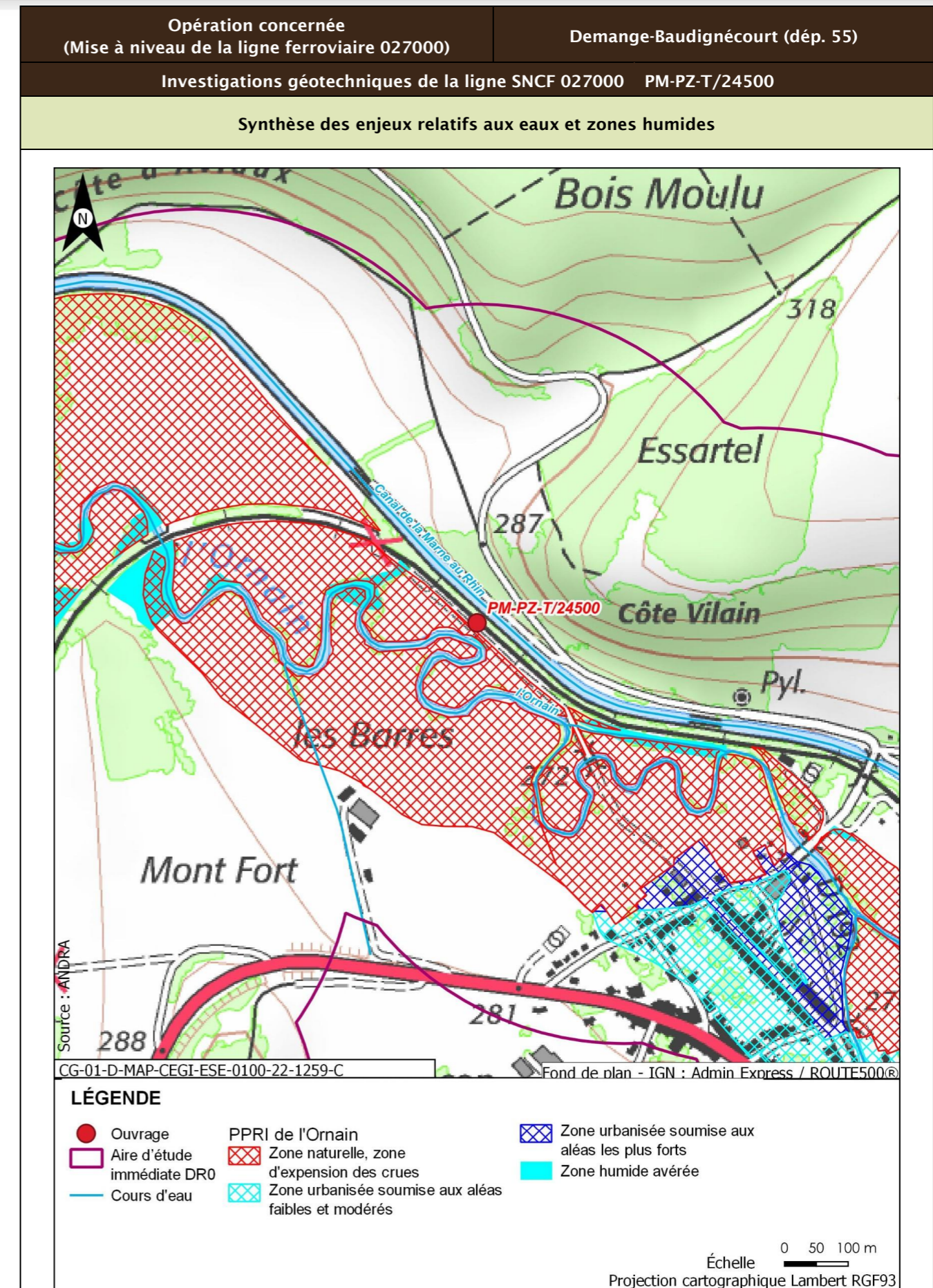


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-24005			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

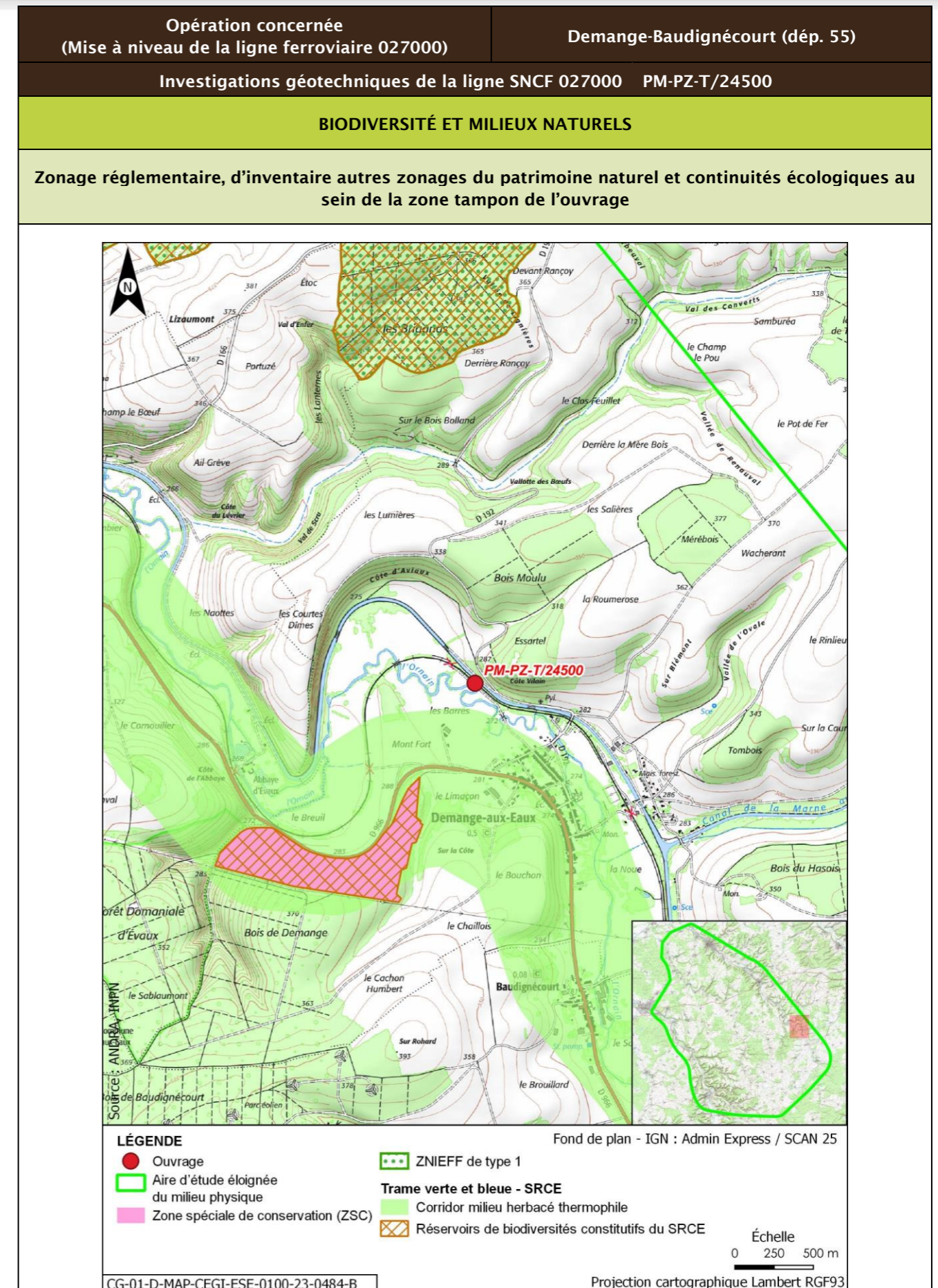


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/24500			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 ou PN rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal de la Marne au Rhin à une distance de 0,033 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,209 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 2,757 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	Entre le canal et l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

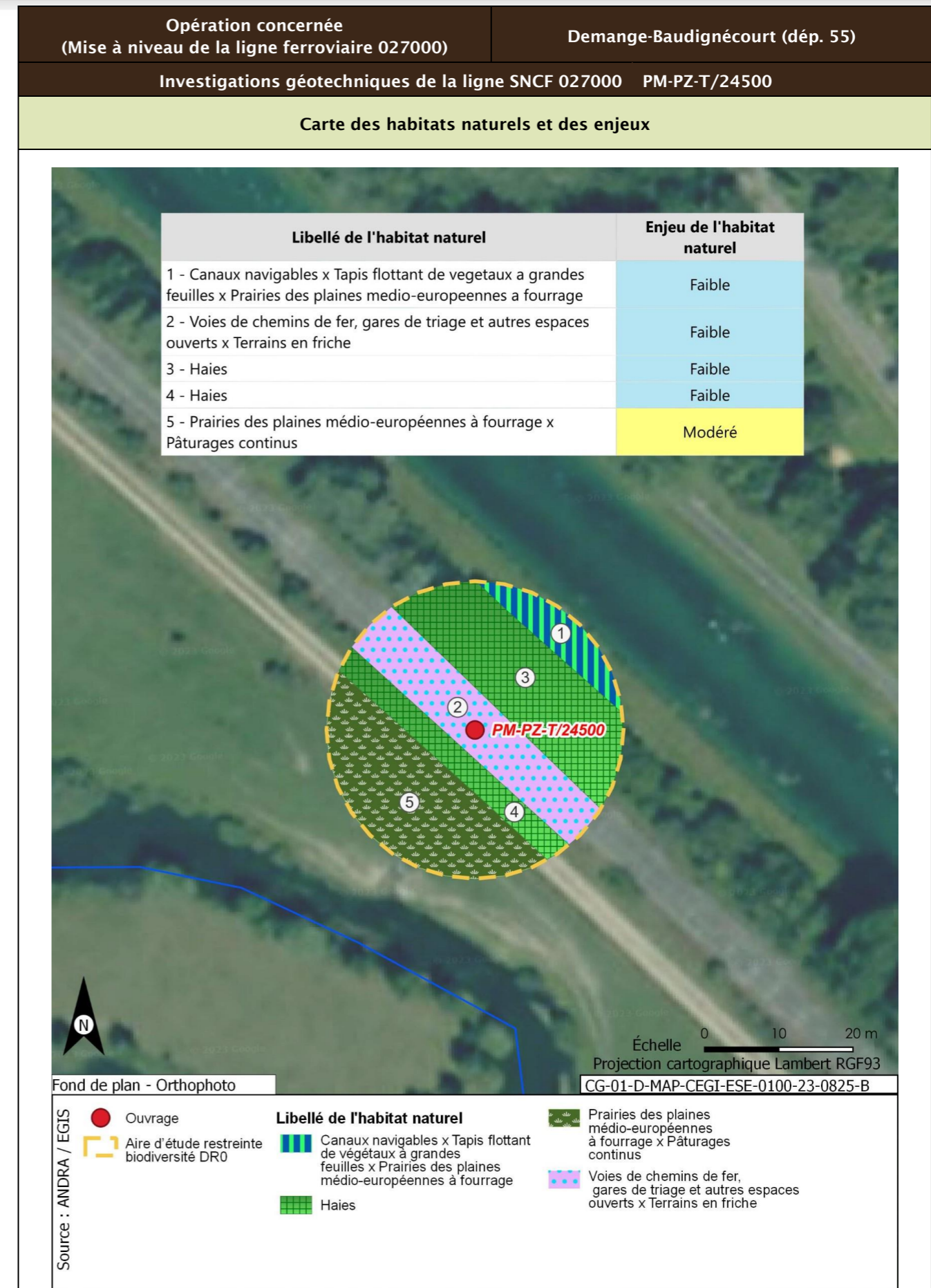
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/24500		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG303 Calcaires Tithoniens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 2 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 3	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG303 (aquifère karstique en tête), modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,389 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source de Demange-aux-Eaux BSS000UNSW sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,676 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,023 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

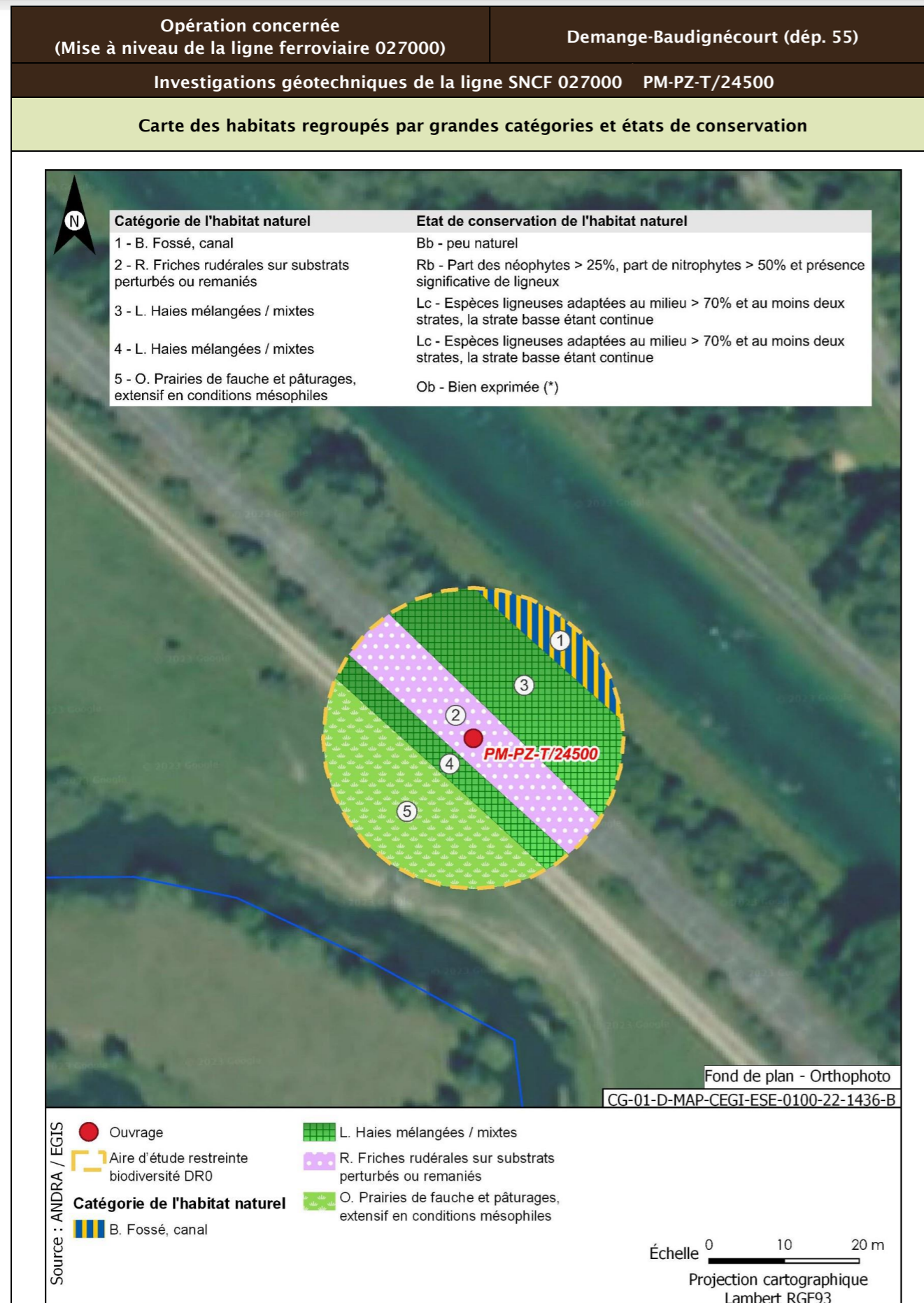


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/24500		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau Risque d'emportement du matériel en cas d'inondation, risque de gêne à l'écoulement de la crue liée au stockage des déblais
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

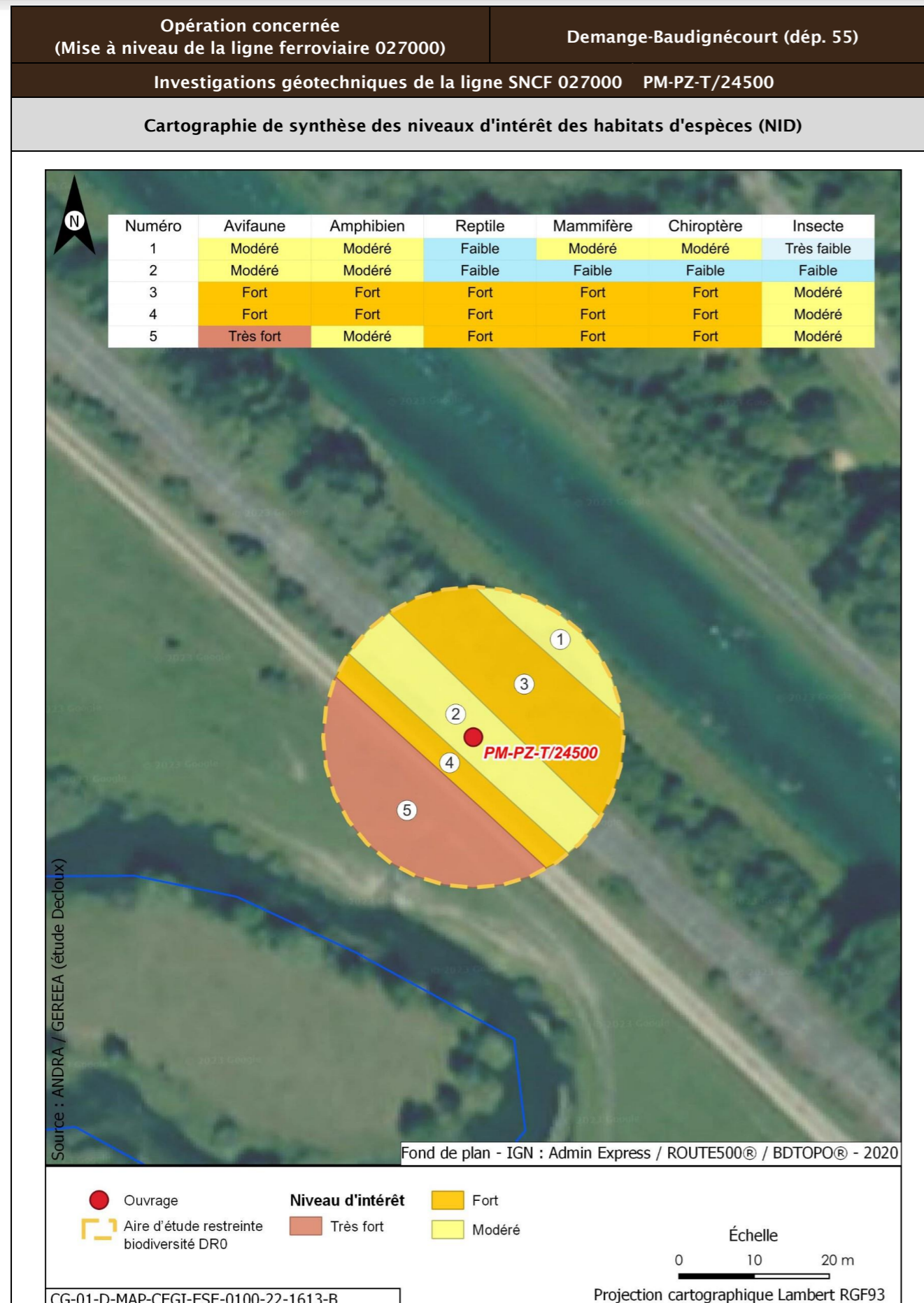


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/24500					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,050	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,038	Modéré
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,028	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,009	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

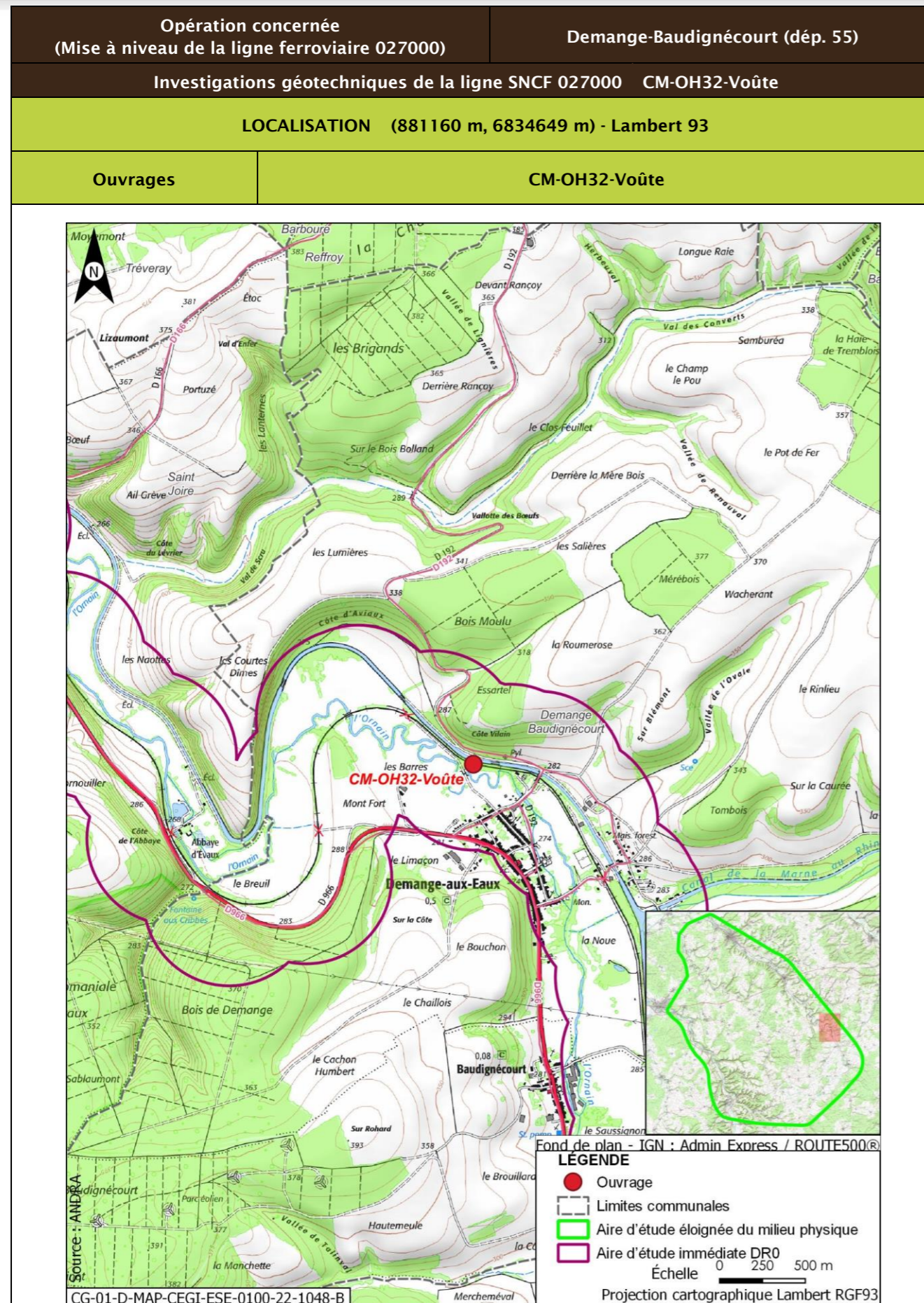




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/24500		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

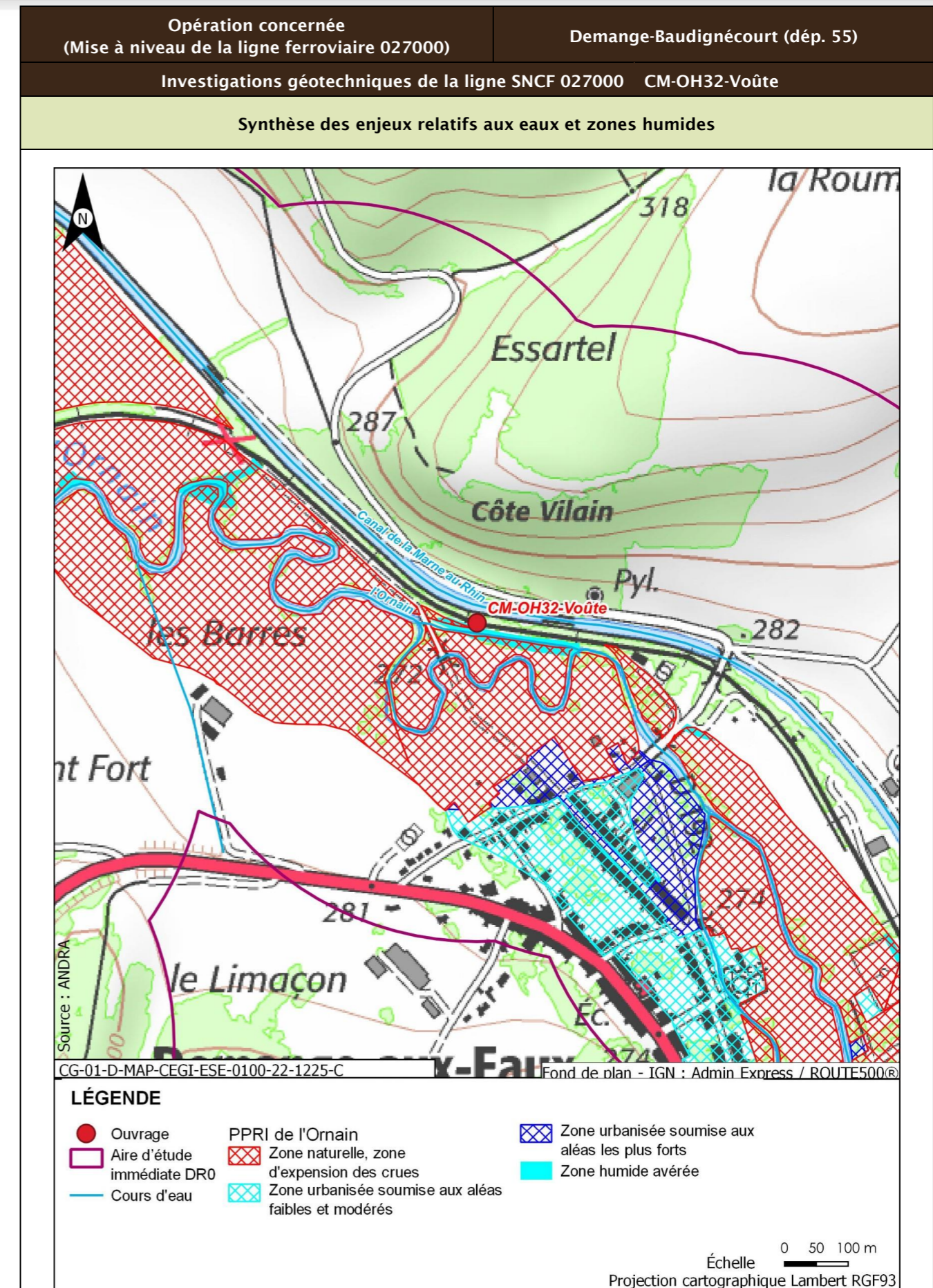


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/24500			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

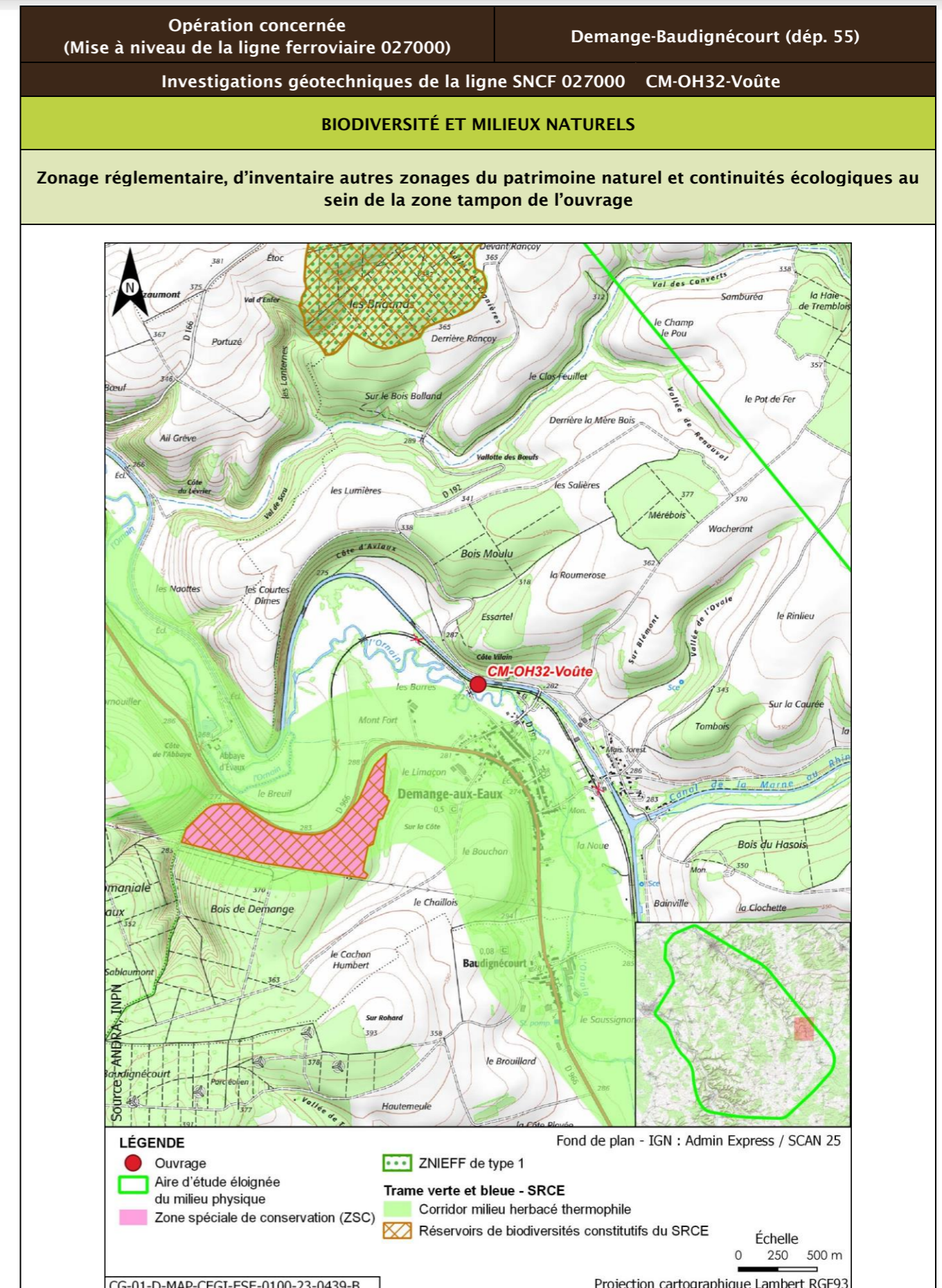


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OH32-Voûte			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,060 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,012 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, à forte proximité		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 3,037 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Entre l'Ornain et le canal, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

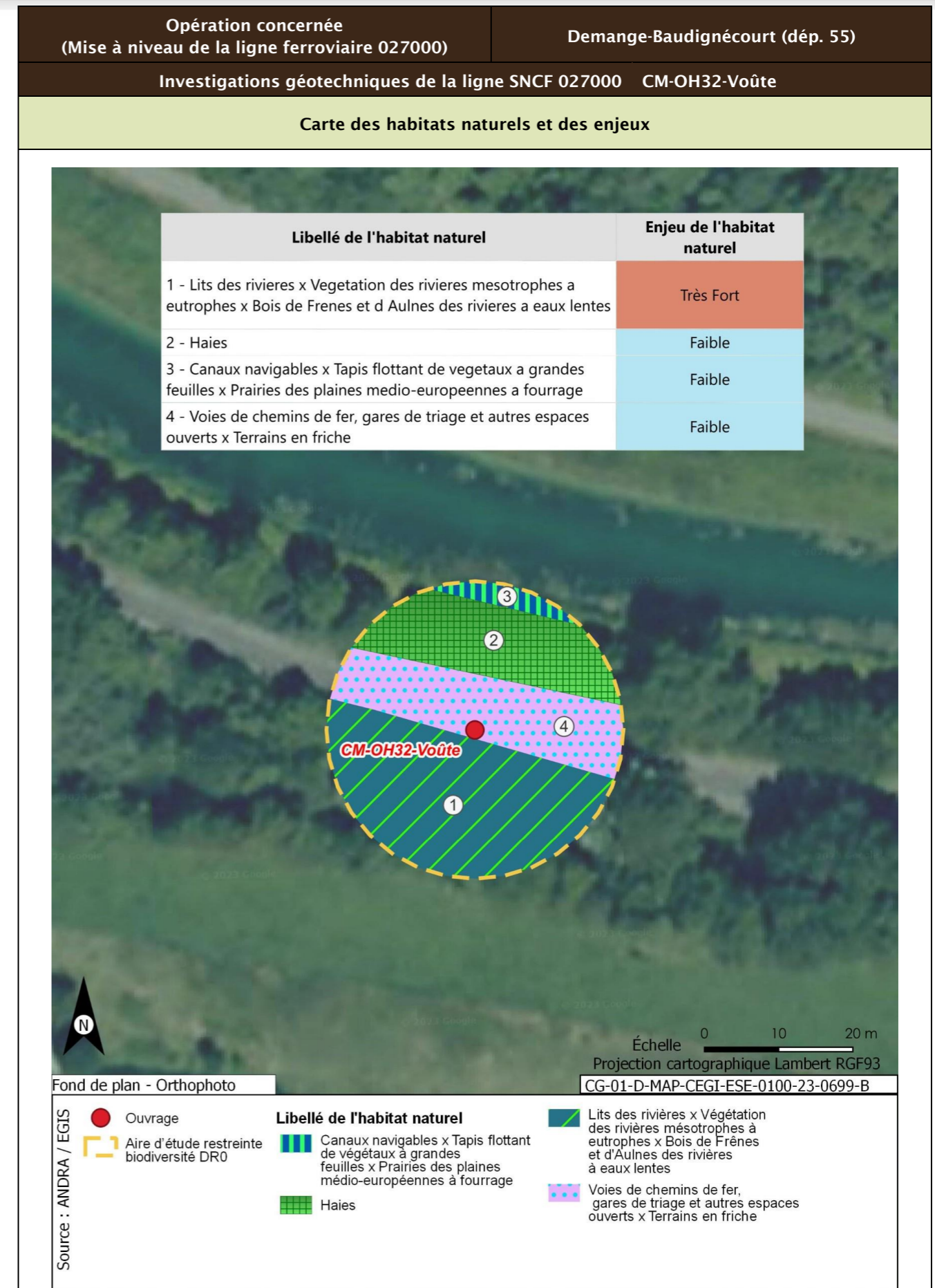
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OH32-Voûte		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération au droit d'un cours d'eau, à moins de 50 m d'un plan d'eau et dans le périmètre d'un AZI	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,172 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,495 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest de la source, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,006 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

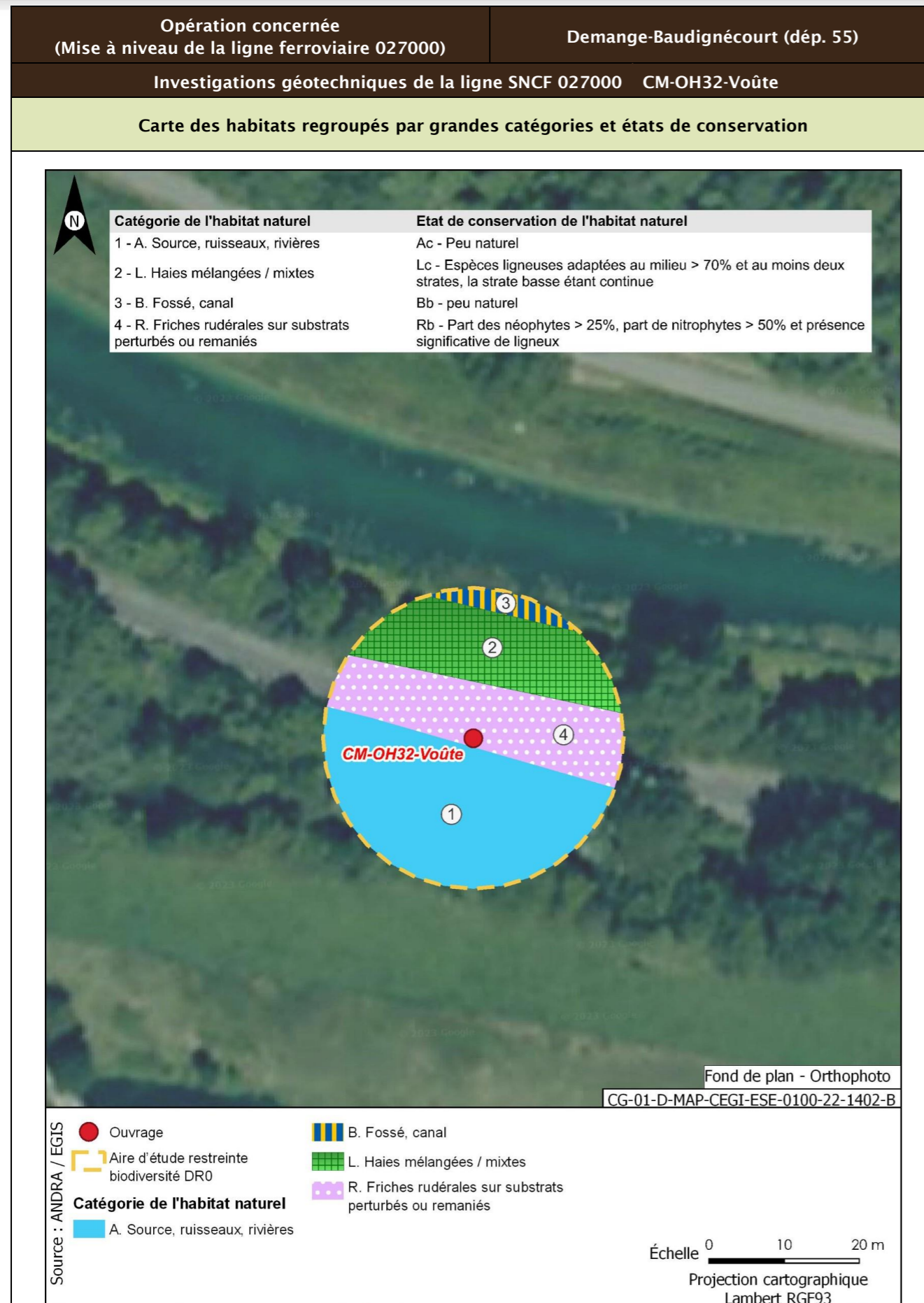


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OH32-Voûte		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau Risque d'entraînement du matériel en cas d'inondation, risque de gêne à l'écoulement de la crue liée au stockage des déblais
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

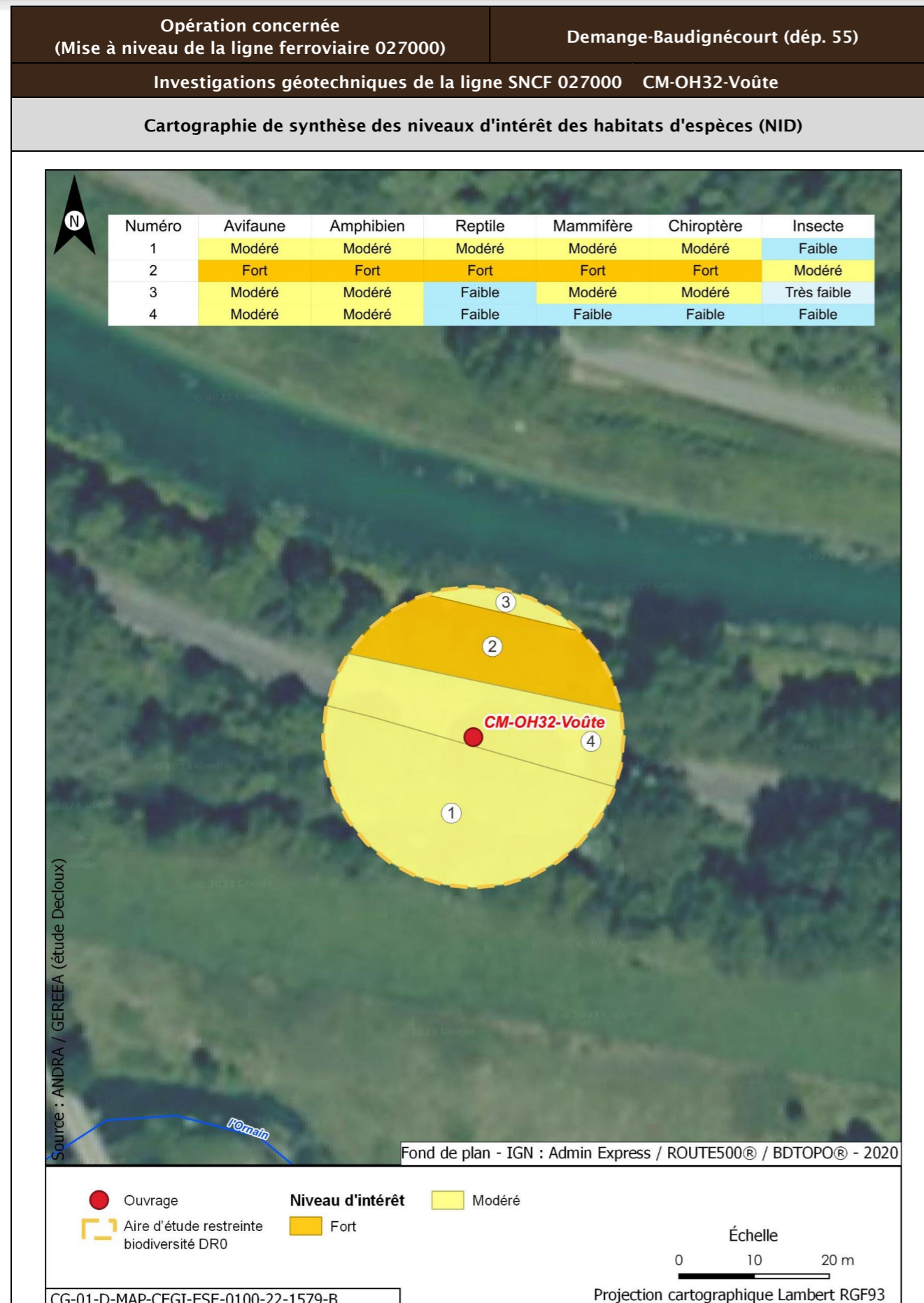


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OH32-Voûte					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Lits des rivières x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.3 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ac - Peu naturel	0,058	Très fort
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,033	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,029	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,004	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

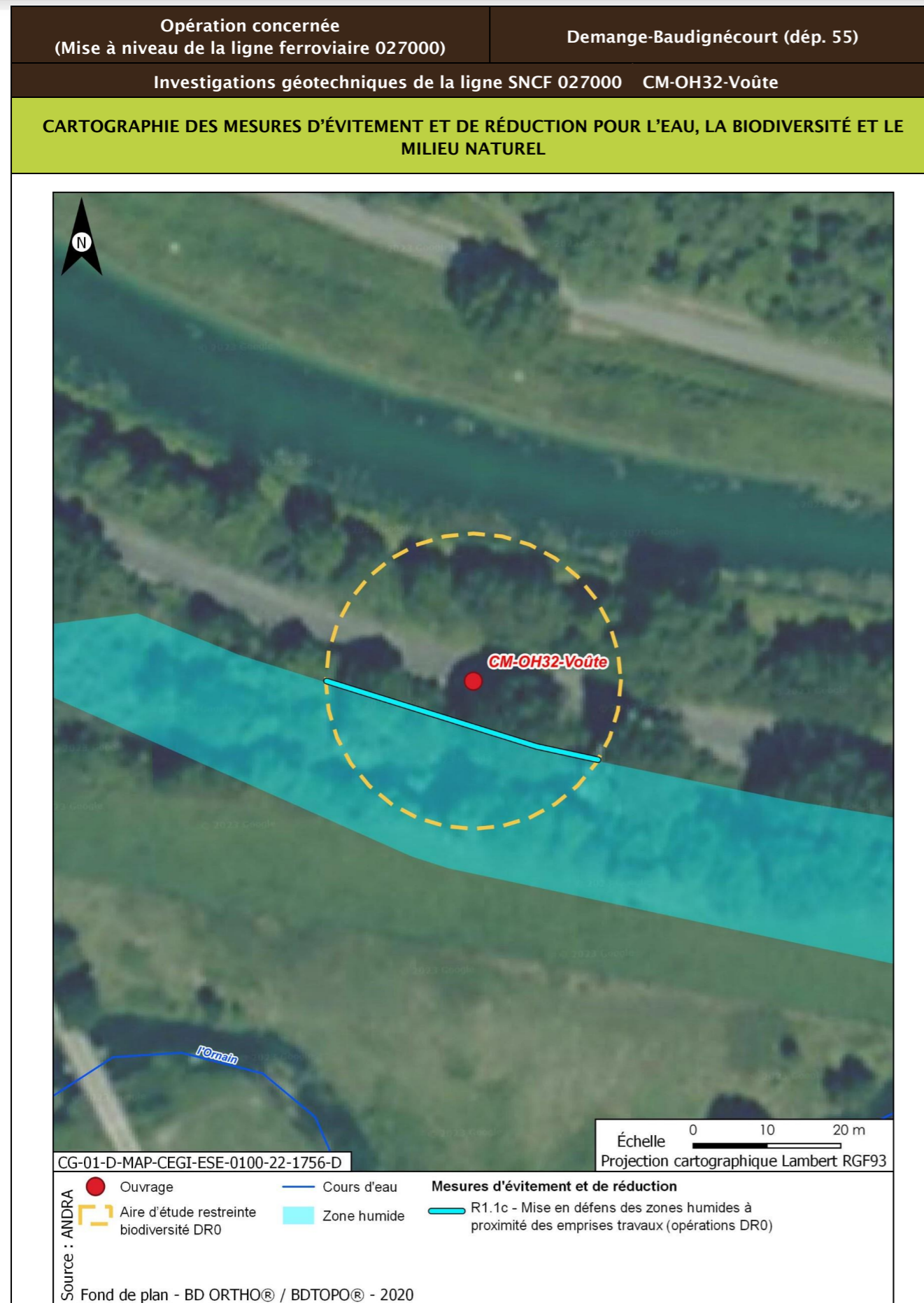


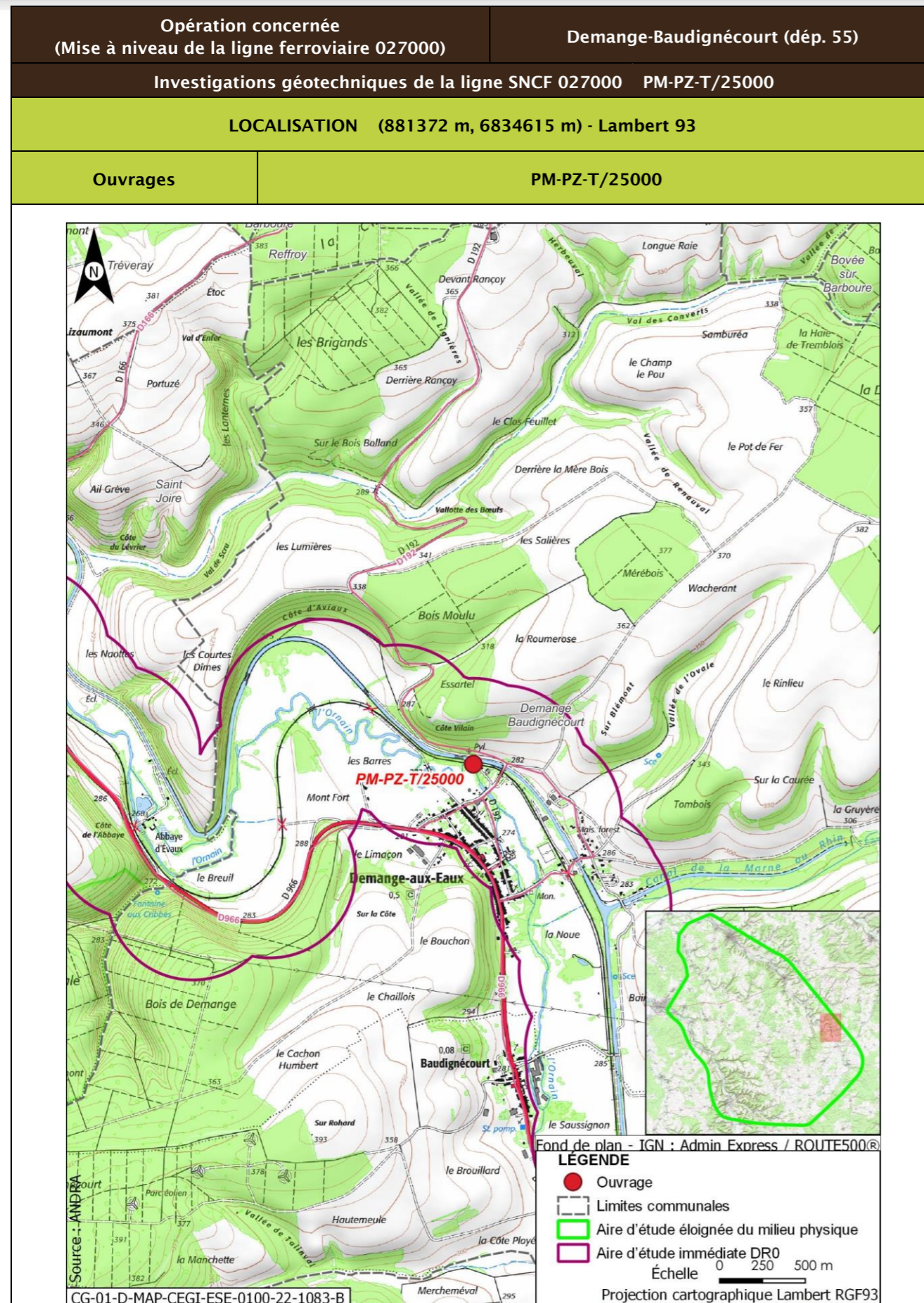


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OH32-Voûte		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



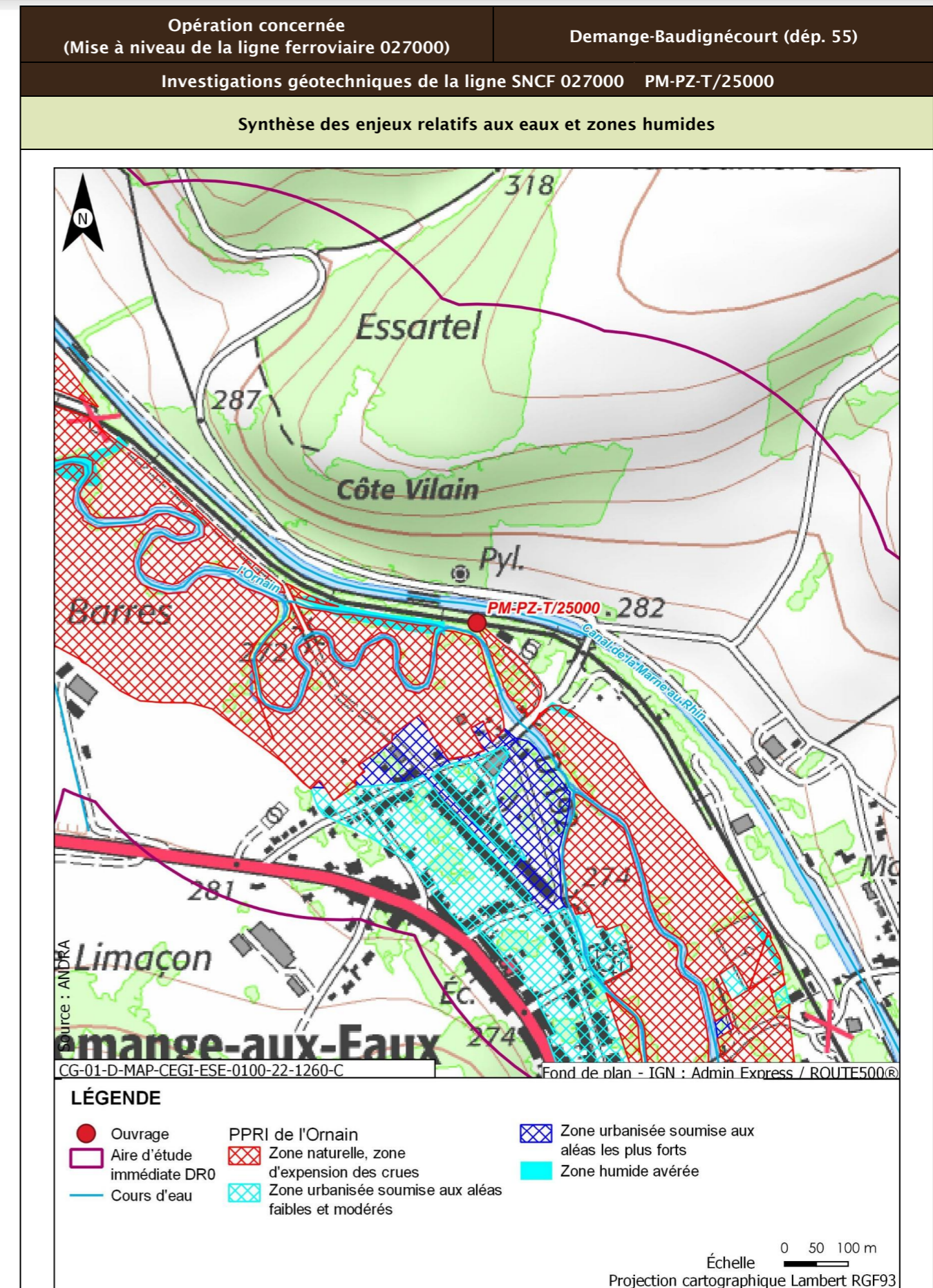
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OH32-Voûte			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



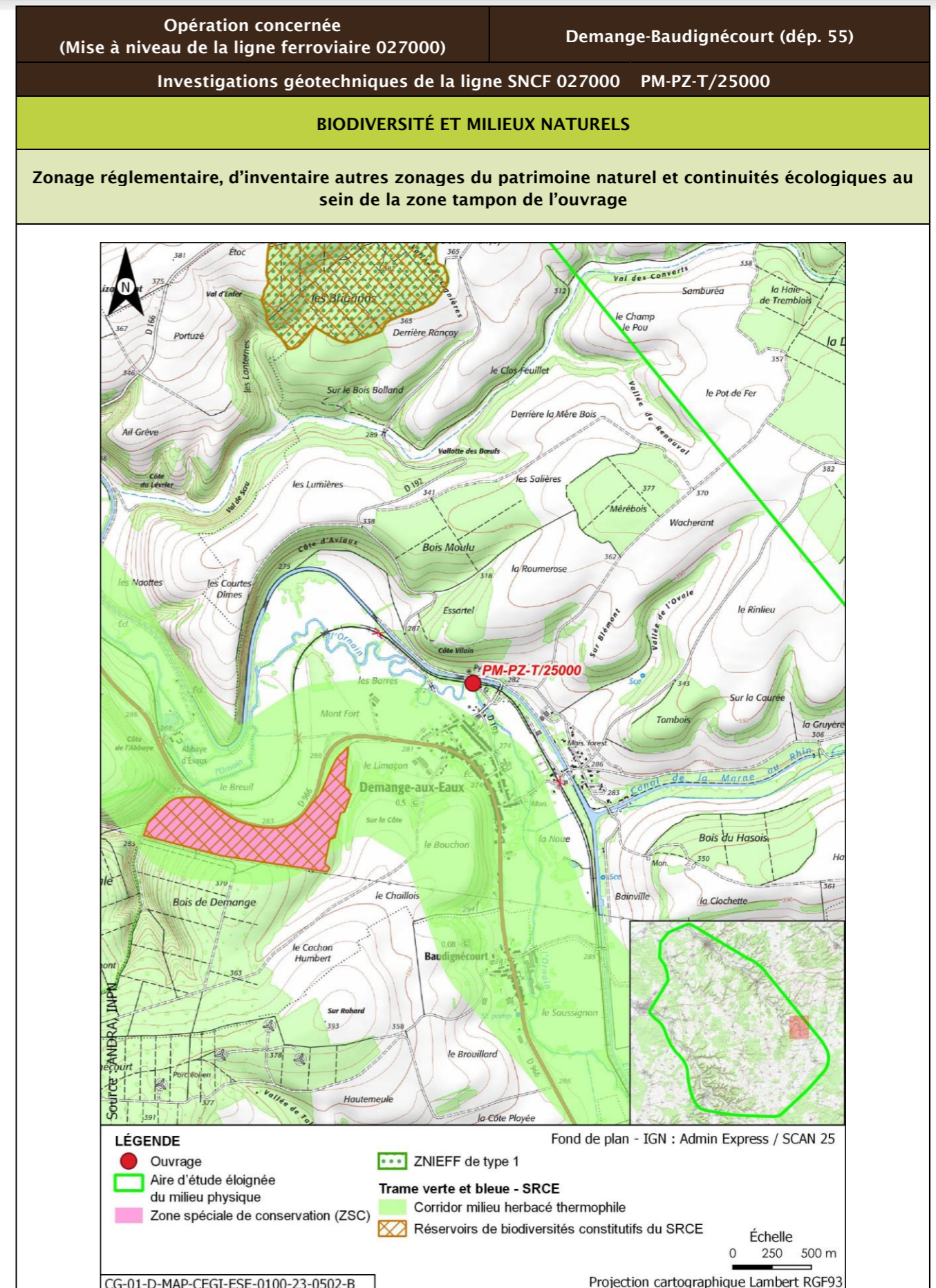


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN au droit d'un chemin agricole raccordé à la route départementale D966 ou PN rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,019 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,045 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-est, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 3,239 km		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Entre le canal et l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau	
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,099 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,417 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord, légèrement à l'ouest, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,051 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

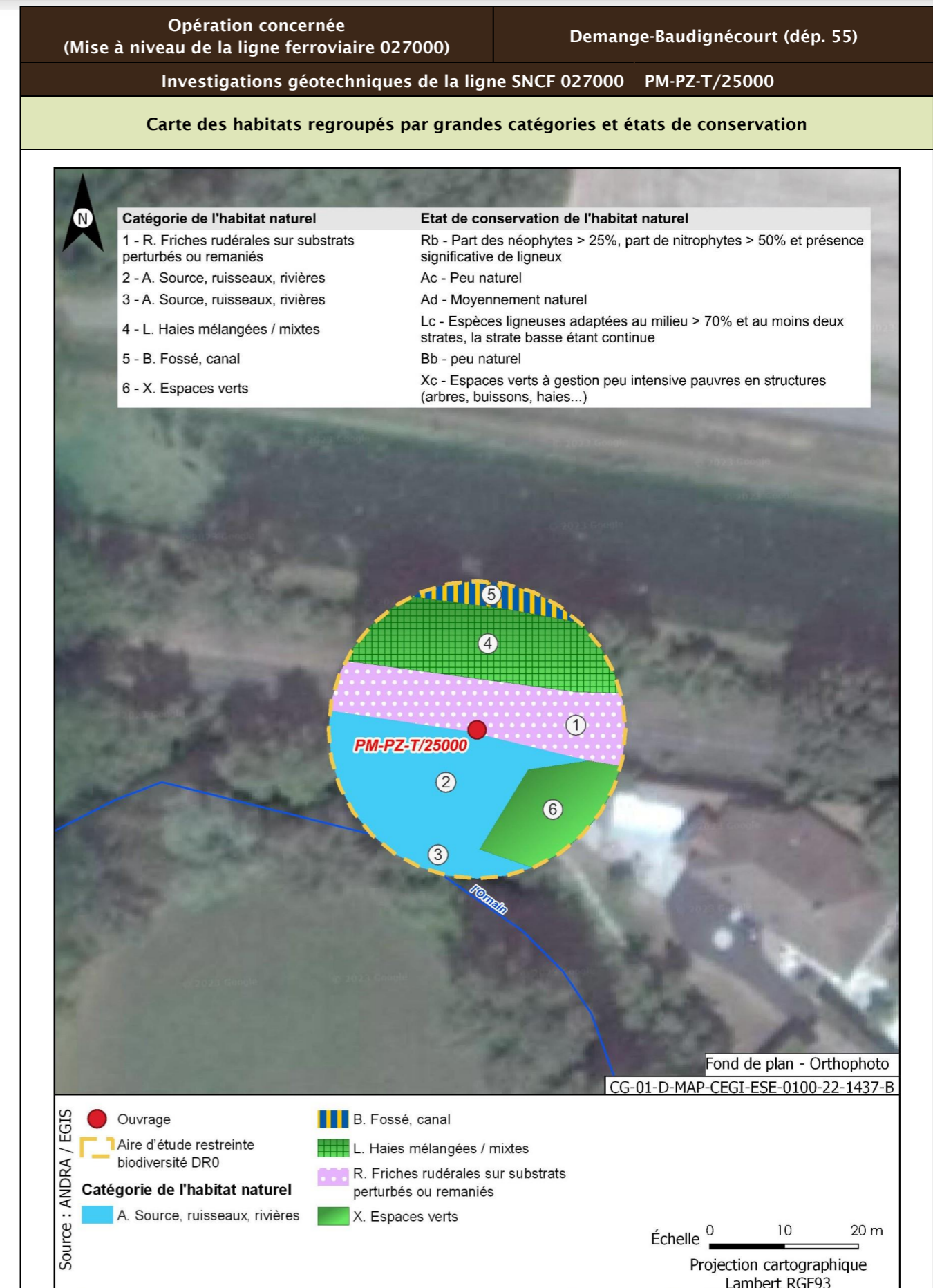
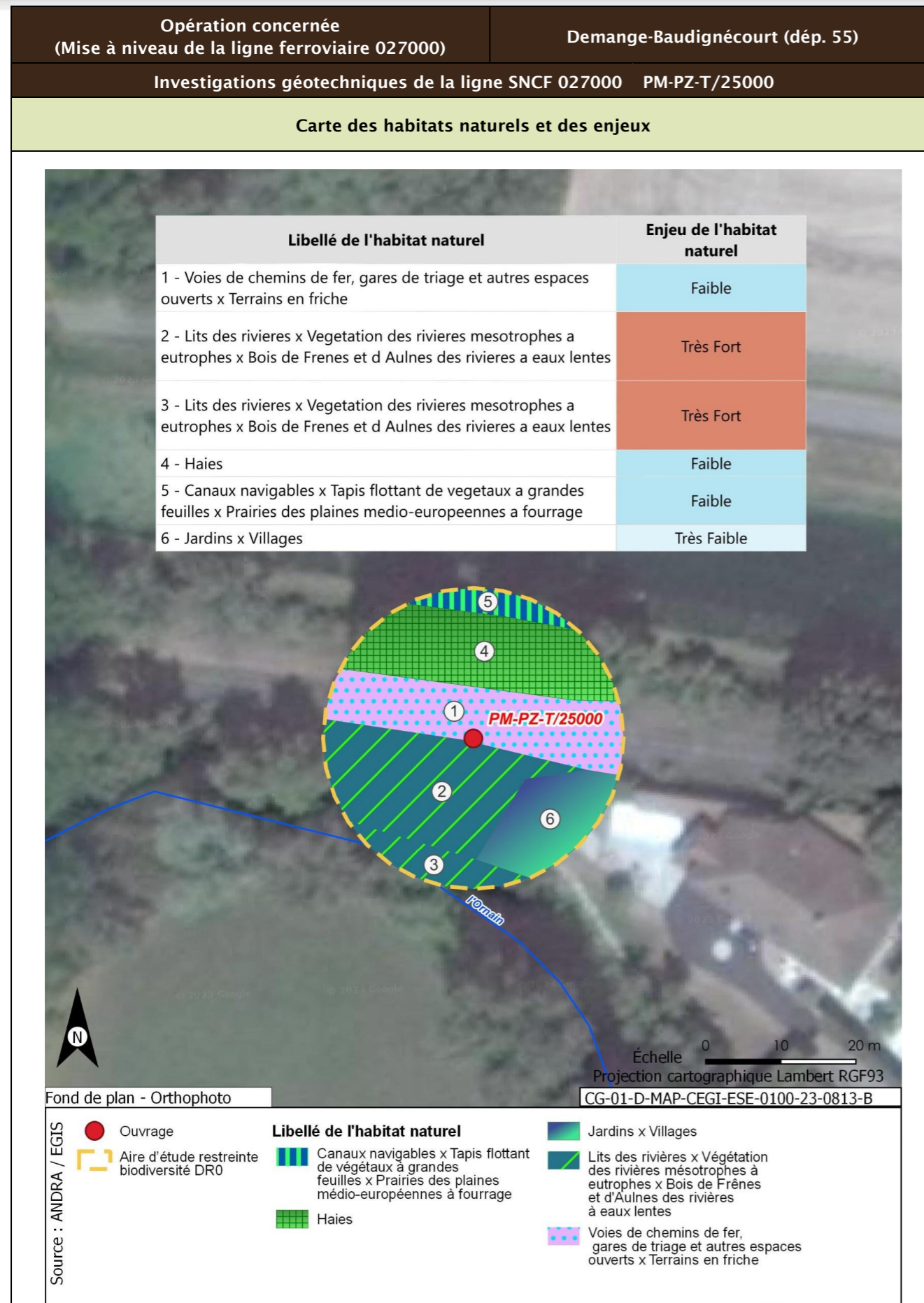


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque moyen de pollution par ruissellement. Risque faible de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

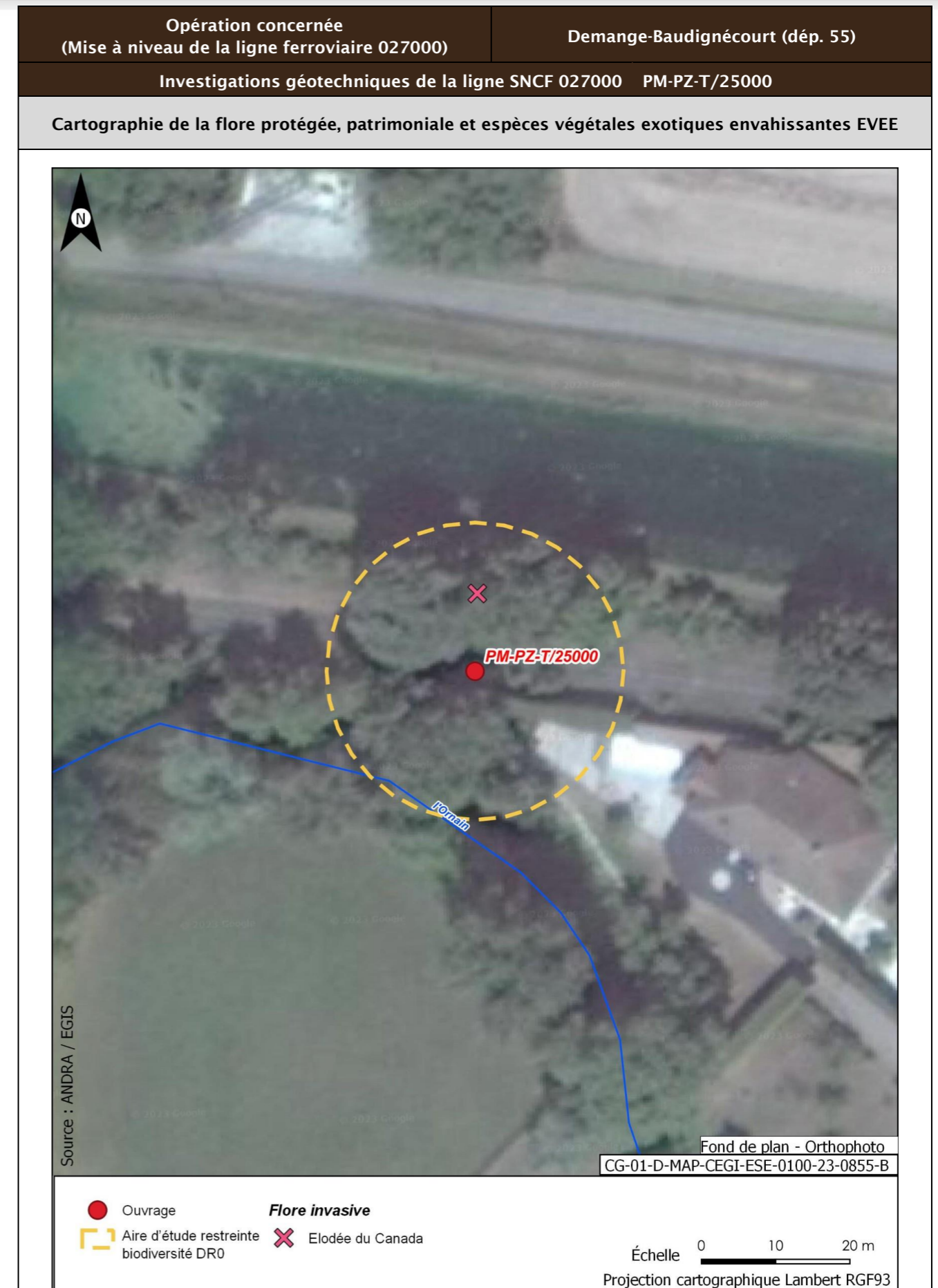


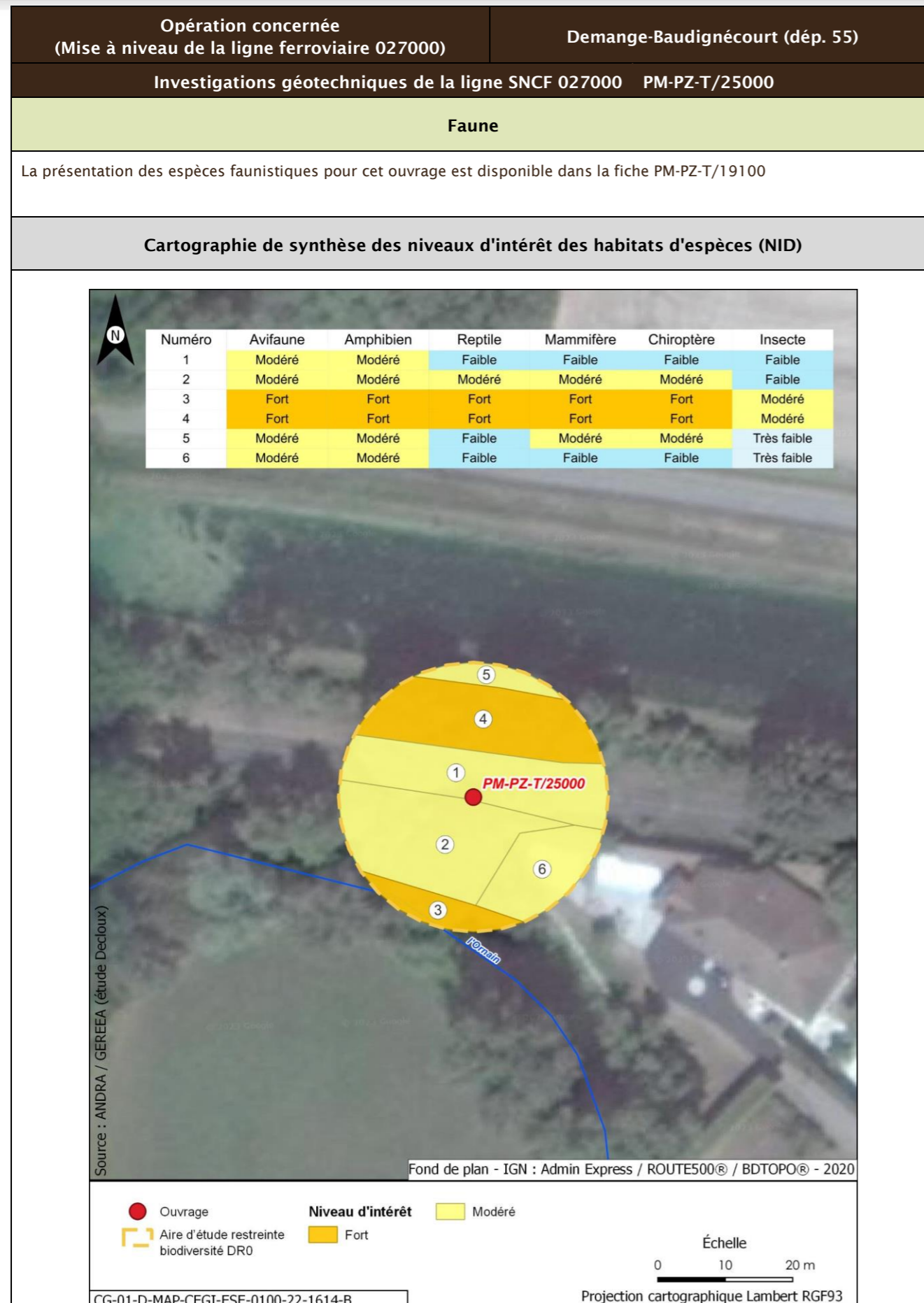
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Lits des rivières x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.3 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ac - Peu naturel	0,035	Très fort
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,030	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,030	Faible
Jardins x Villages	85.3 x 86.2/I2.2 x J1.2	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,016	Très faible
Lits des rivières x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.3 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,008	Très fort

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000					
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,005	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

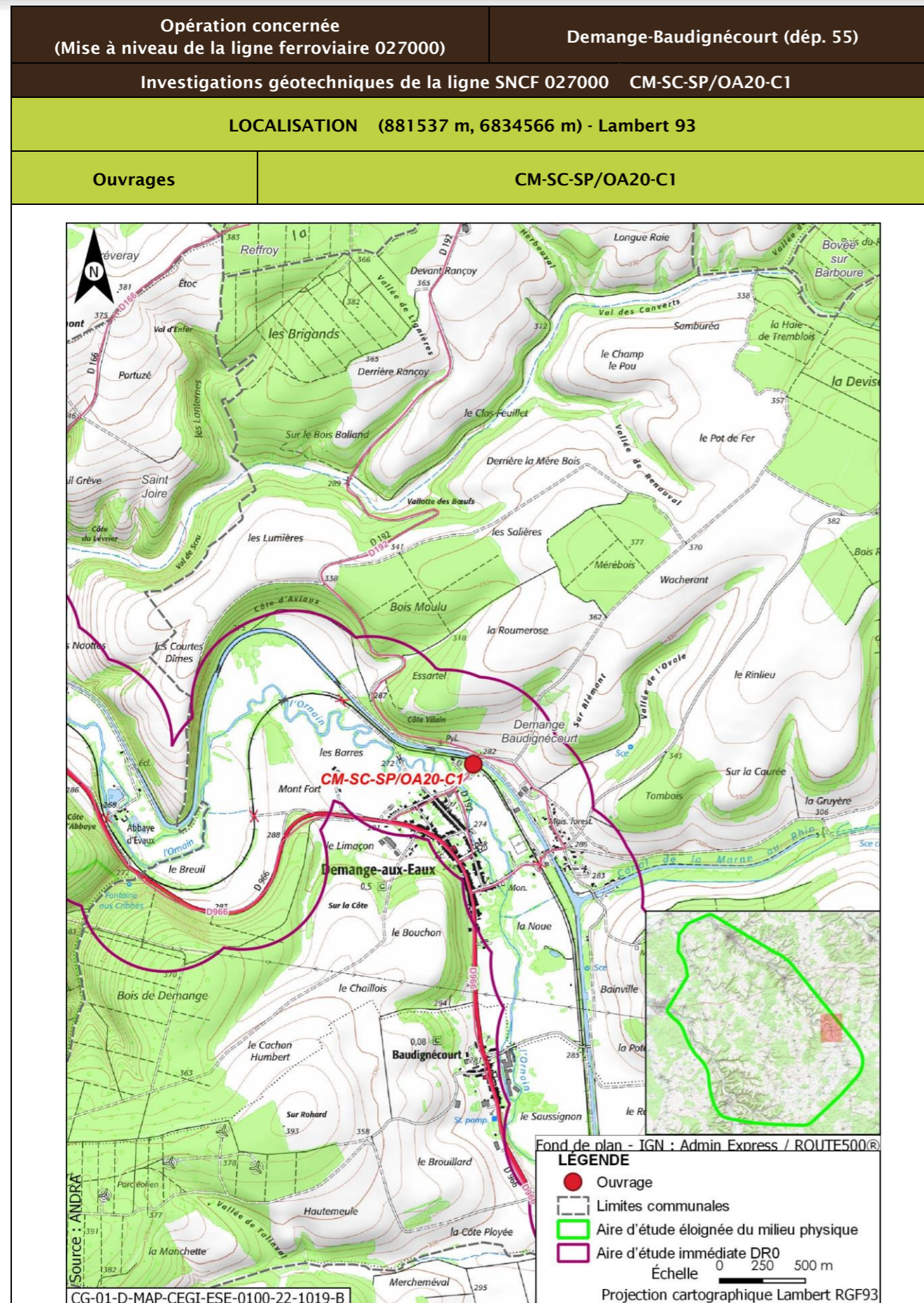


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		



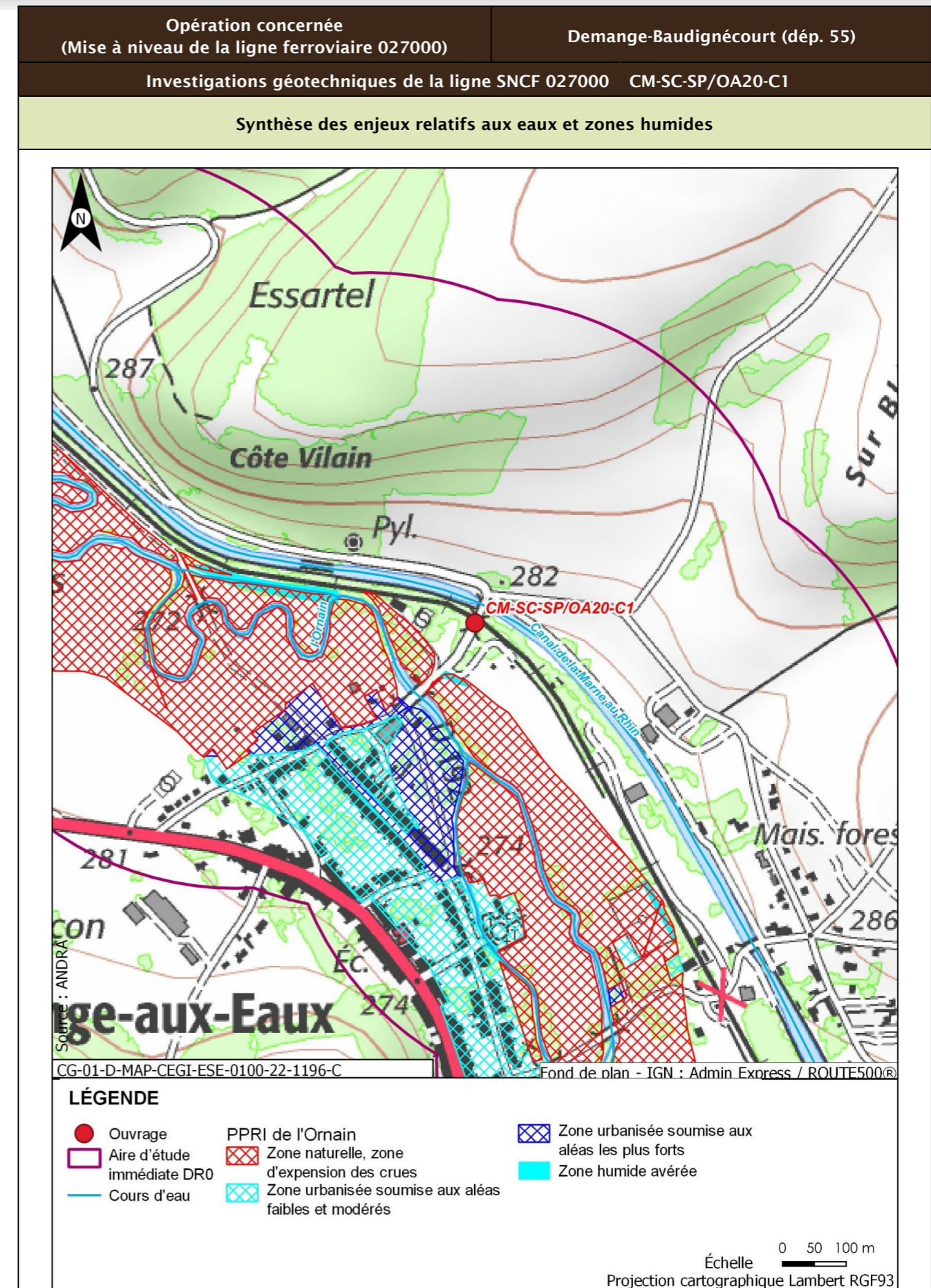


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25000			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

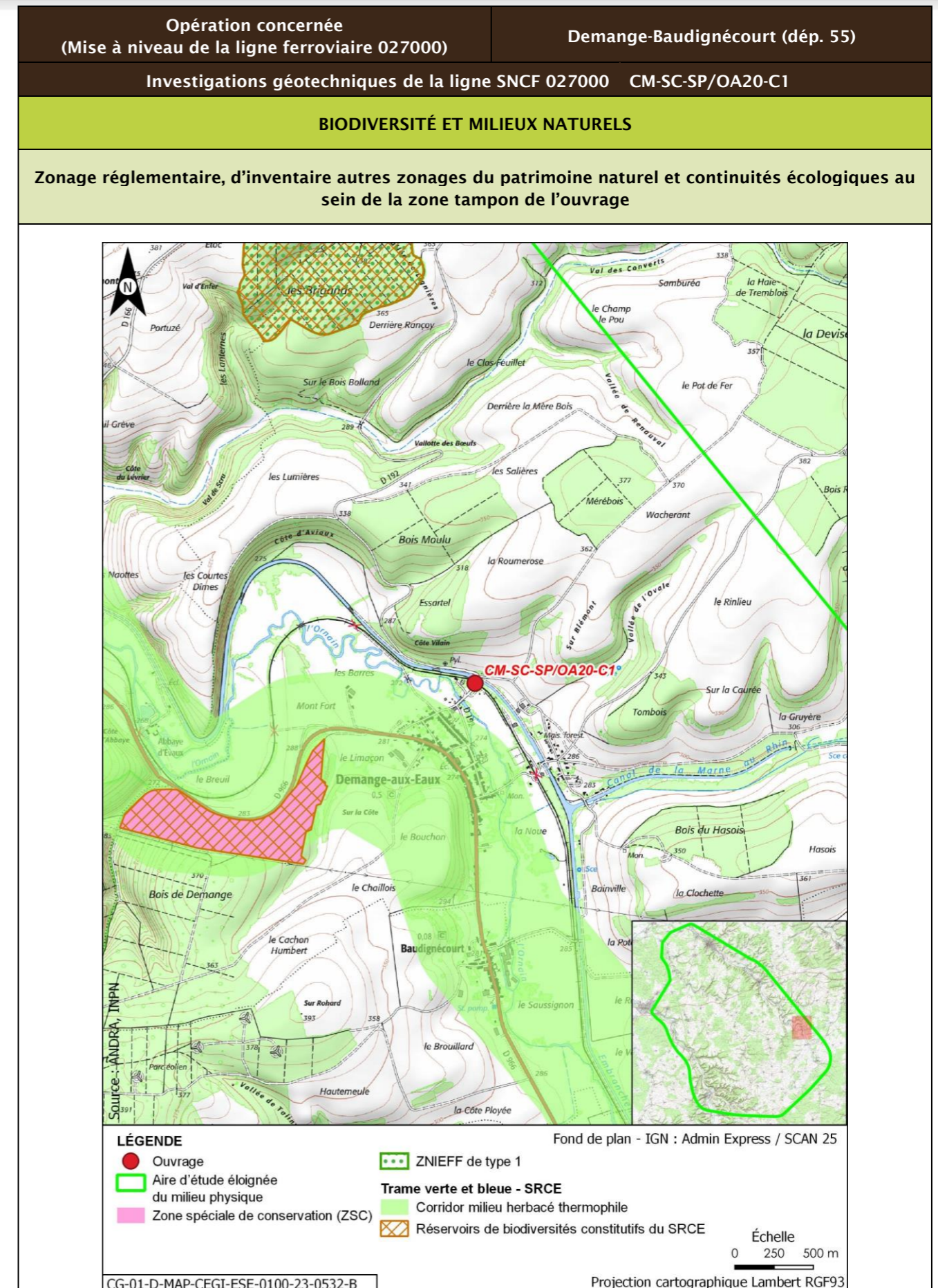


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C1			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art Réalisation d'un sondage carotté vertical à 15 m de profondeur avec prélèvement d'échantillons intacts Réalisation d'un sondage pressiométrique mené à 15 m de profondeur avec réalisation d'essais pressiométriques tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal de la Marne au Rhin à une distance de 0,140 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,214 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'est, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 3,407 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Entre l'Ornain et le canal (proche du canal), au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

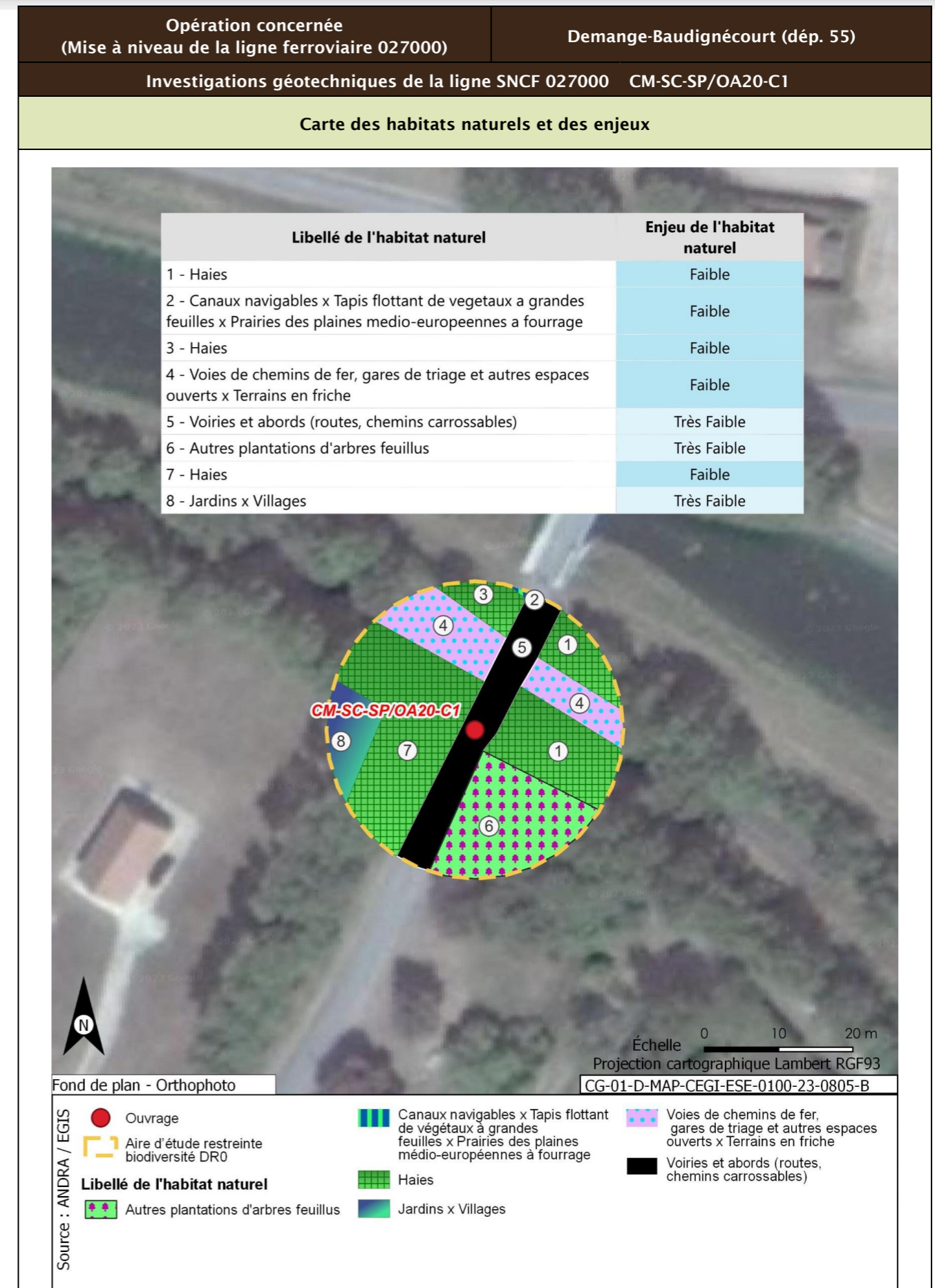
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C1		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,033 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,355 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord de la source, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,088 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

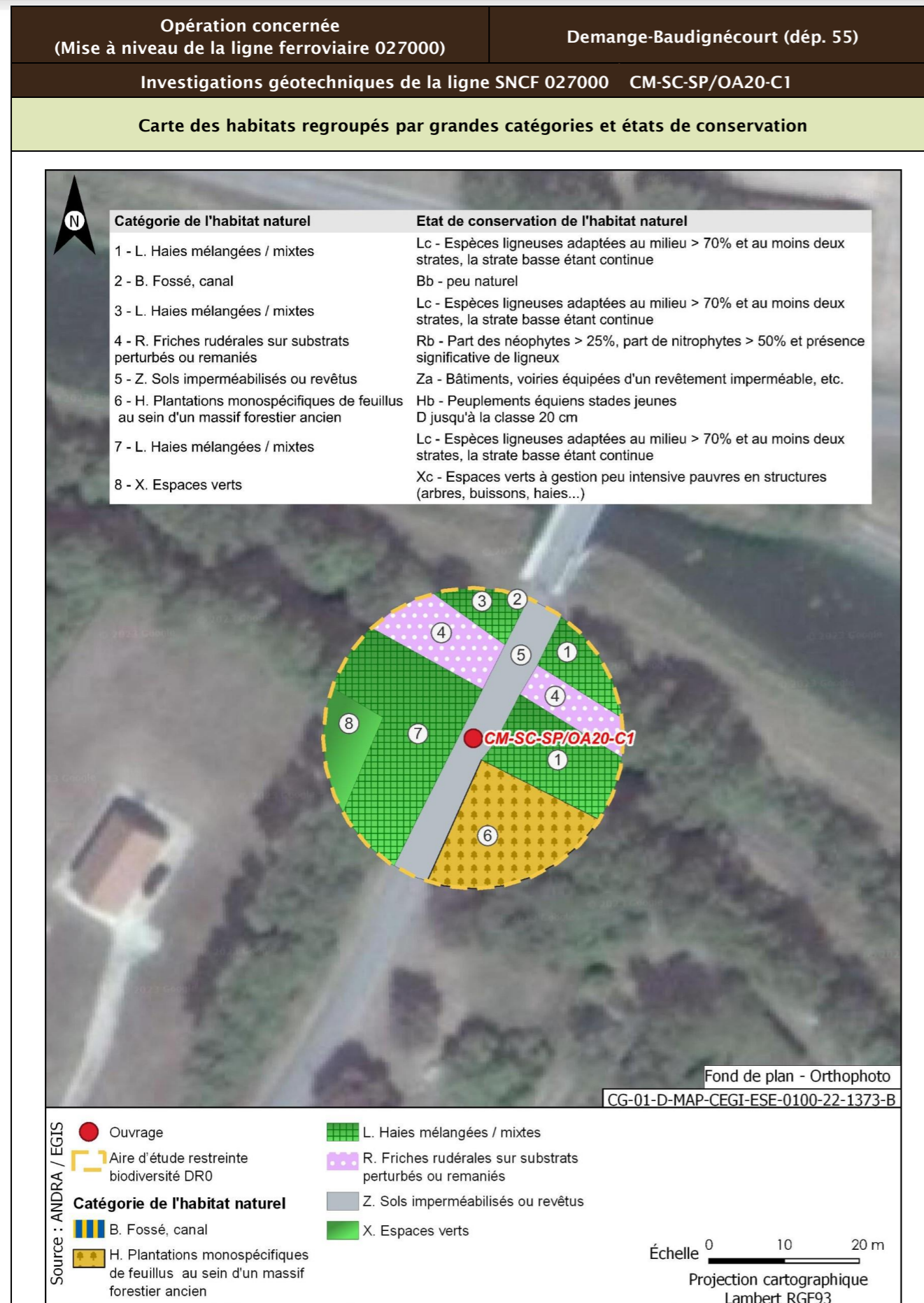


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C1		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque faible de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

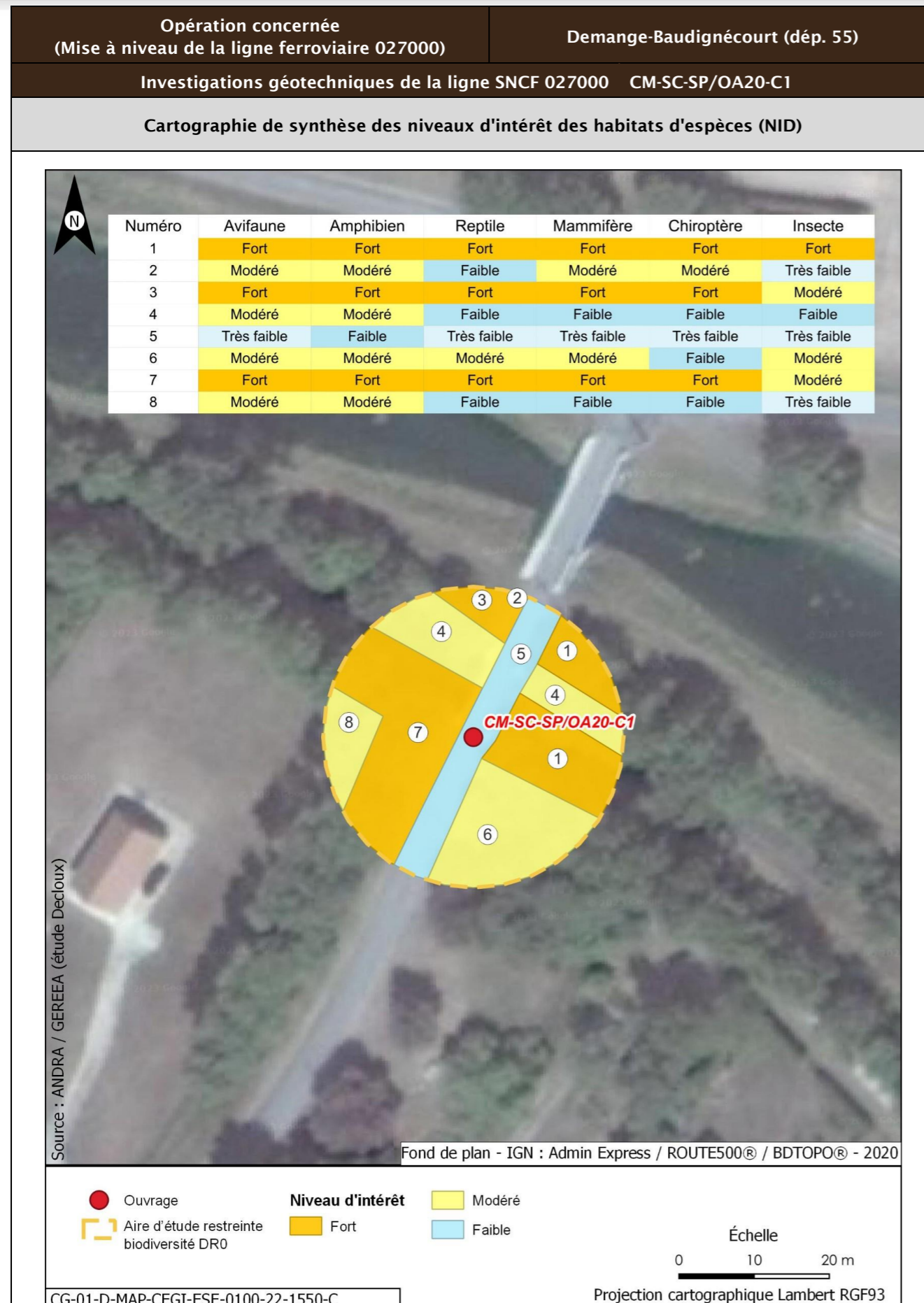


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C1					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,059	Faible
Autres plantations d'arbres feuillus	83.325/G1.C4	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hb - Peuplements équiens stades jeunes D jusqu'à la classe 20 cm	0,022	Très faible
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,019	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,018	Faible
Jardins x Villages	85.3 x 86.2/I2.2 x J1.2	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,007	Très faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,00014	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					

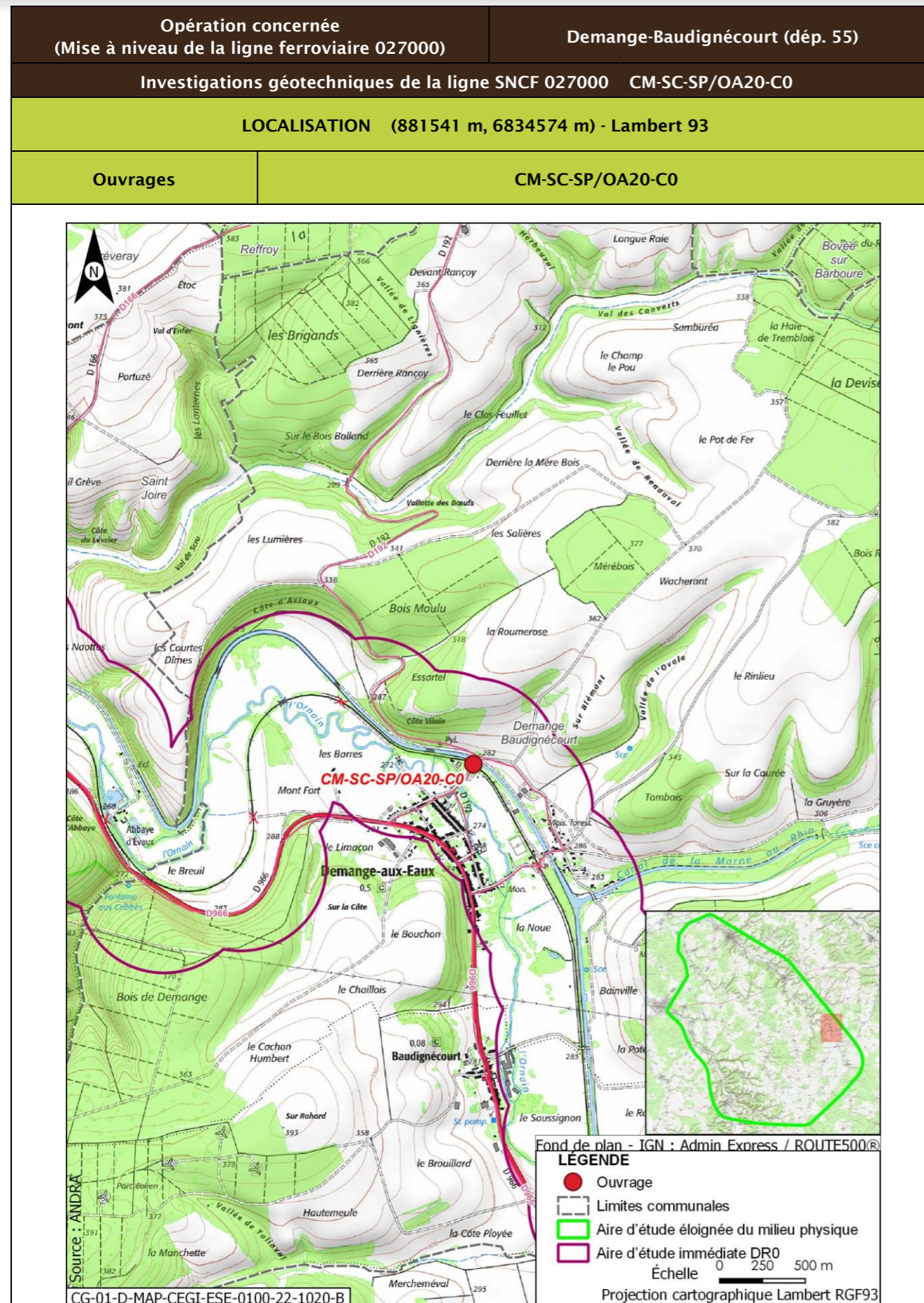




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C1		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

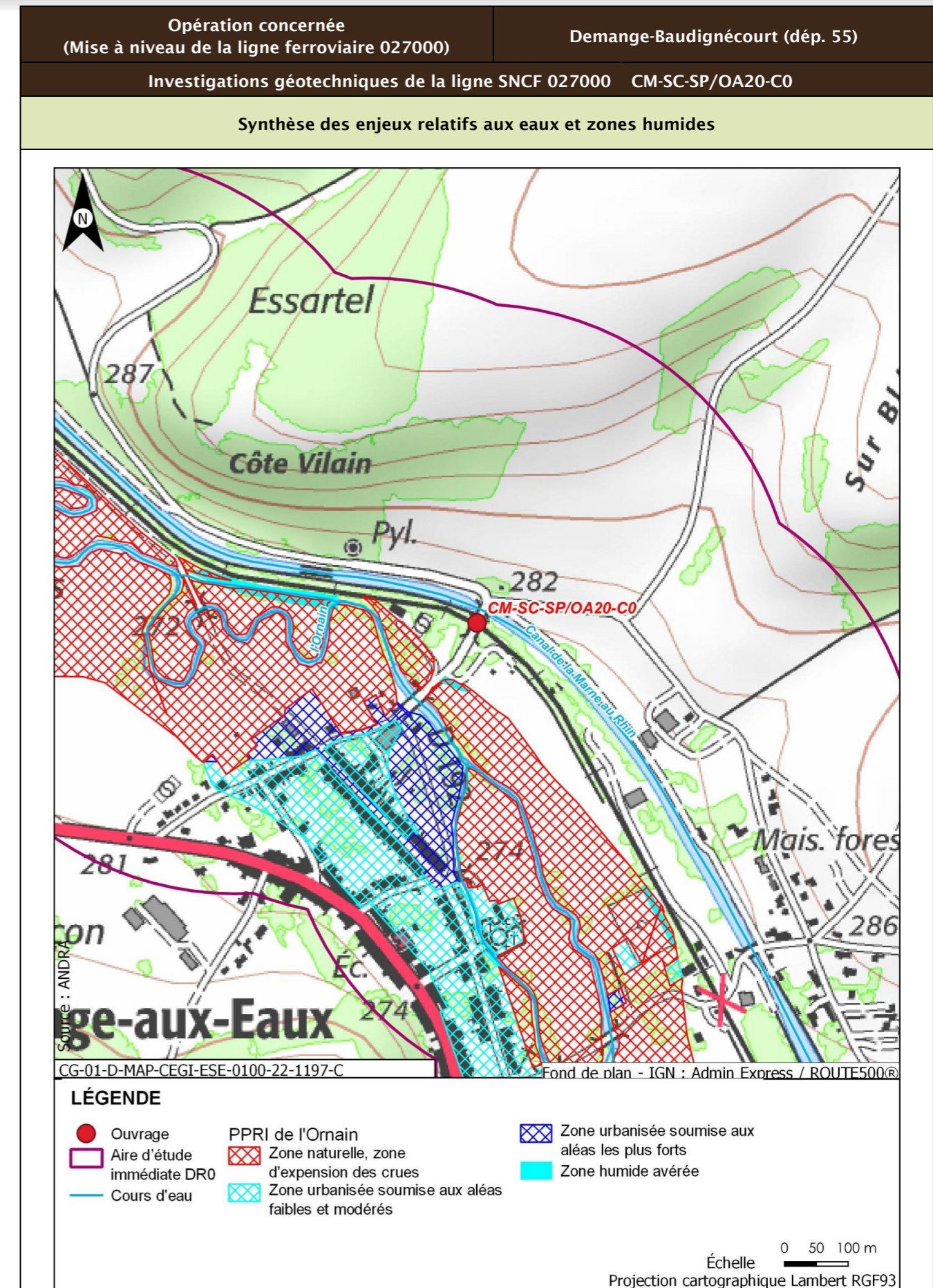


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C1			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

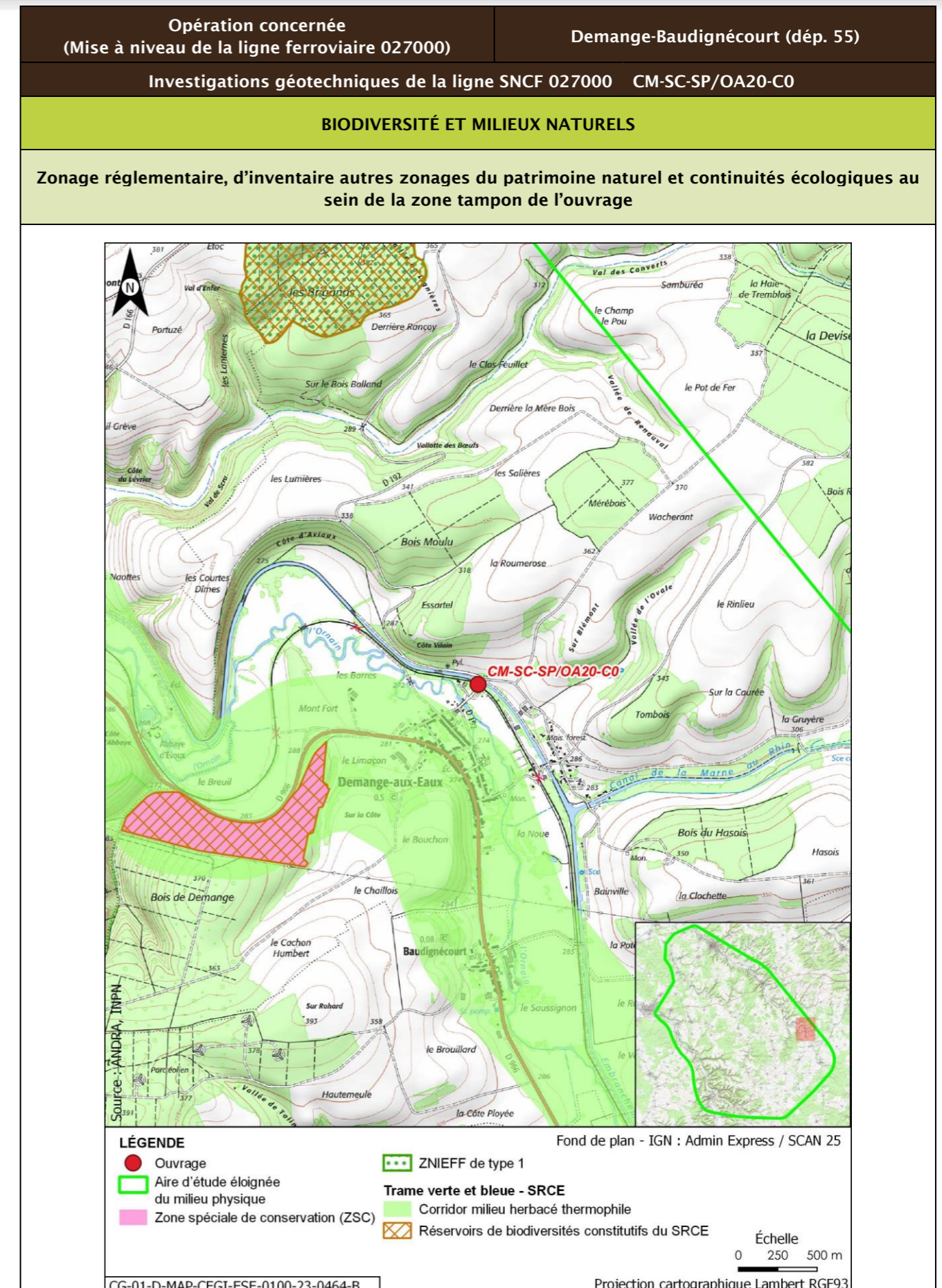


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C0			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art Réalisation d'un sondage carotté vertical à 15 m de profondeur avec prélèvement d'échantillons intacts Réalisation d'un sondage pressiométrique mené à 15 m de profondeur avec réalisation d'essais pressiométriques tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal de la Marne au Rhin à une distance de 0,146 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,216 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'est, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 3,407 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Entre l'Ornain et le canal (proche du canal), au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

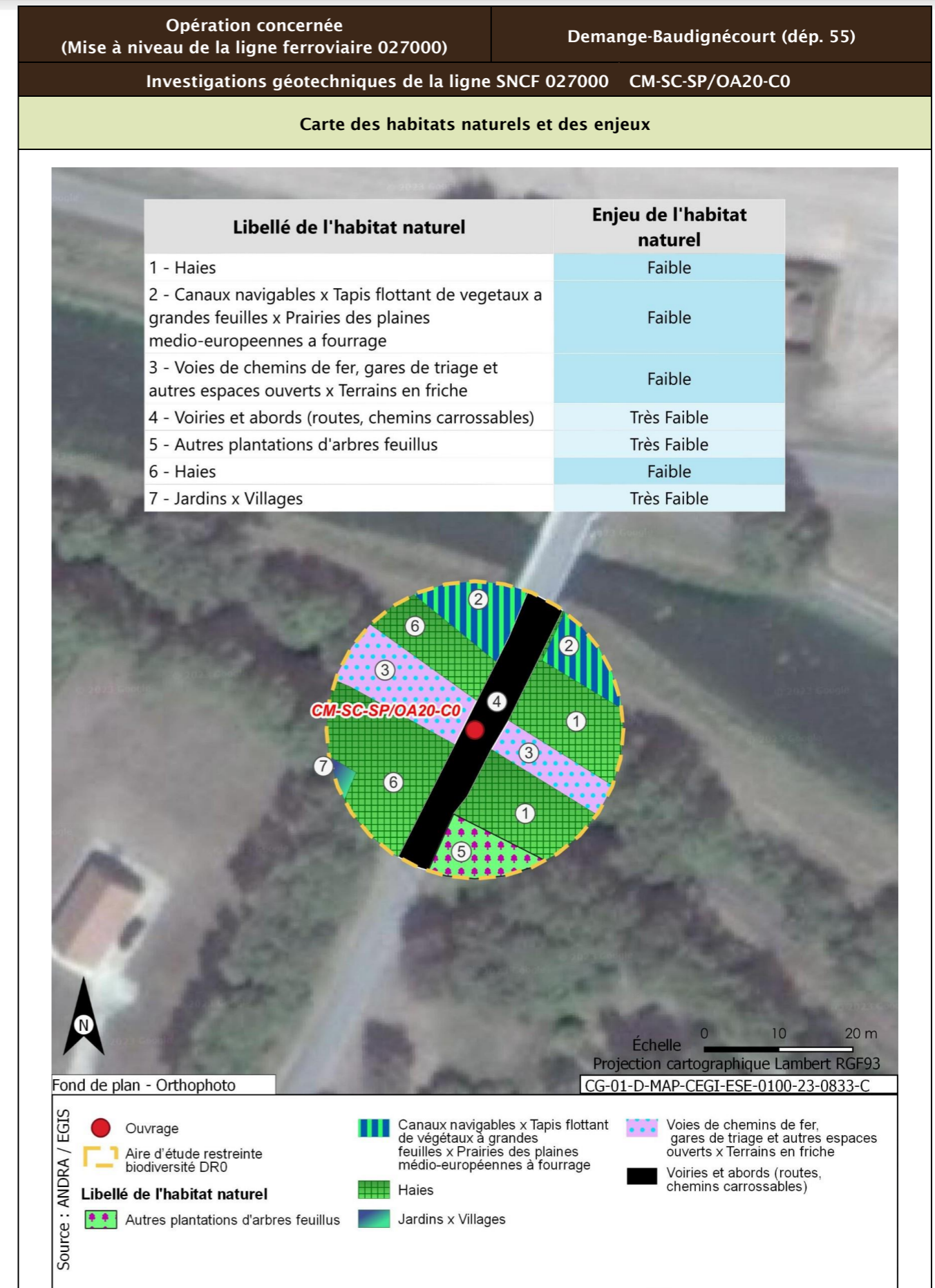
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C0		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 2,041 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,363 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord de la source, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,097 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

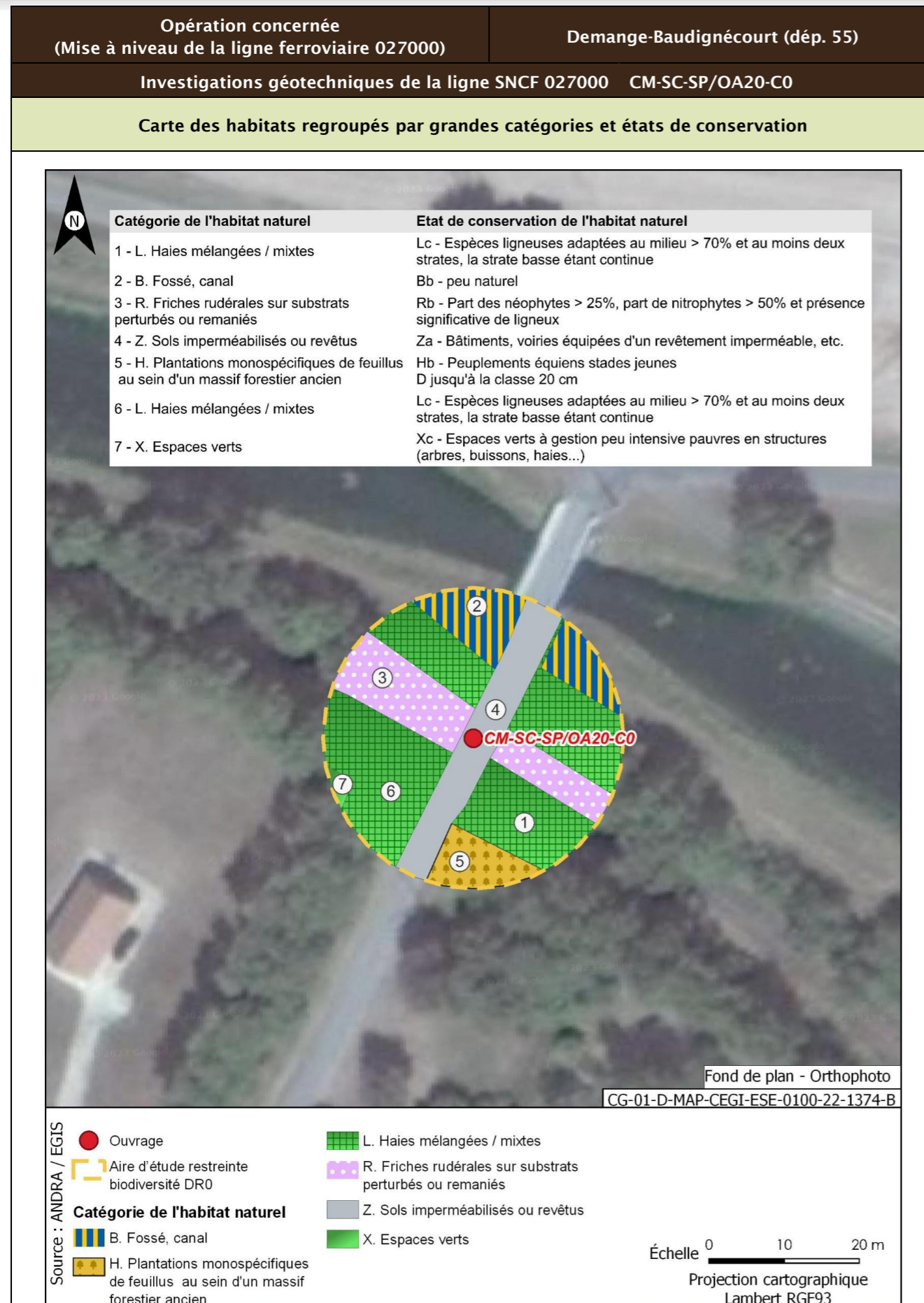


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C0		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque faible de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

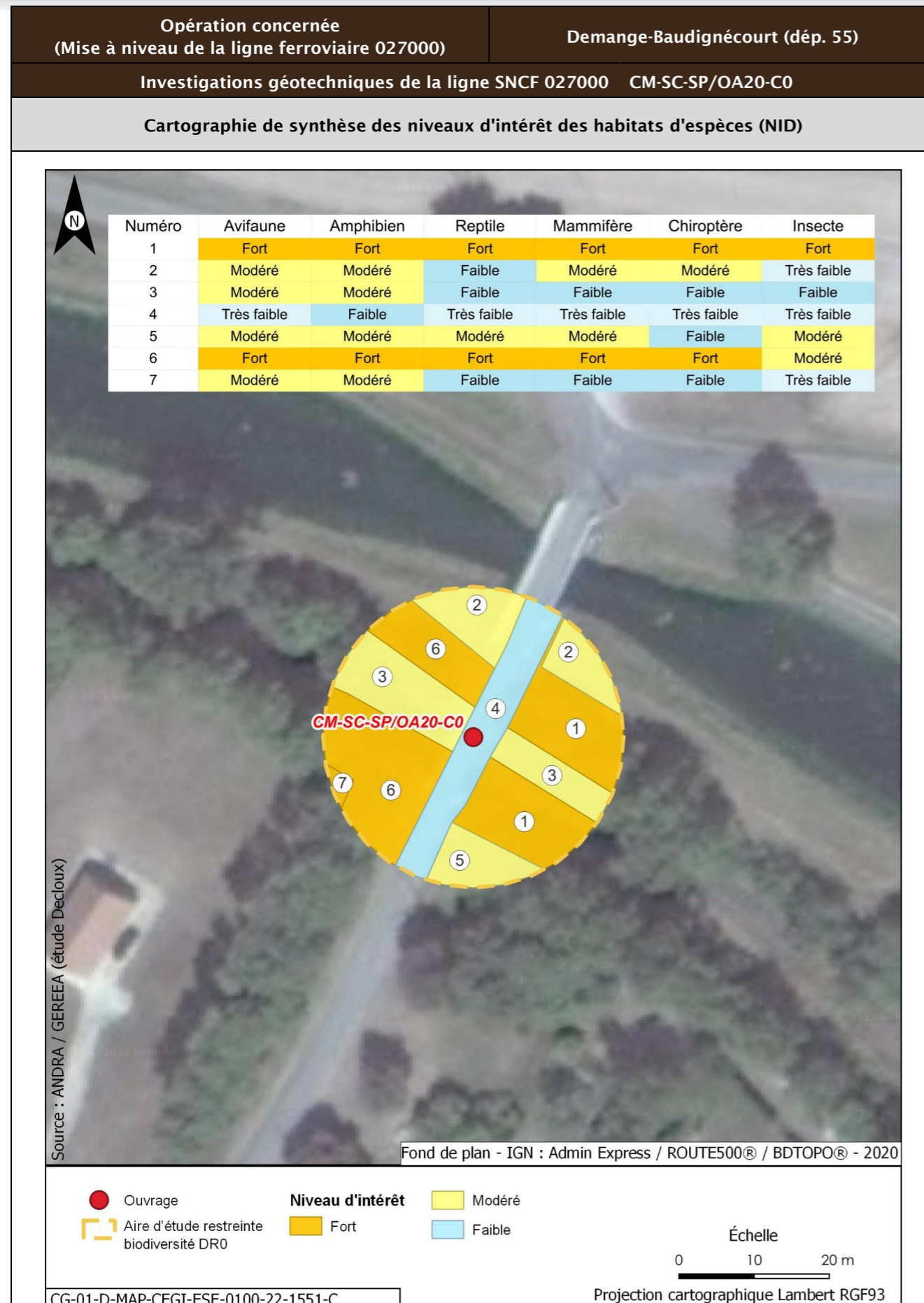


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C0					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,061	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,021	Faible
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,019	Très faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,015	Faible
Autres plantations d'arbres feuillus	83.325/G1.C4	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hb - Peuplements équiens stades jeunes D jusqu'à la classe 20 cm	0,007	Très faible
Jardins x Villages	85.3 x 86.2/I2.2 x J1.2	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,001	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					

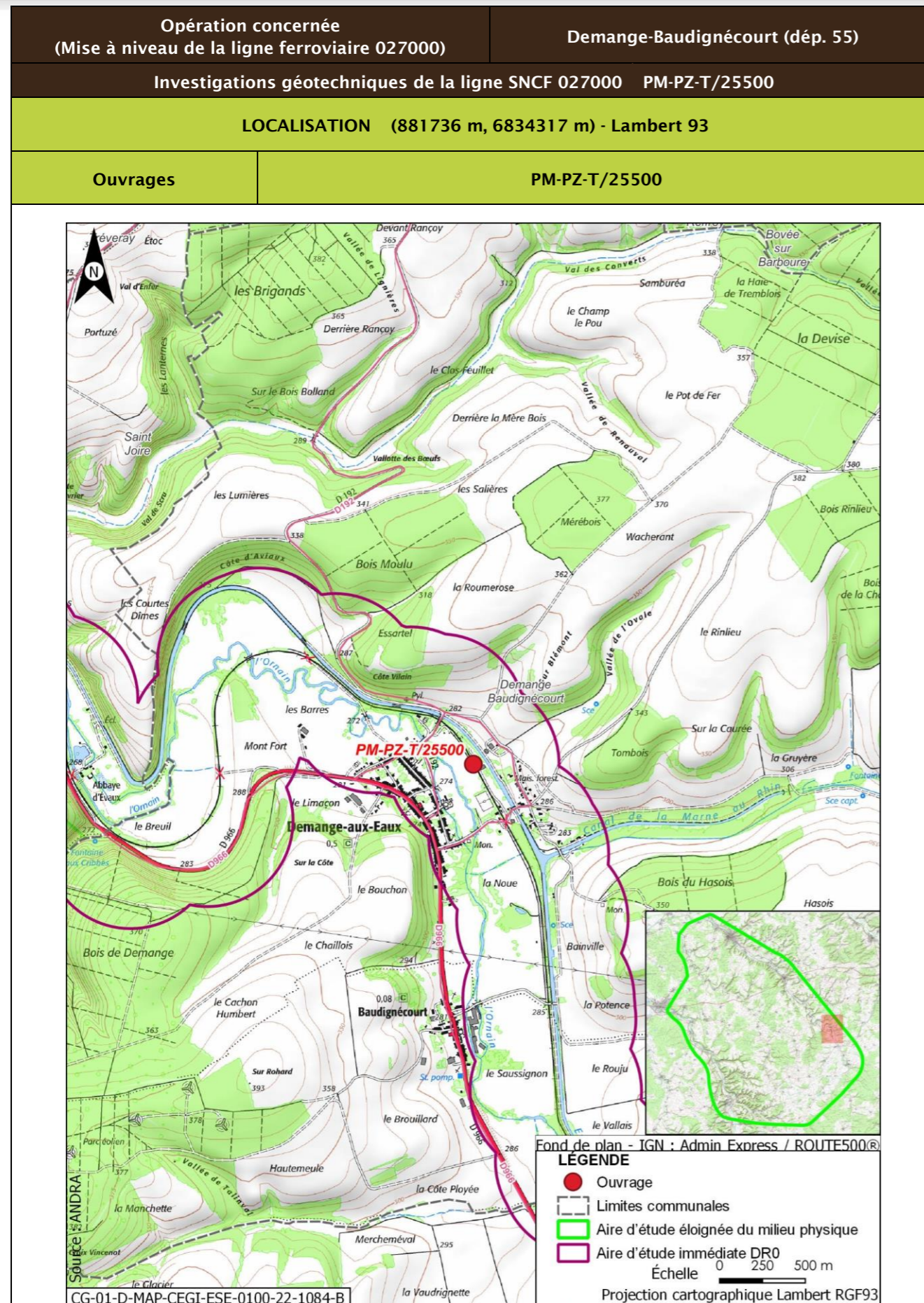




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C0		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

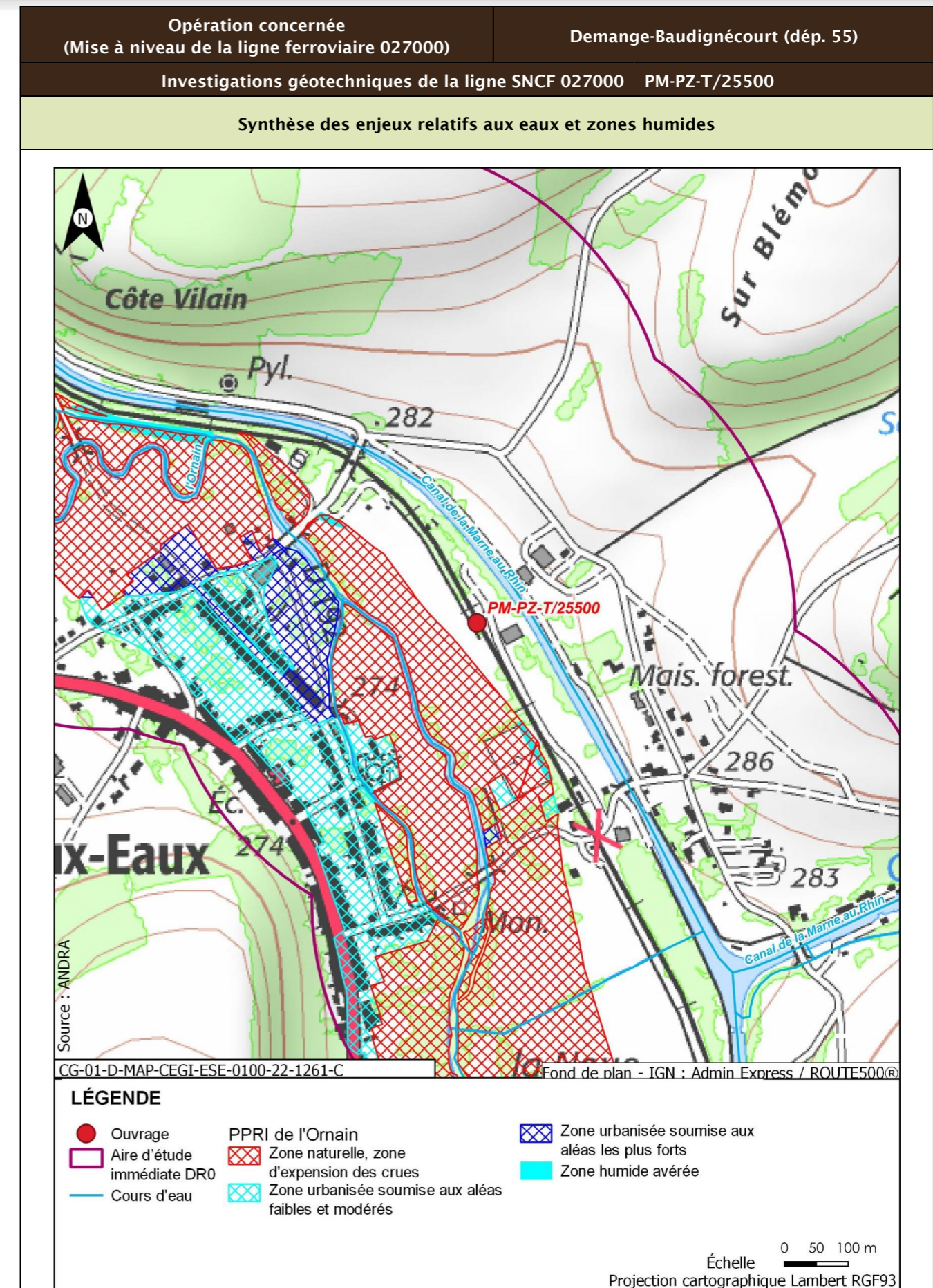


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA20-C0			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

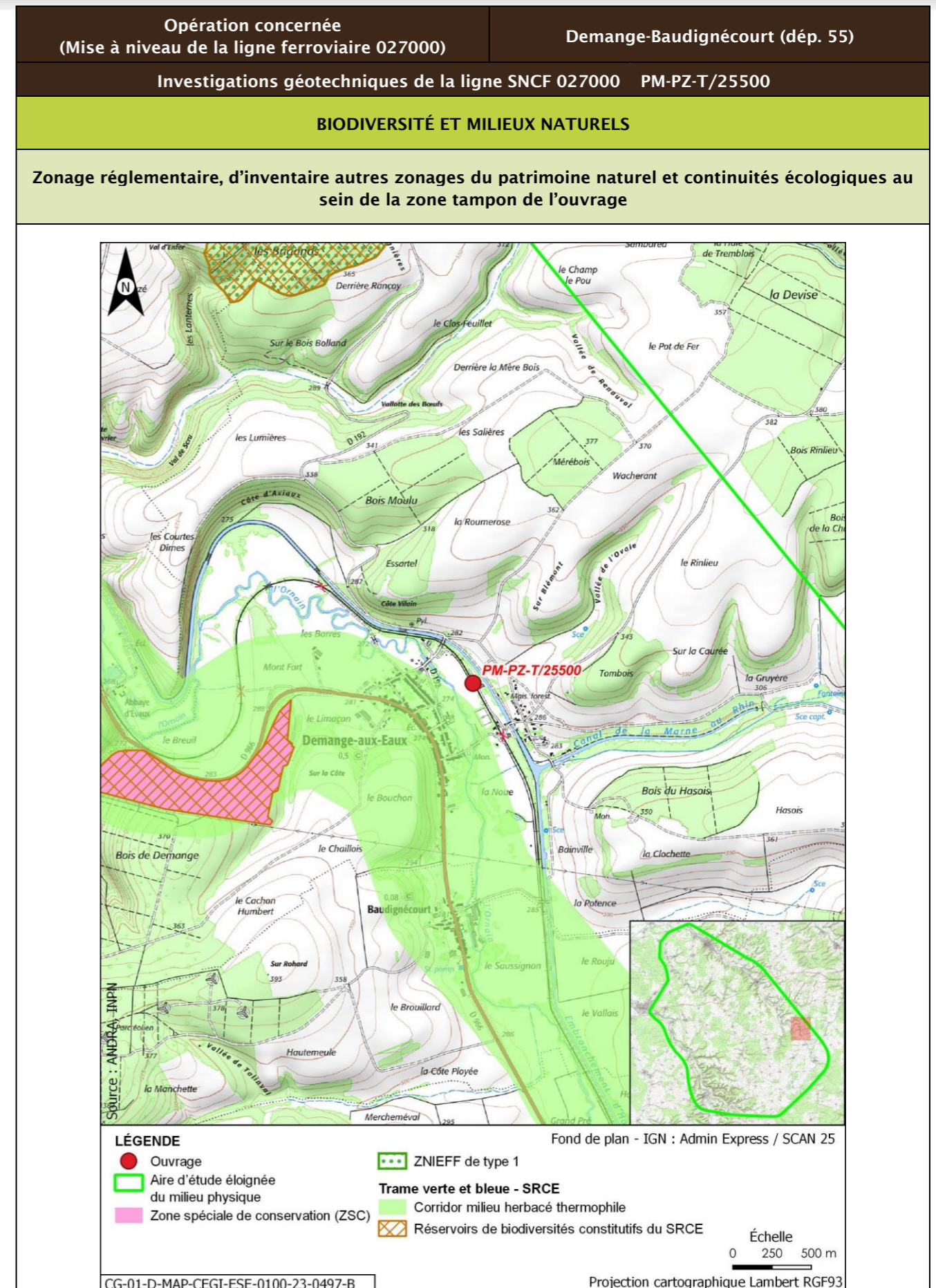


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25500			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal de la Marne au Rhin à une distance de 0,129 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,503 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les obstacles		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire avec un usage de canaux sur la commune de Saint-Joire à une distance de 3,702 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

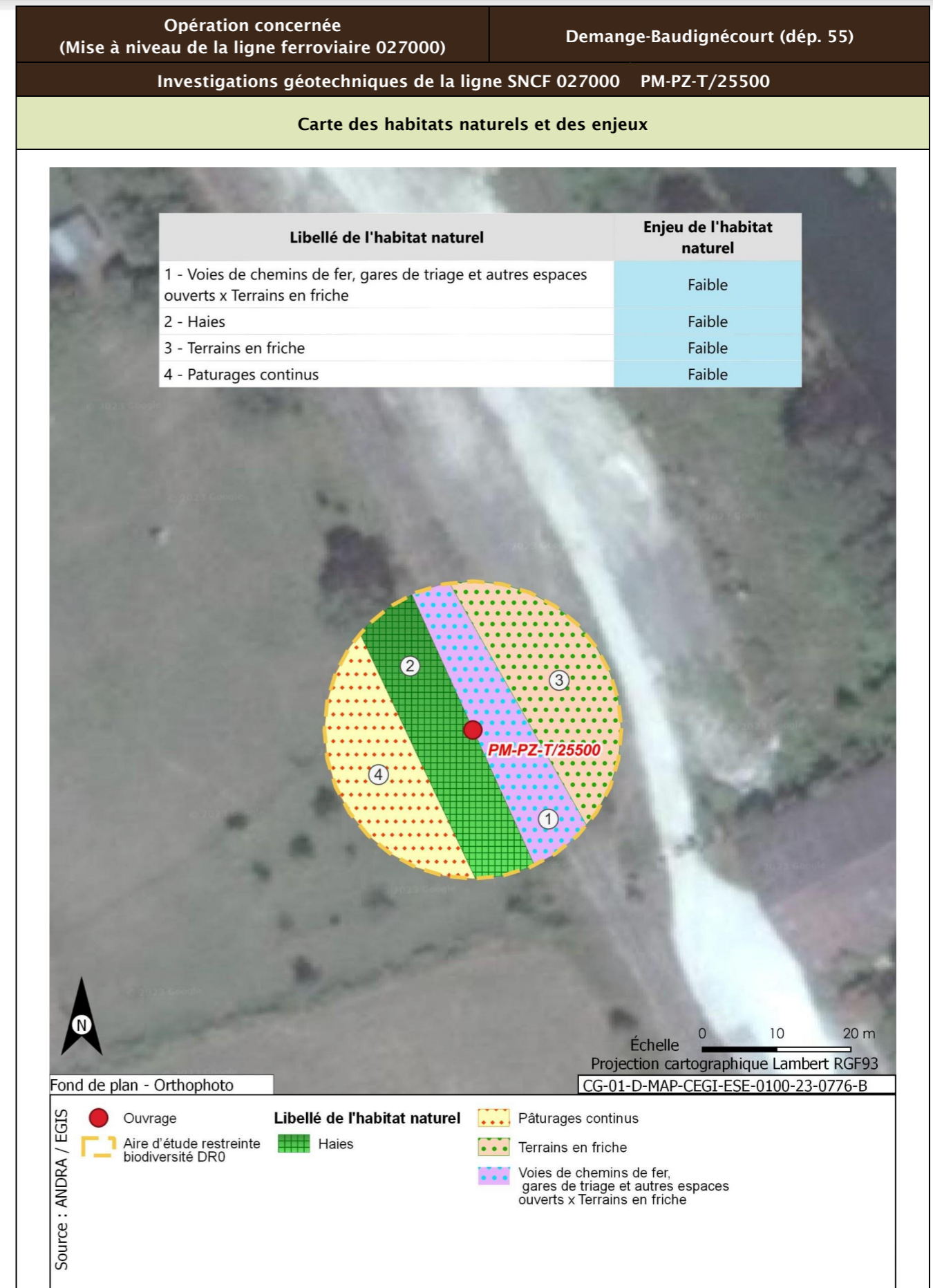
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25500		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré, opération moyennement proche du cours d'eau et dans le périmètre de l'AZI de la Région Lorraine	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 1,781 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 1,118 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie humide/terrain de foot à une distance de 0,169 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En aval hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Enjeu modéré de par la distance et la position hydraulique avec l'ouvrage	

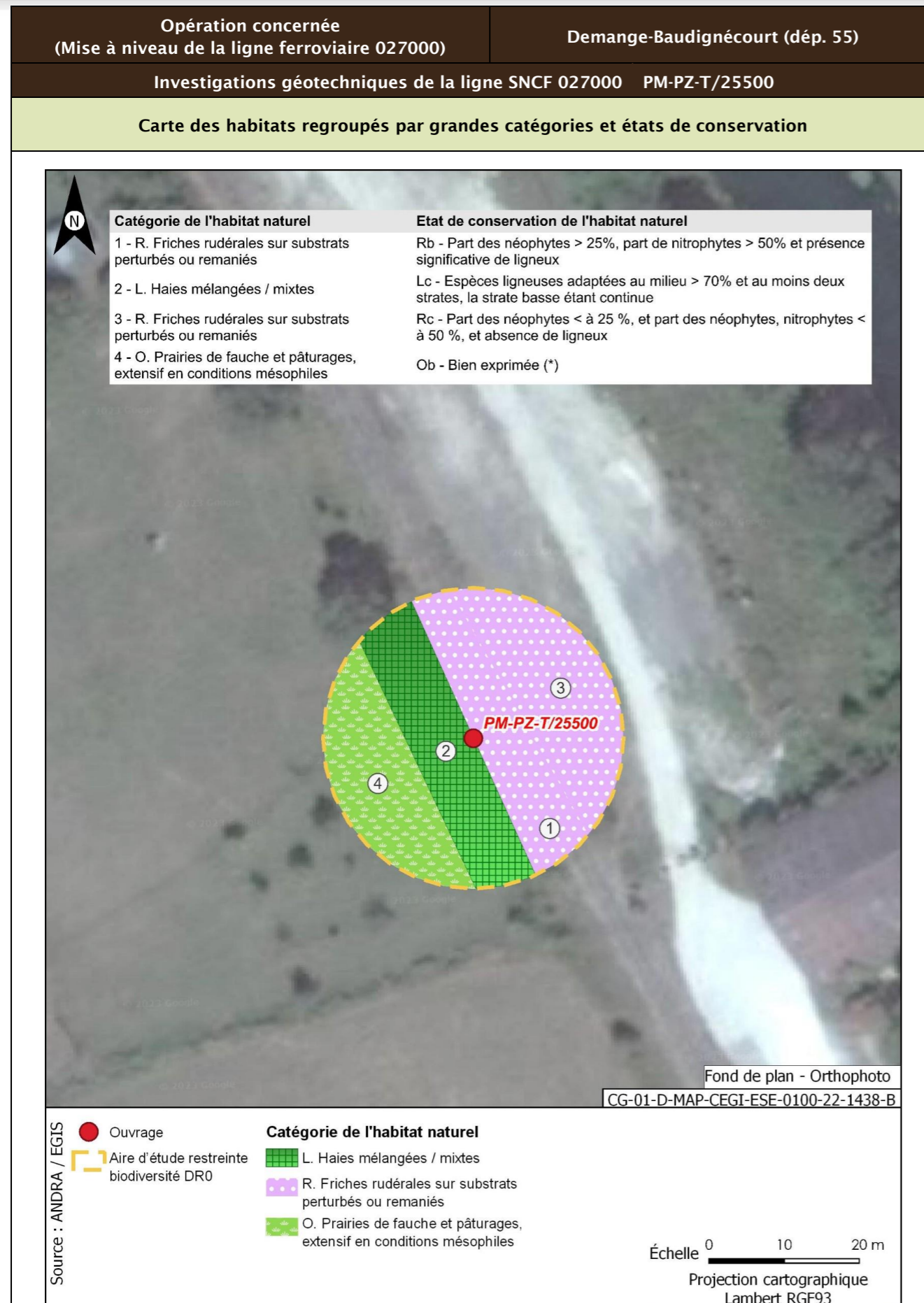


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25500		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau de par la distance Risque d'emportement du matériel en cas d'inondation, risque de gêne à l'écoulement de la crue liée au stockage des déblais
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

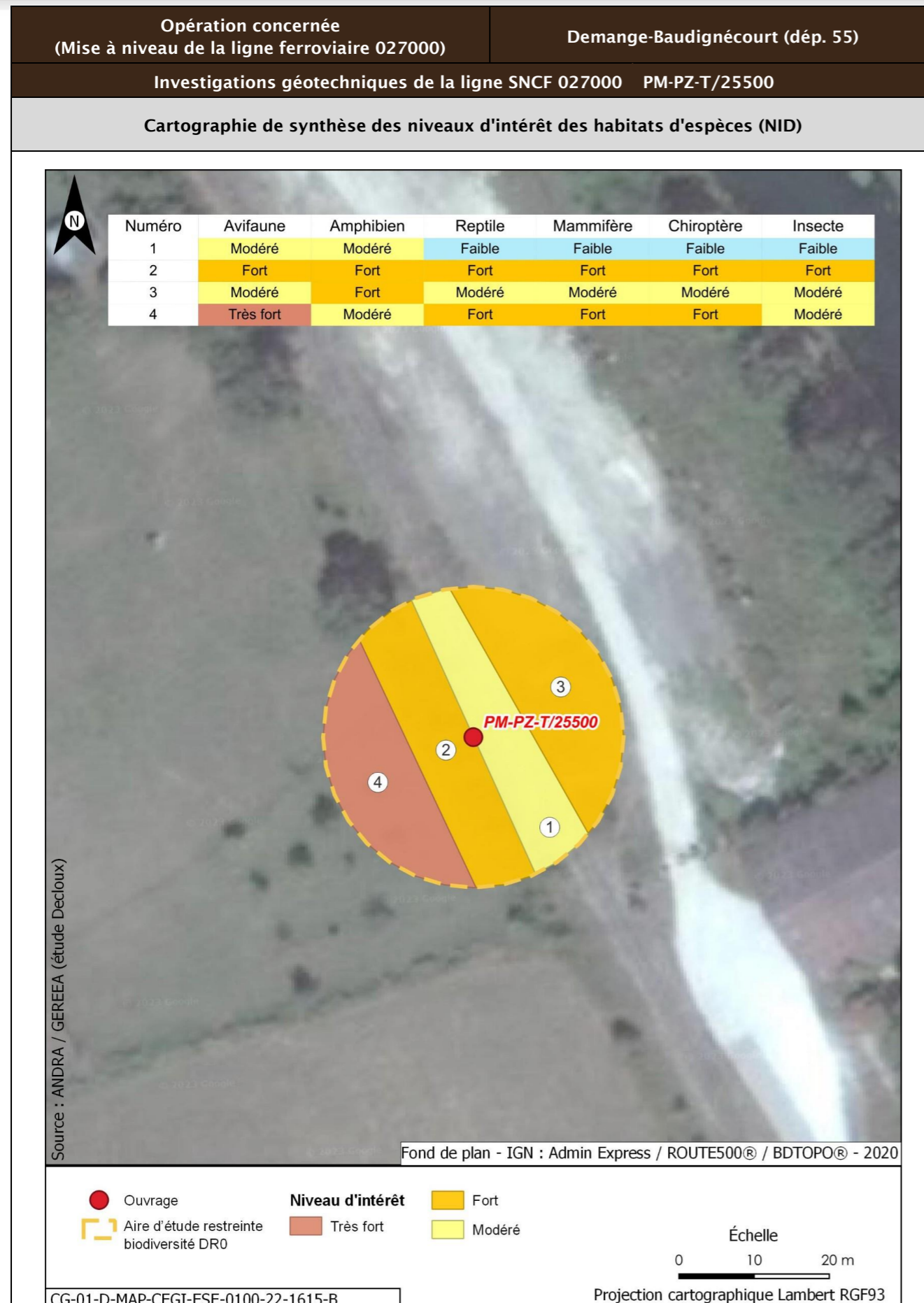


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25500					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Terrains en friche	87.1/I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,035	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,032	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,031	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,027	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					

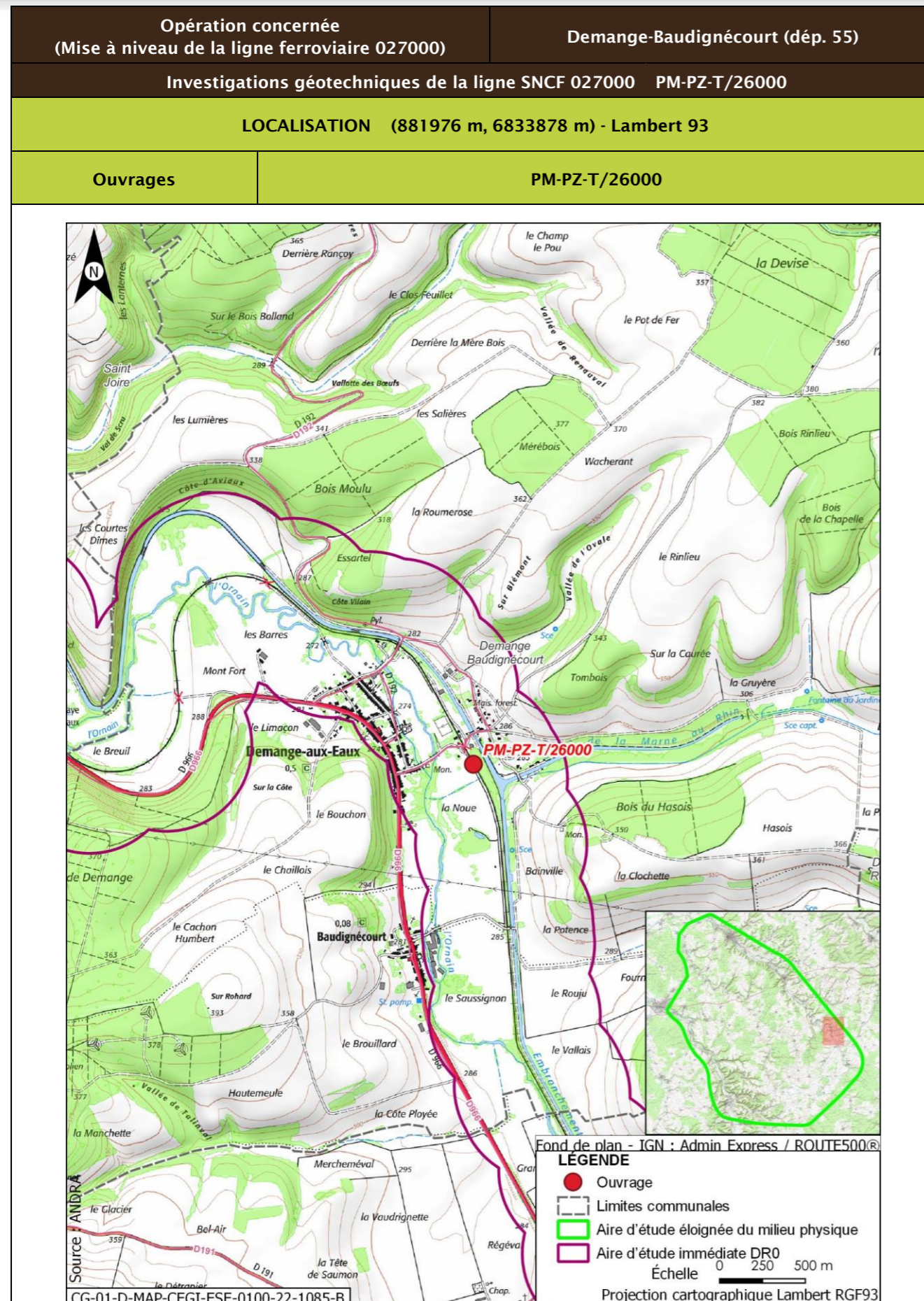




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25500		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

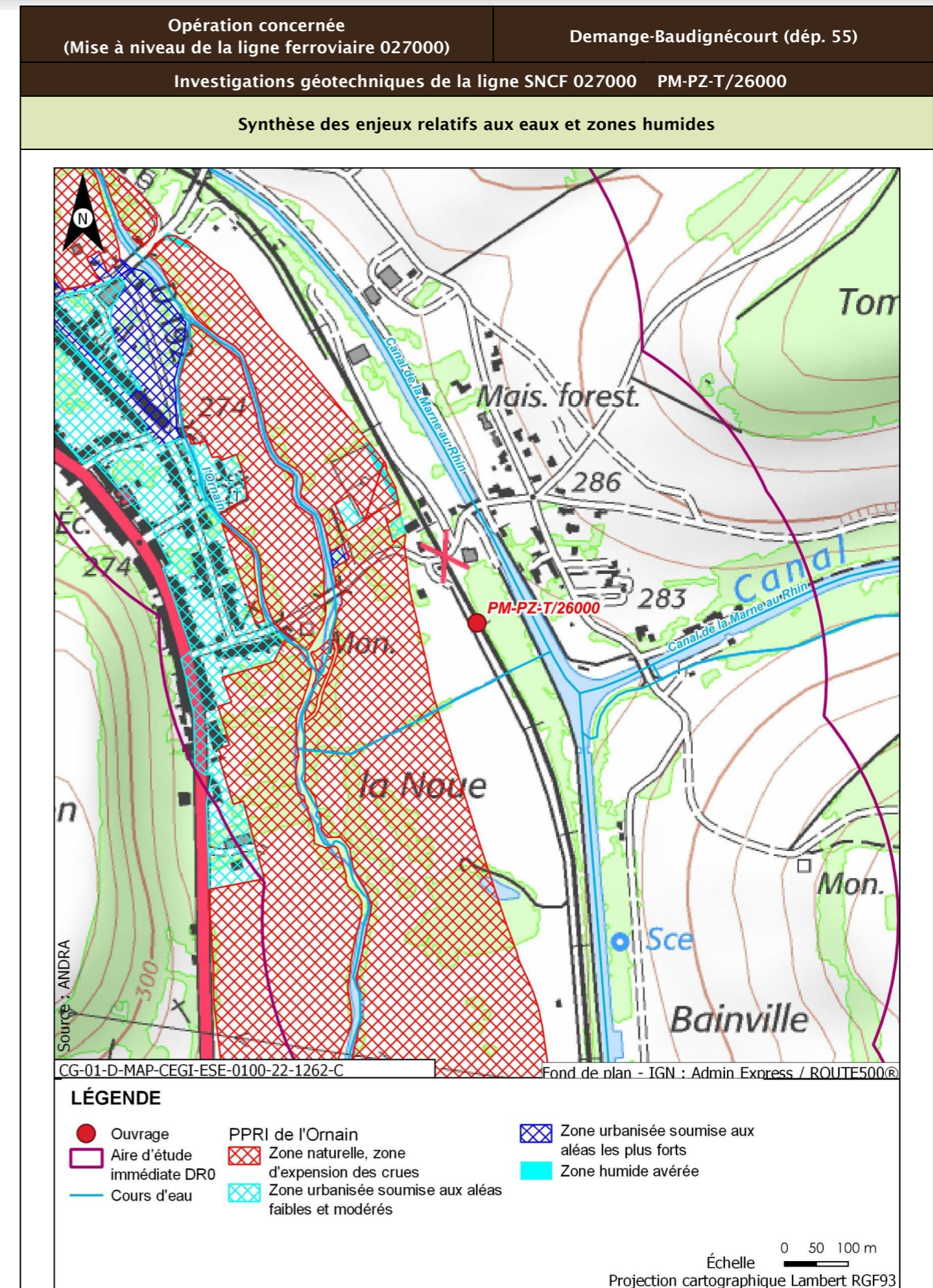


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/25500			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

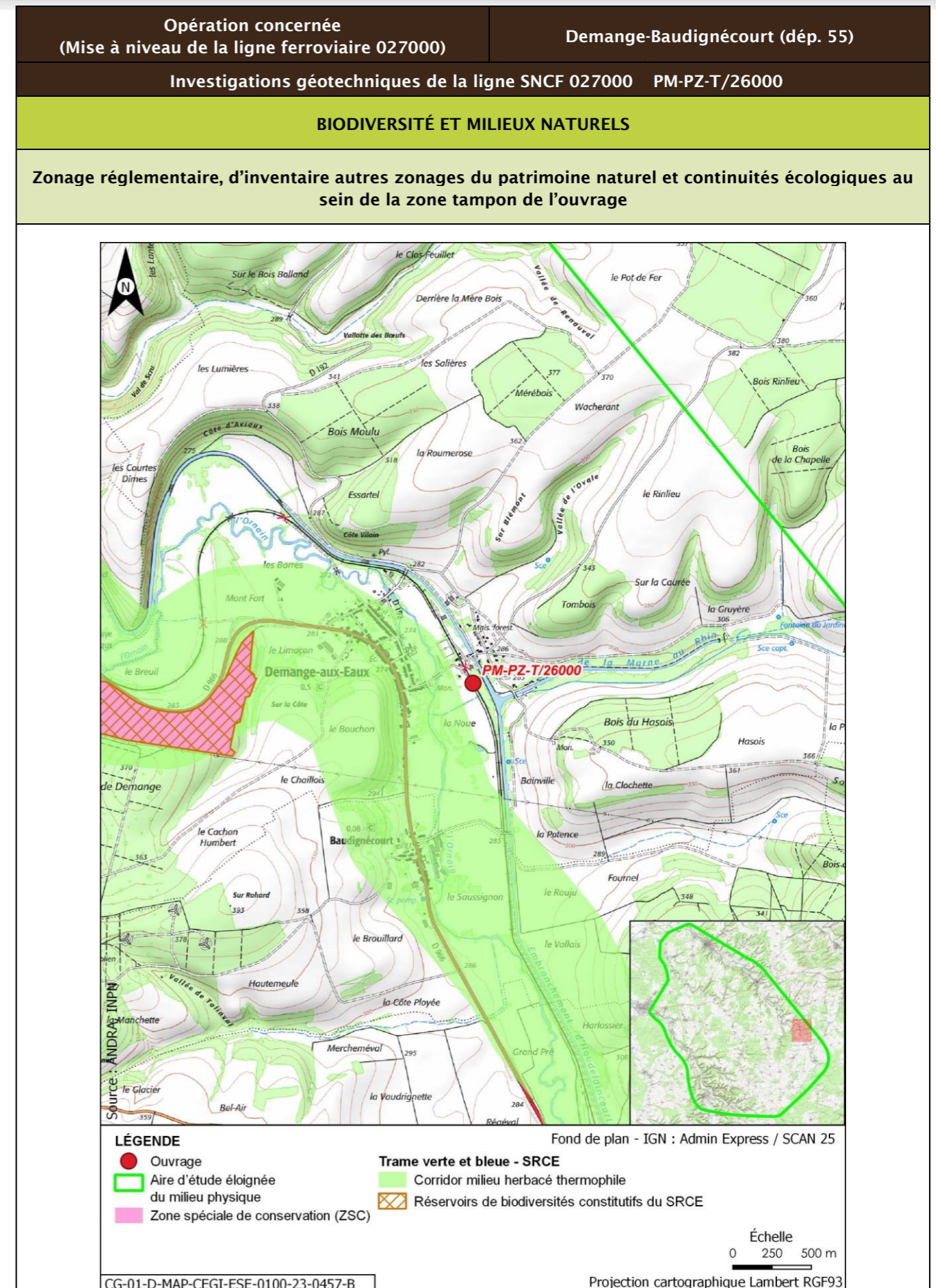


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26000			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal de la Marne au Rhin à une distance de 0,092 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,400 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en aval hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 3,944 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

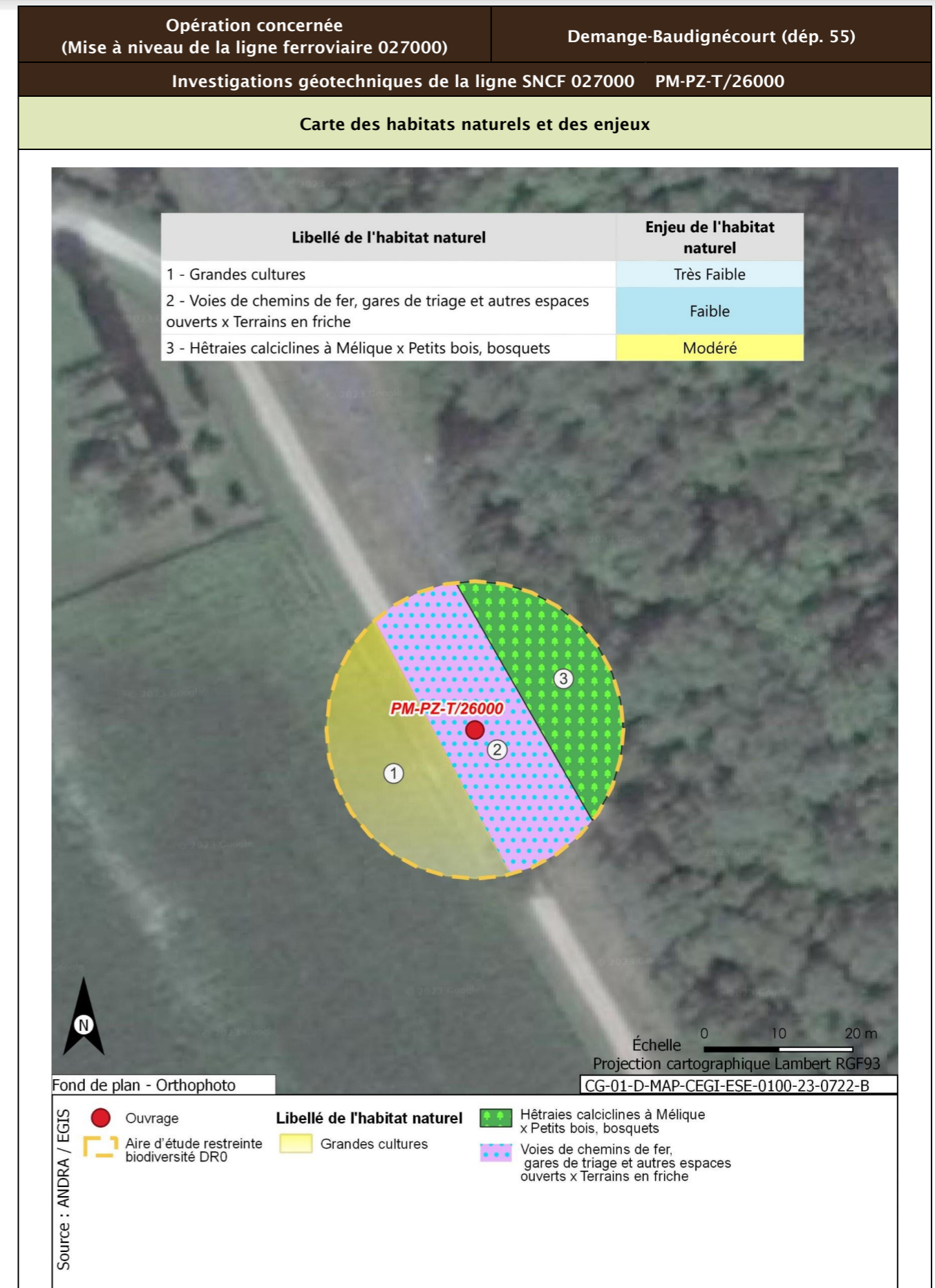
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26000		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Fort, opération à proximité du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 1,376 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,782 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie humide/terrain de foot à une distance de 0,231 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26000		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution du cours d'eau de par la distance Risque d'empatement du matériel en cas d'inondation, risque de gêne à l'écoulement de la crue liée au stockage des déblais
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

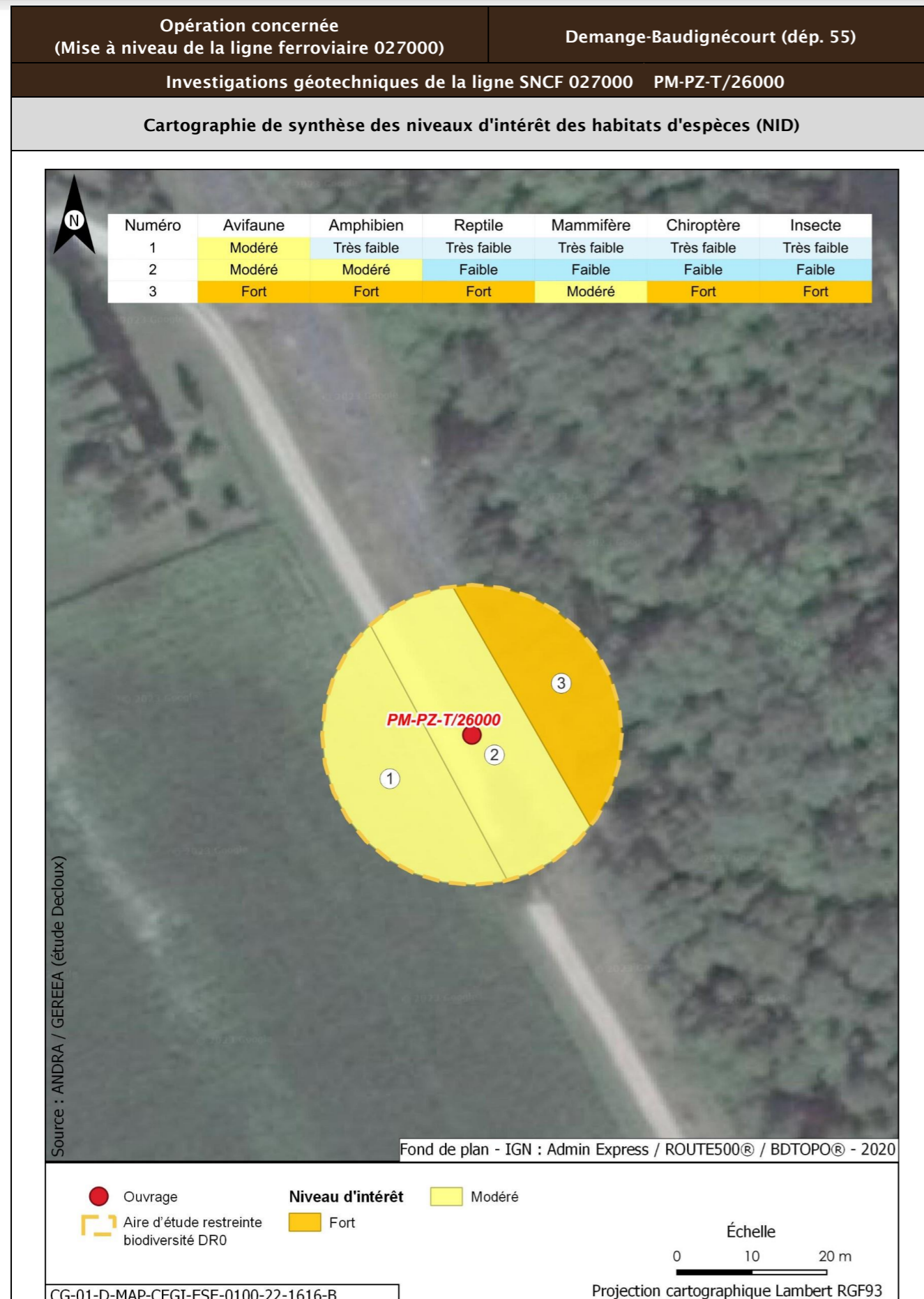


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26000					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,049	Faible
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,043	Très faible
Hêtraies calciclinales à Mélisque x Petits bois, bosquets	41.1311 x 84.3/G1.6311 x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fd - Peuplements avec présence significative de Gros Bois D jusqu'à la classe 60 cm	0,033	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

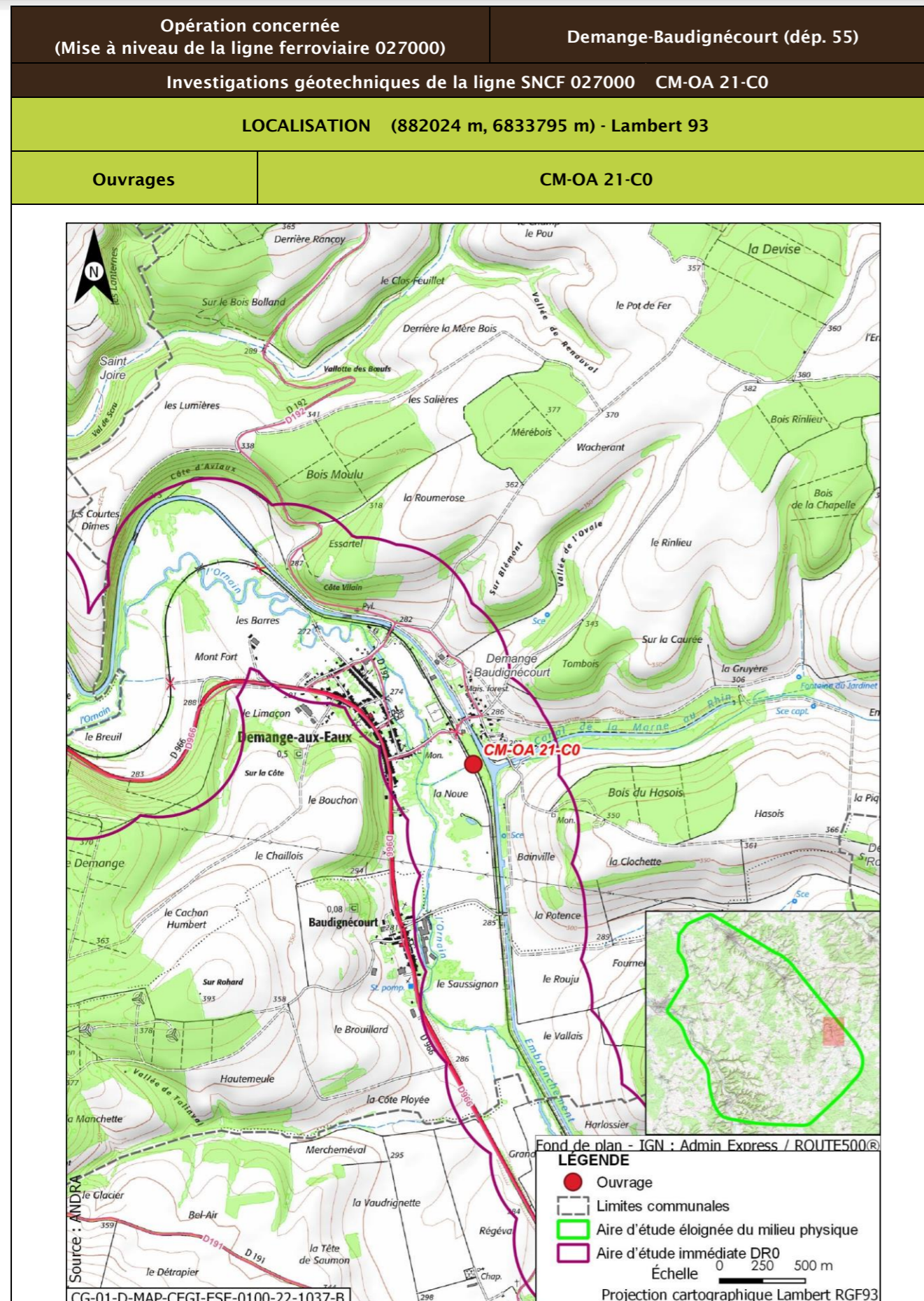




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26000		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

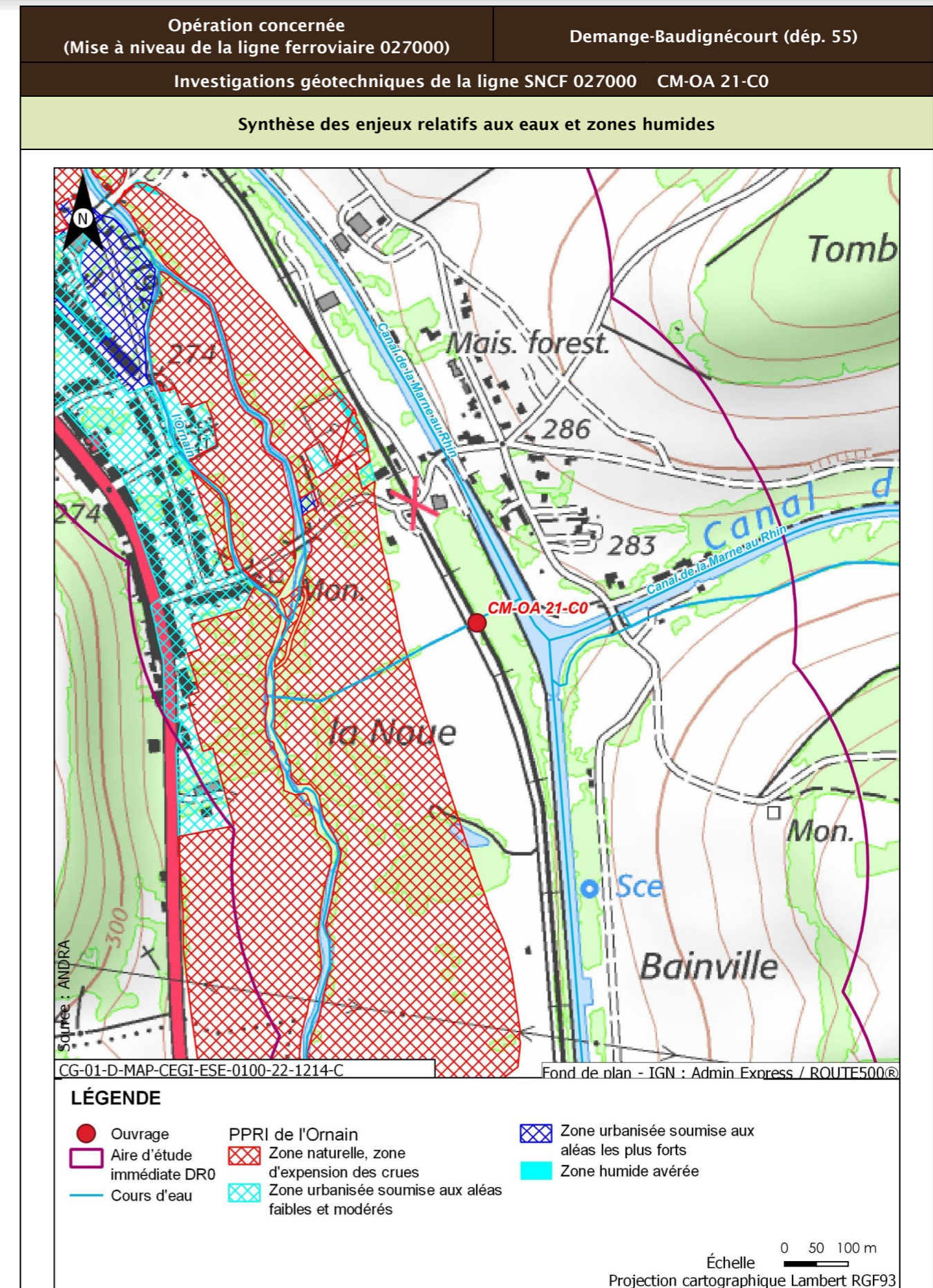


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26000			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

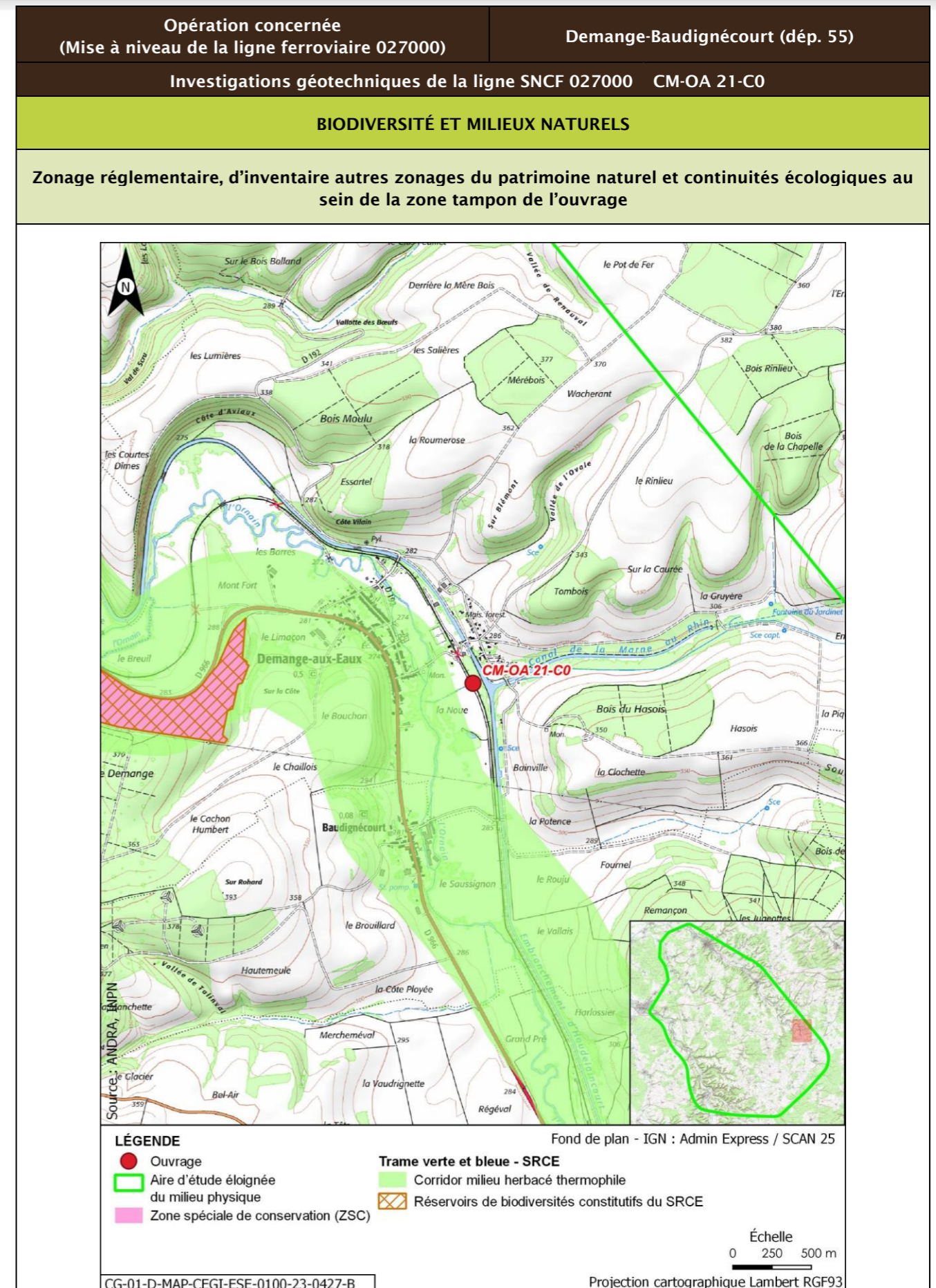


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 21-C0			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via la plateforme SNCF accessible depuis la rue du Grand Pont (Demange-Baudignécourt)	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal 02 de la Noue à une distance de 0,004 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du canal		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,318 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 3,850 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au nord, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 4,3 km		

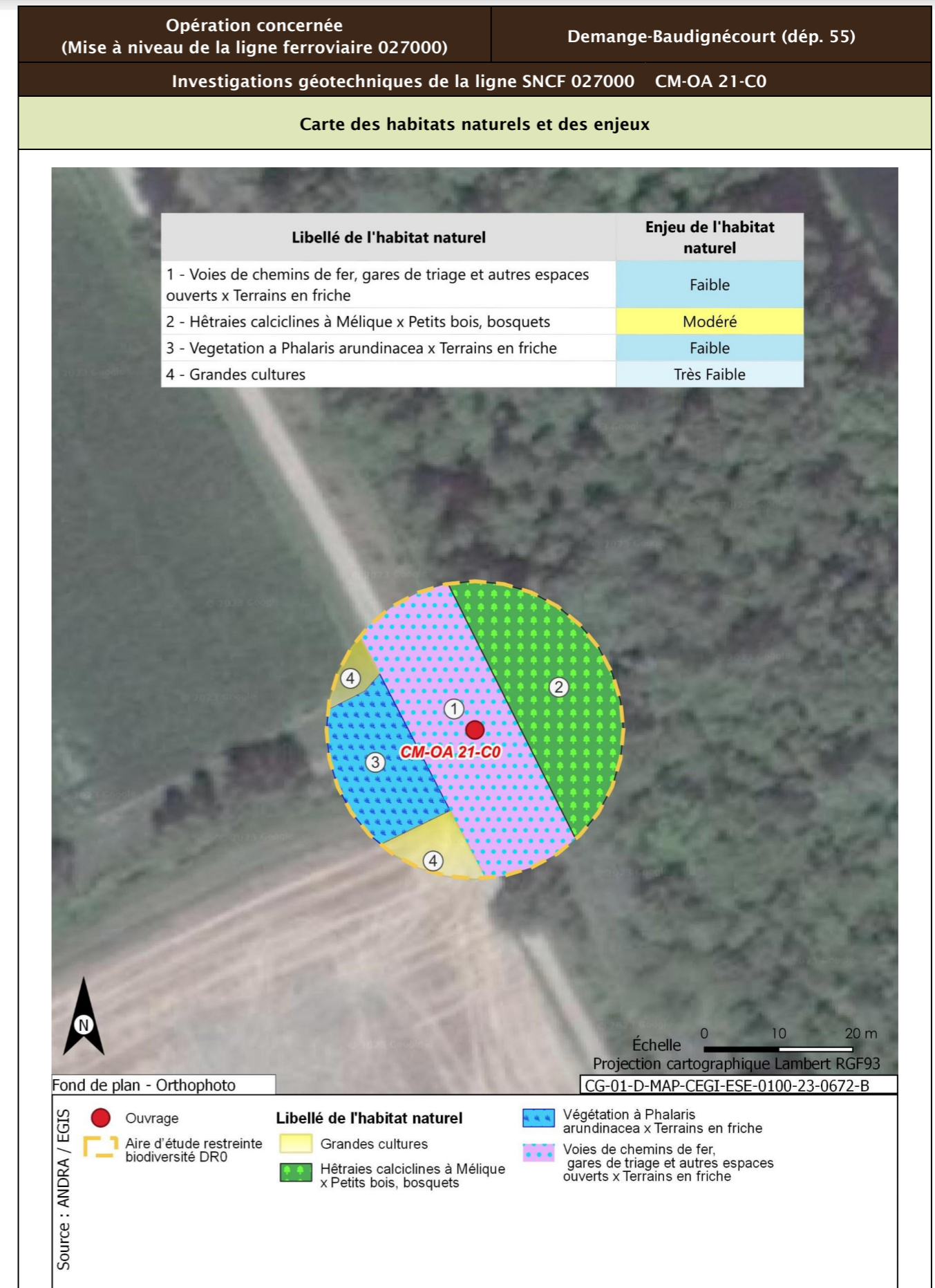
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 21-C0		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 1,308 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,741 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source. Pas de lien hydraulique, les nappes se déplaçant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie humide/terrain de foot à une distance de 0,326 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	

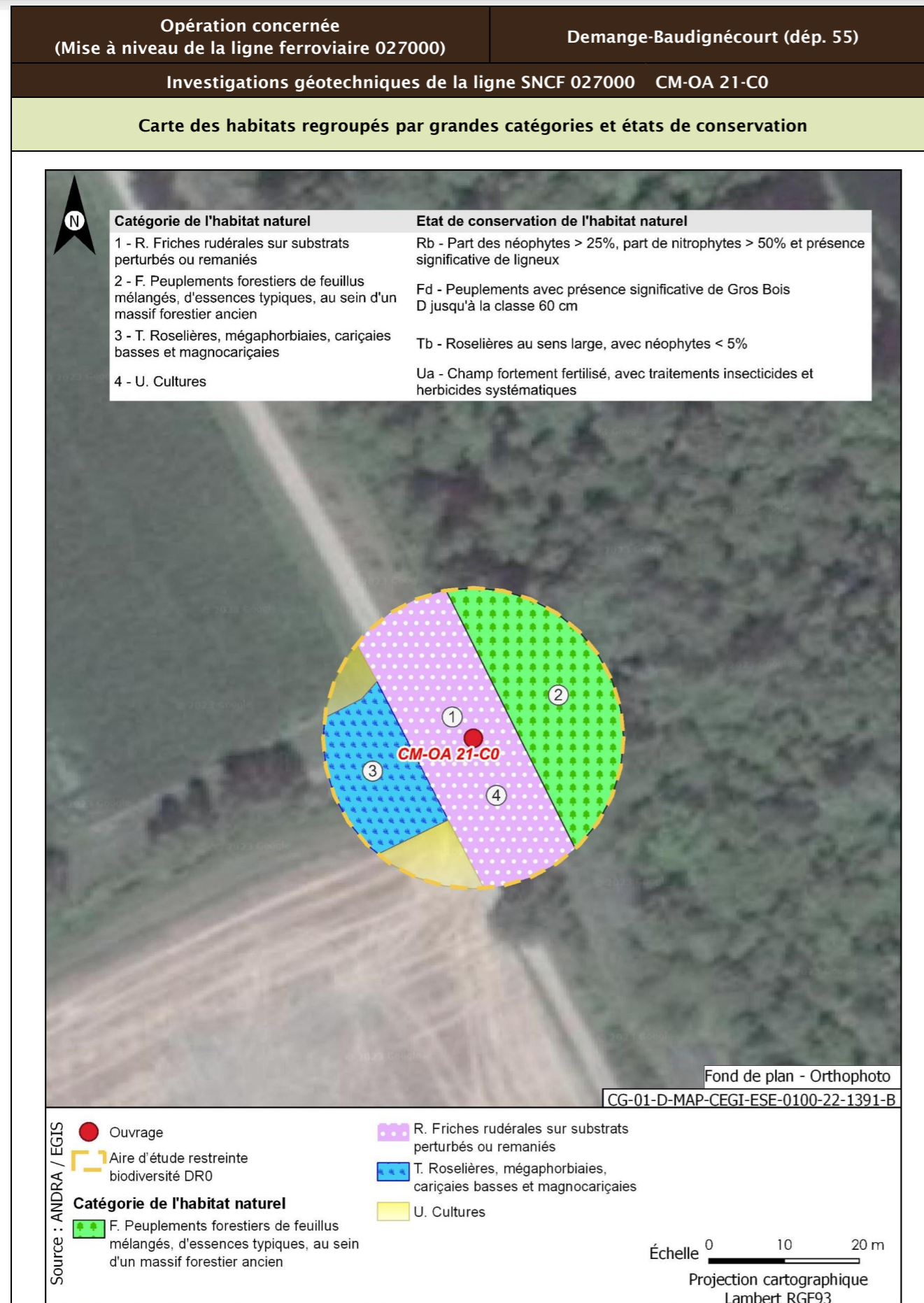


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 21-C0		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

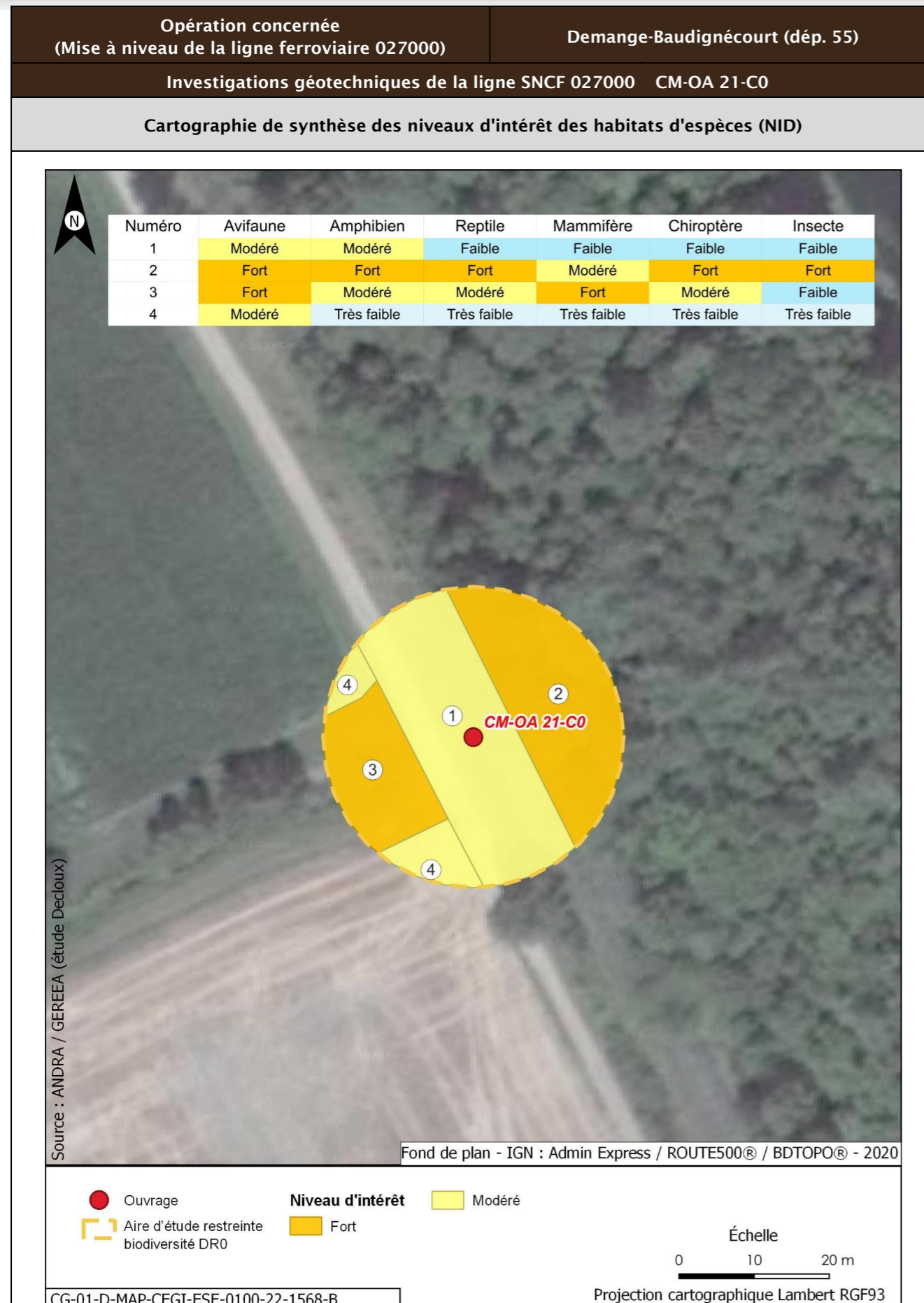


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 21-C0					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,053	Faible
Hêtraies calciclinales à Mélisque x Petits bois, bosquets	41.1311 x 84.3/G1.6311 x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fd - Peuplements avec présence significative de Gros Bois D jusqu'à la classe 60 cm	0,041	Modéré
Végétation à Phalaris arundinacea x Terrains en friche	53.16 x 87.1/C3.26 x I1.53	T. Roselières, mégaphorbiaies, cariçaies basses et magnocariçaies	Tb - Roselières au sens large, avec néophytes < 5 %	0,022	Faible
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,010	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					



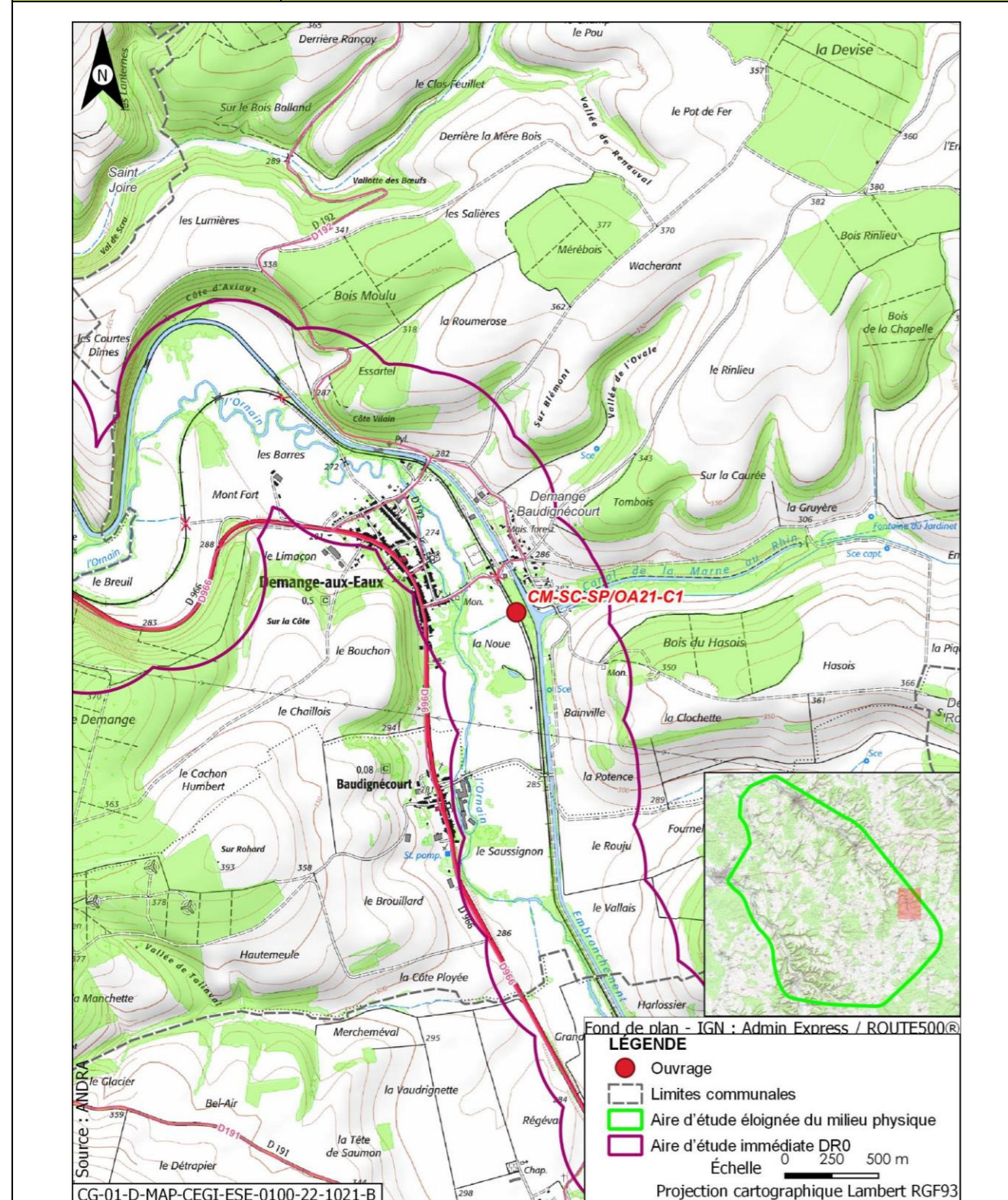


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 21-C0		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



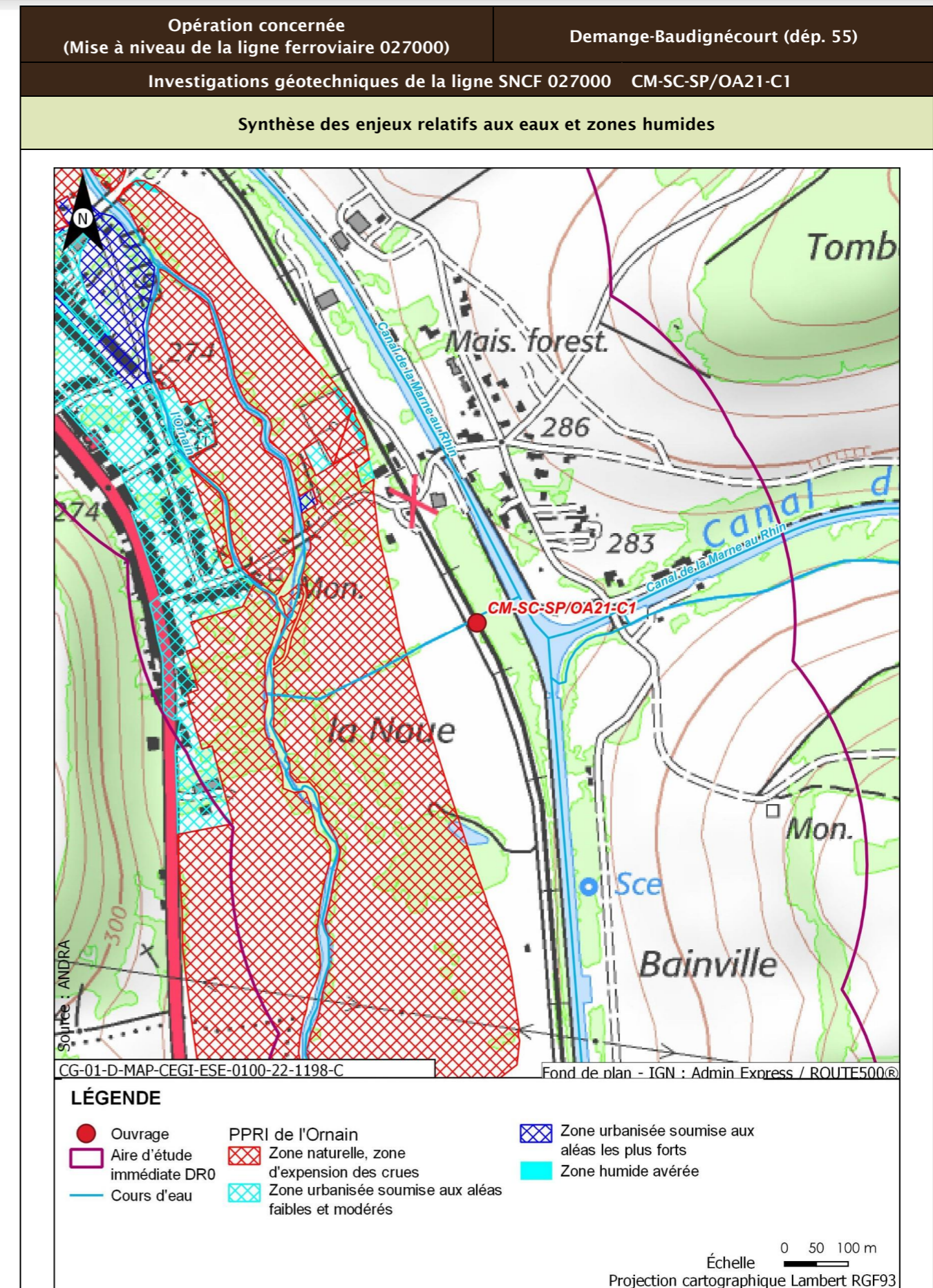
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 21-C0			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1			
LOCALISATION (882025 m, 6833792 m) - Lambert 93			
Ouvrages	CM-SC-SP/OA21-C1		

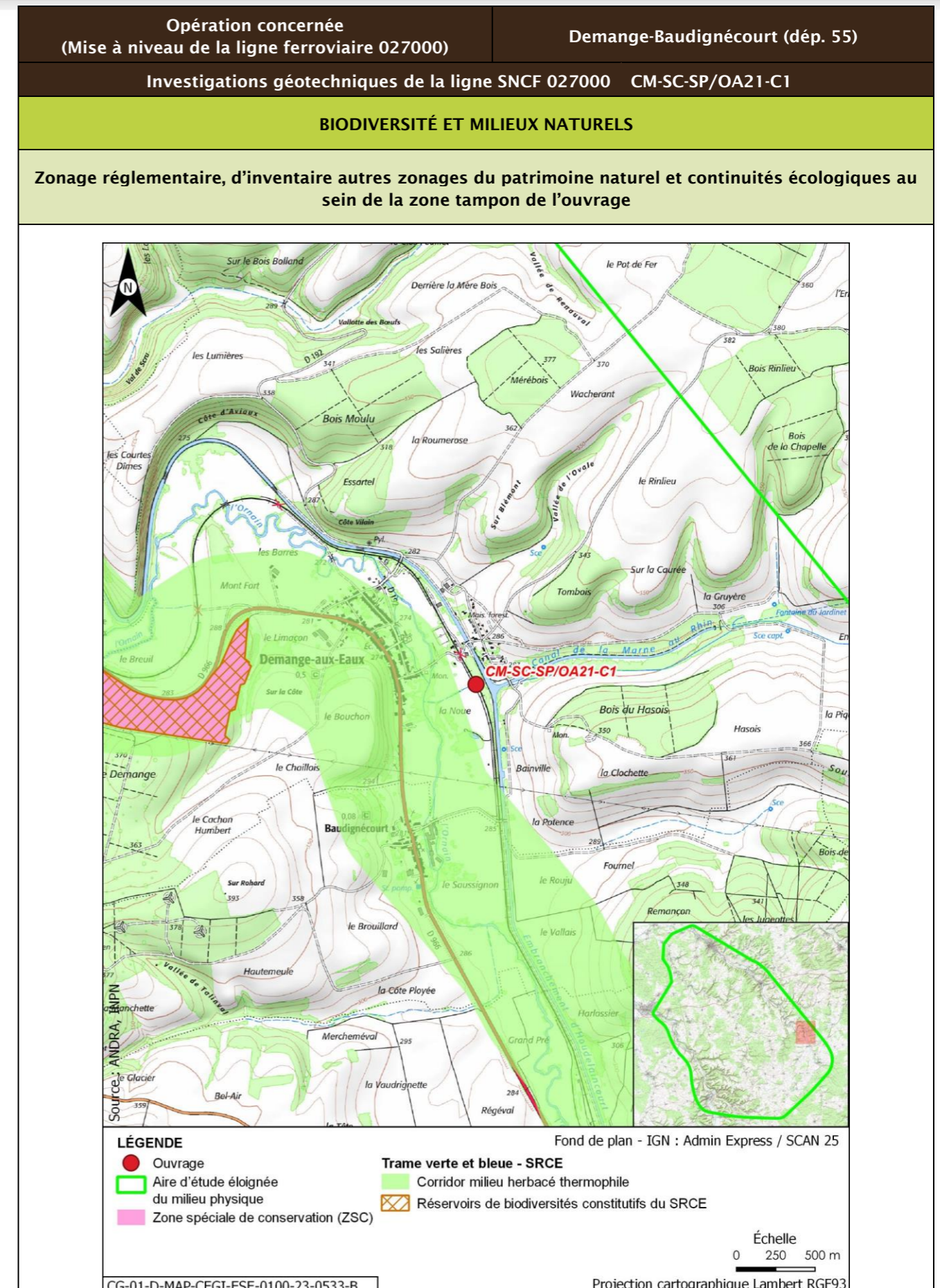


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art Réalisation d'un sondage carotté vertical à 15 m de profondeur avec prélèvement d'échantillons intacts Réalisation d'un sondage pressiométrique mené à 15 m de profondeur avec réalisation d'essais pressiométriques tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal 02 de la Noue à une distance de 0,008 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau, sondages en berge		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,315 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 3,846 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au nord, en aval hydraulique de la prise d'eau/Usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 4,3 km		

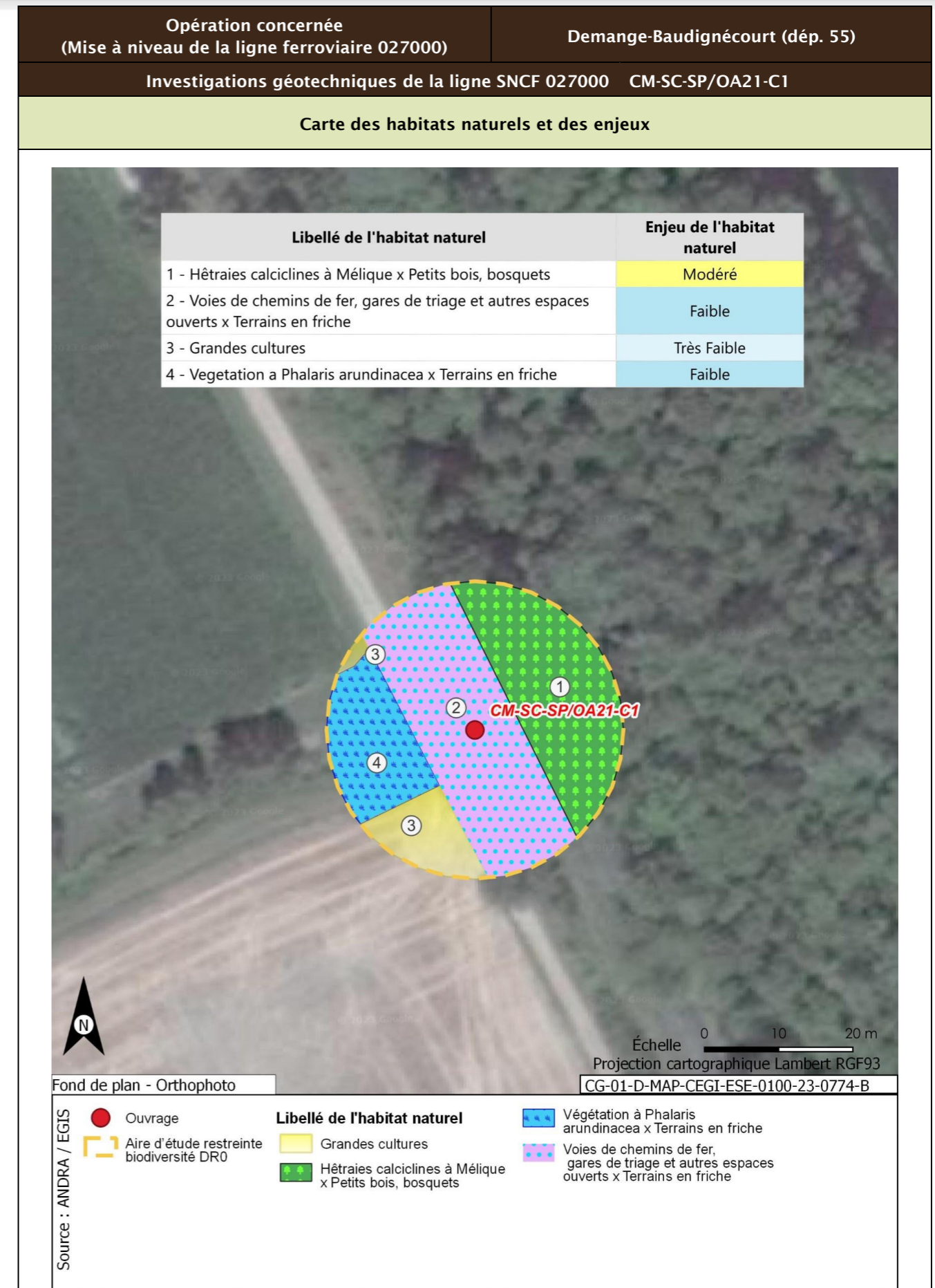
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 1,305 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,739 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, pas de lien hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie humide/terrain de foot à une distance de 0,330 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En aval hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	

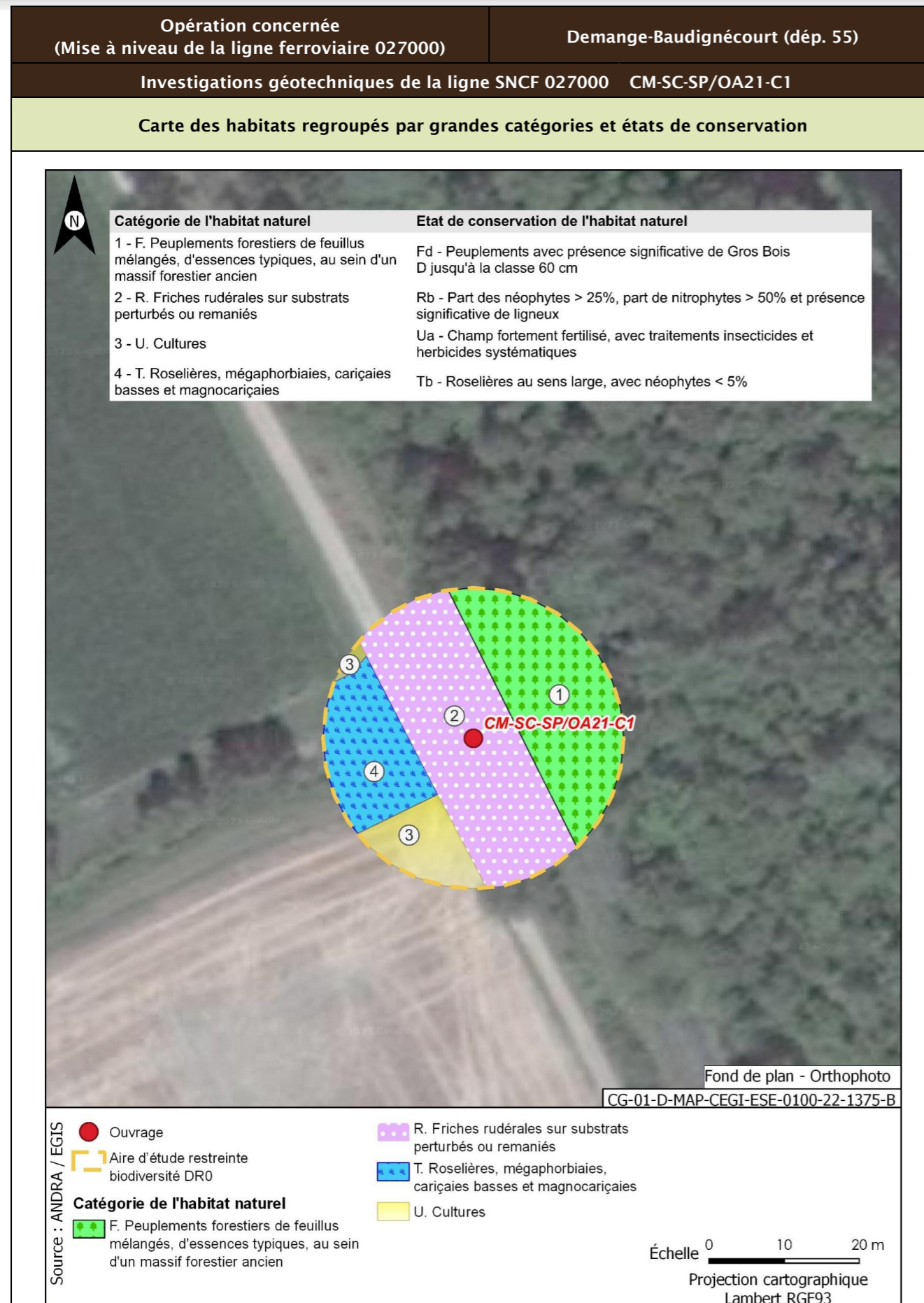


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

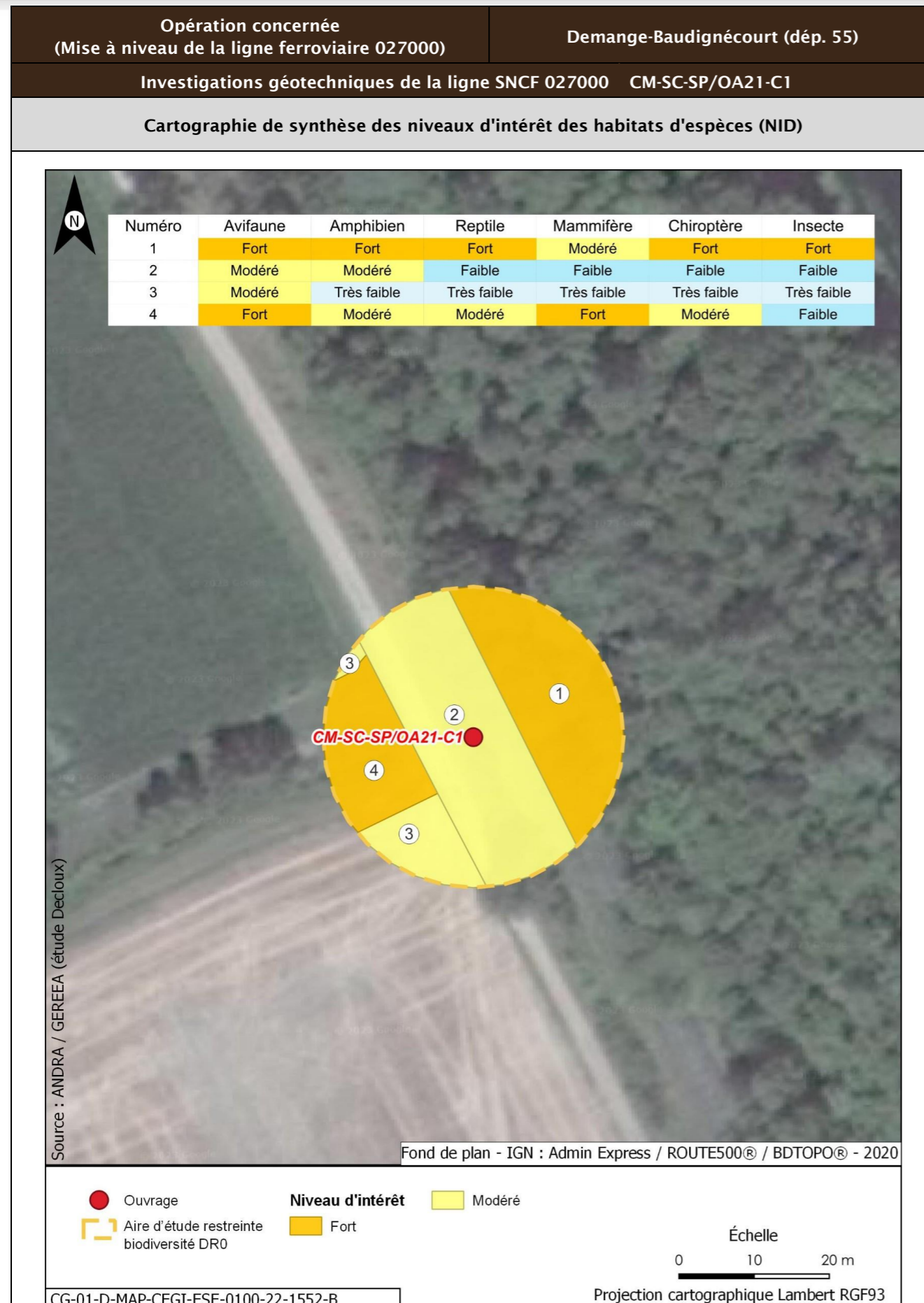


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,053	Faible
Hêtraies calciclinales à Mélisque x Petits bois, bosquets	41.1311 x 84.3/G1.6311 x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fd - Peuplements avec présence significative de Gros Bois D jusqu'à la classe 60 cm	0,039	Modéré
Végétation à Phalaris arundinacea x Terrains en friche	53.16 x 87.1/C3.26 x I1.53	T. Roselières, mégaphorbiaies, cariçaies basses et magnocariçaies	Tb - Roselières au sens large, avec néophytes < 5 %	0,021	Faible
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,012	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

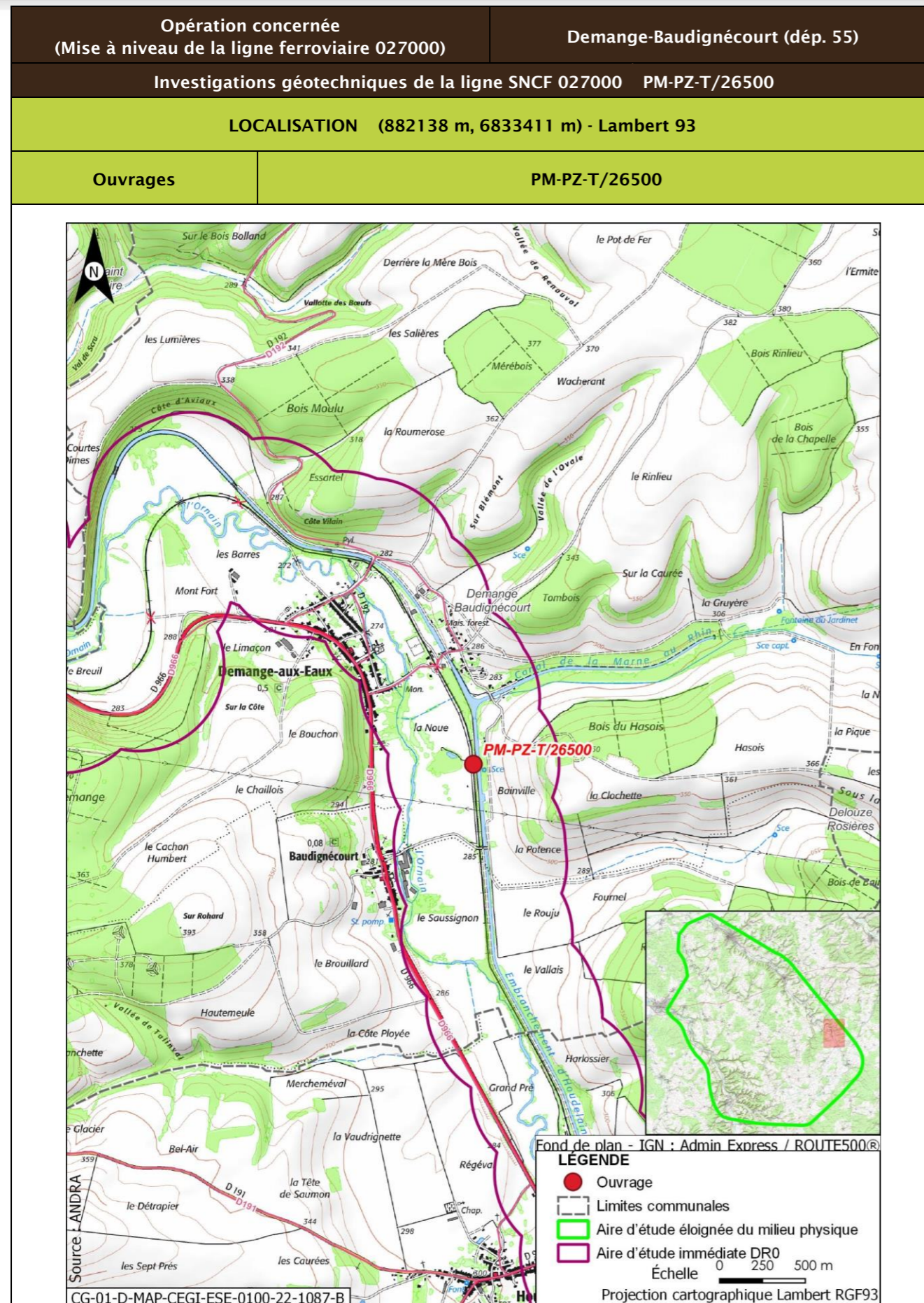




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

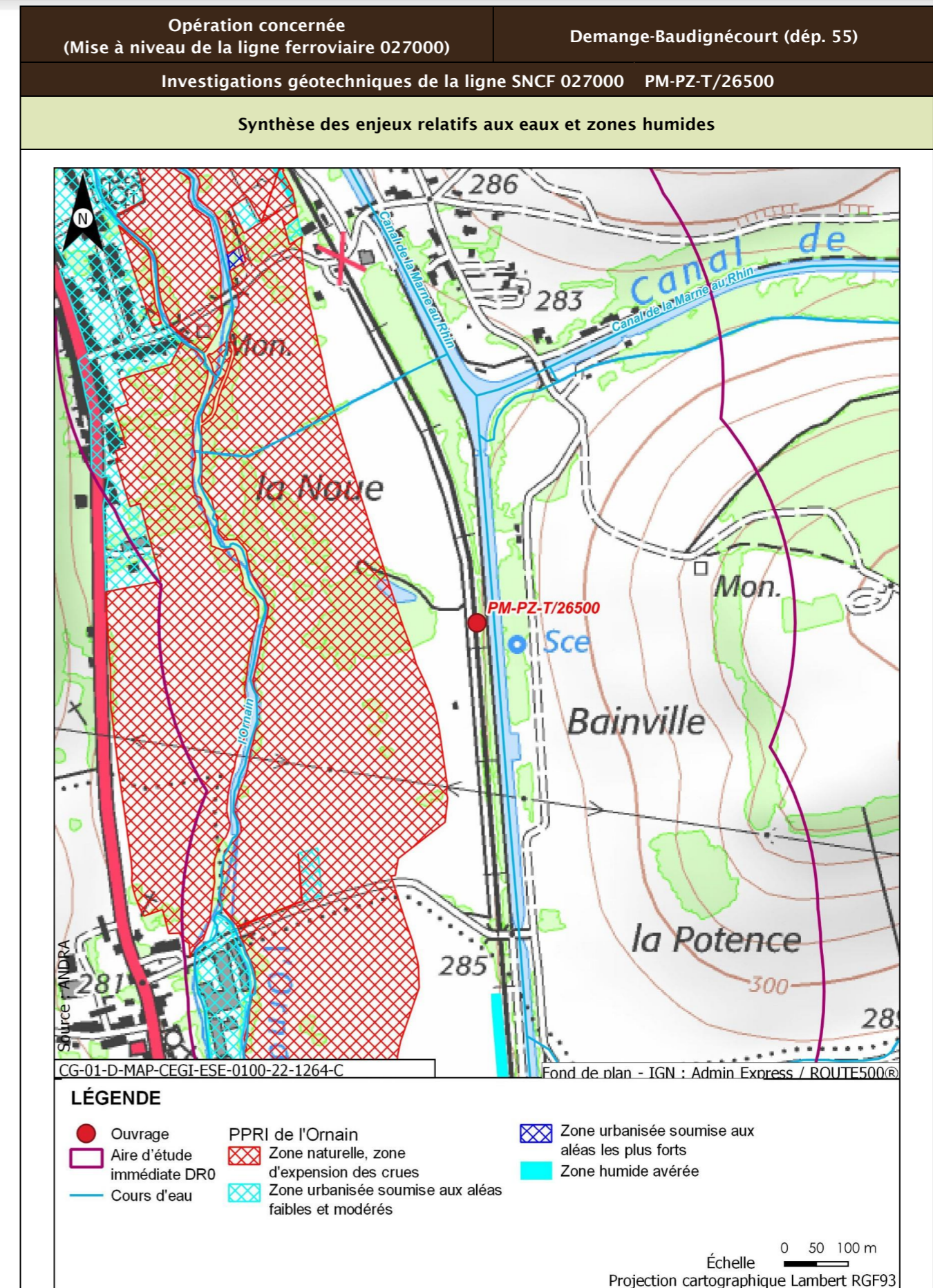


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA21-C1			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

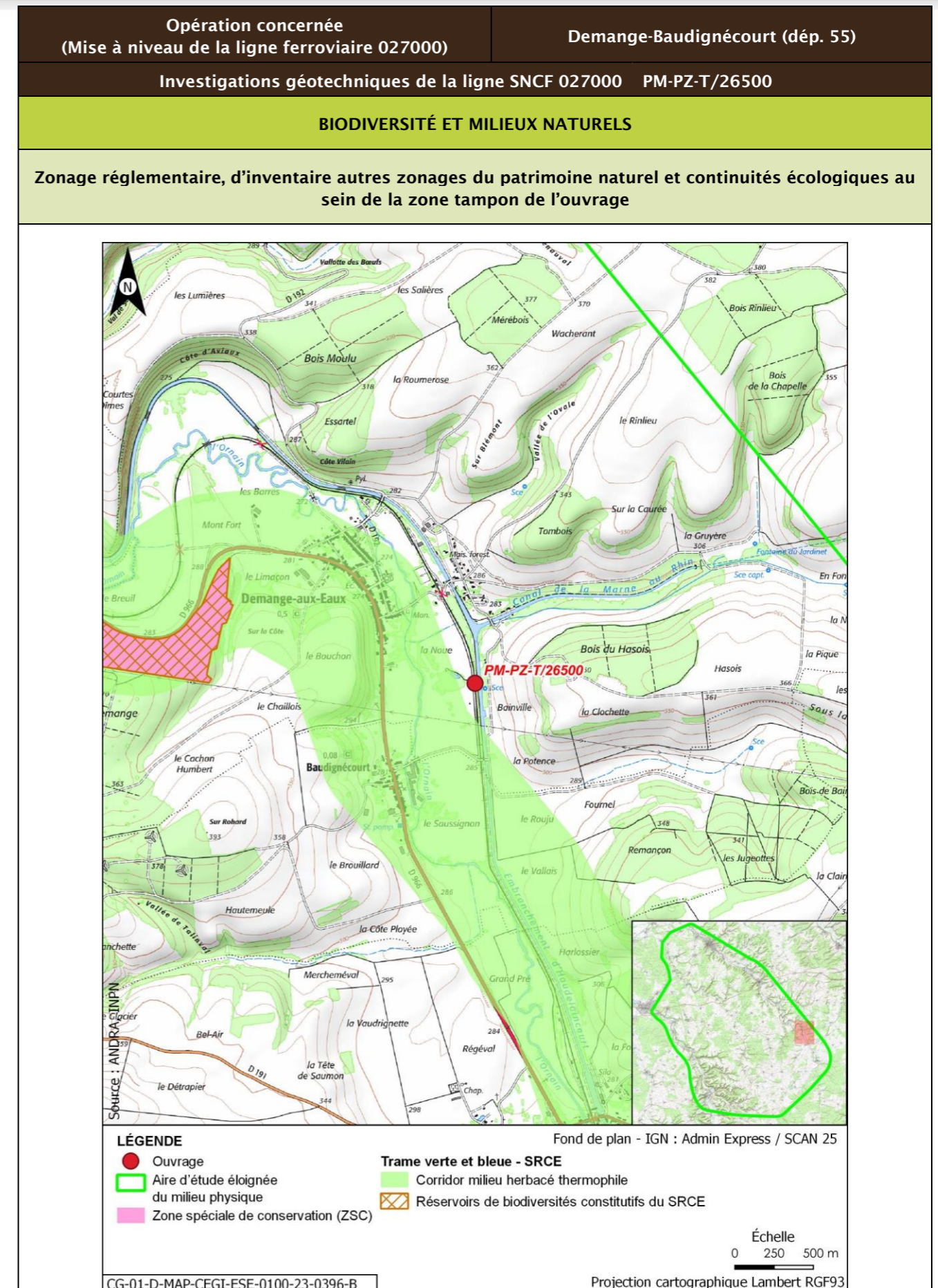


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26500			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,027 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,105 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'est, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 3,450 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 4,5 km		

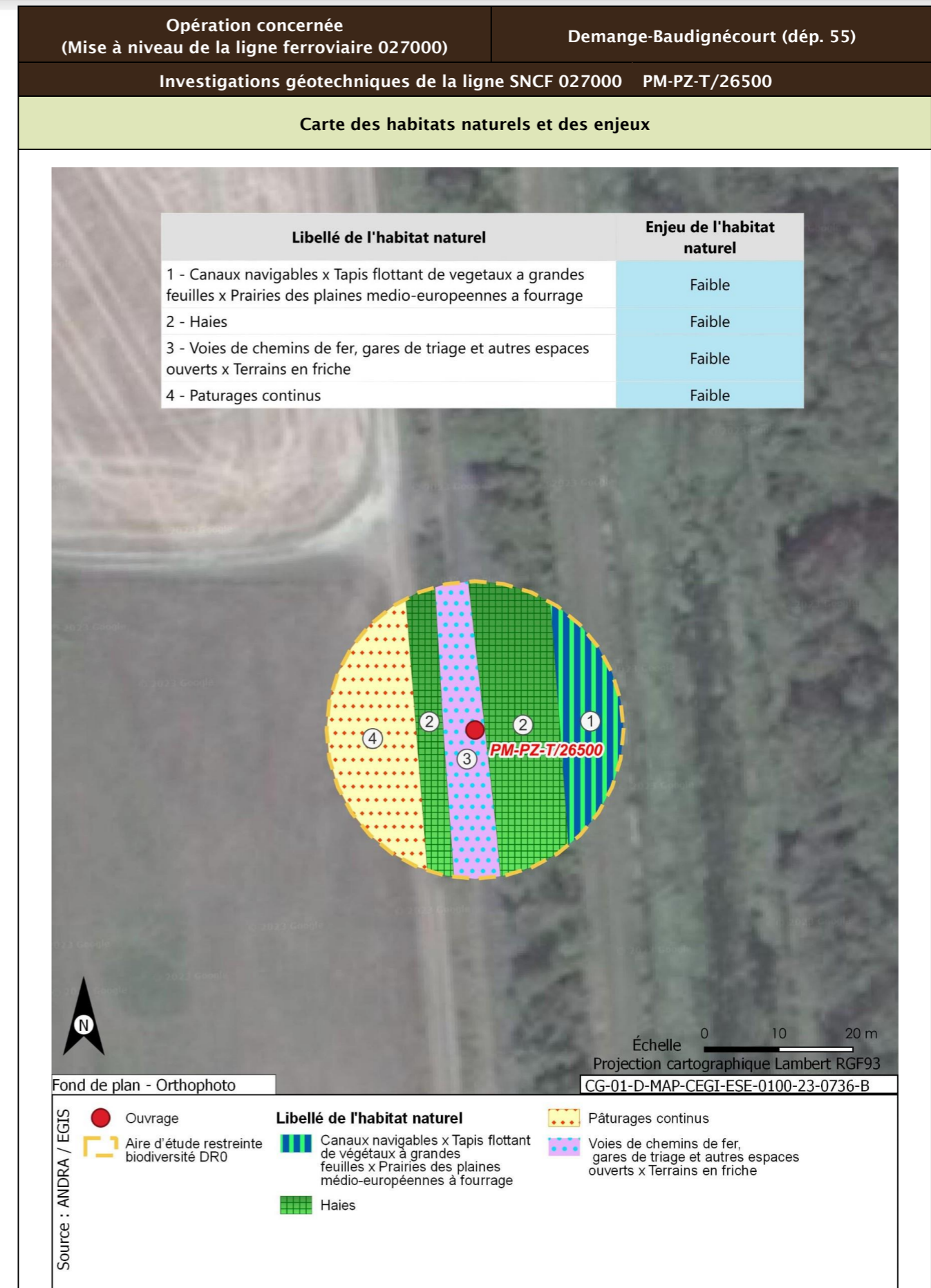
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26500		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,994 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Source exploitée abreuvoir sur la commune de Demange-aux-Eaux à une distance de 0,604 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie et culture à une distance de 0,582 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En aval hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26500		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

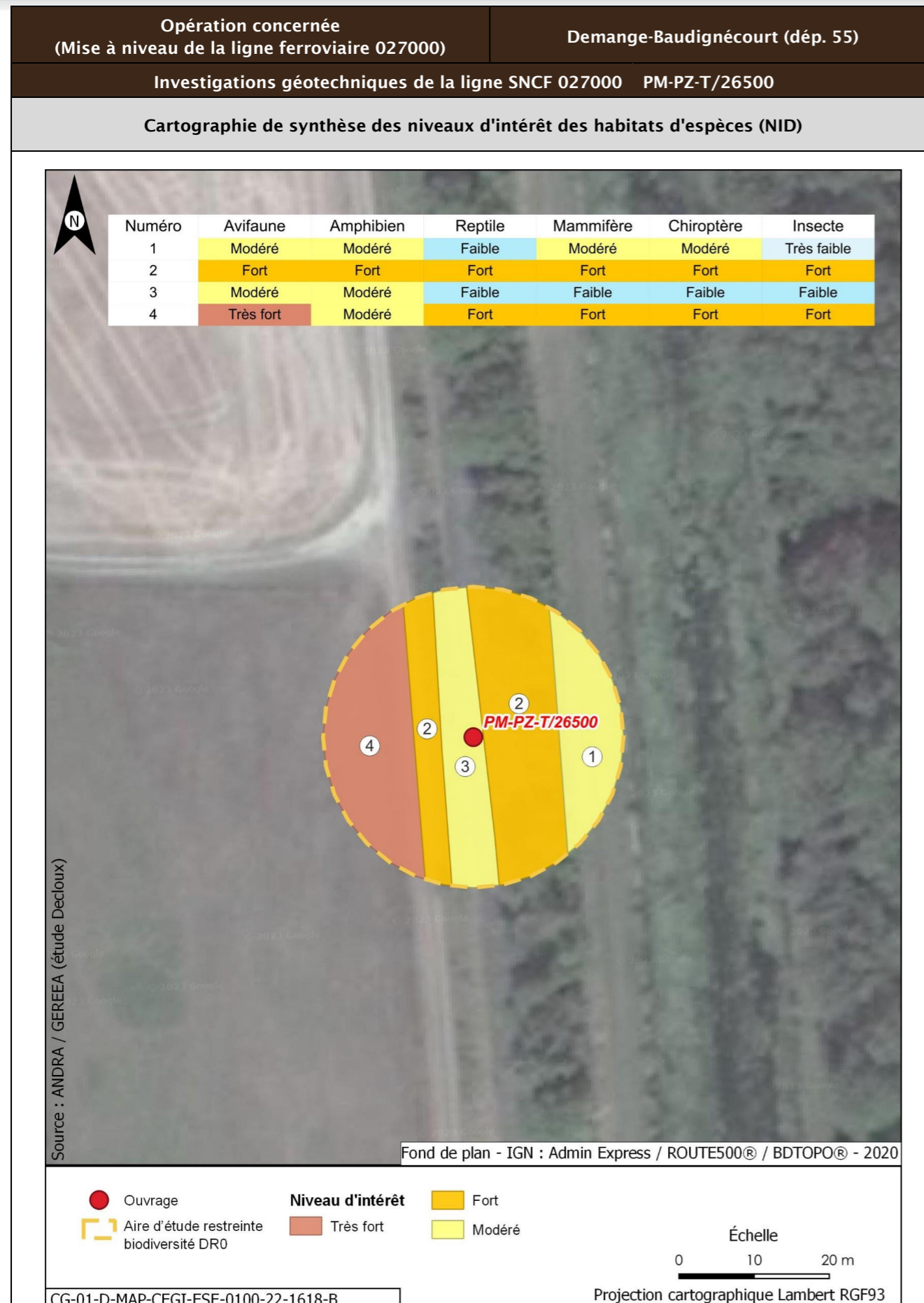


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26500					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,051	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,032	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,022	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,020	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					

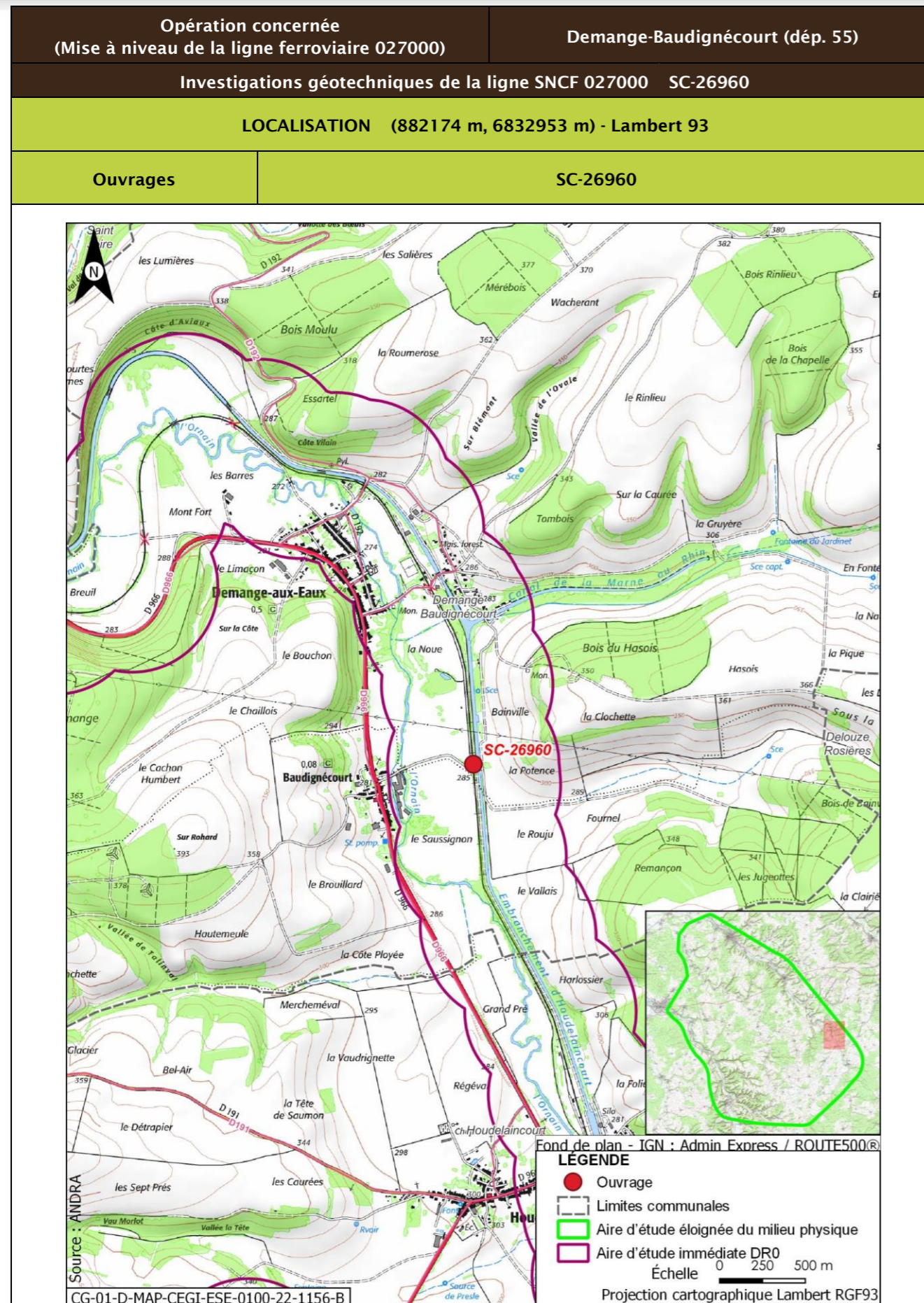




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26500		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

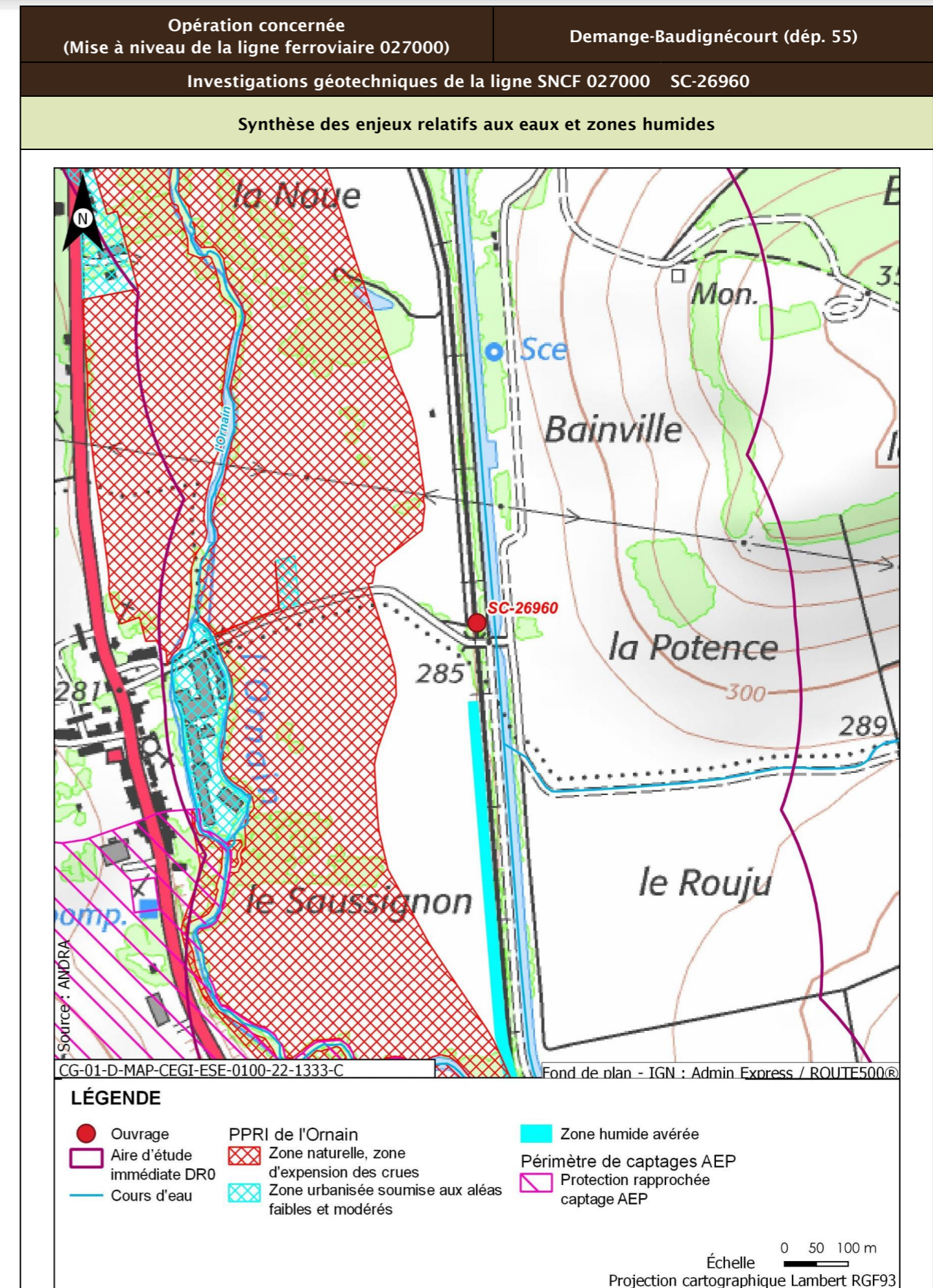


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/26500			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

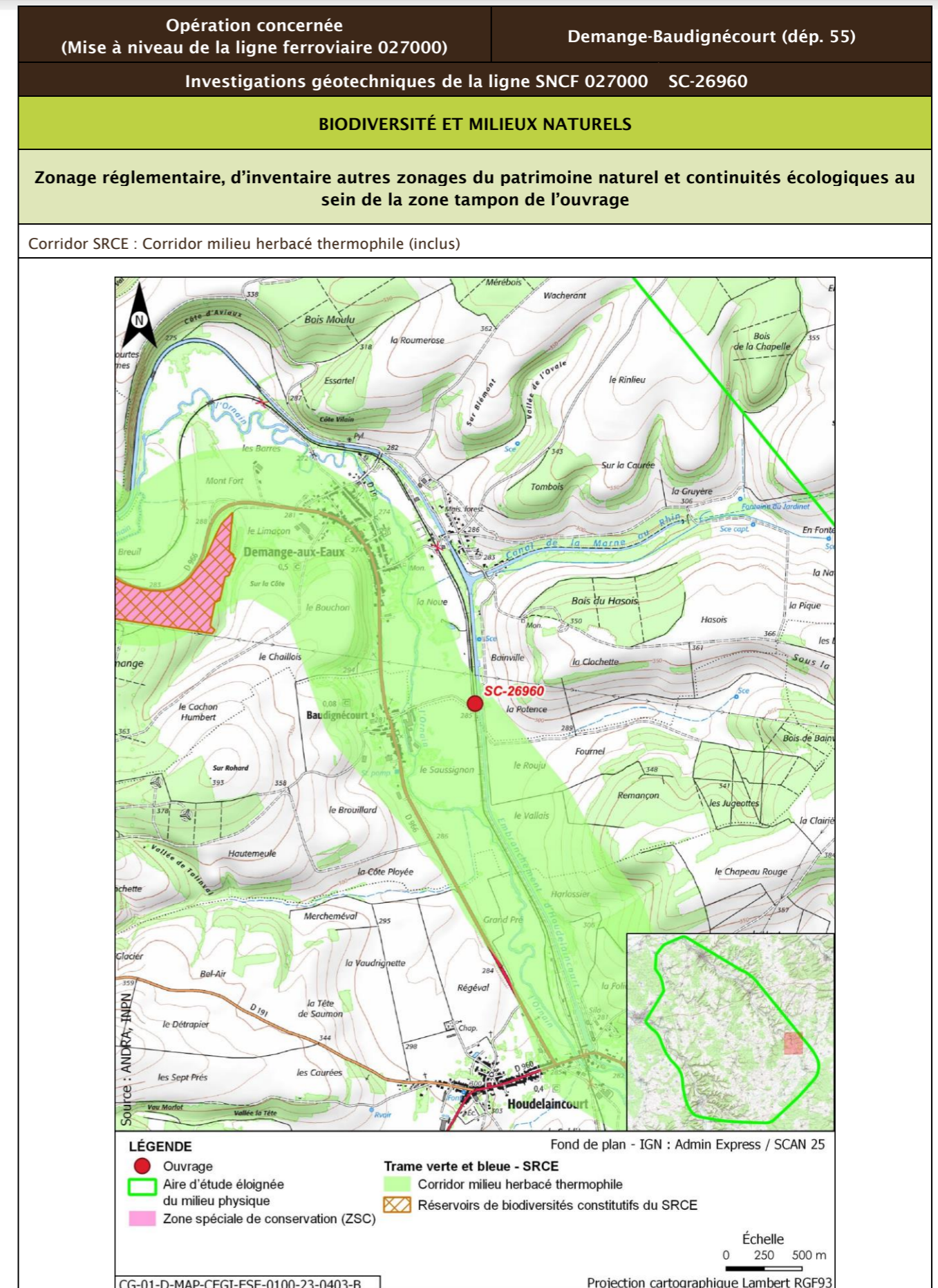


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-26960			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage carotté à une profondeur de 12 m		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,028 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,513 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, lien hydraulique possible mais limité de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 3,010 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage en aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 4,8 km		

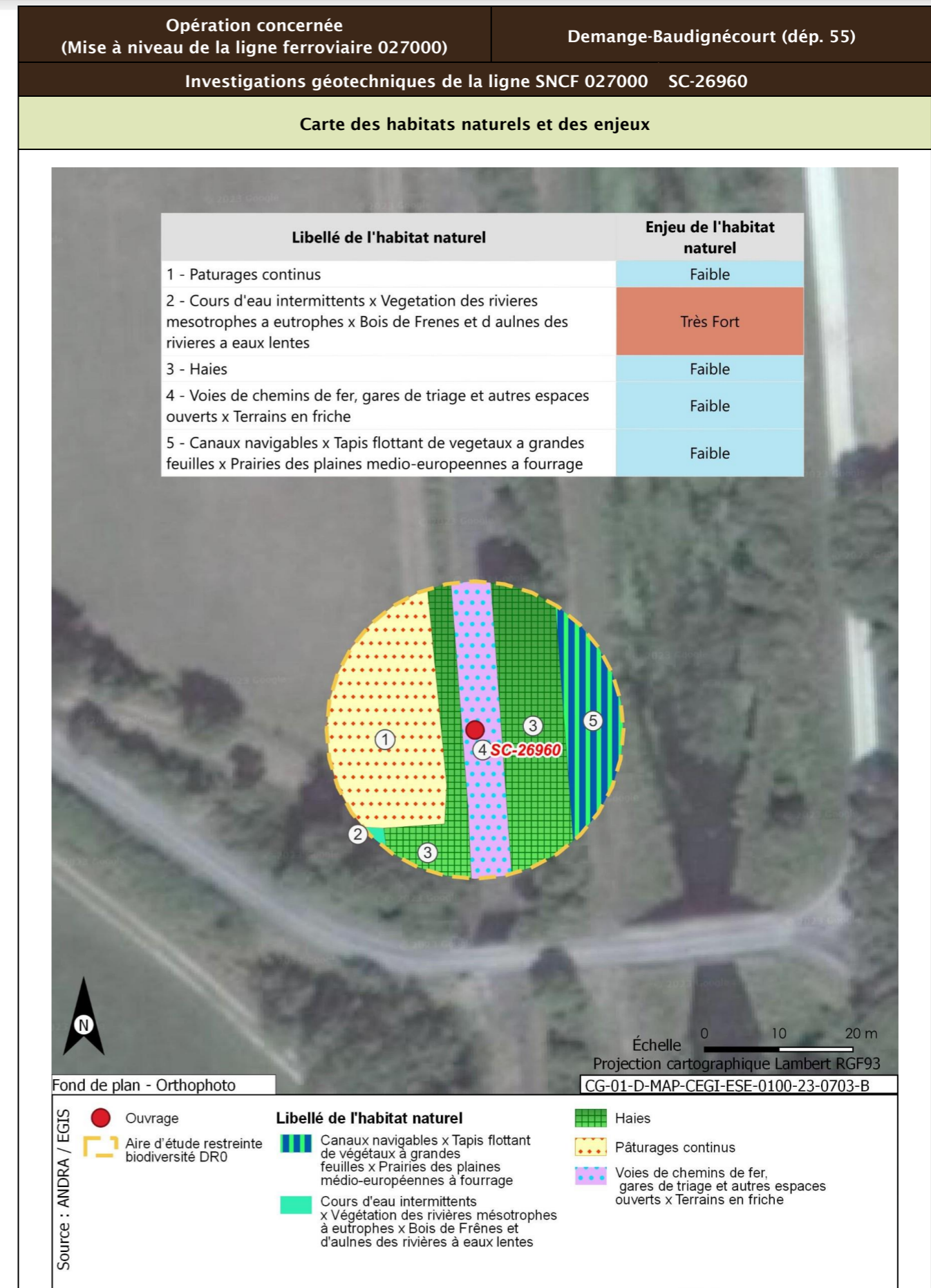
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-26960		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,657 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Forage de Baudignécourt BSS000UNSJ sur la commune de Baudignécourt à une distance de 0,633 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie et culture à une distance de 0,123 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En aval hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Enjeu modéré de par la distance et la position hydraulique avec l'ouvrage	

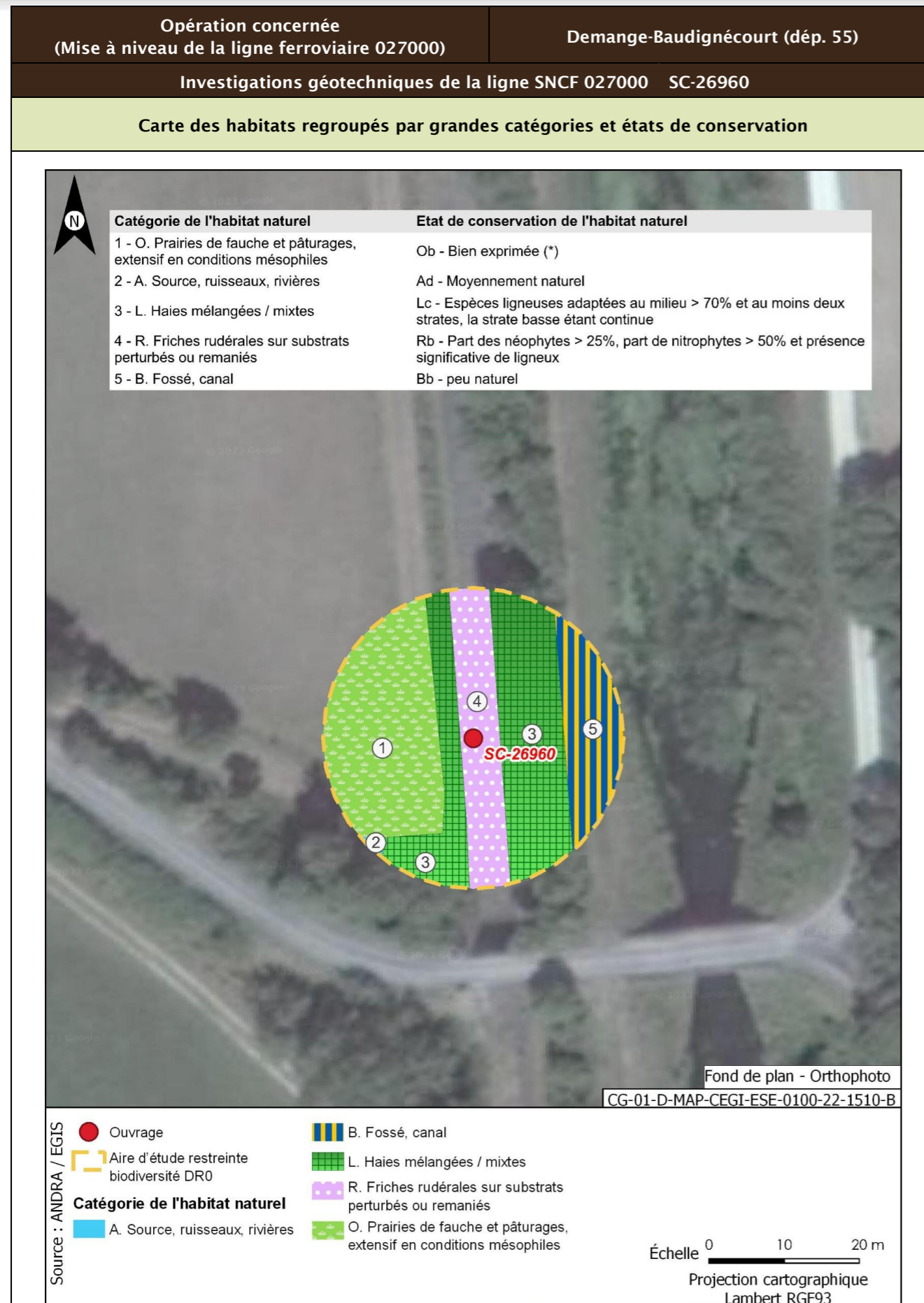


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-26960		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Risque faible de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

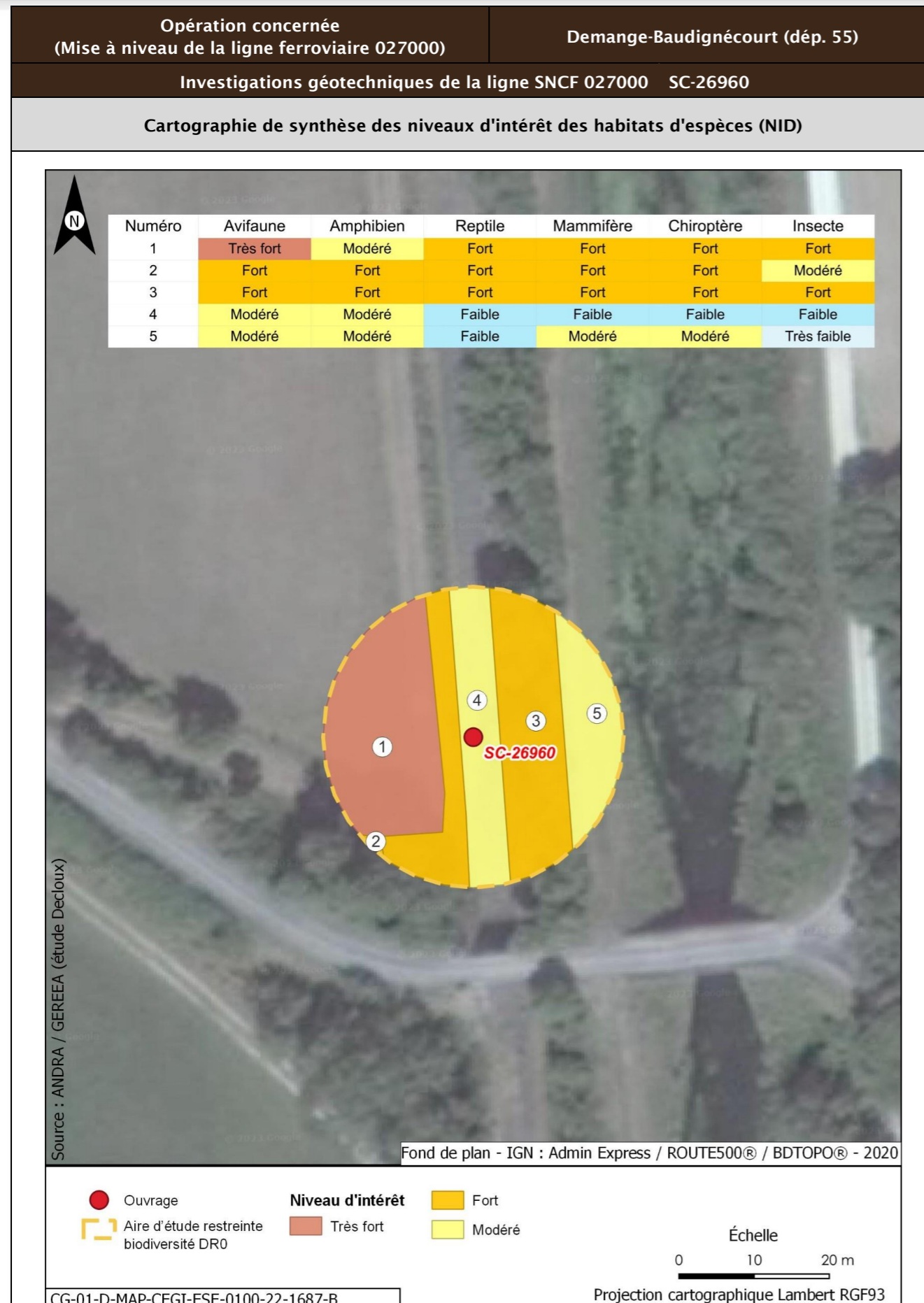


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-26960					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,047	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,039	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,021	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,017	Faible
Cours d'eau intermittents x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'aulnes des rivières à eaux lentes	24.16 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.5 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,00042	Très fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					



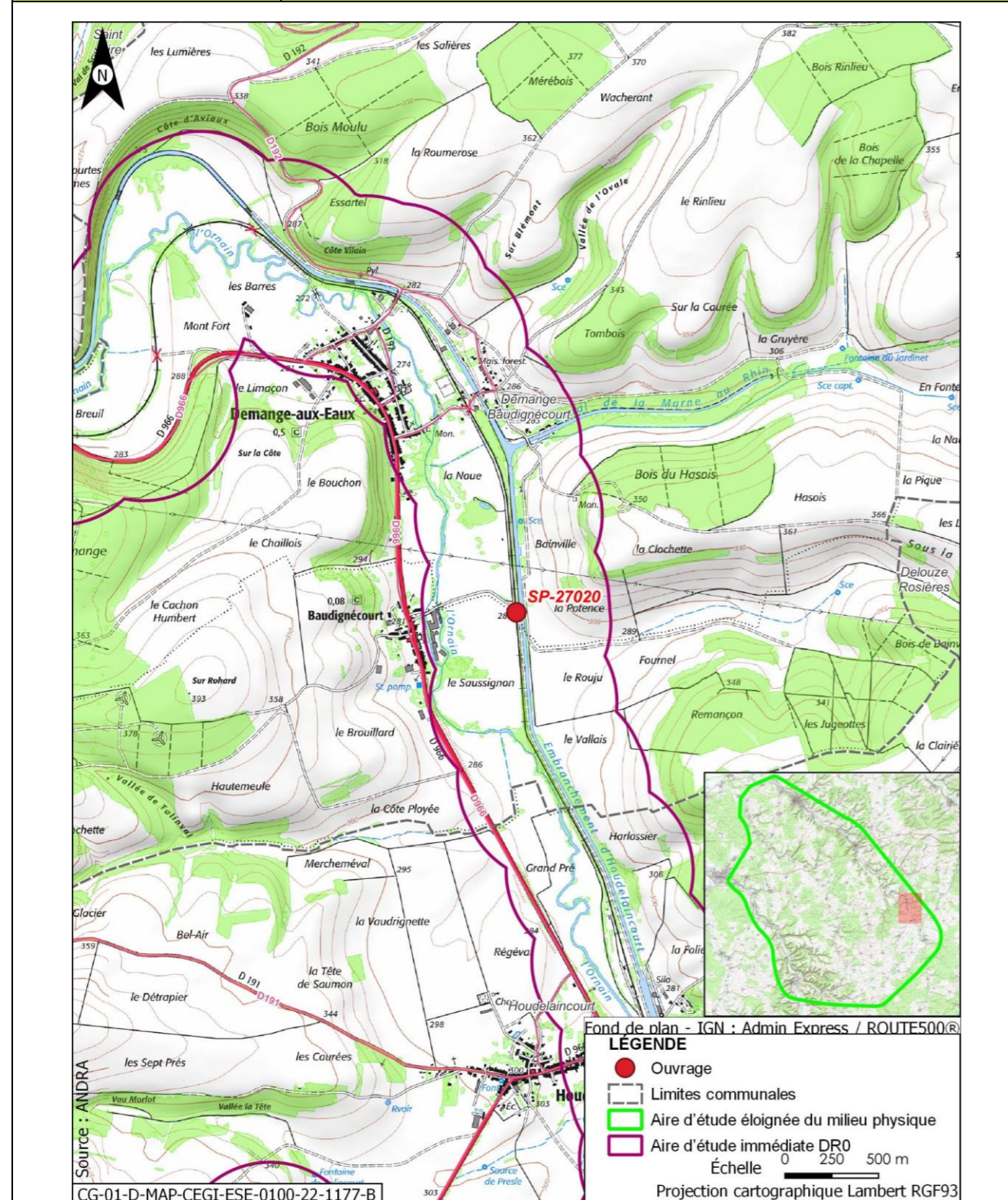


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-26960		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



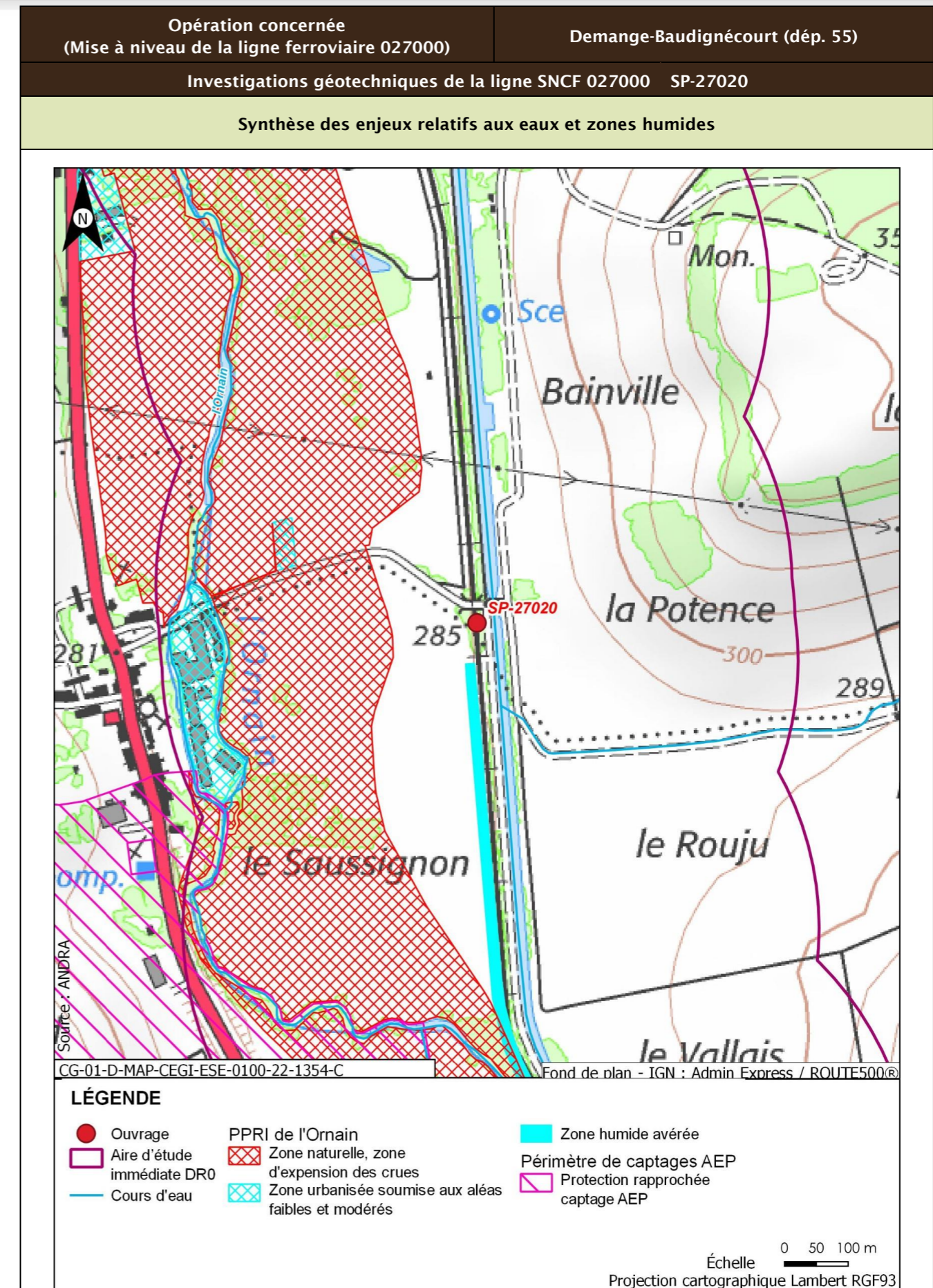
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-26960			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020			
LOCALISATION (882179 m, 6832893 m) - Lambert 93			
Ouvrages	SP-27020		

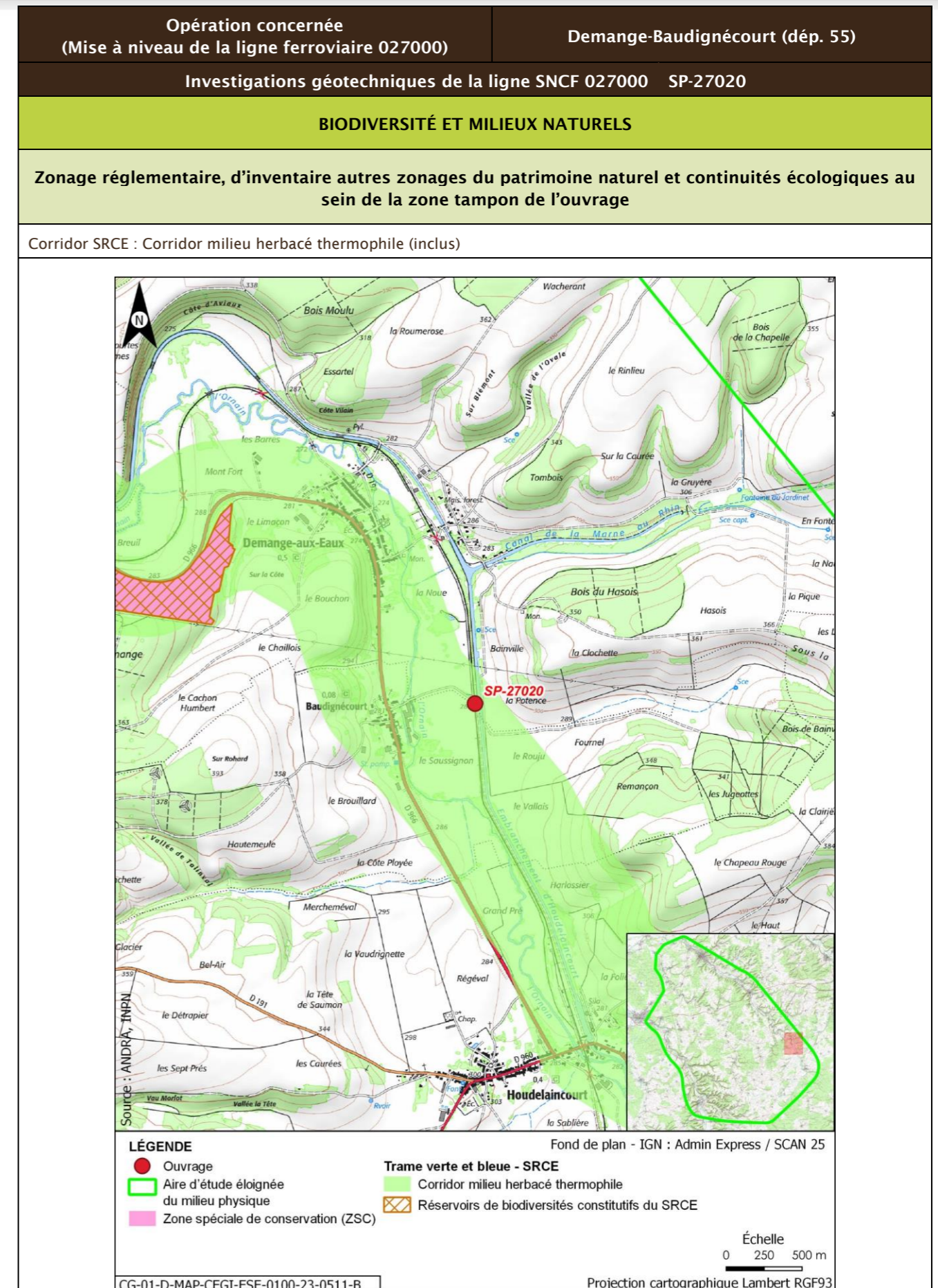


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage pressiométrique à une profondeur de 12 m avec réalisation d'essais tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,028 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,572 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, lien hydraulique possible mais limité de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 2,953 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 4,9 km		

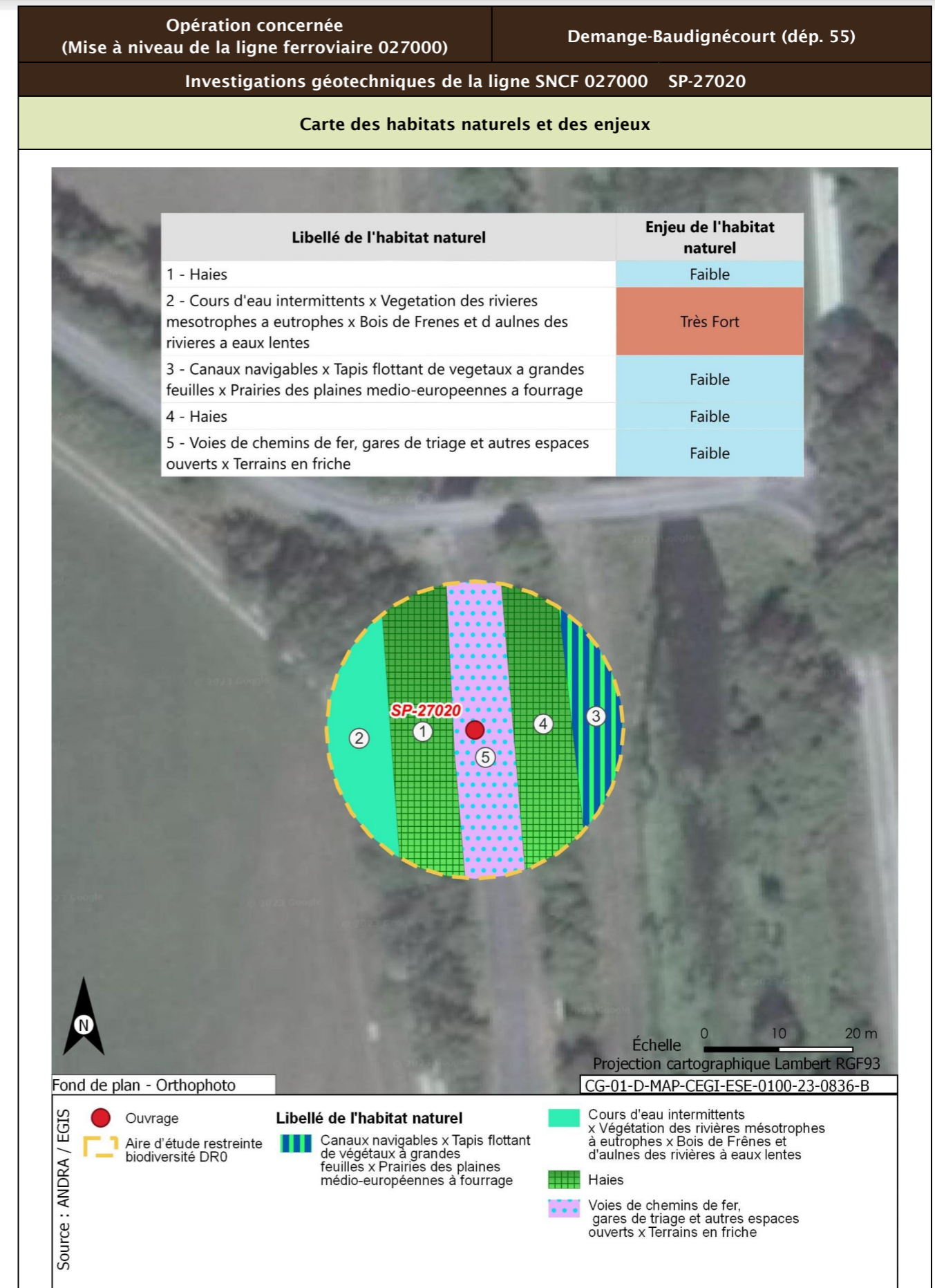
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,625 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Forage de Baudignécourt BSS000UNSJ sur la commune de Baudignécourt à une distance de 0,598 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-est, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie et culture à une distance de 0,063 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En aval hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance de la zone humide	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Non notable	Pas de risque d'atteinte, l'ouvrage étant en aval de la zone humide
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,059	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,031	Faible
Cours d'eau intermittents x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'aulnes des rivières à eaux lentes	24.16 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.5 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,020	Très fort
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,014	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

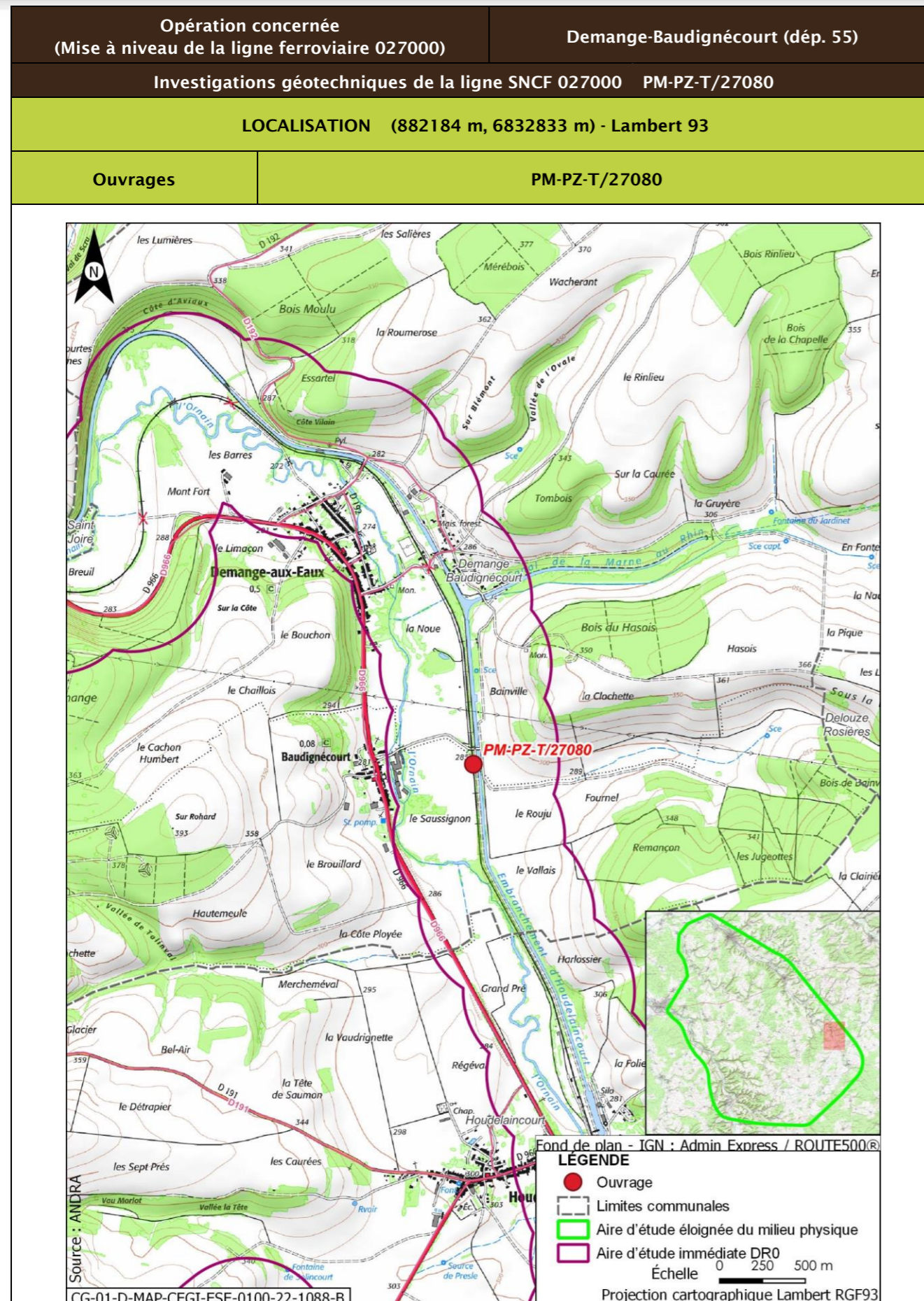




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

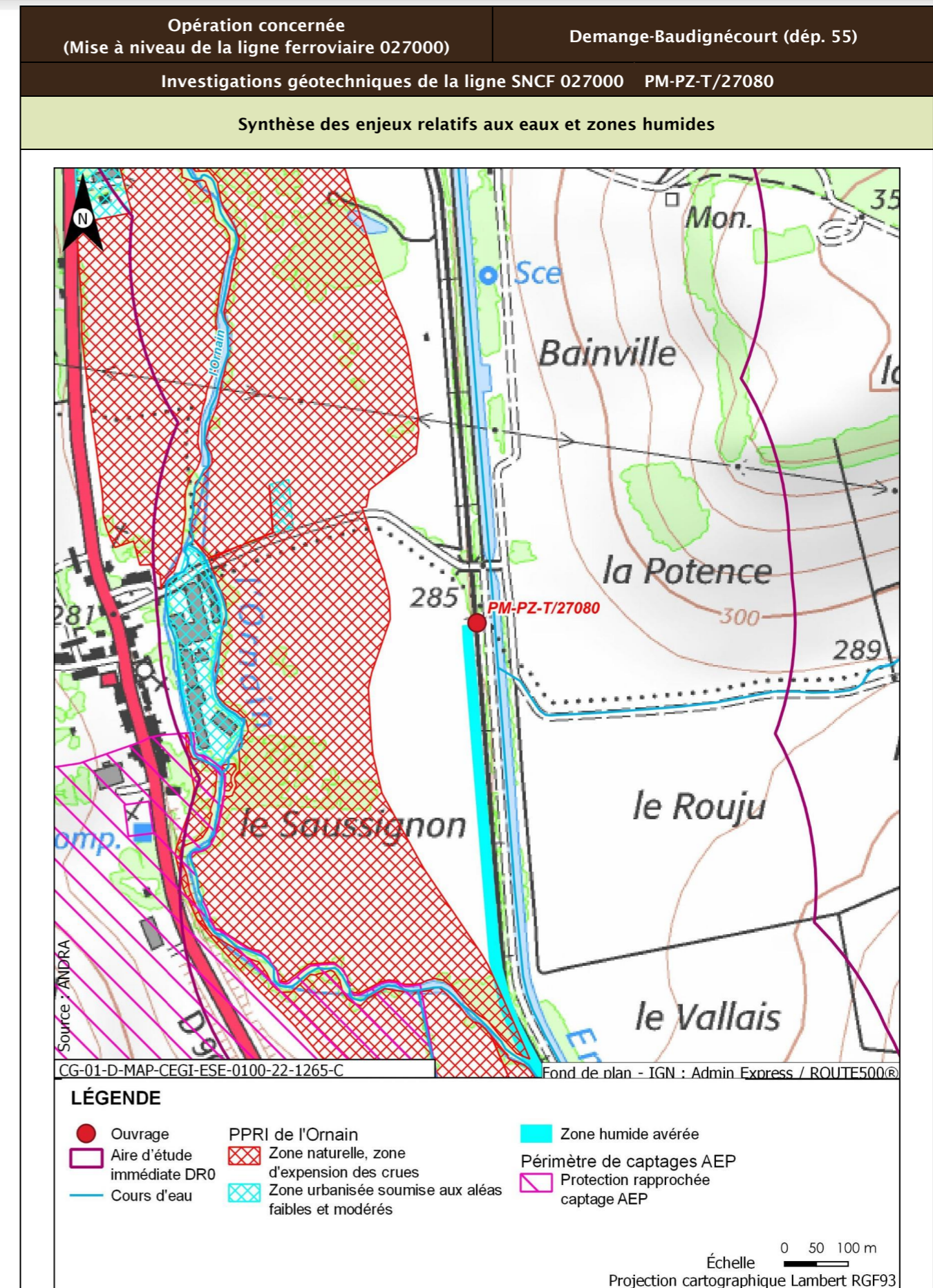


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-27020			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

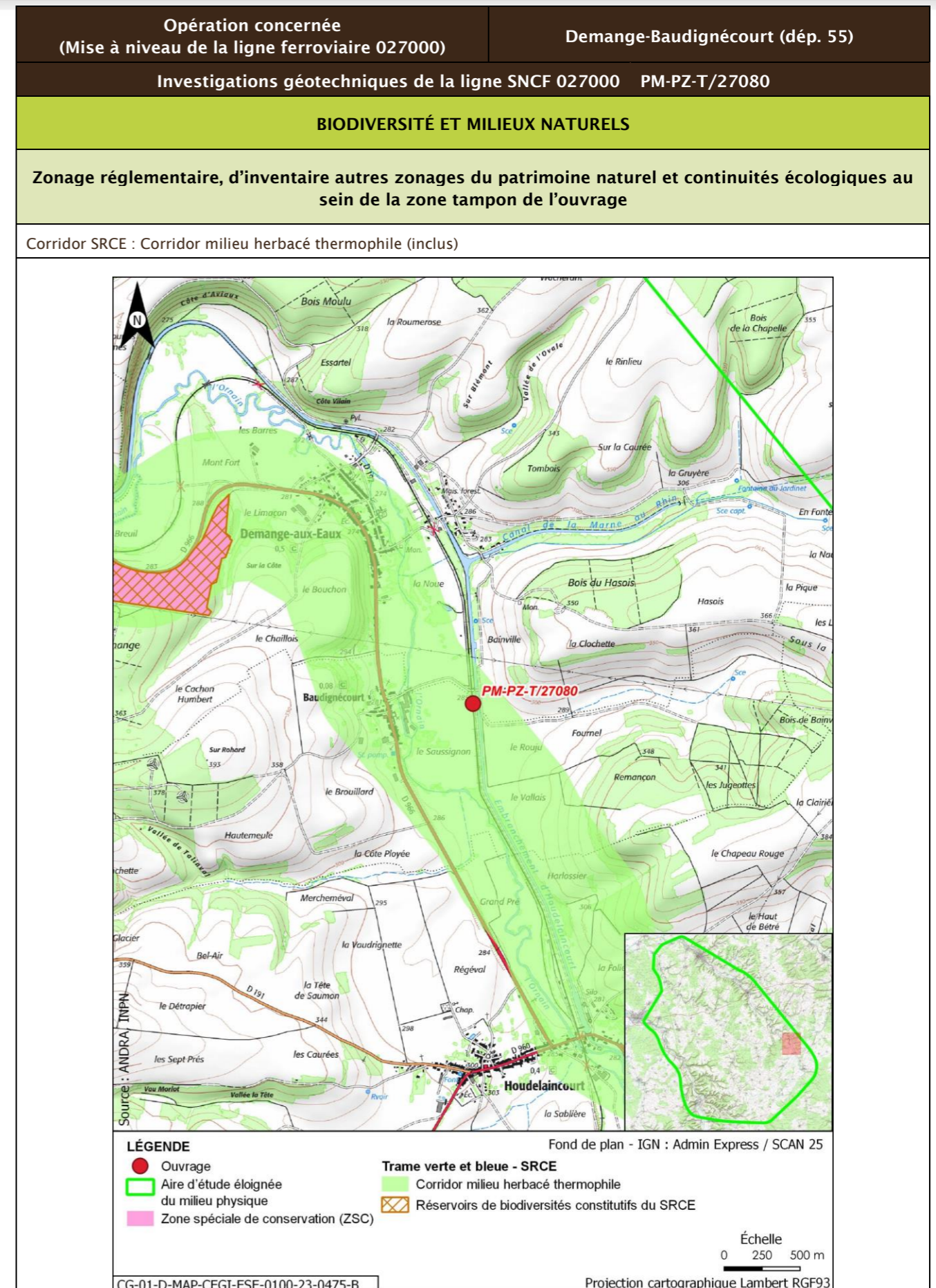


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27080			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,028 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,631 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, lien hydraulique possible mais limité de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 2,896 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 4,9 km		

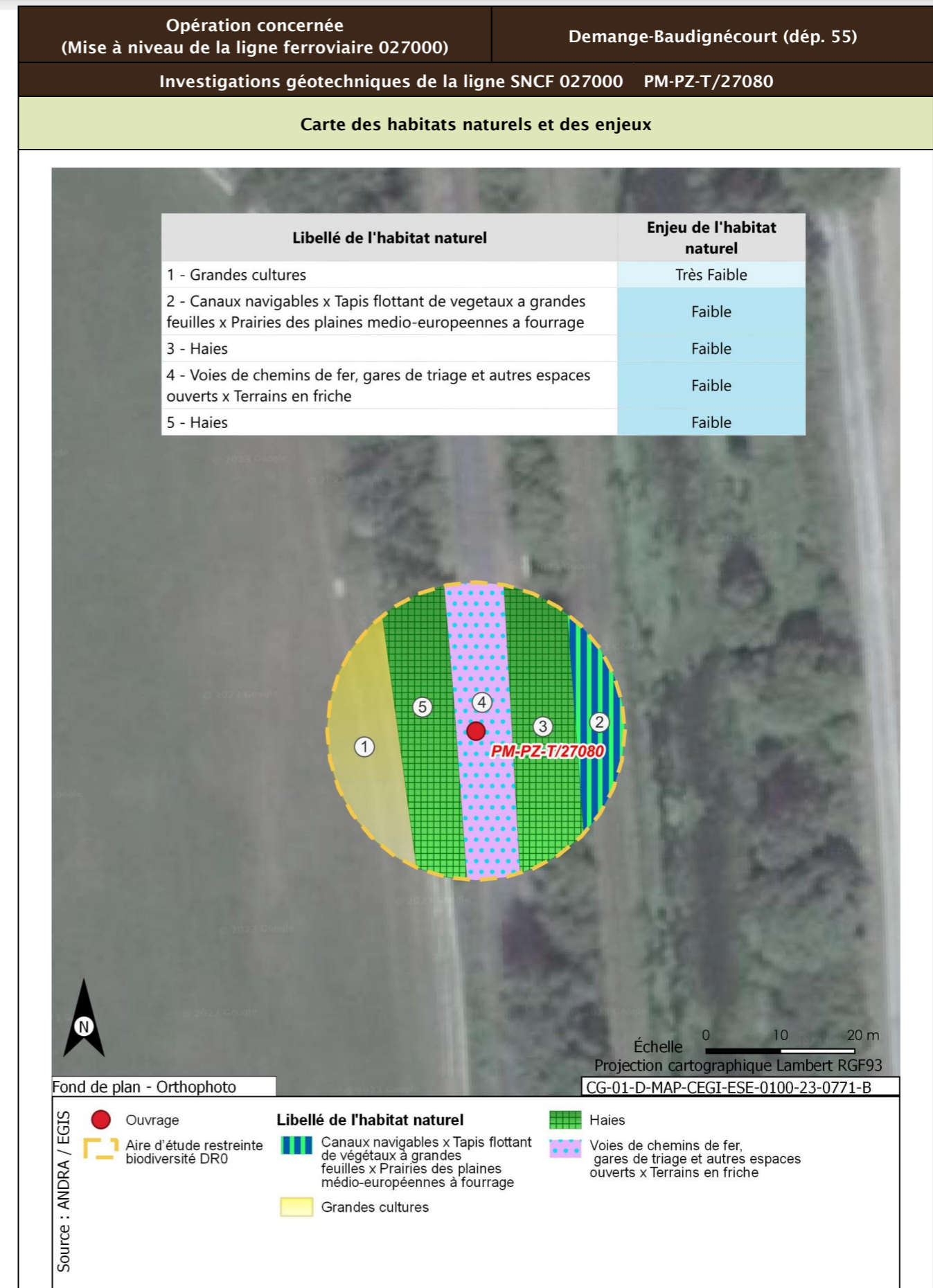
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27080		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,597 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	Forage de Baudignécourt BSS000UNSJ sur la commune de Baudignécourt à une distance de 0,566 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est du forage, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie et culture à une distance de 0,009 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27080		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traité dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

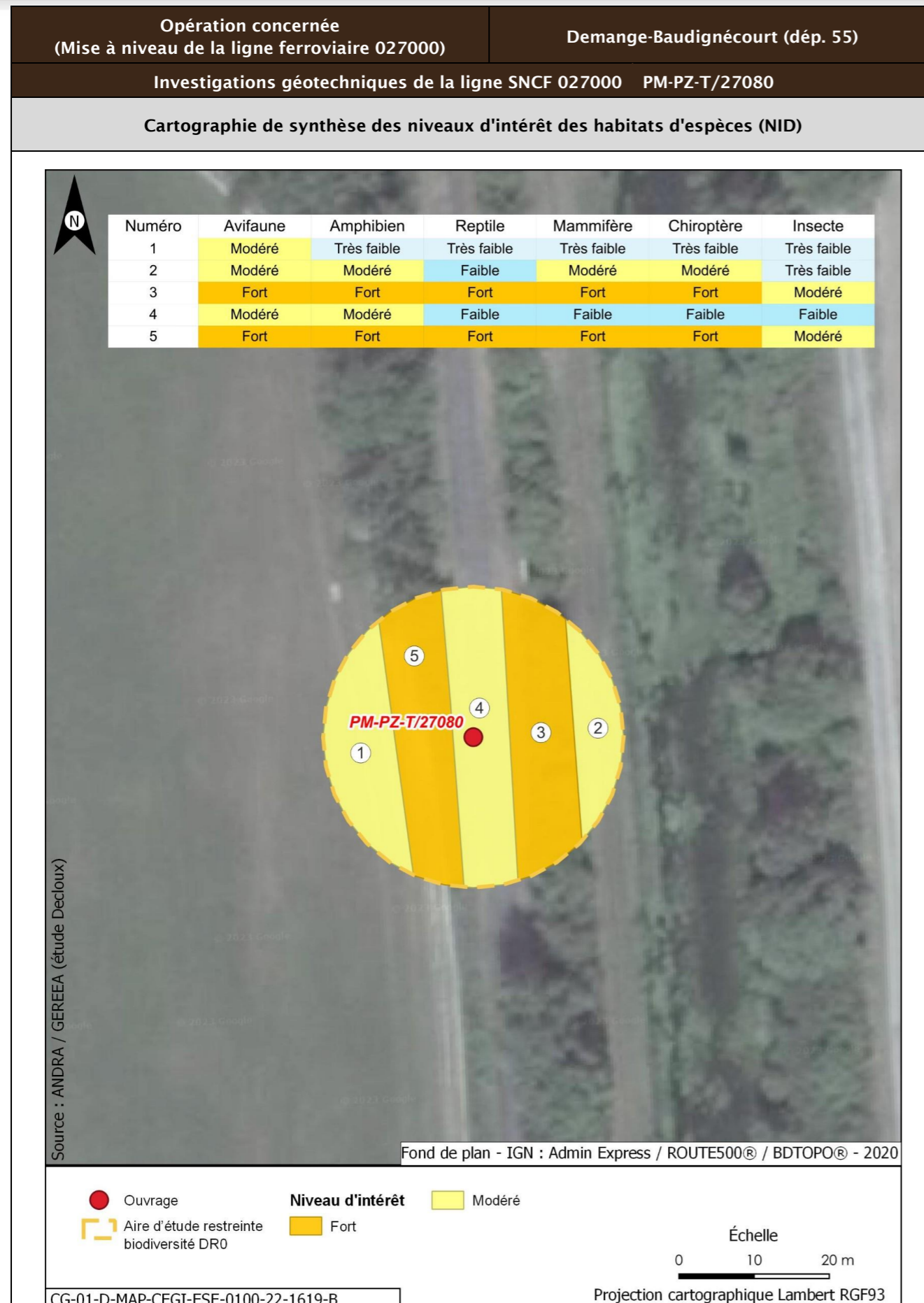


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27080					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,059	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,030	Faible
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,023	Très faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,013	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					

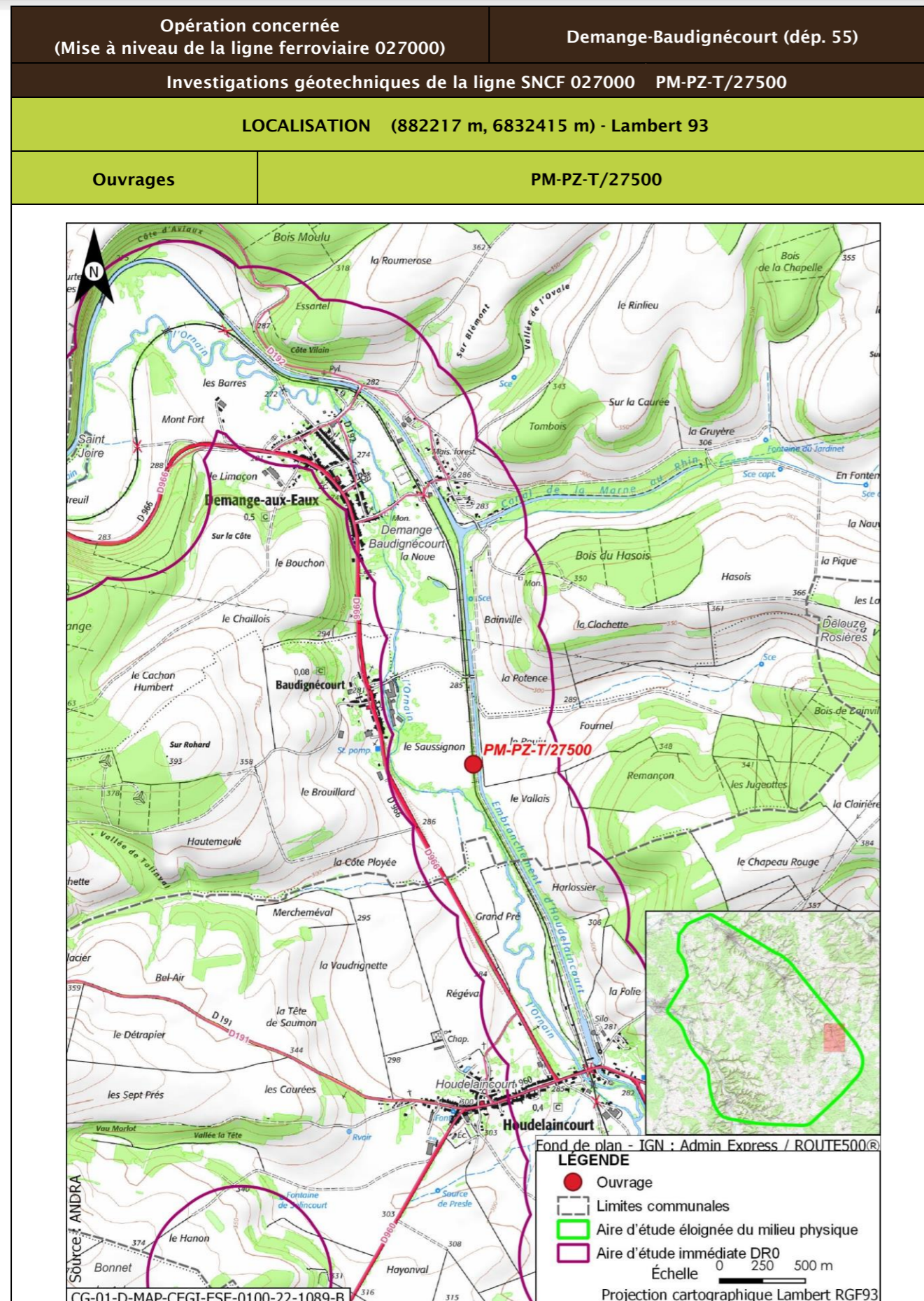




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27080		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

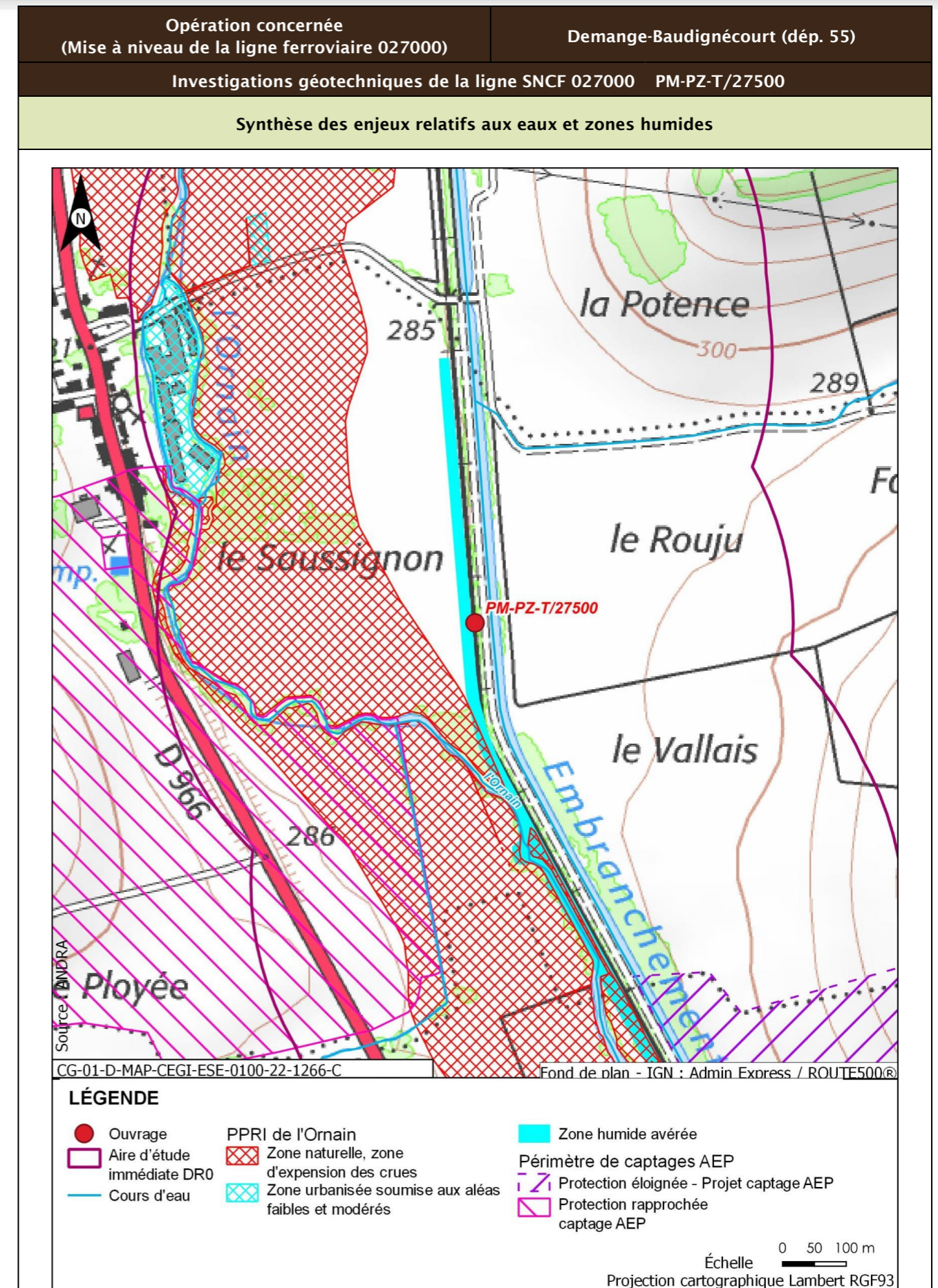


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27080			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

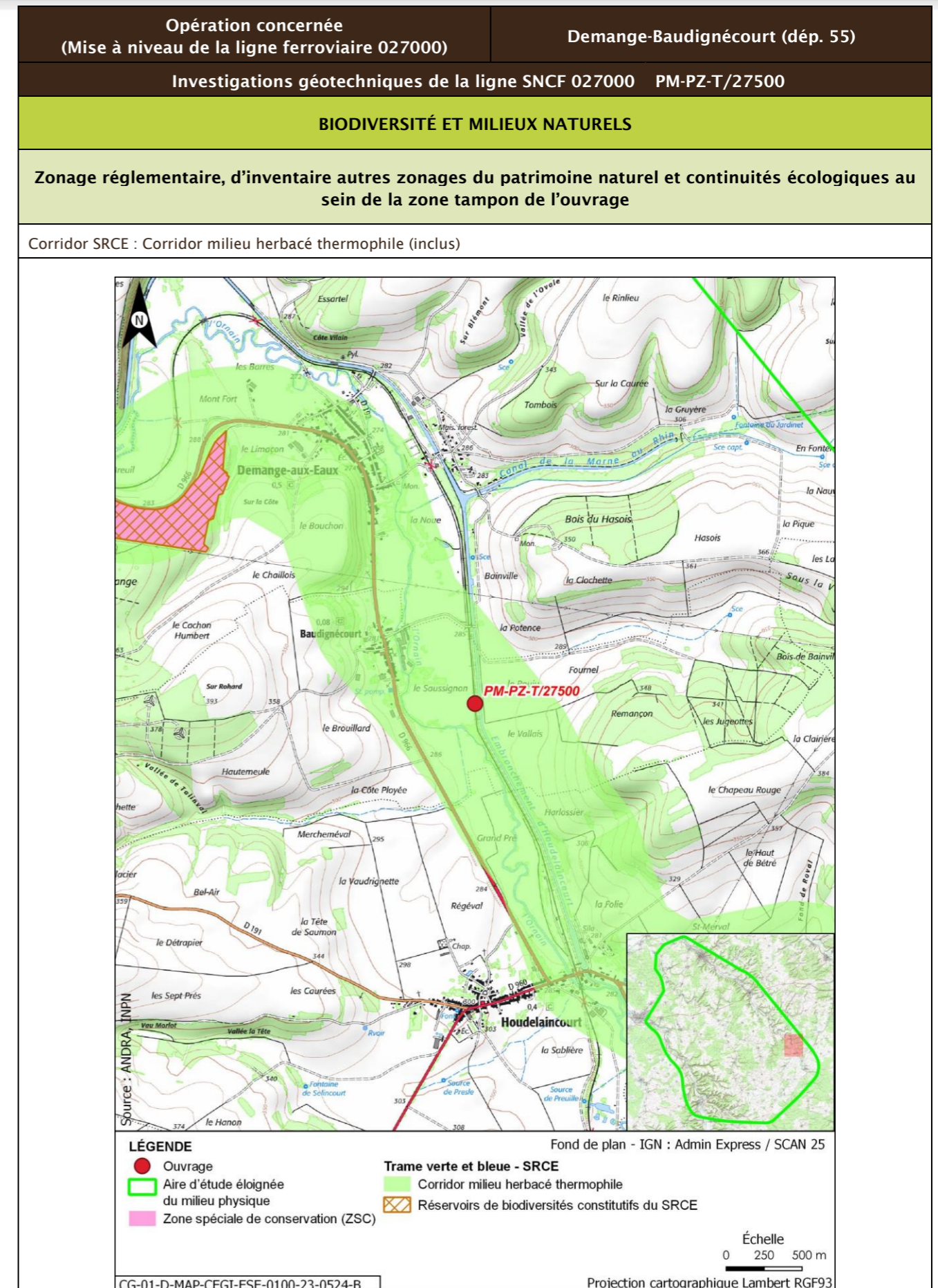


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27500			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN sur rue du Grand Pont à Demange-Baudignécourt ou PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornaïn du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,026 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 1,048 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 2,502 km		

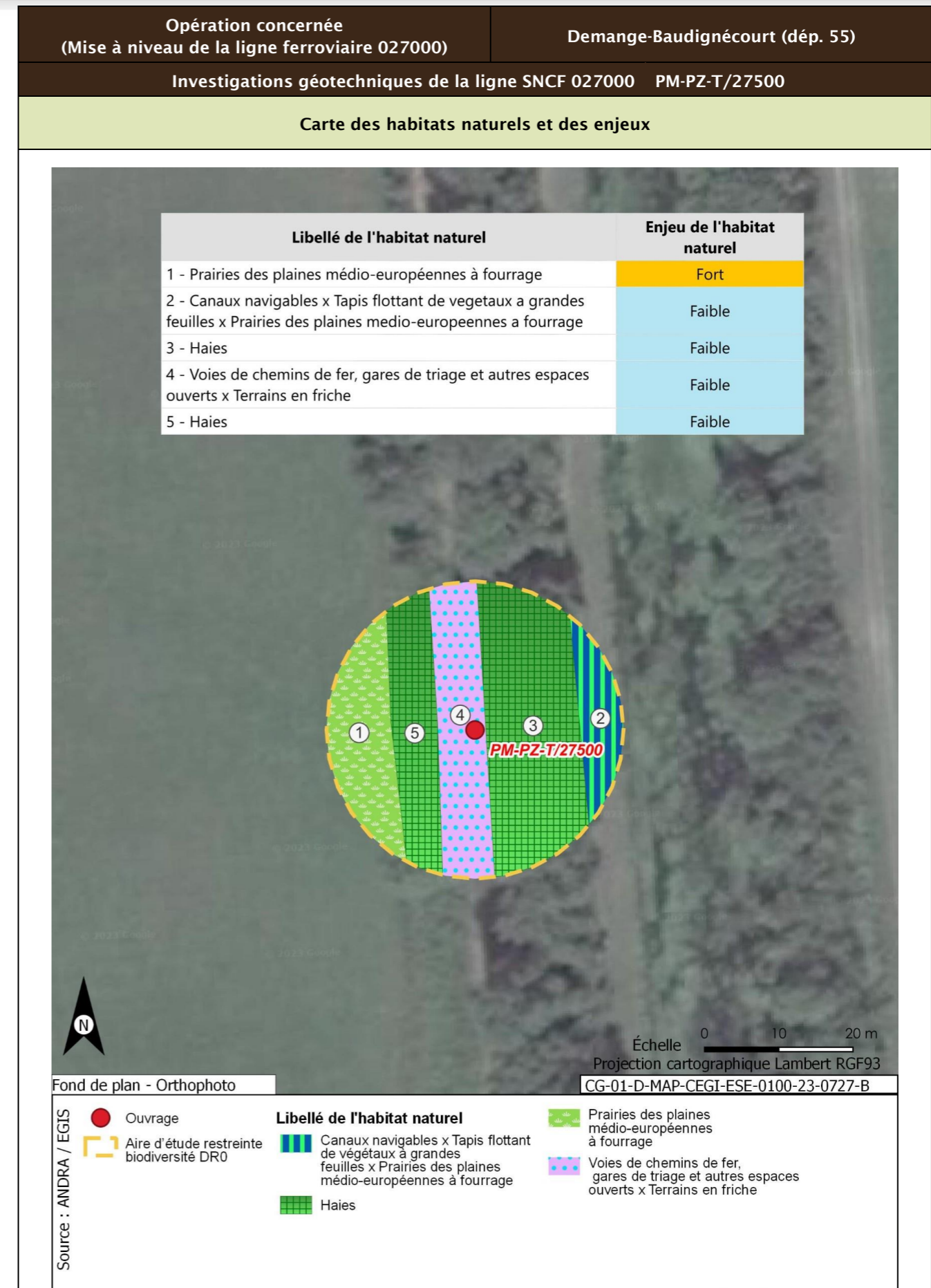
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27500			
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 5,2 km		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)		
Eaux souterraines			
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2		
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)		
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /		
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,564 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien		
Autre usage le plus proche	Forage de Baudignécourt BSS000UNSI sur la commune de Baudignécourt à une distance de 0,518 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage à l'est, légèrement au sud du forage, possible lien hydraulique mais limité, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest		
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages		
Zones humides			
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie et culture à une distance de 0,005 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate		
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage		



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27500		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

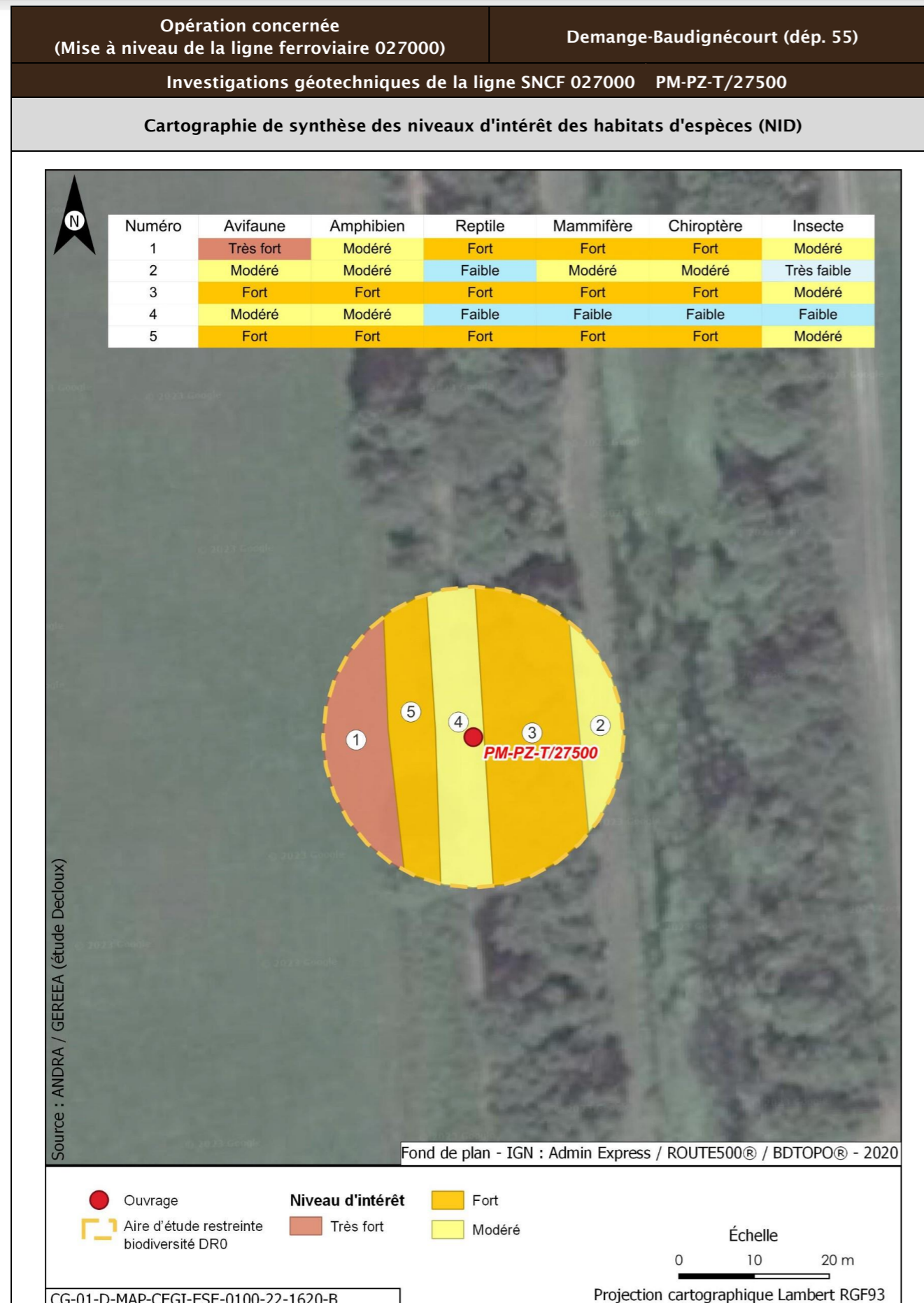


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27500					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,066	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,026	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,021	Fort
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,011	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					

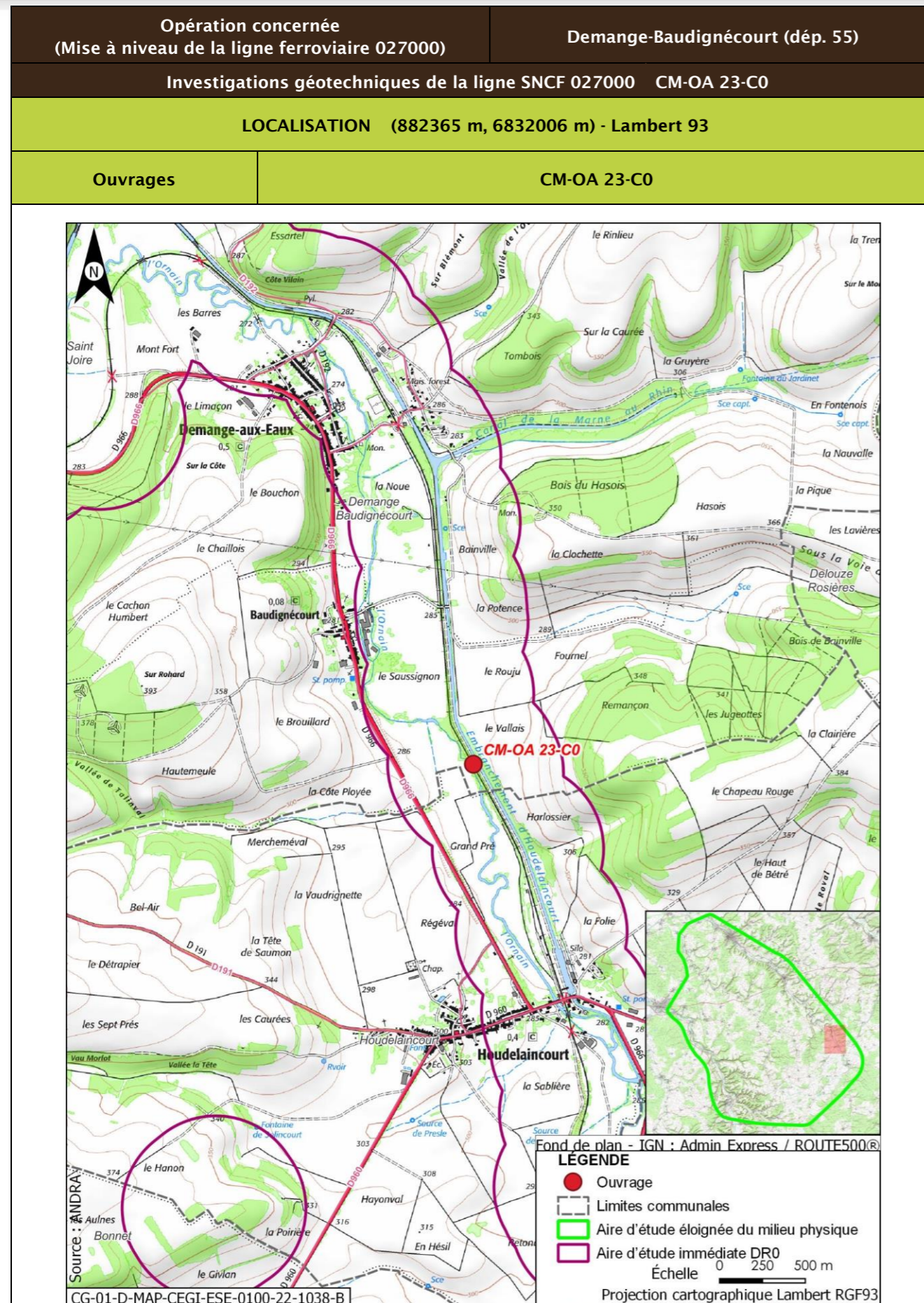




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27500		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

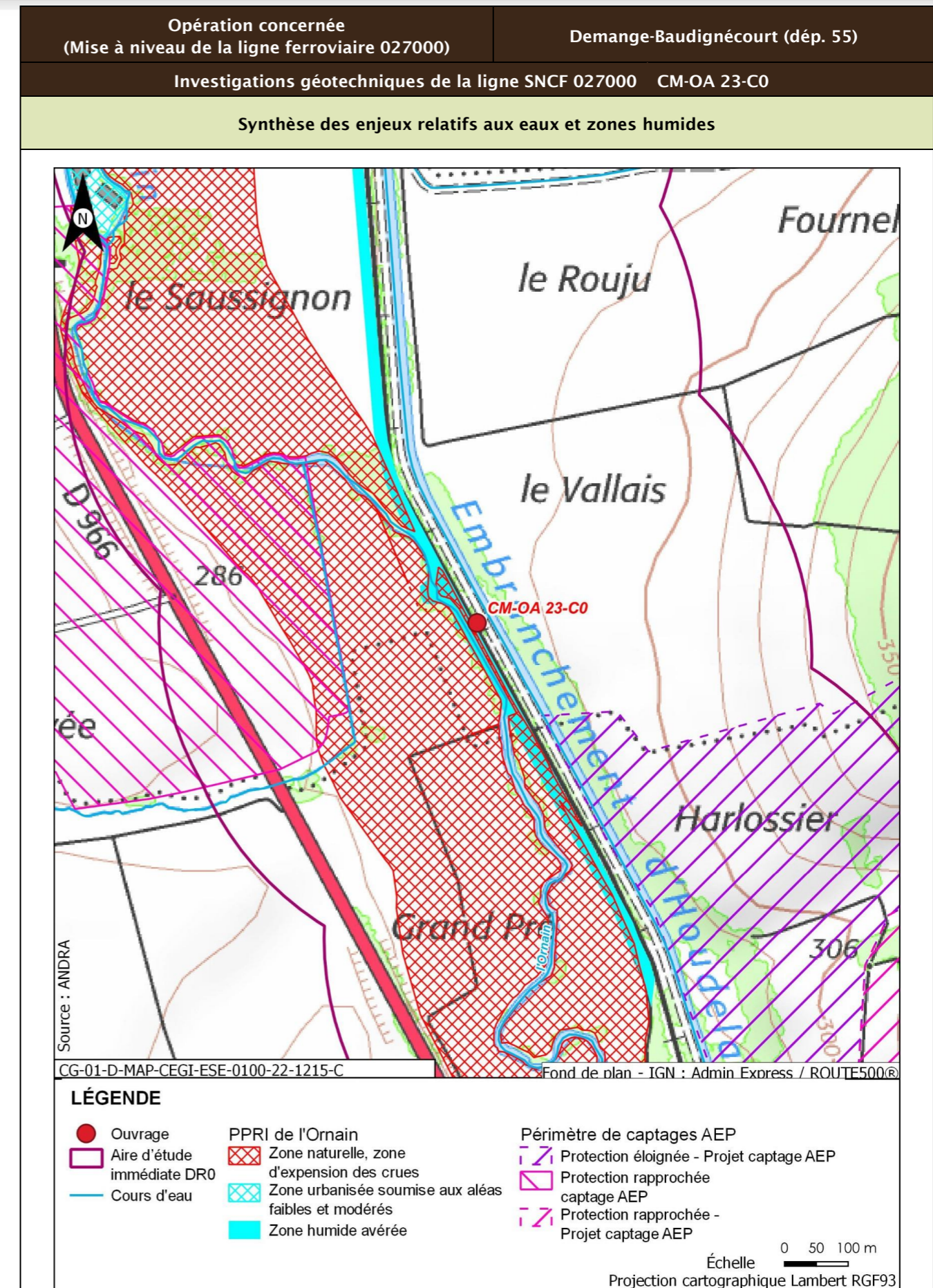


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/27500			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

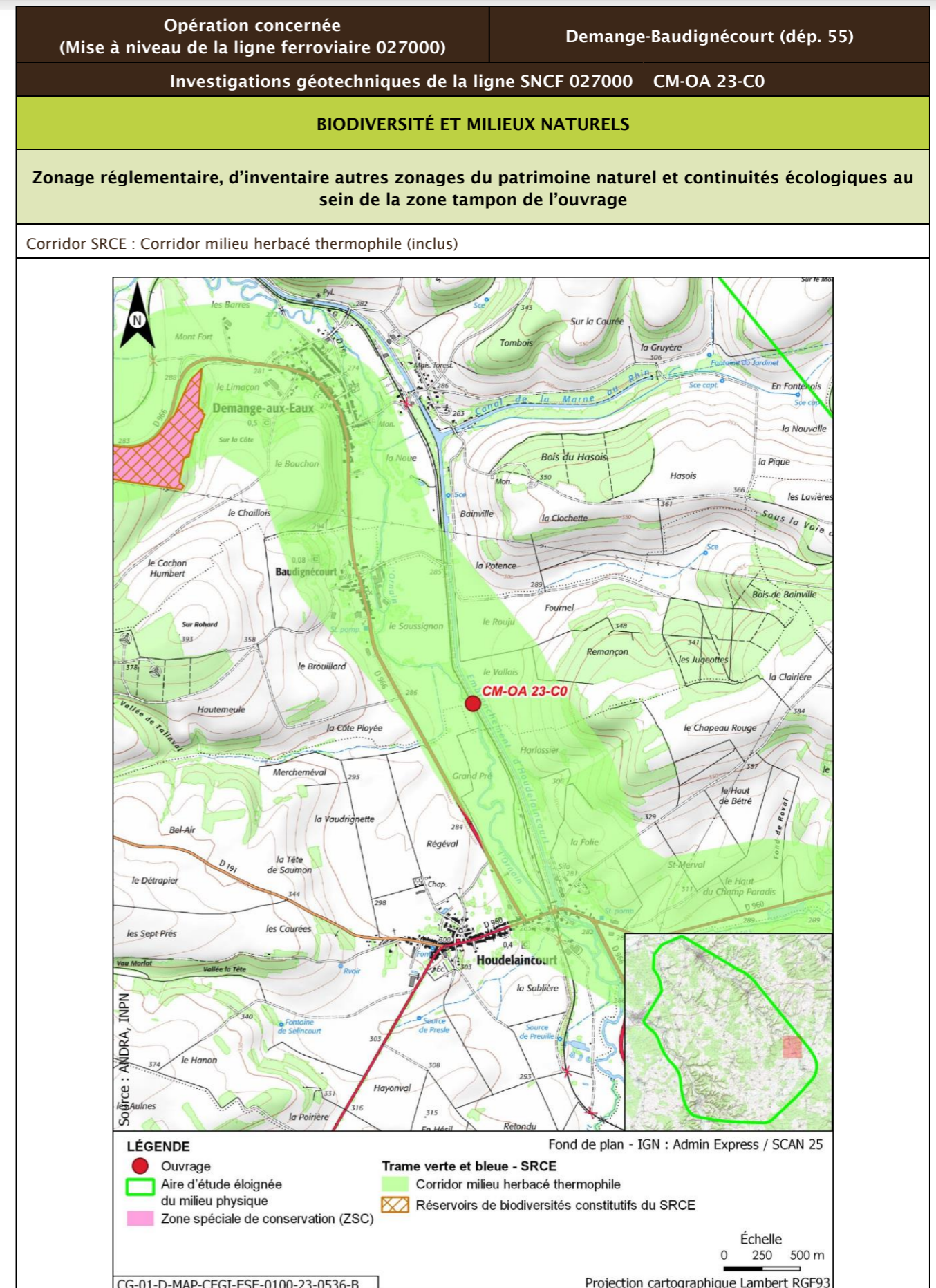


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 23-C0			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via la plateforme SNCF accessible depuis le PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formations géologiques Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,021 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin à une distance de 1,121 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 2,071 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au nord, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 6 km		

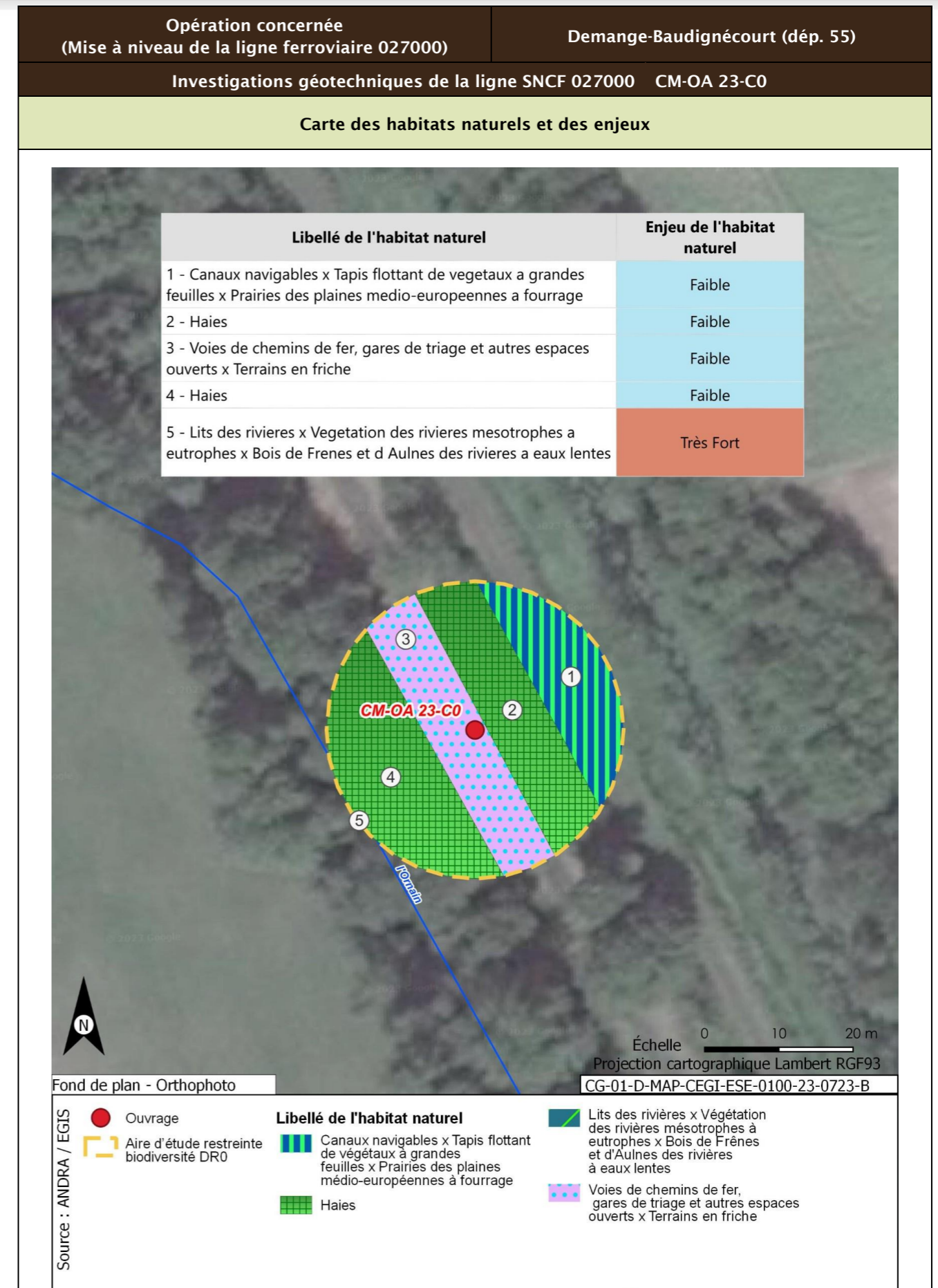
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 23-C0		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,878 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNSV Source non aménagée sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,367 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source. Pas de lien hydraulique, les nappes se déplaçant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,006 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

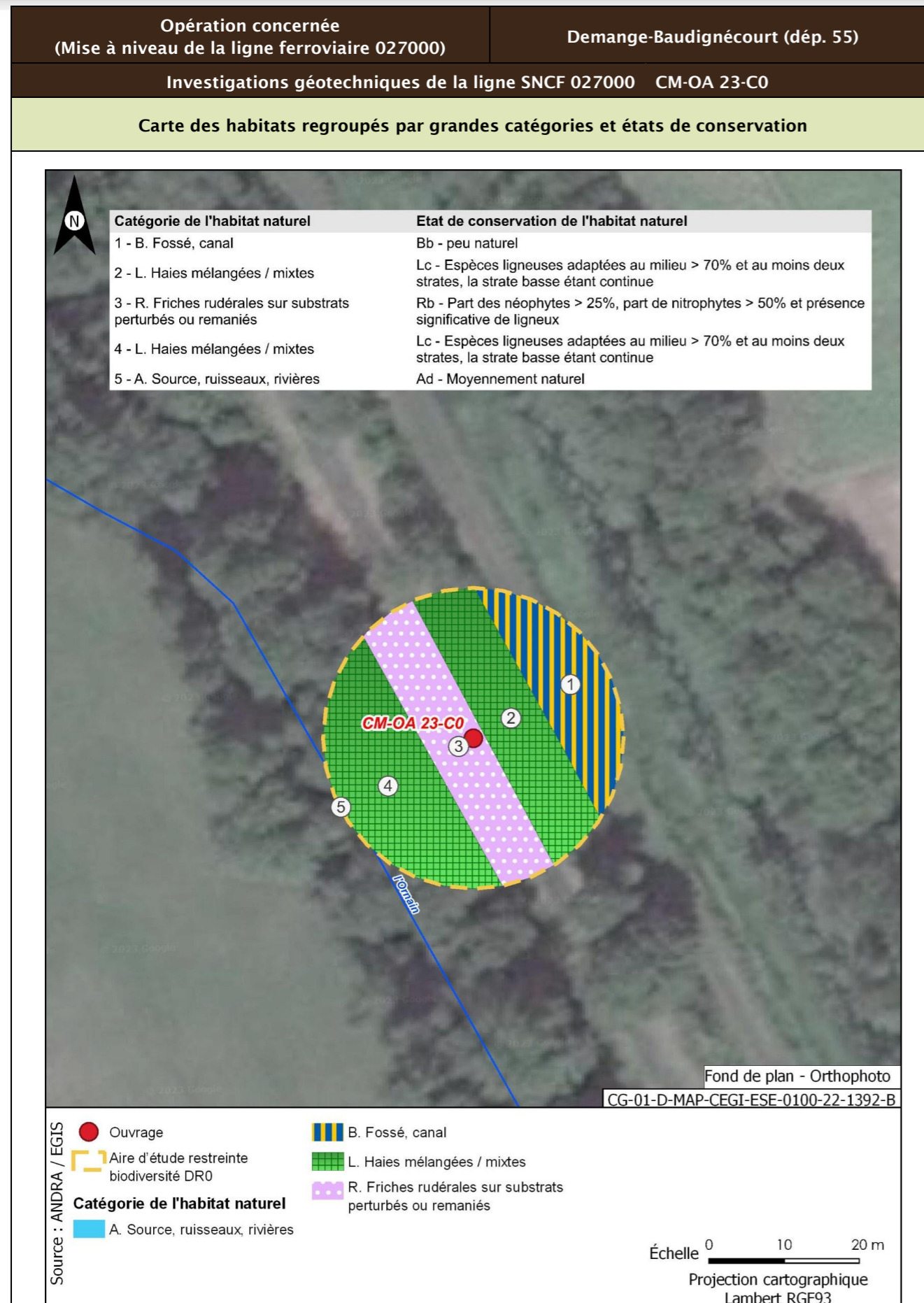


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 23-C0		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traité dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

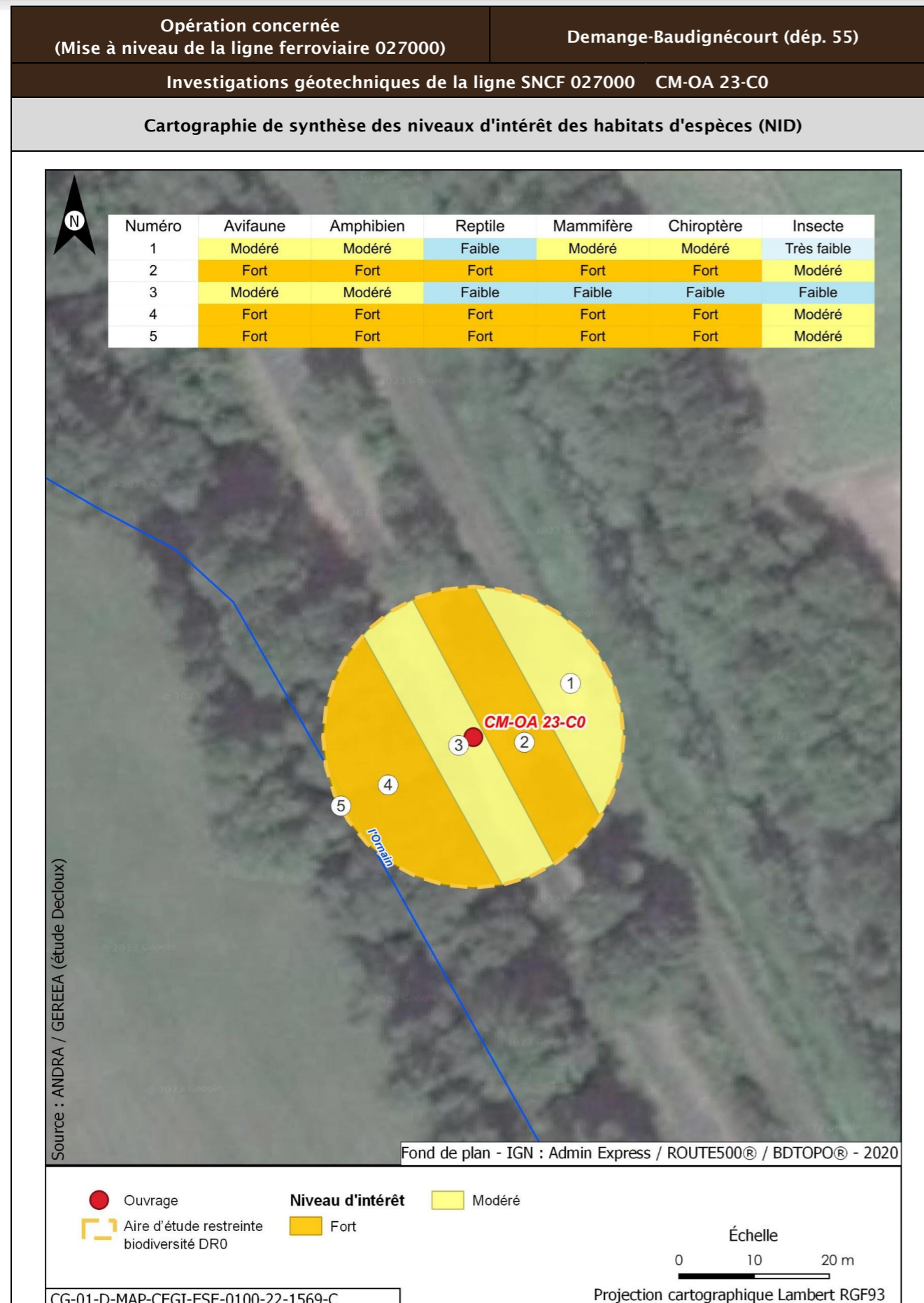


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 23-C0					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,069	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,030	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,025	Faible
Lits des rivières x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.3 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,00005	Très fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

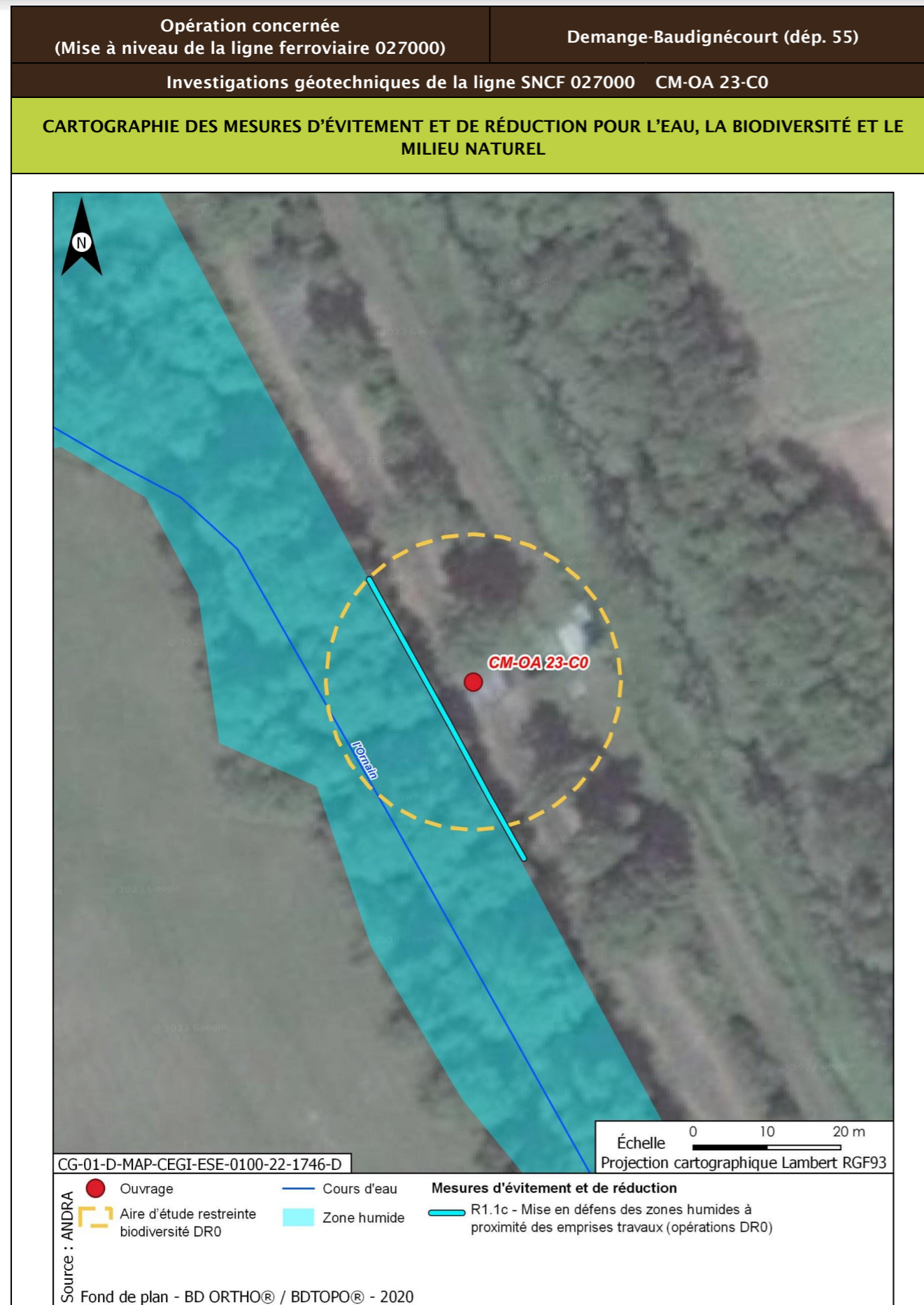


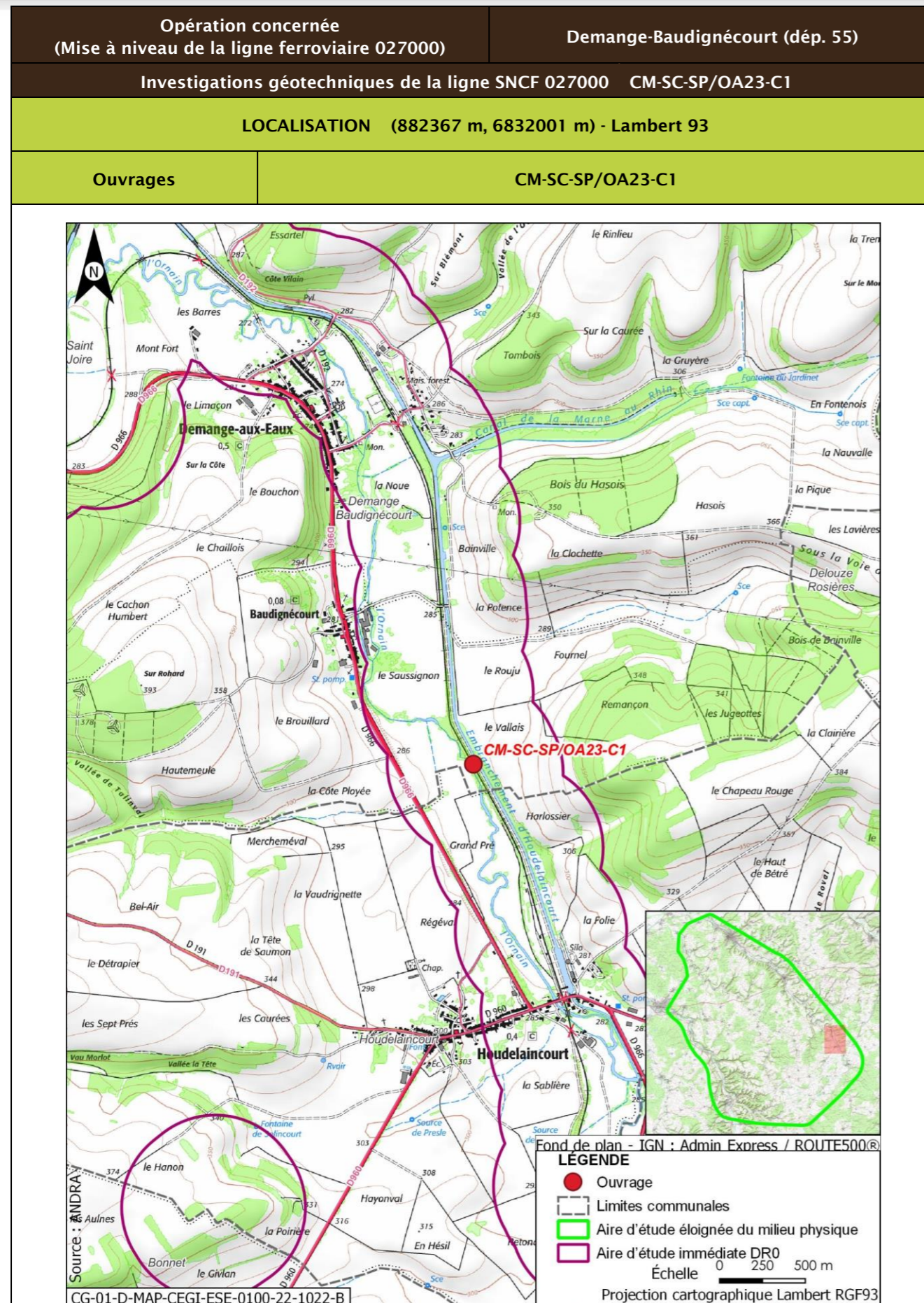


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 23-C0		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



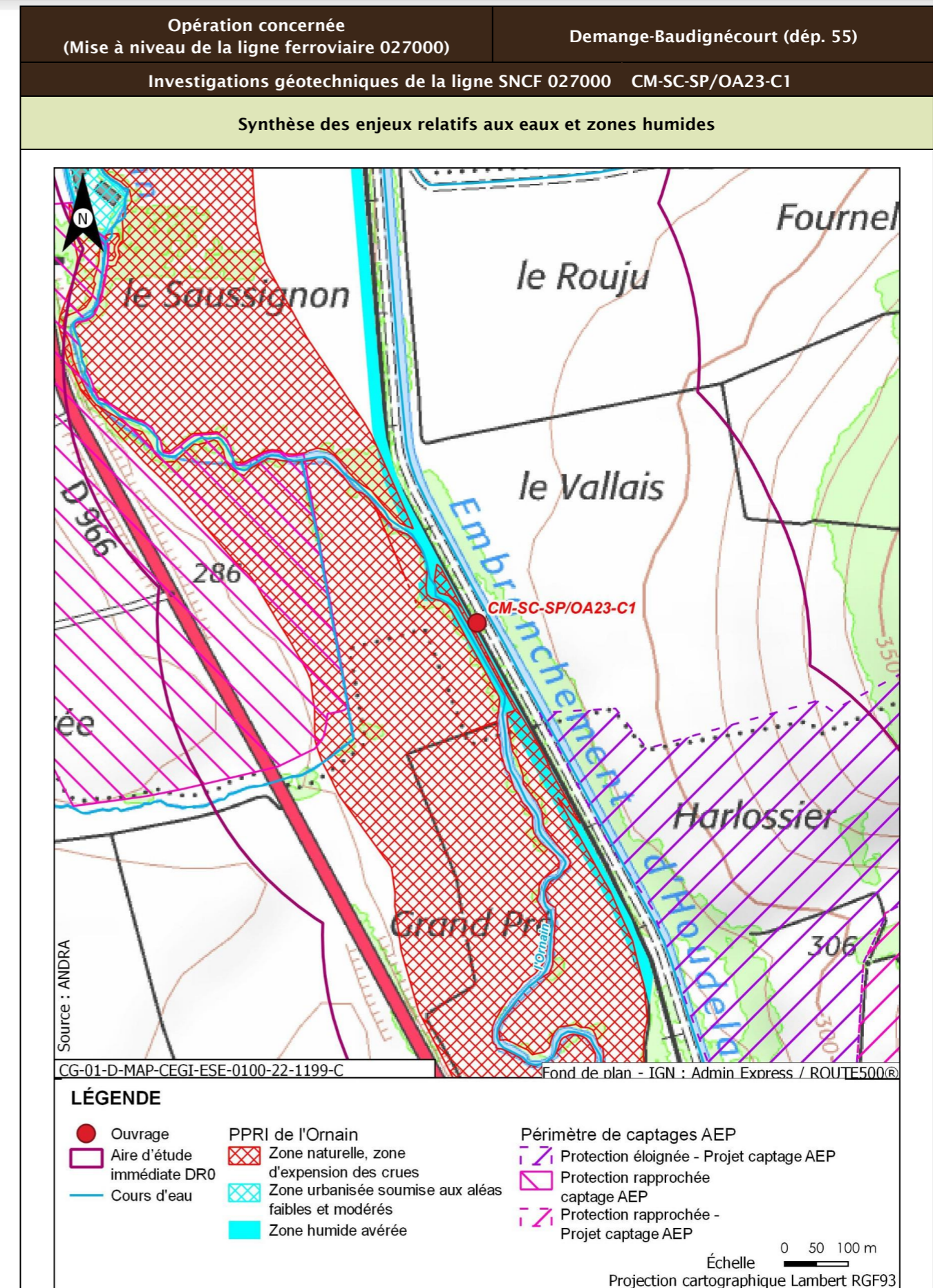
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 23-C0			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



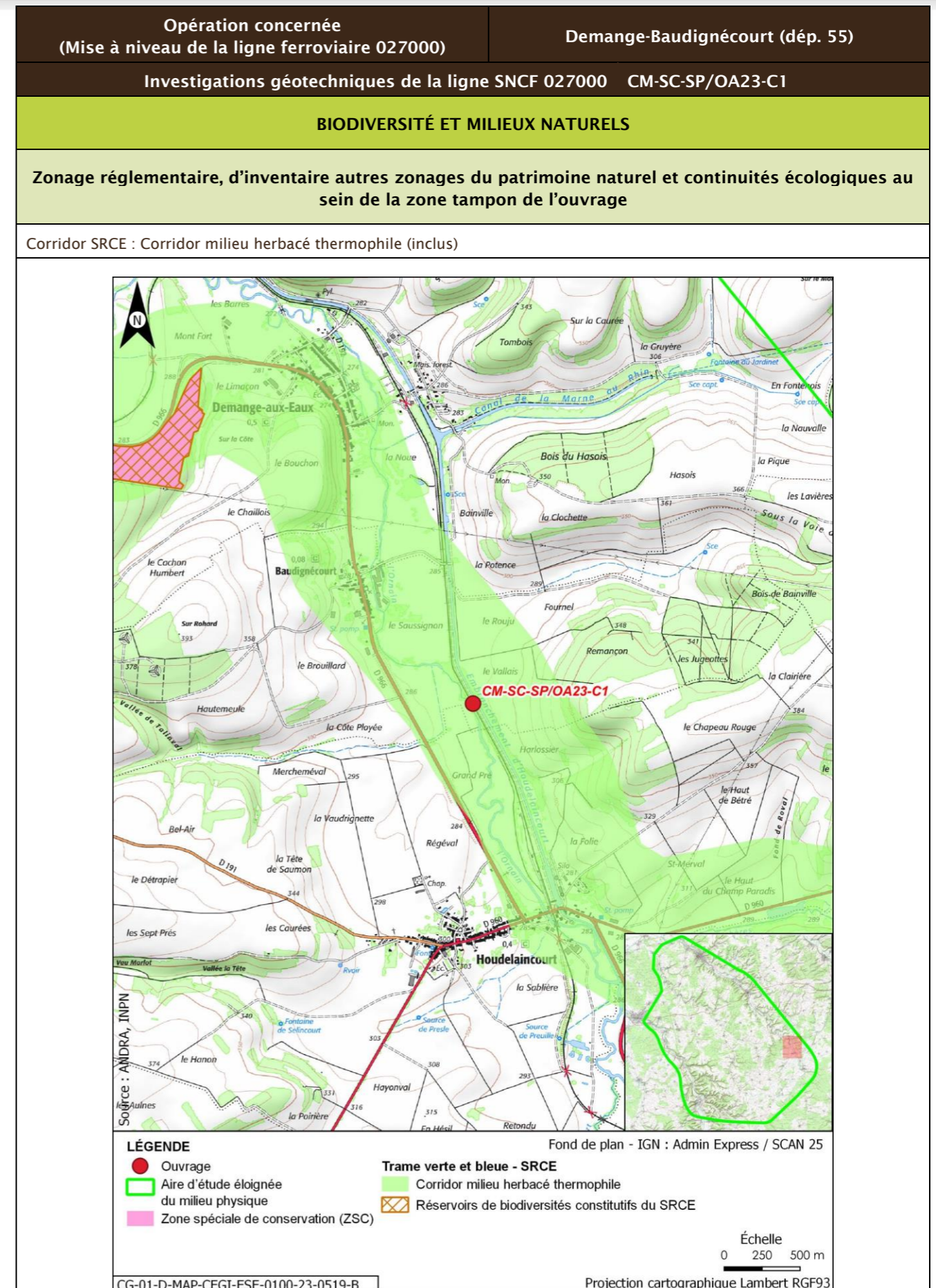


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA23-C1			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via la plateforme SNCF accessible depuis le PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art Réalisation d'un sondage carotté vertical à 15 m de profondeur avec prélèvement d'échantillons intacts Réalisation d'un sondage pressiométrique mené à 15 m de profondeur avec réalisation d'essais pressiométriques tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,021 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin à une distance de 1,116 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 2,066 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au nord, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 5,6 km		

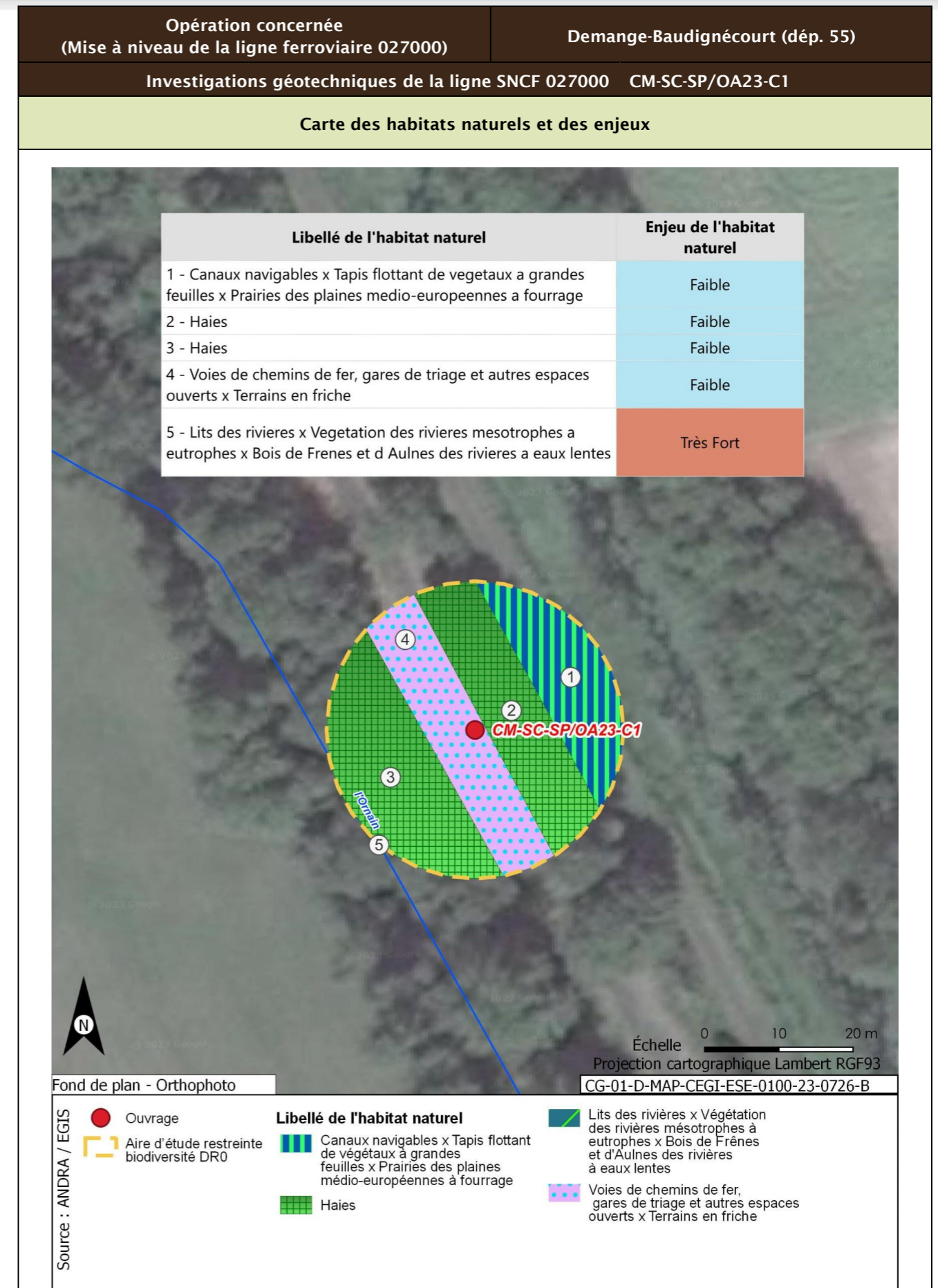
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA23-C1		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,883 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNSV Source non aménagée sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,366 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, pas de lien hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,006 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

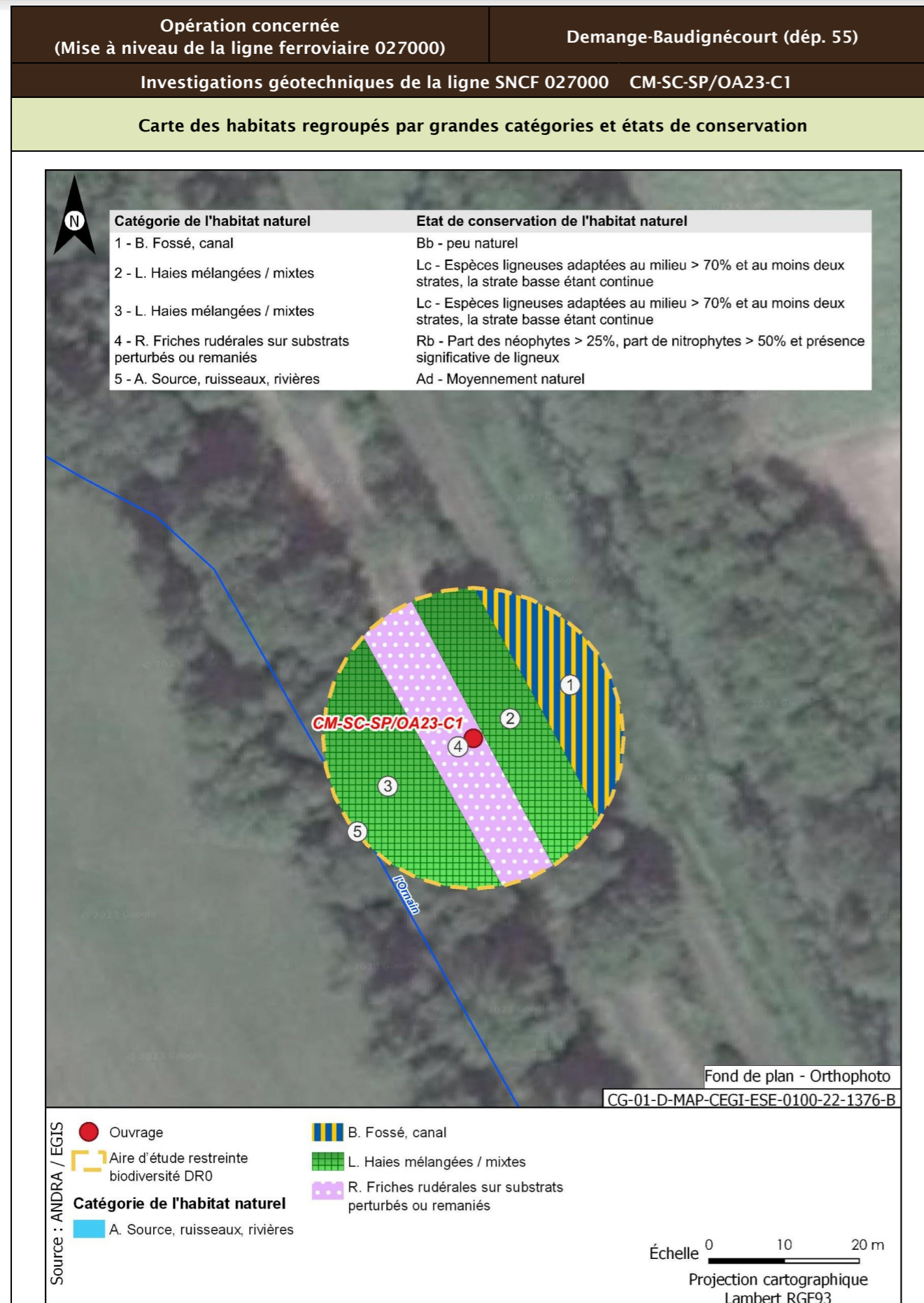


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA23-C1		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

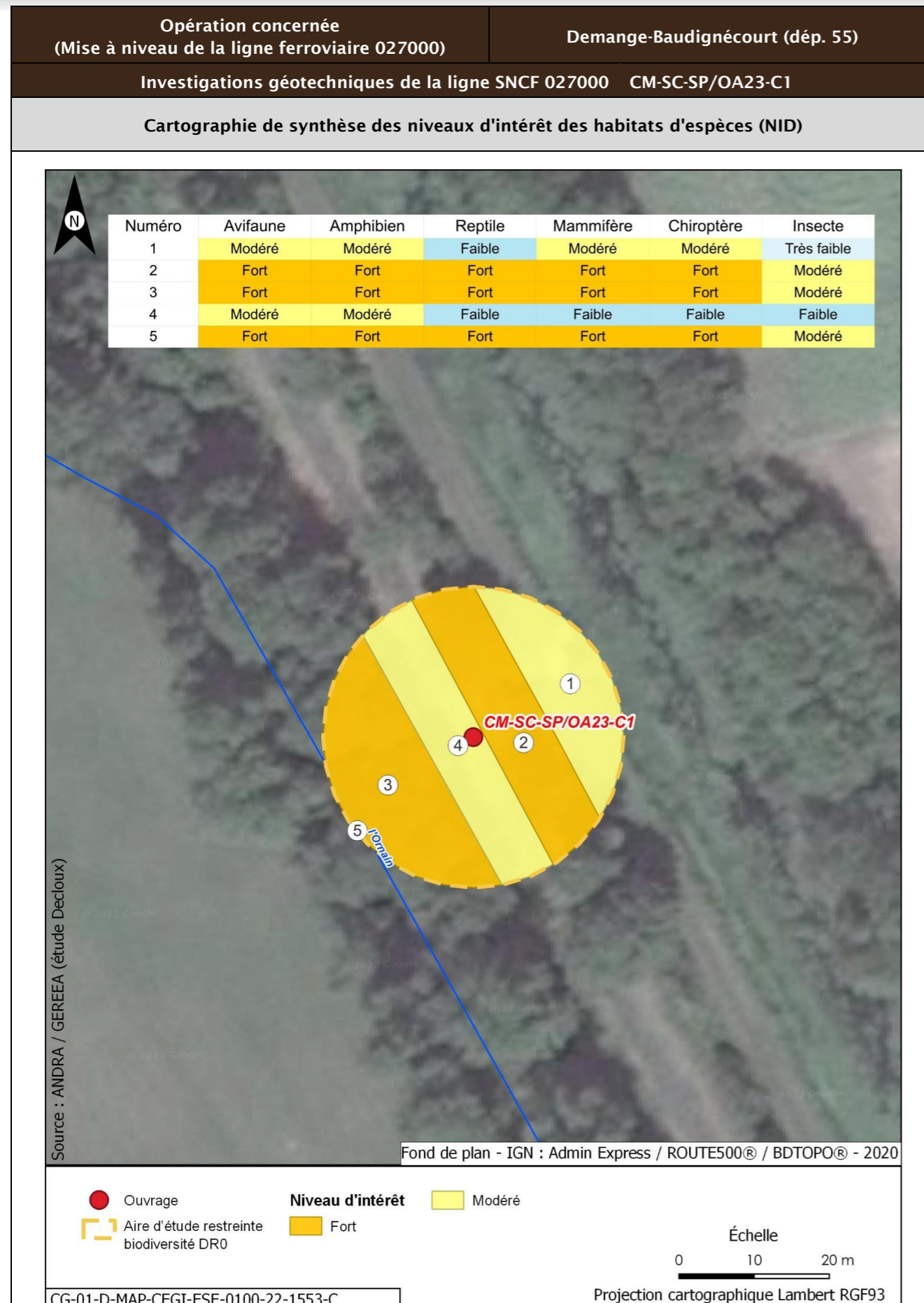


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA23-C1					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,069	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,030	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,025	Faible
Lits des rivières x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.3 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,00007	Très fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

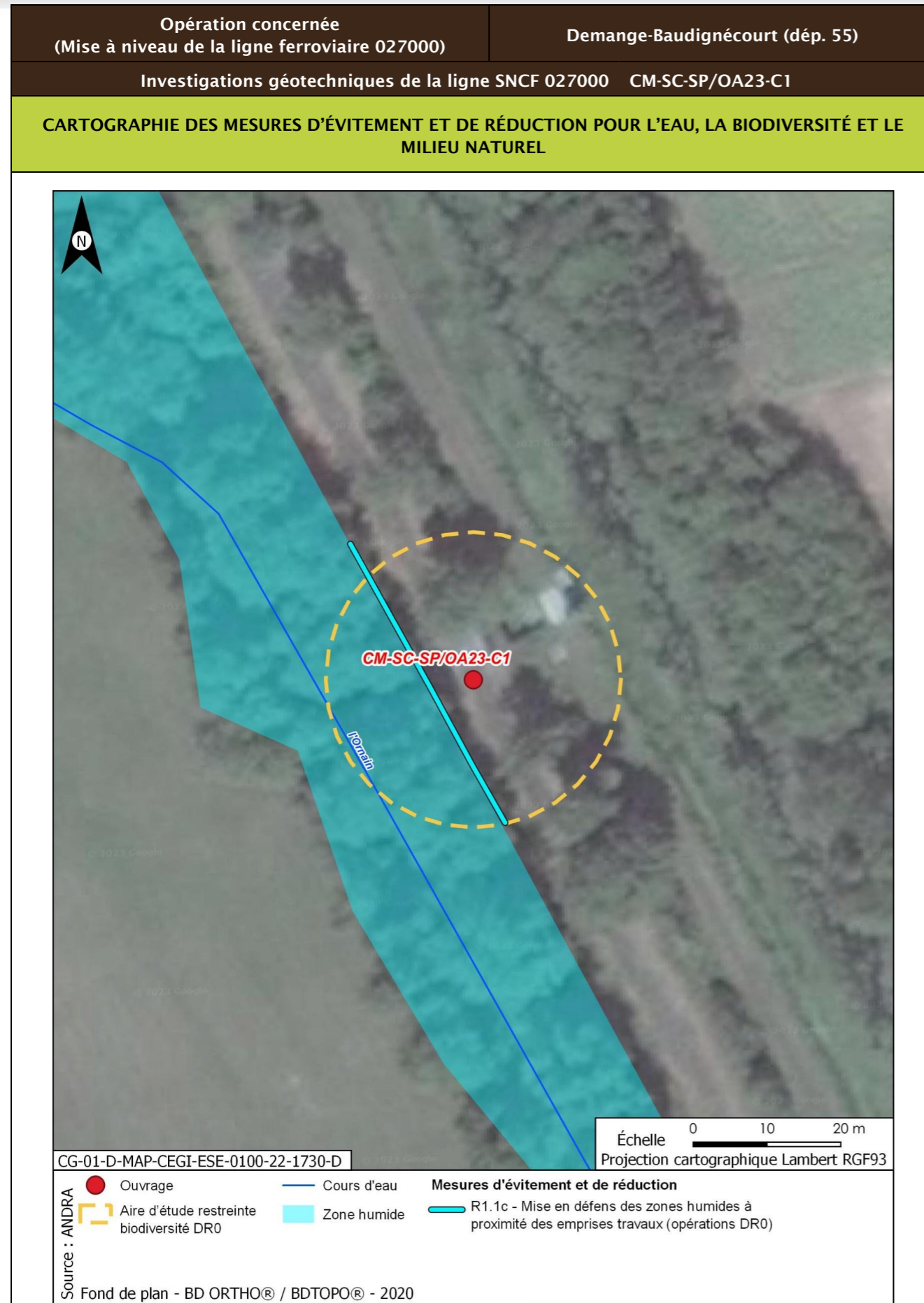


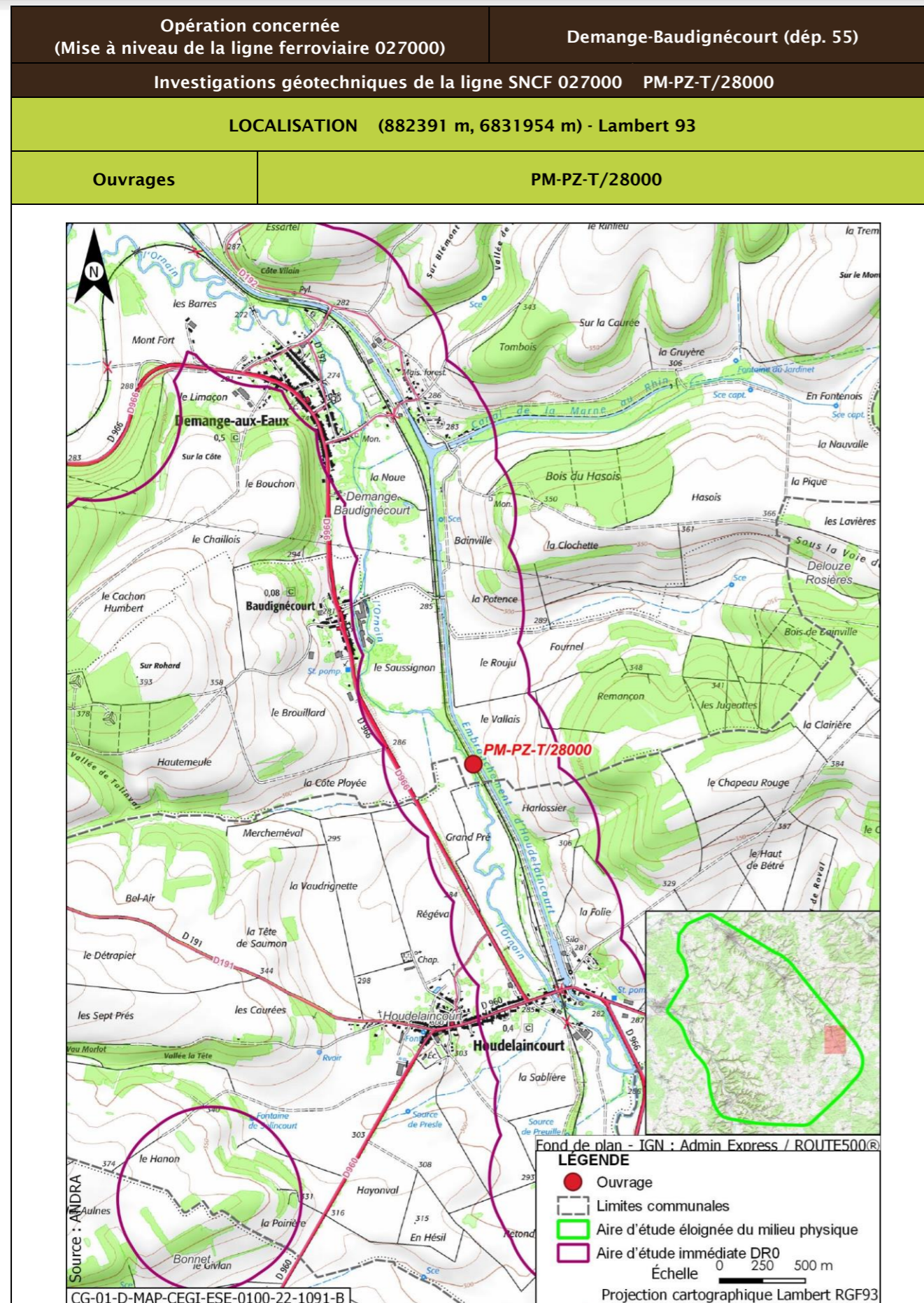


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA23-C1		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



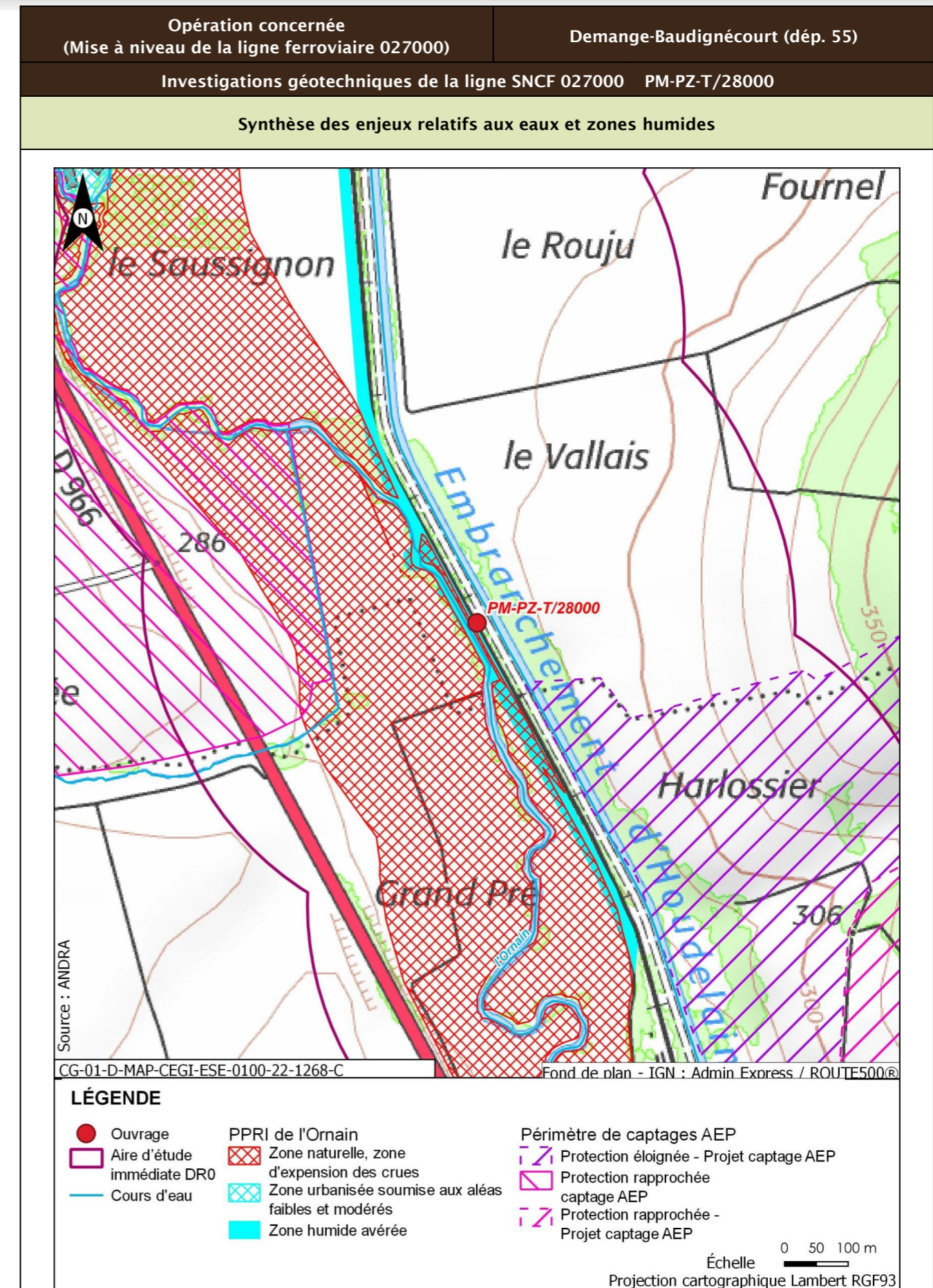
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA23-C1			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



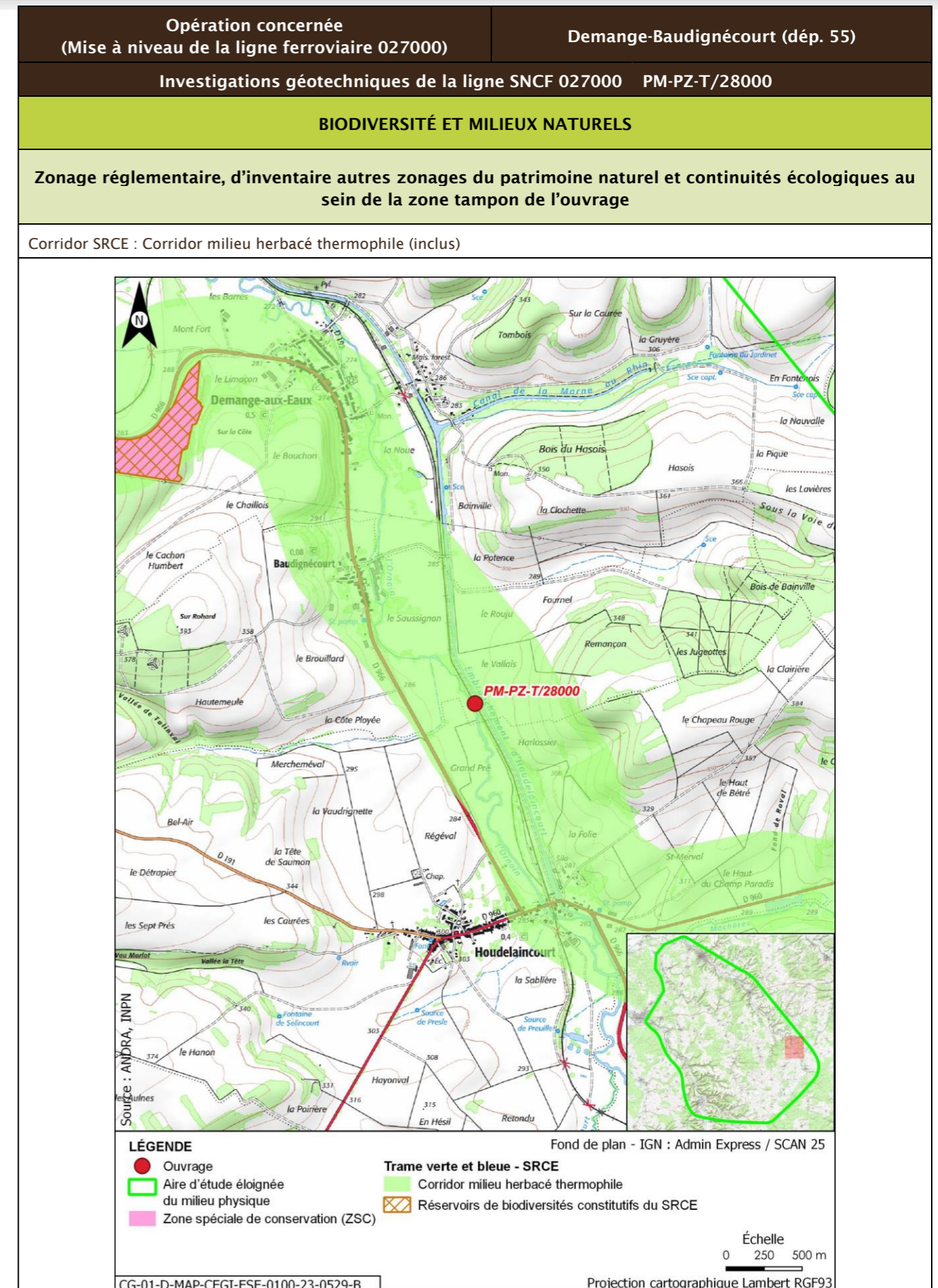


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28000			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ormain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Canal de la Marne au Rhin à une distance de 0,020 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin à une distance de 1,067 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ormain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 2,013 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 5,7 km		

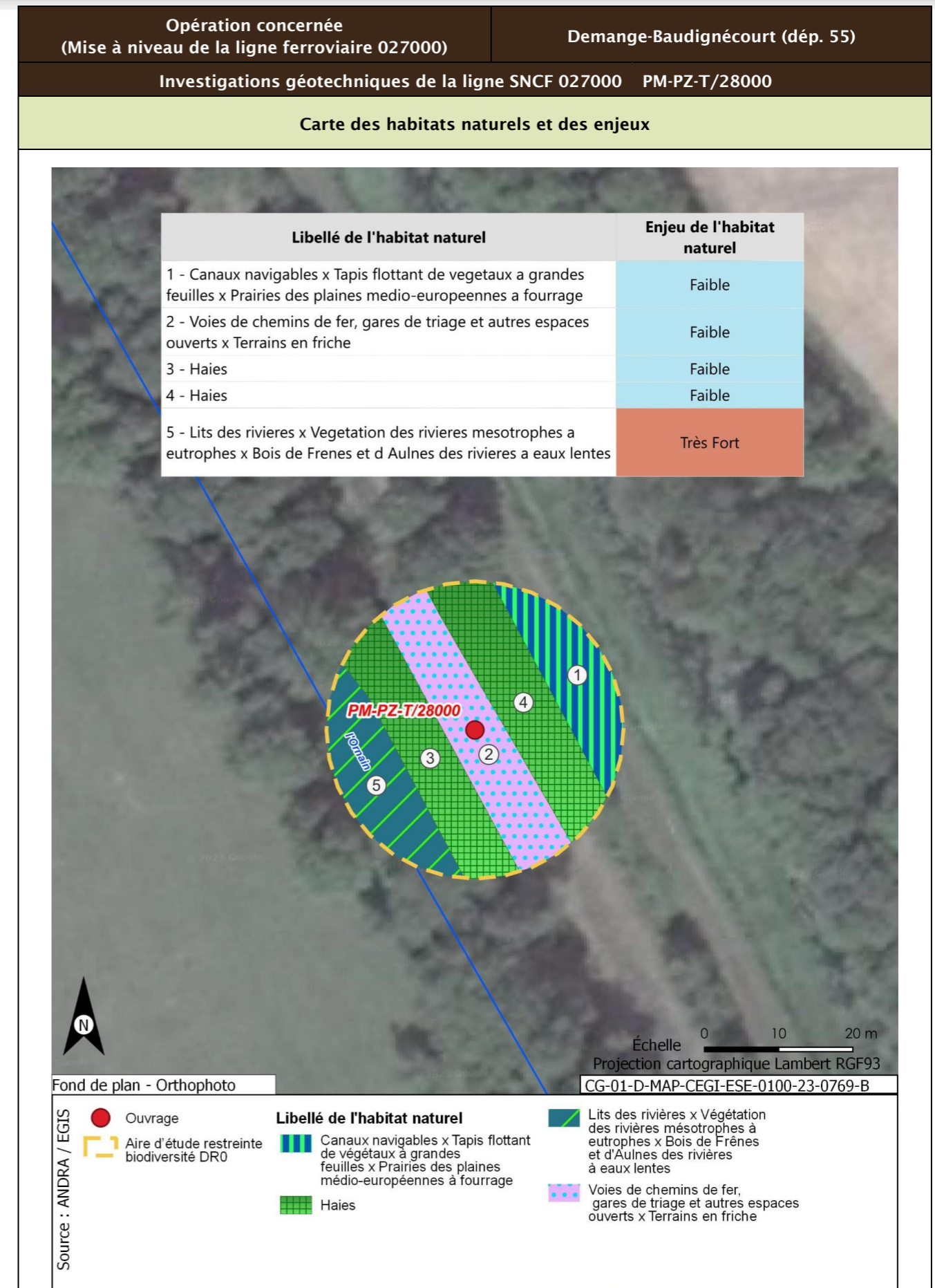
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28000		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Nouveau forage AEP (BSS000UNTH) à une distance de 0,931 km FRHG306 Kimméridgien-Oxfordien	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNSV Source non aménagée sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,354 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est de la source, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest (nota : ouvrage au sud-est, en amont hydraulique des forages BSS000UNSJ et BSS000UNSU, à environ 0,9 km)	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,004 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28000		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Pas de risque de pollution de par la position hydraulique. Risque négligeable de pollution des forages en aval de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

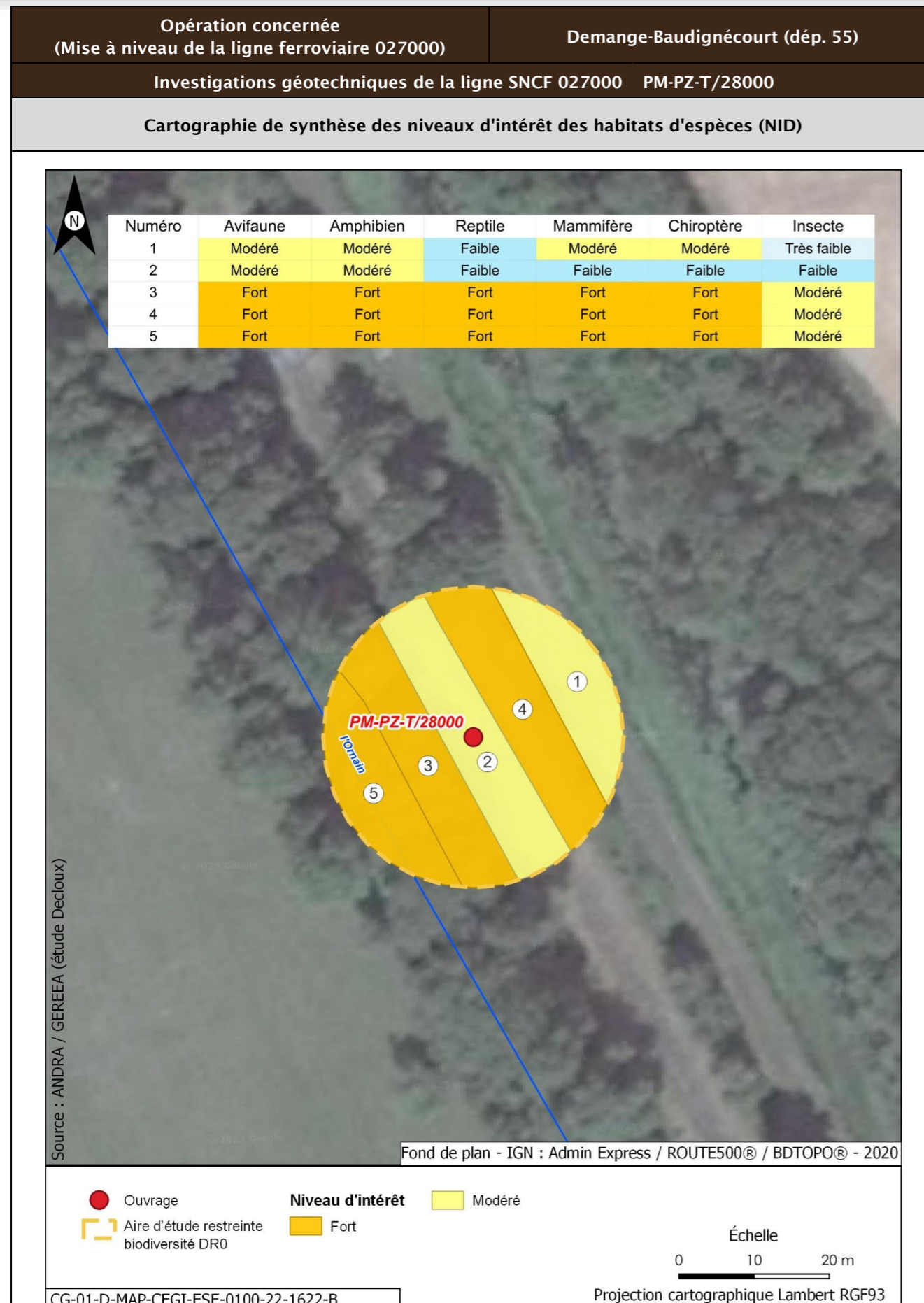


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Demange-Baudignécourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28000					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,054	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,030	Faible
Lits des rivières x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes	24.1 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.3 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,022	Très fort
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,019	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					



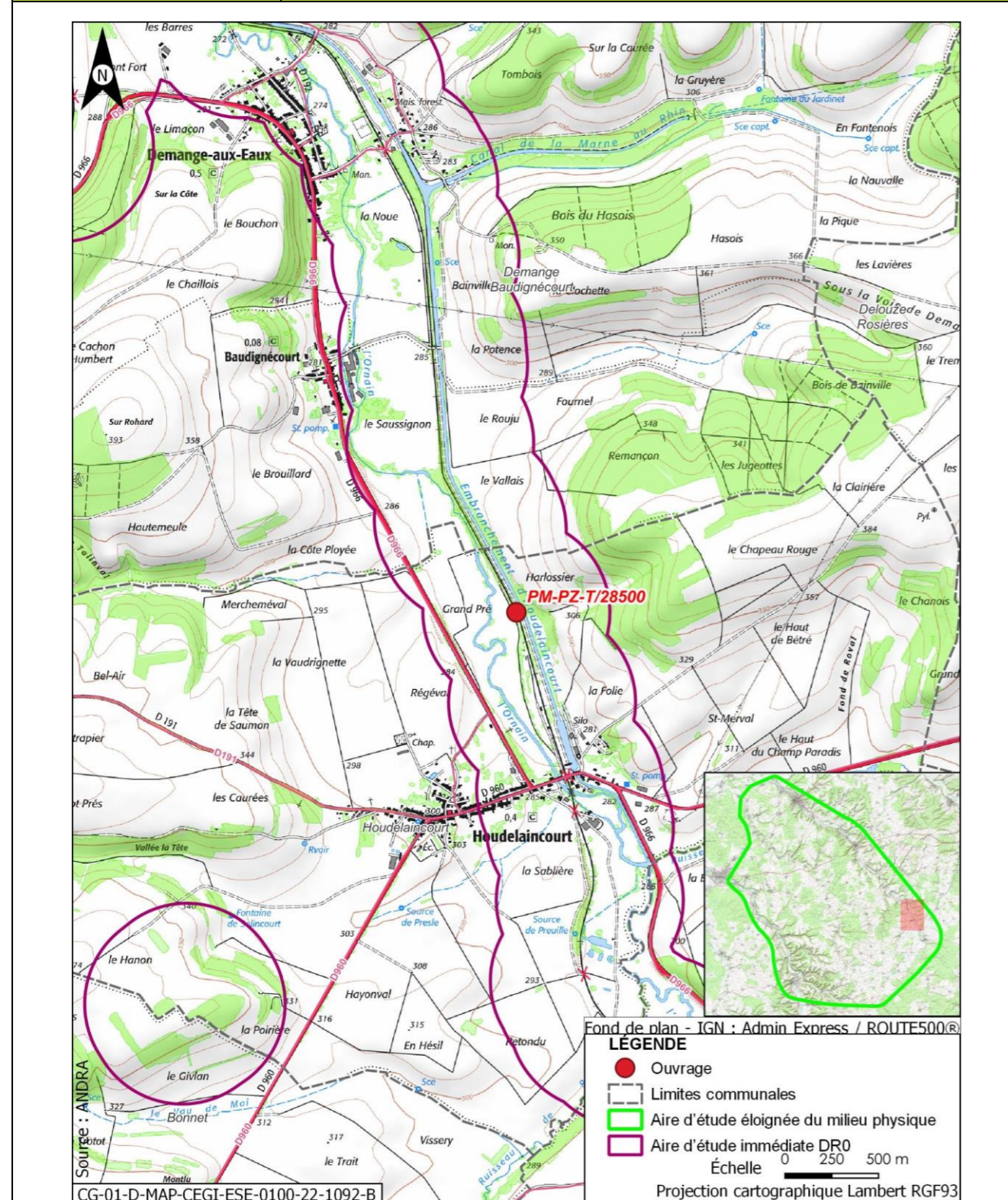


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28000		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



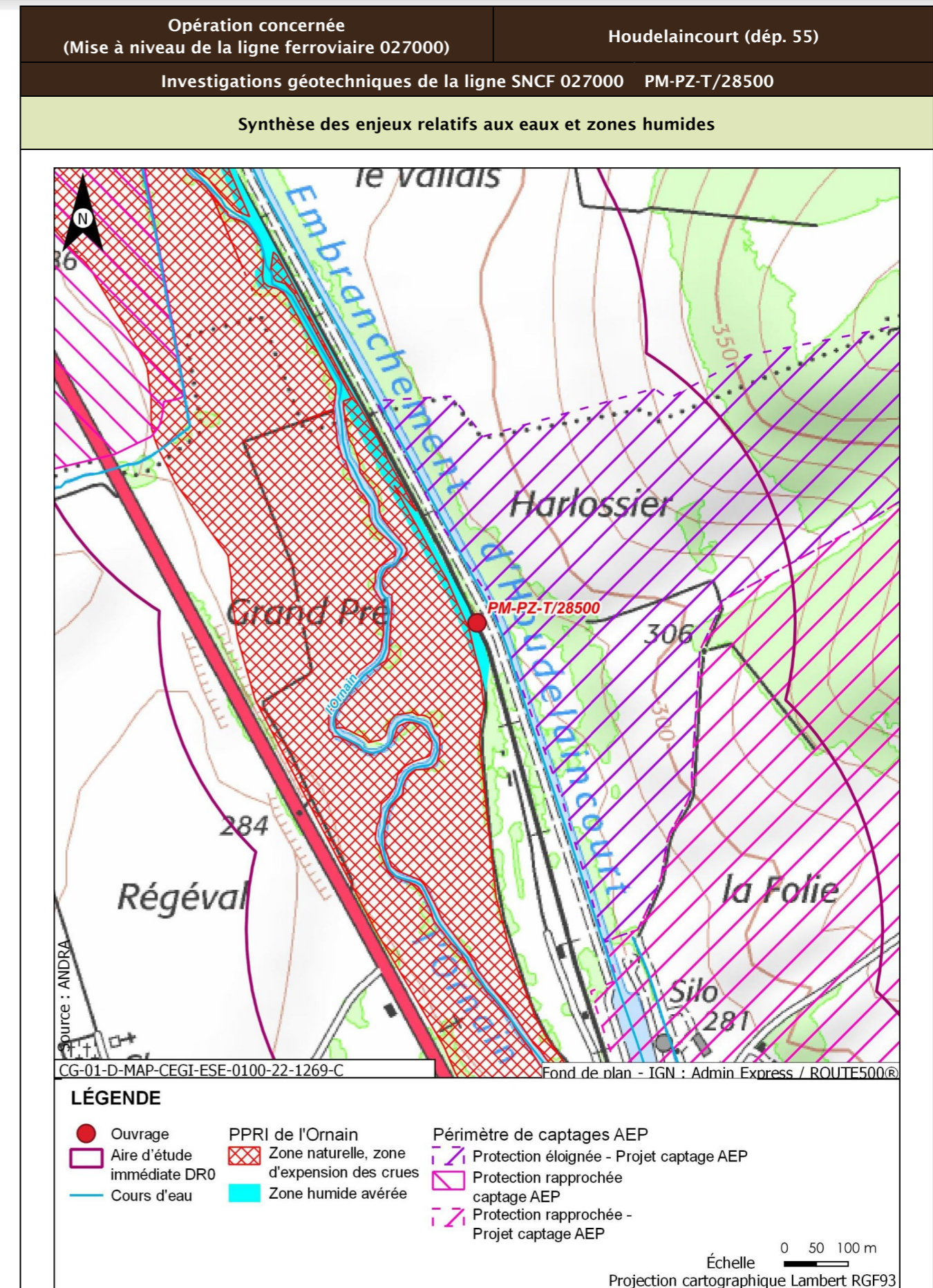
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Demange-Baudignécourt (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28000			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500			
LOCALISATION (882624 m, 6831512 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/28500		

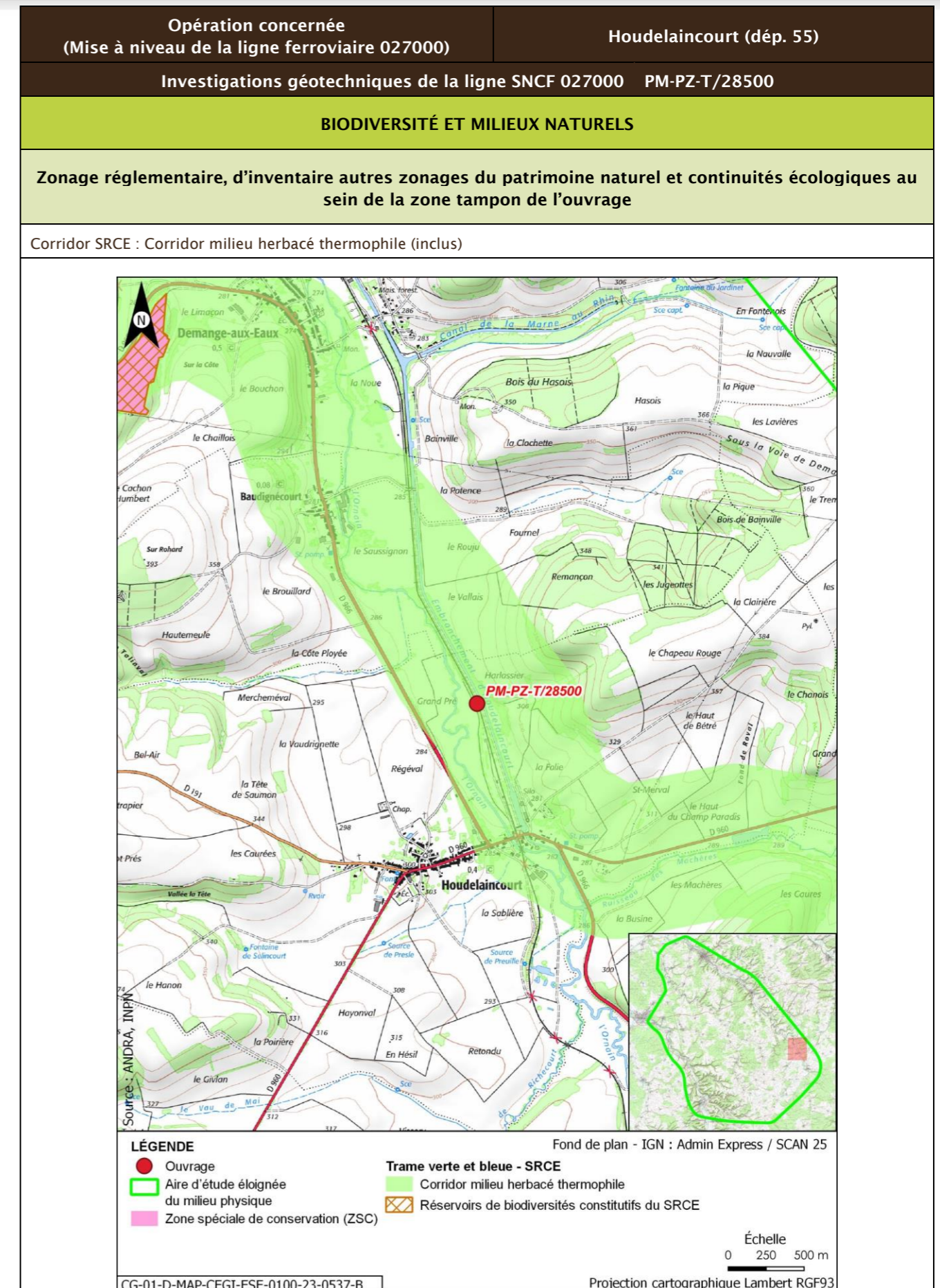


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,029 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin à une distance de 0,643 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,513 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage en aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 6,2 km		

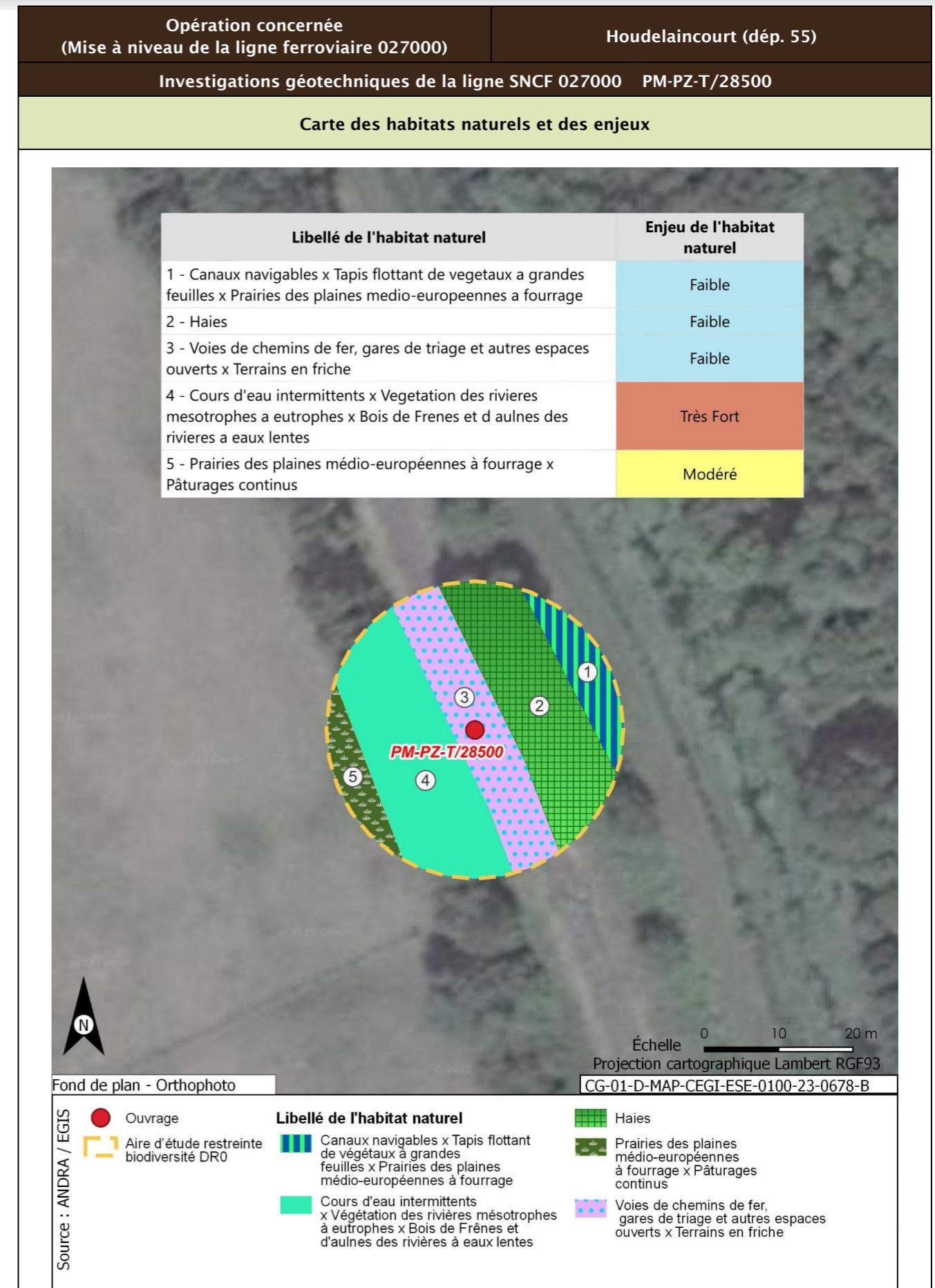
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,094 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNSV Source non aménagée sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,574 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au sud-est du forage, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,005 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

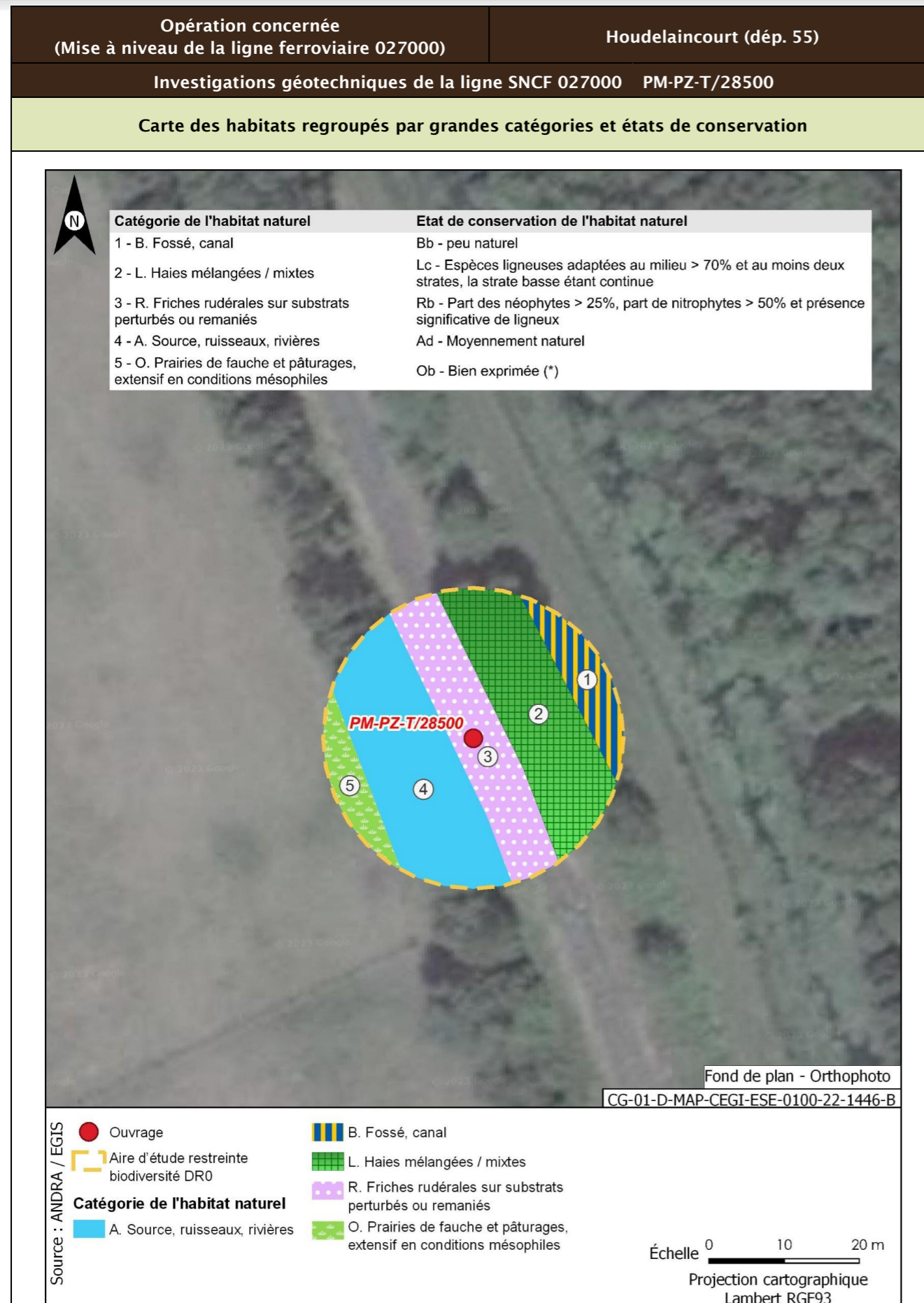


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

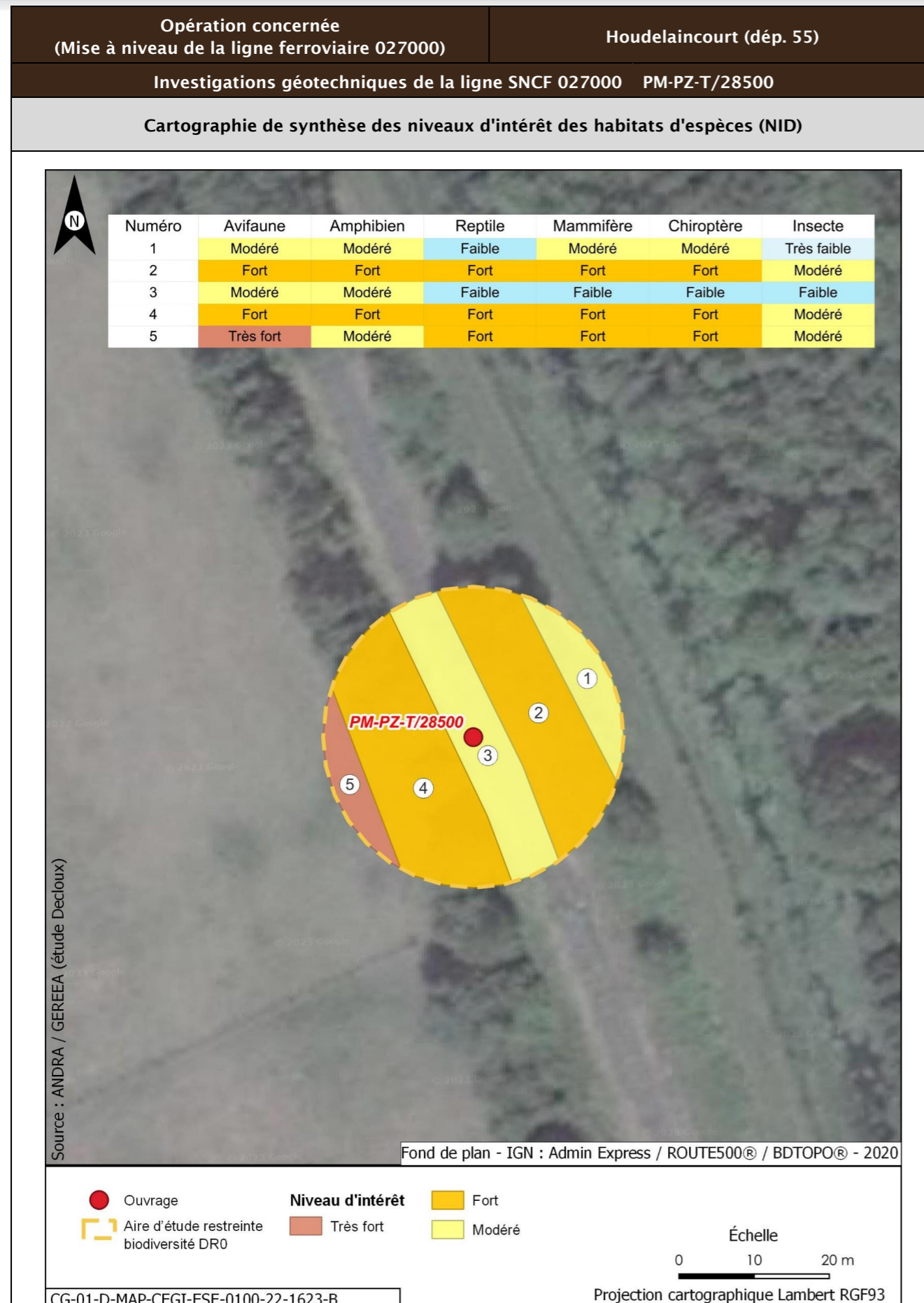


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Cours d'eau intermittents x Végétation des rivières mésotrophes à eutrophes x Bois de Frênes et d'aulnes des rivières à eaux lentes	24.16 x 24.43 x 24.44 x 44.33/C2.5 x C2.43 x C2.34 x G1.213	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,042	Très fort
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,036	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,028	Faible
Canaux navigables x Tapis flottant de végétaux à grandes feuilles x Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	89.21 x 22.431 x 38.22/J5.41 x C1.241 x E2.22	B. Fossé, canal	Bb - peu naturel	0,011	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,008	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



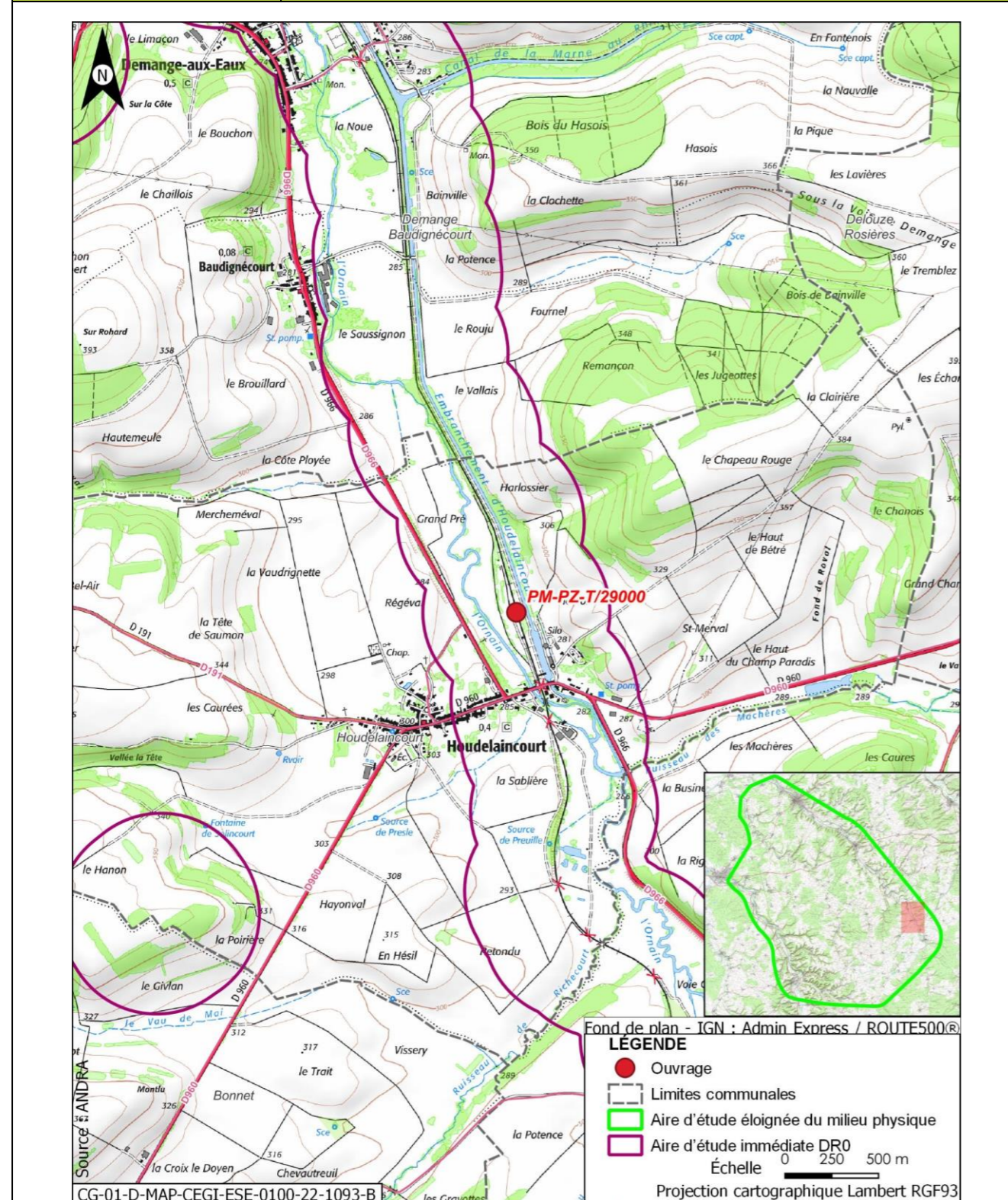
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/28500			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (dép. 55)
---	--------------------------

Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000

LOCALISATION (882762 m, 6831032 m) - Lambert 93

Ouvrages	PM-PZ-T/29000
----------	---------------



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (dép. 55)
---	--------------------------

Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000

DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS

Accès	Type de travaux
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur

GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT

Formation géologique Fz Alluvions récentes

EAUX

Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux

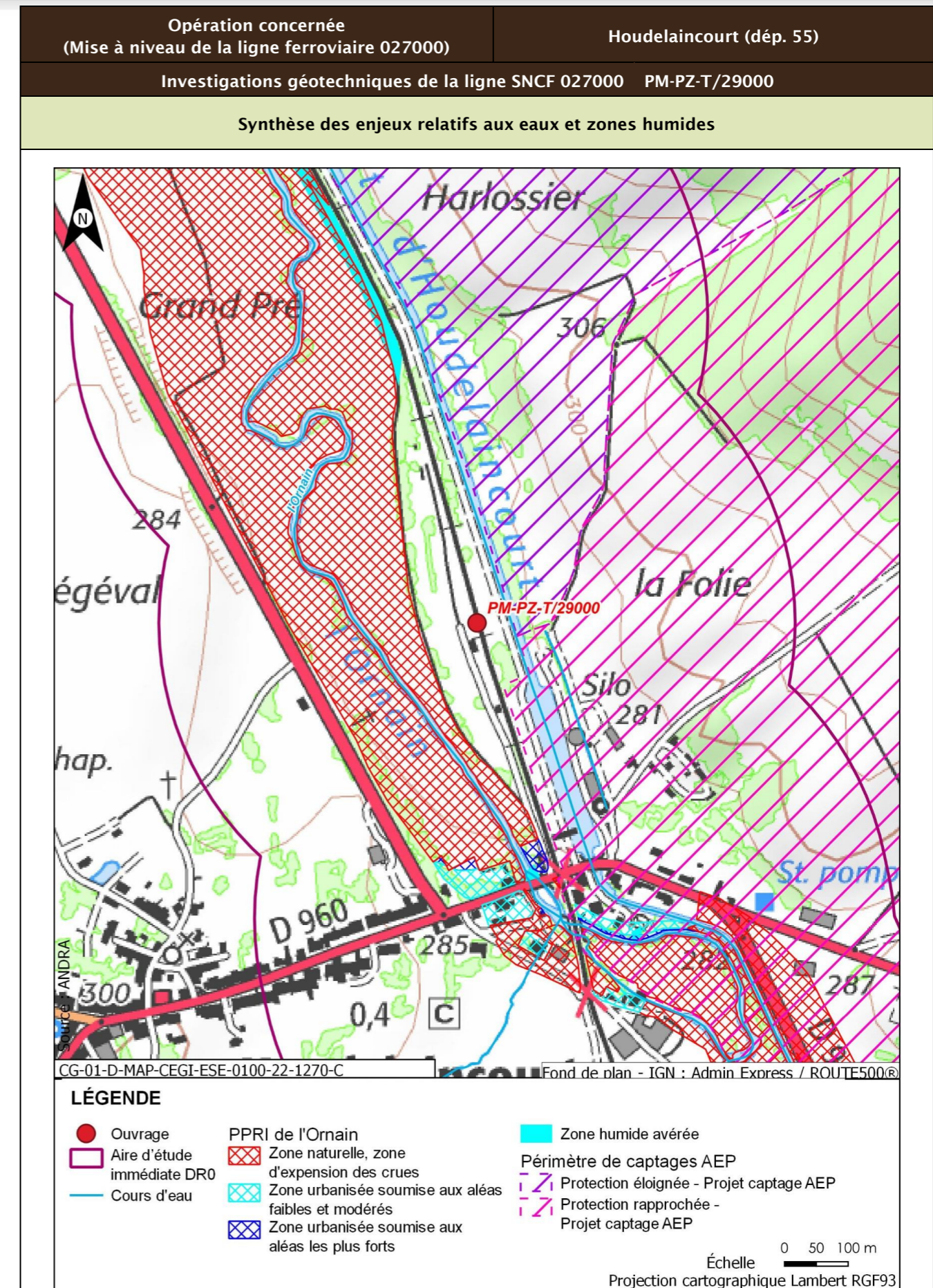
Type de document	Nom
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/

Description des enjeux liés aux eaux et zones humides

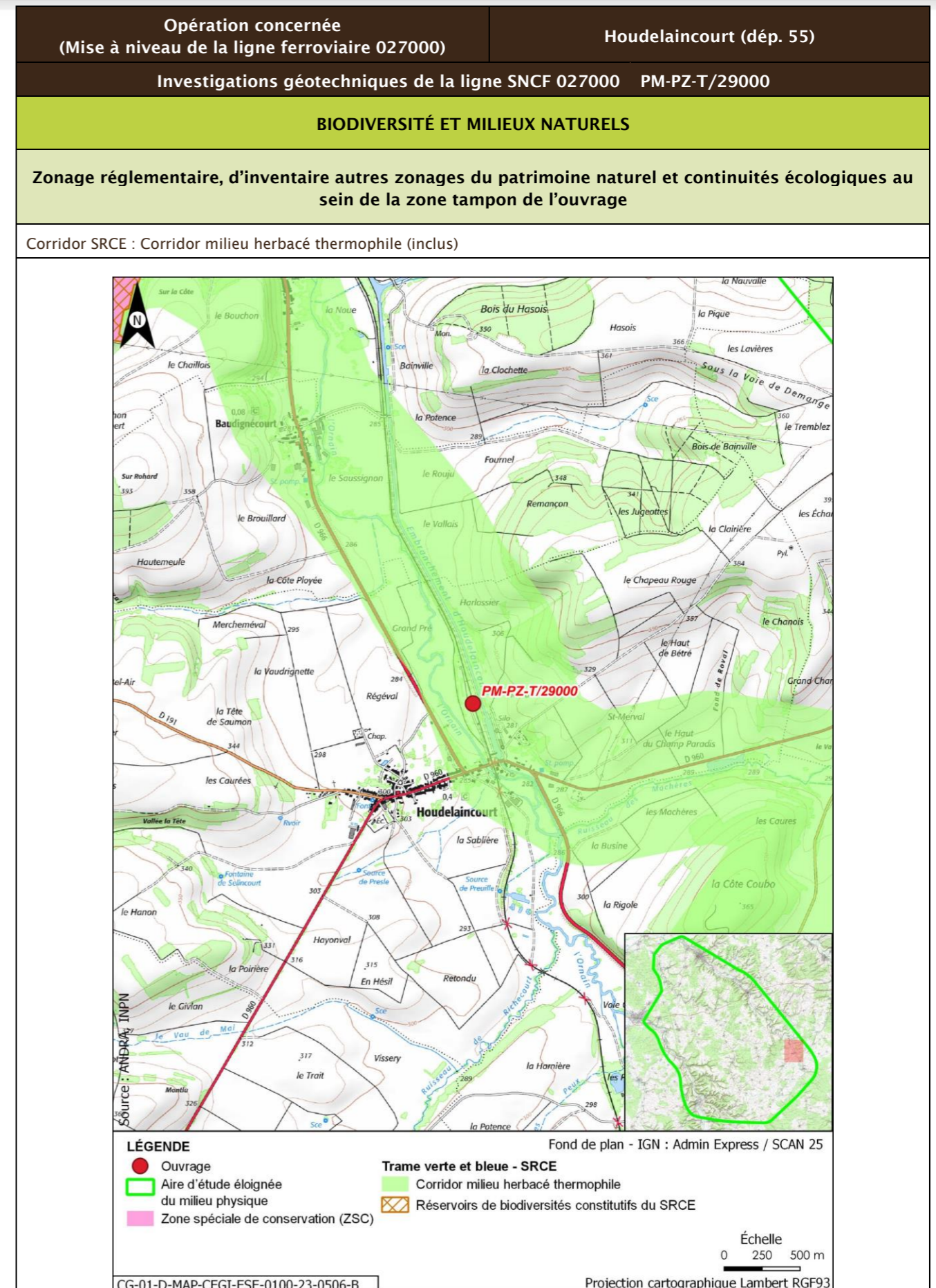
Eaux superficielles

Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)
Cours d'eau le plus proche	Embranchement d'Houdelaincourt à une distance de 0,052 km
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin à une distance de 0,319 km
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,030 km
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 6,7 km

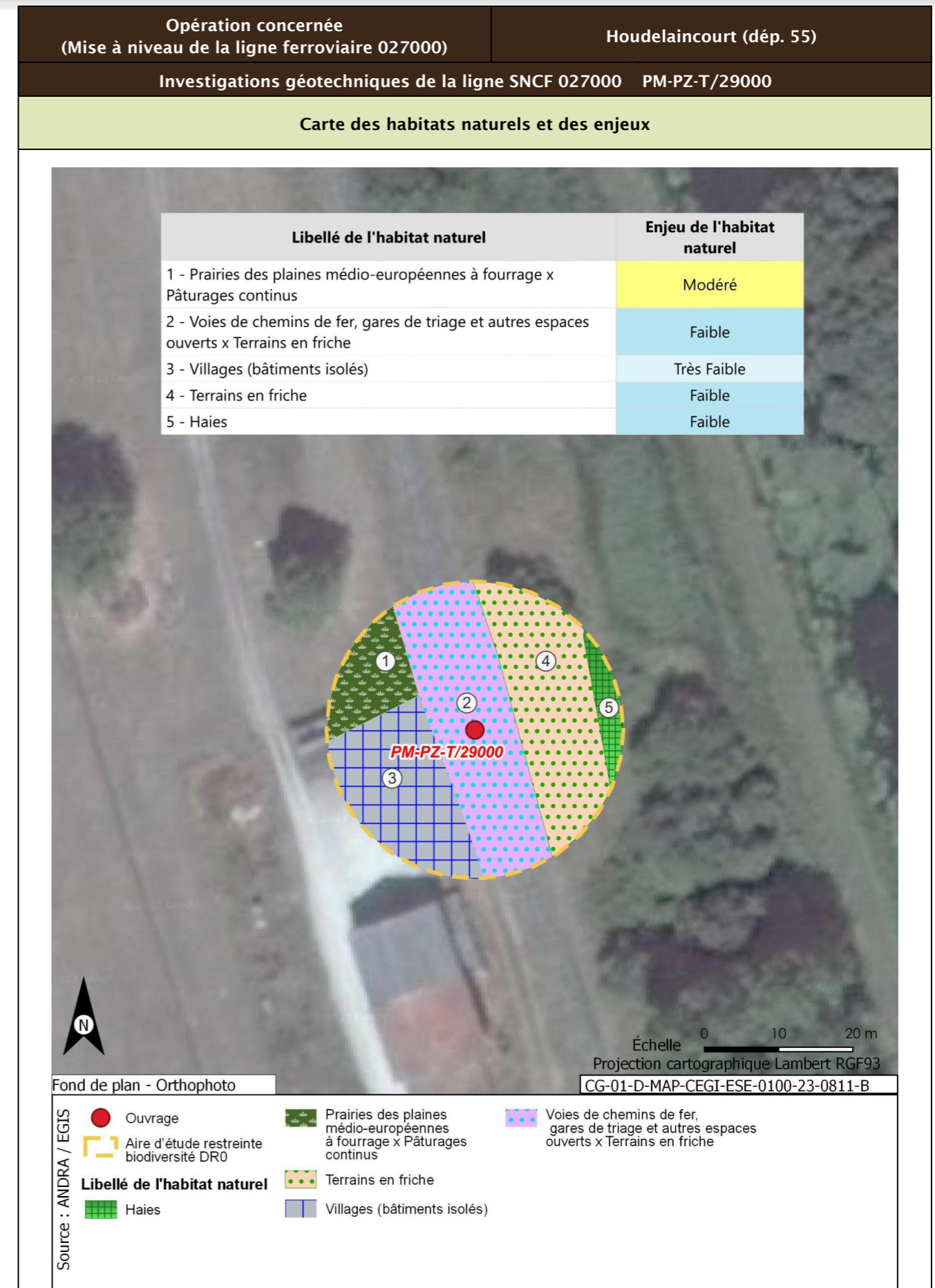
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (environ 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG305 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques nord-est du district (entre Ornain et limite de district) - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Fort pour la FRHG305 (aquifère à comportement proche du libre) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 0,631 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,757 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est du forage, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest (nota : ouvrage au sud-est, en amont hydraulique de la source BSS000UNSV, à environ 0,9 km)	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,389 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En aval hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	

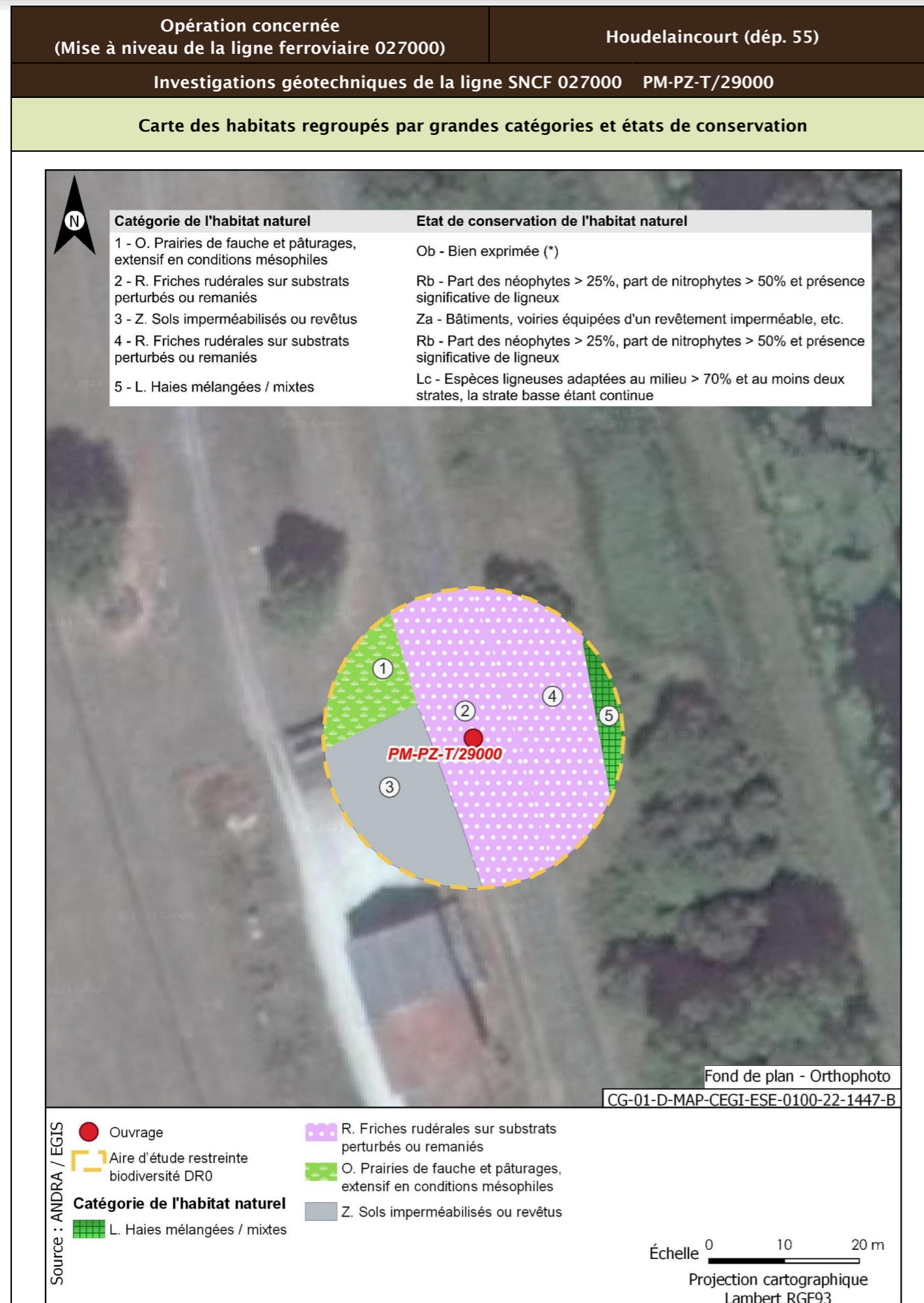


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de la source en aval de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

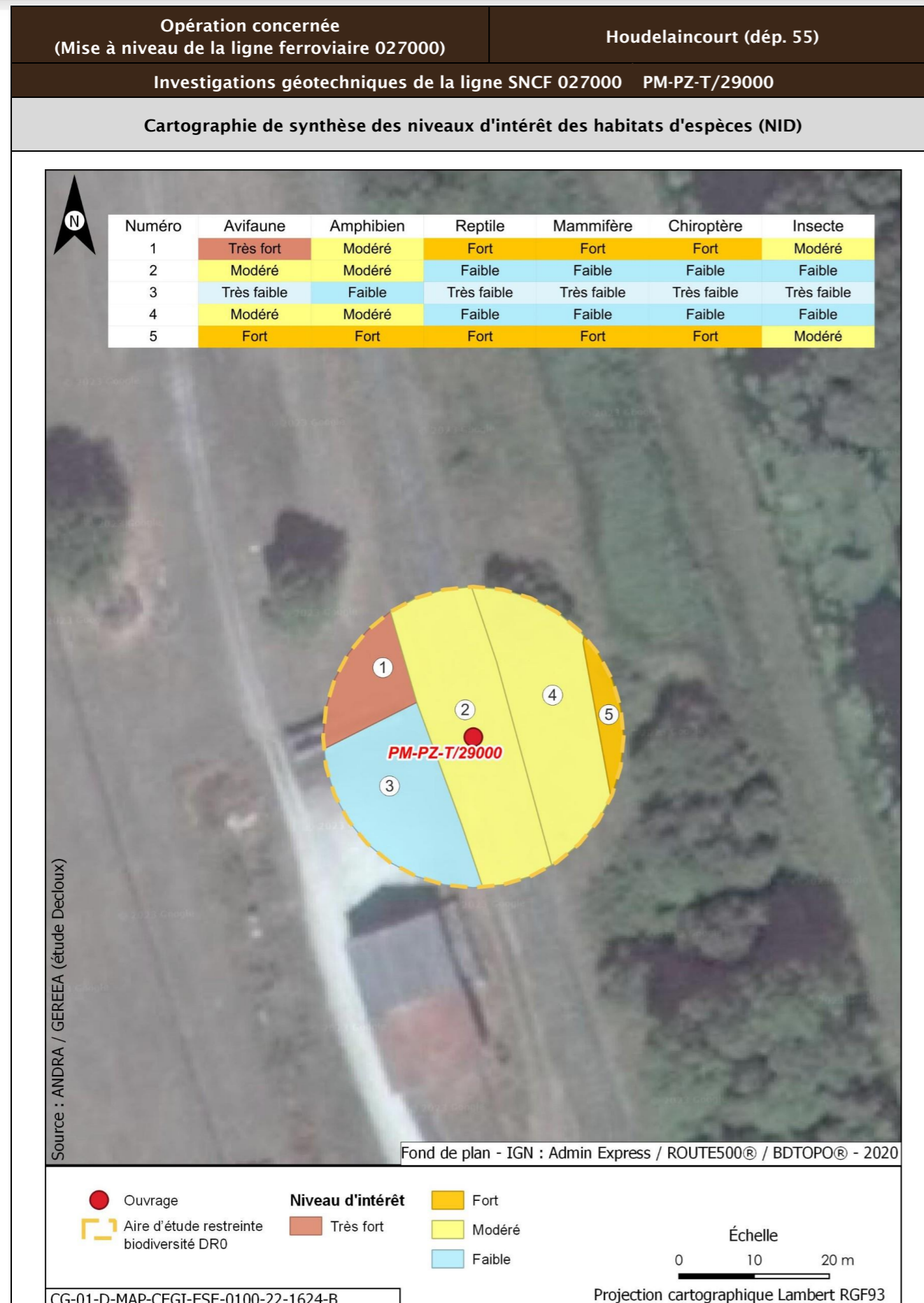


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,043	Faible
Terrains en friche	87.1/I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,036	Faible
Villages (bâtiments isolés)	86.2/J1.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,029	Très faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,012	Modéré
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,005	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					



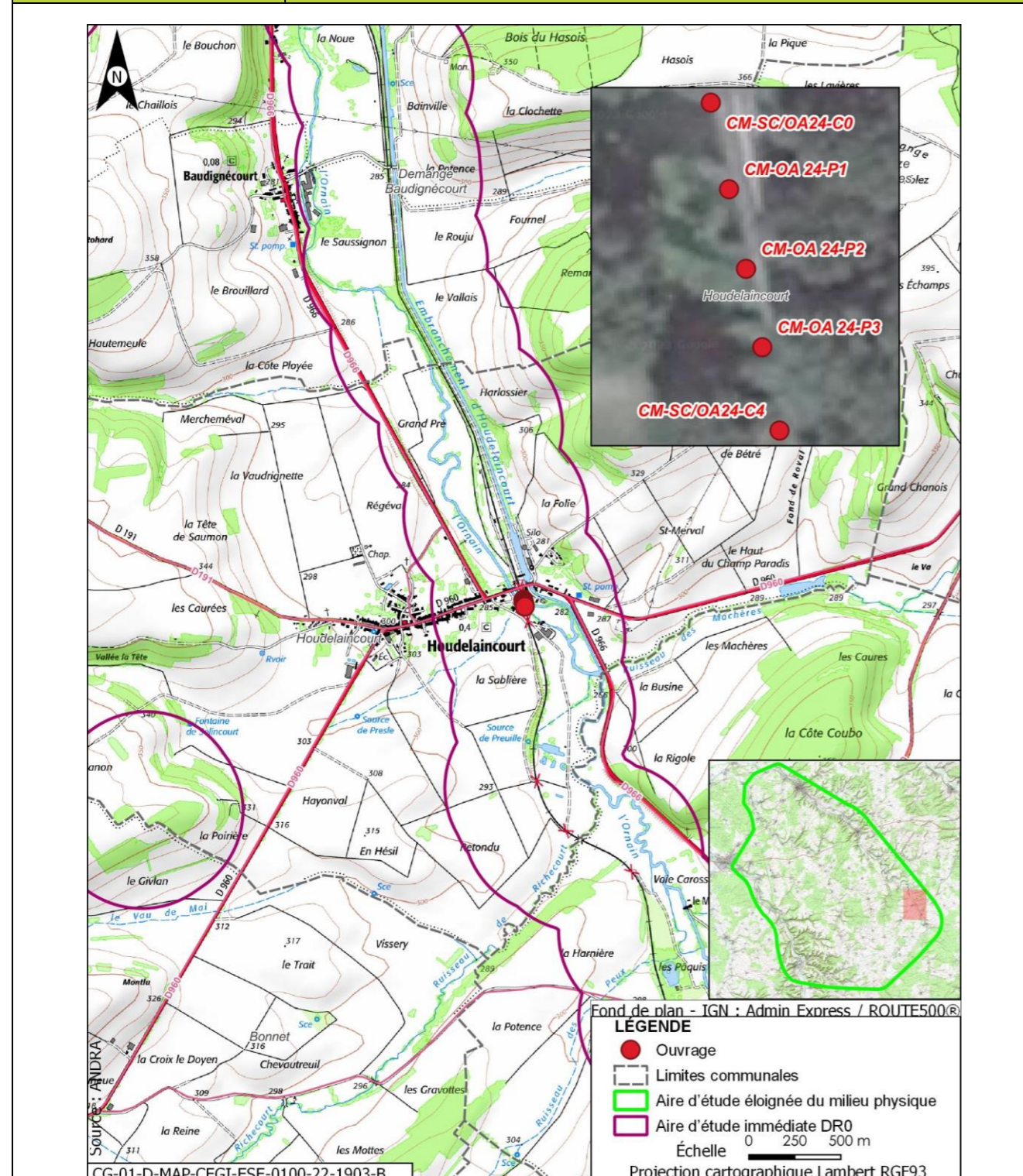


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



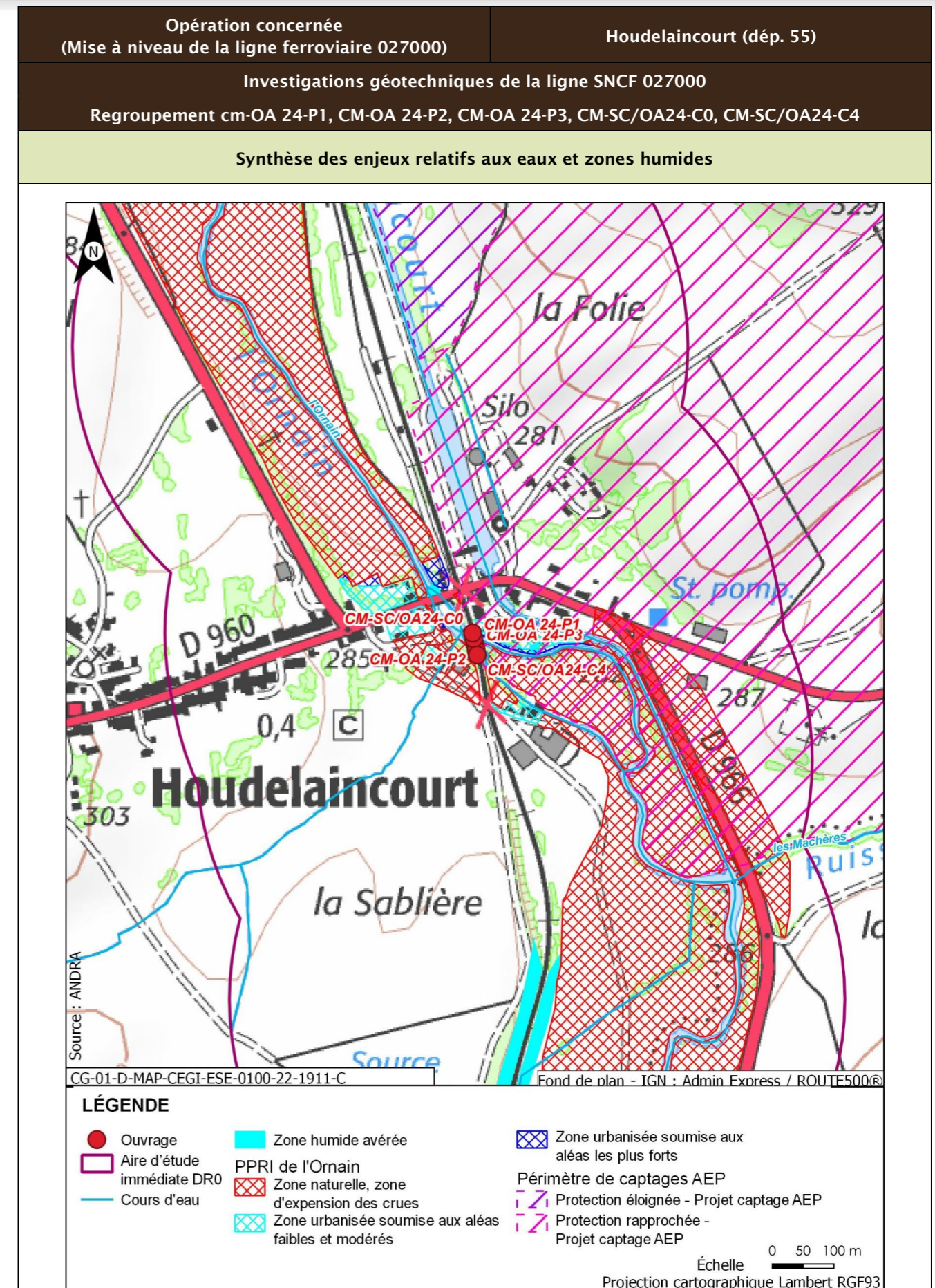
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29000			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000			
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4			
LOCALISATION (882916 m, 6830550 m) - Lambert 93			
Ouvrages	CM-OA 24-P1, cm-OA 24-P2, cm-OA 24-P3, cm-SC/OA24-C0, cm-SC/OA24-C4		



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000			
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via la plateforme SNCF accessible depuis le PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formations géologiques Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de Inclus		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin à une distance de 0,524 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,547 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	À proximité de l'Ornain, au nord, en aval hydraulique du point d'embranchement entre le canal et l'Ornain où se trouve la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 7,1 km		

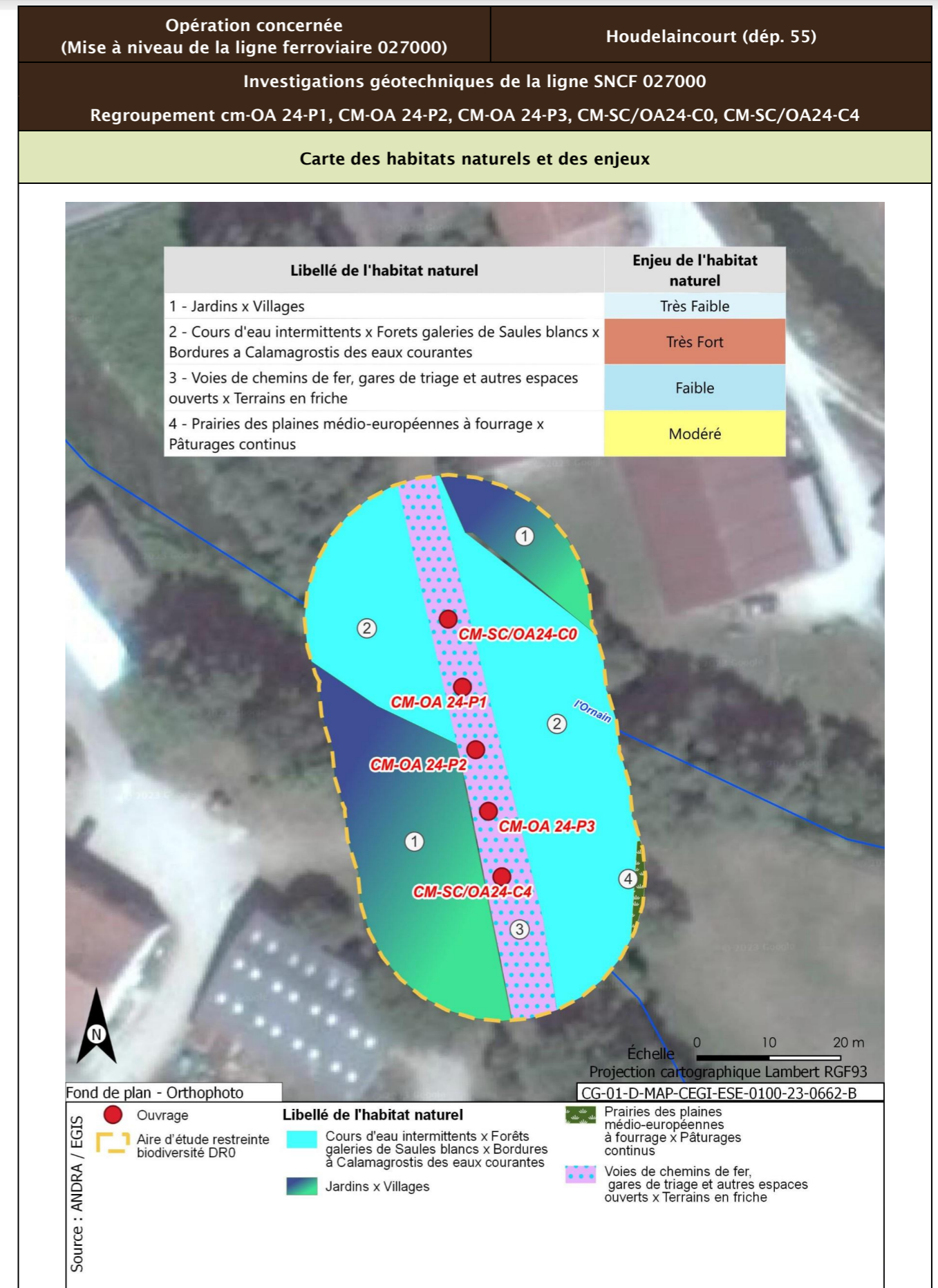
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000		
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Fort, opération sur un ouvrage au droit du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Protection rapprochée - Projet puits AEP Houdelaincourt Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Captage d'Houdelaincourt (Code BSS 02661X004) à une distance de 0,296 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,643 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-est du forage. Pas de lien hydraulique, les nappes se déplaçant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Fort : ouvrage au sein d'un périmètre de protection éloignée d'un captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,083 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

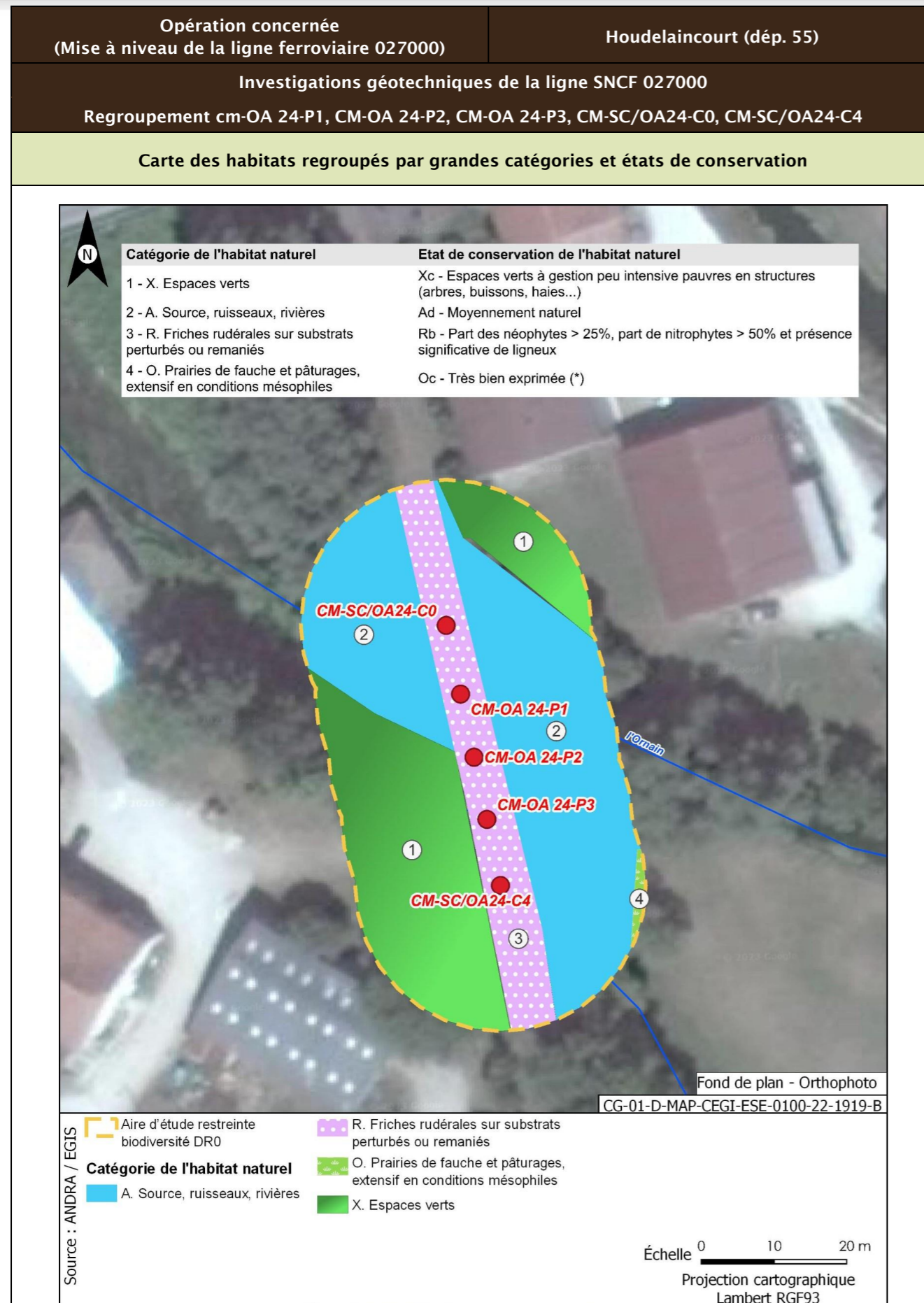


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000		
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur le captage AEP d'Houdelaincourt de par le type de travaux mais des précautions sont toutefois à prendre concernant ce captage Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque moyen de pollution par ruissellement. Risque faible de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

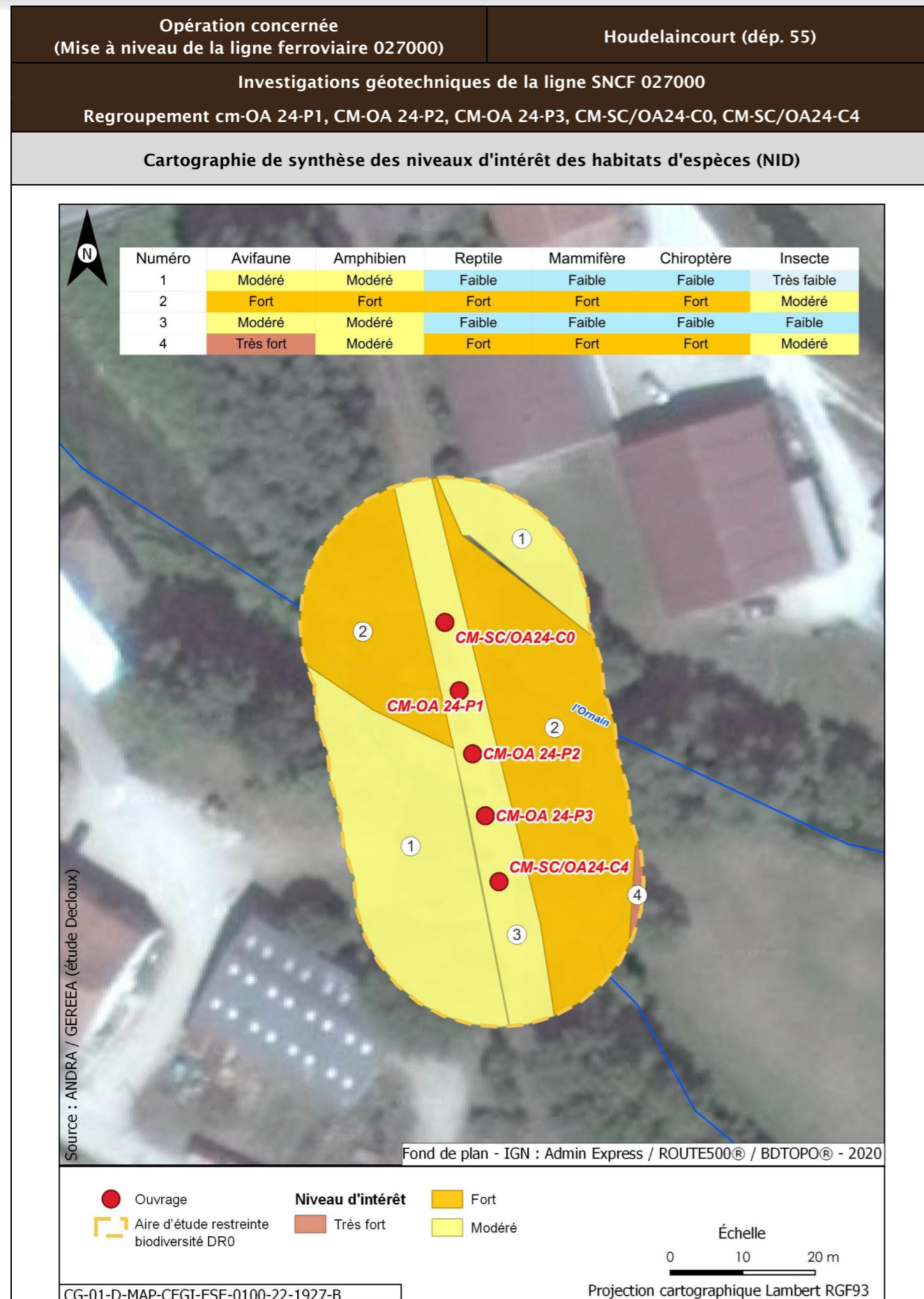


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000					
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Cours d'eau intermittents x Forêts galeries de Saules blancs x Bordures à Calamagrostis des eaux courantes	24.16 x 44.13 x 53.4/C2.5 x G1.111 x C3.11	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,131	Très fort
Jardins x Villages	85.3 x 86.2/I2.2 x J1.2	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,090	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,046	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Oc - Très bien exprimée (*)	0,001	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Très fort		
Un habitat naturel d'enjeu Très fort.					

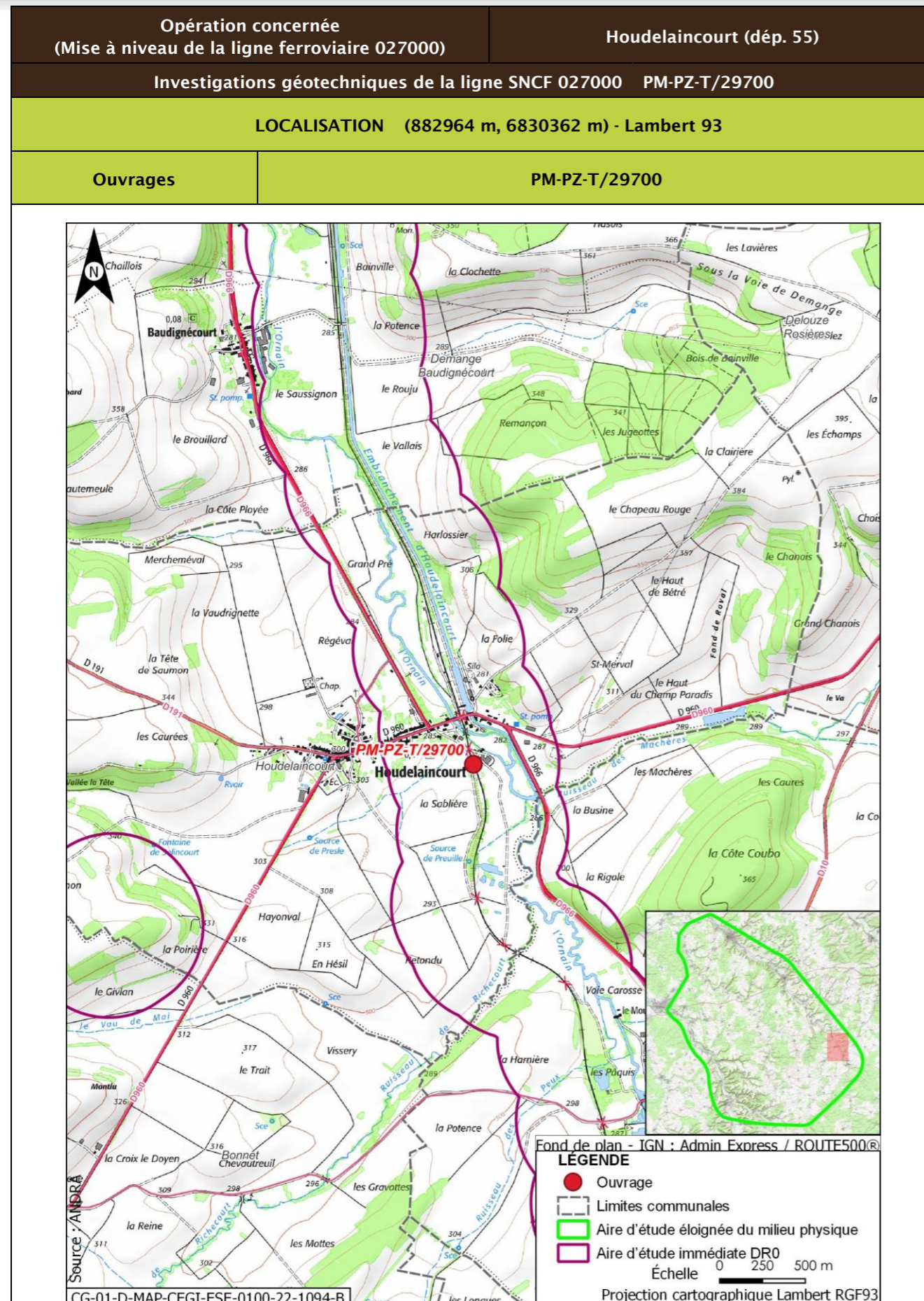




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000		
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2022)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

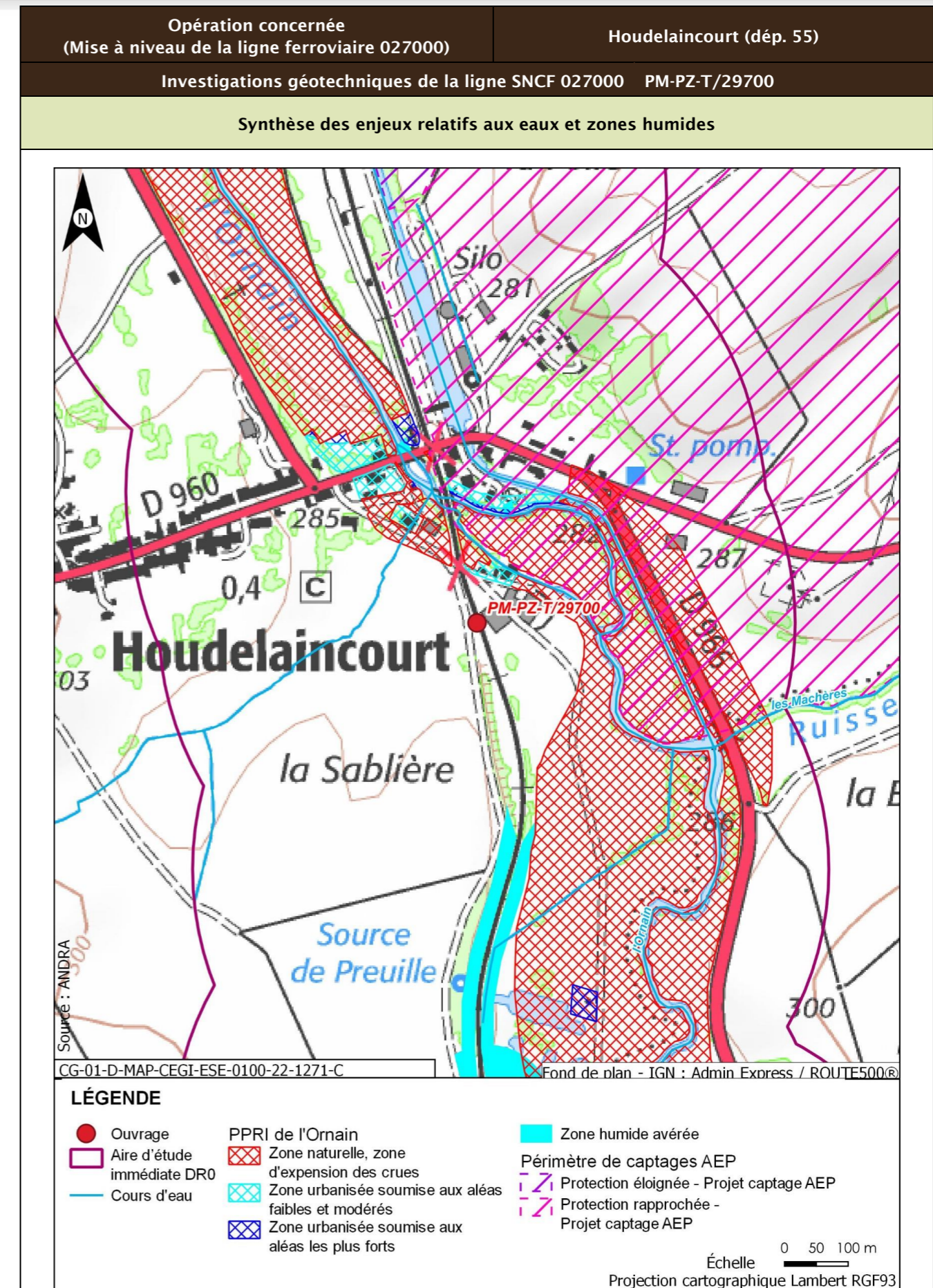


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000			
Regroupement cm-OA 24-P1, CM-OA 24-P2, CM-OA 24-P3, CM-SC/OA24-C0, CM-SC/OA24-C4			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

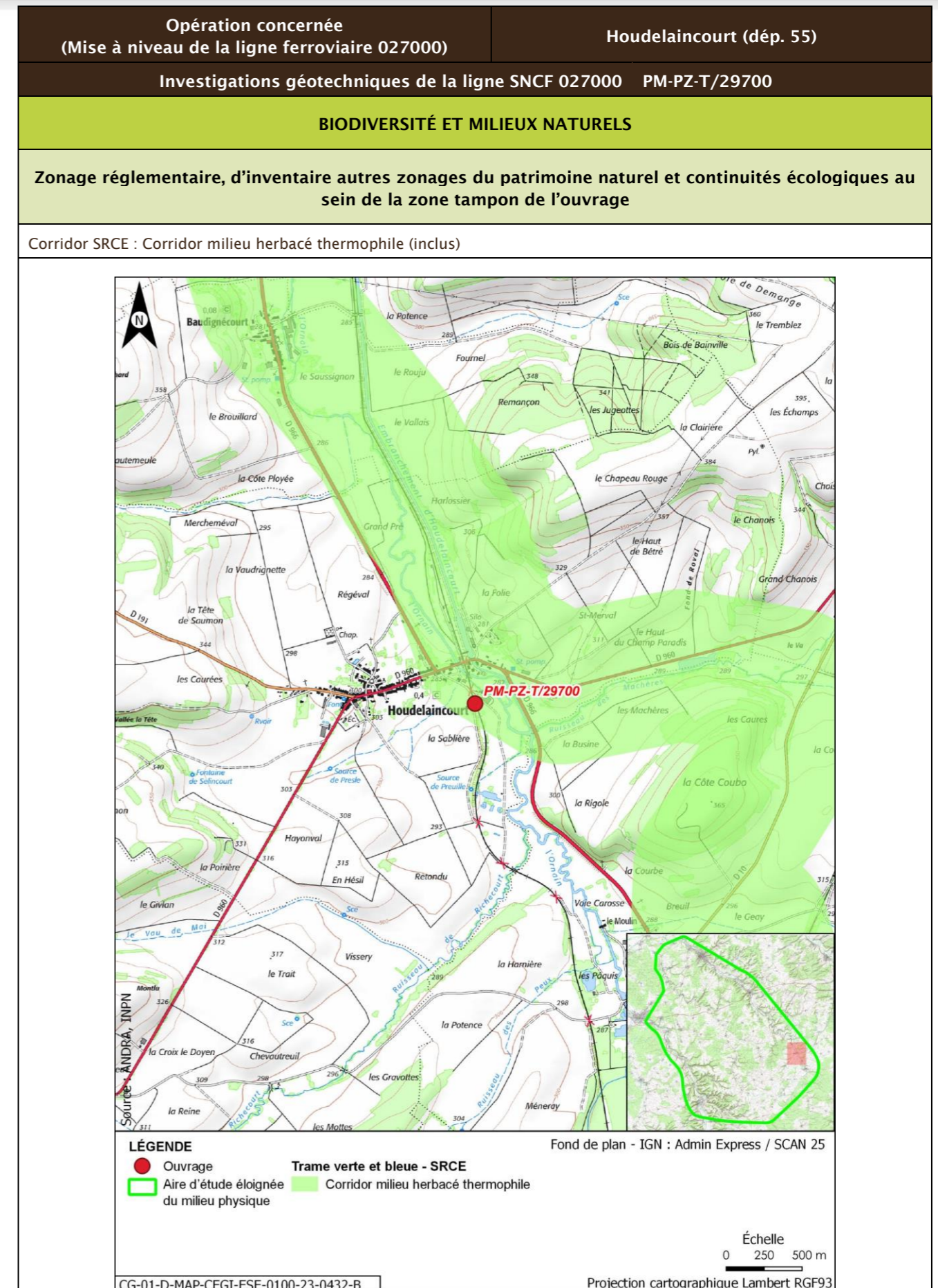


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29700			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,099 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,581 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes et en rive opposée d'un cours d'eau		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,415 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'embranchement d'Houdelaincourt, au nord-ouest, en aval hydraulique de la prise d'eau/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Saint-Joire à 7,3 km		

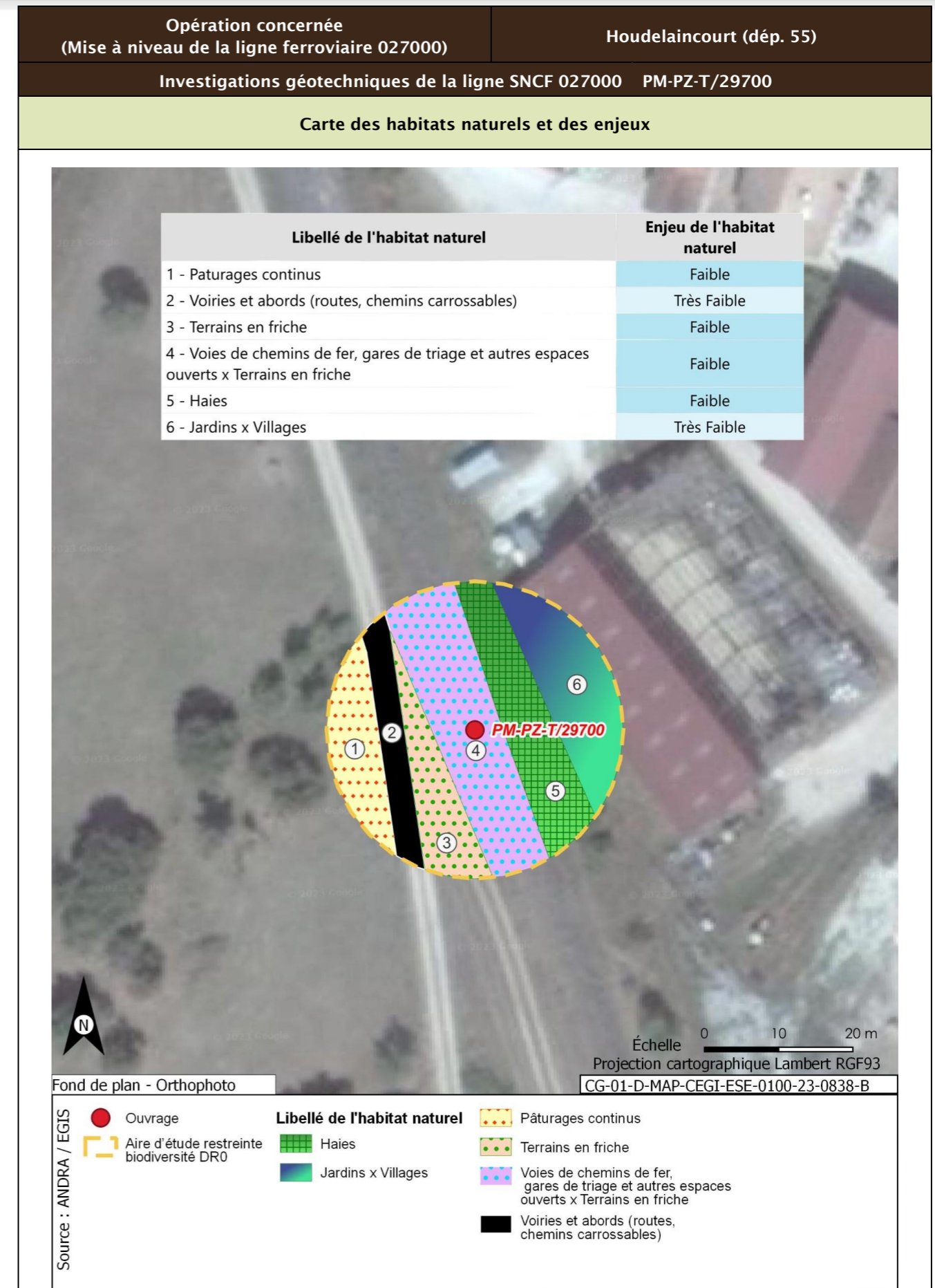
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29700		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Fort, opération à proximité du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 0,334 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,689 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage à l'est du forage, légèrement au sud, possible lien hydraulique mais limité, les nappes s'écoulent globalement vers le nord-ouest (nota : ouvrage au sud-est, en amont hydraulique de la source BSS000UNSV, à environ 1,6 km)	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,175 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Modéré de par la distance de la zone humide	

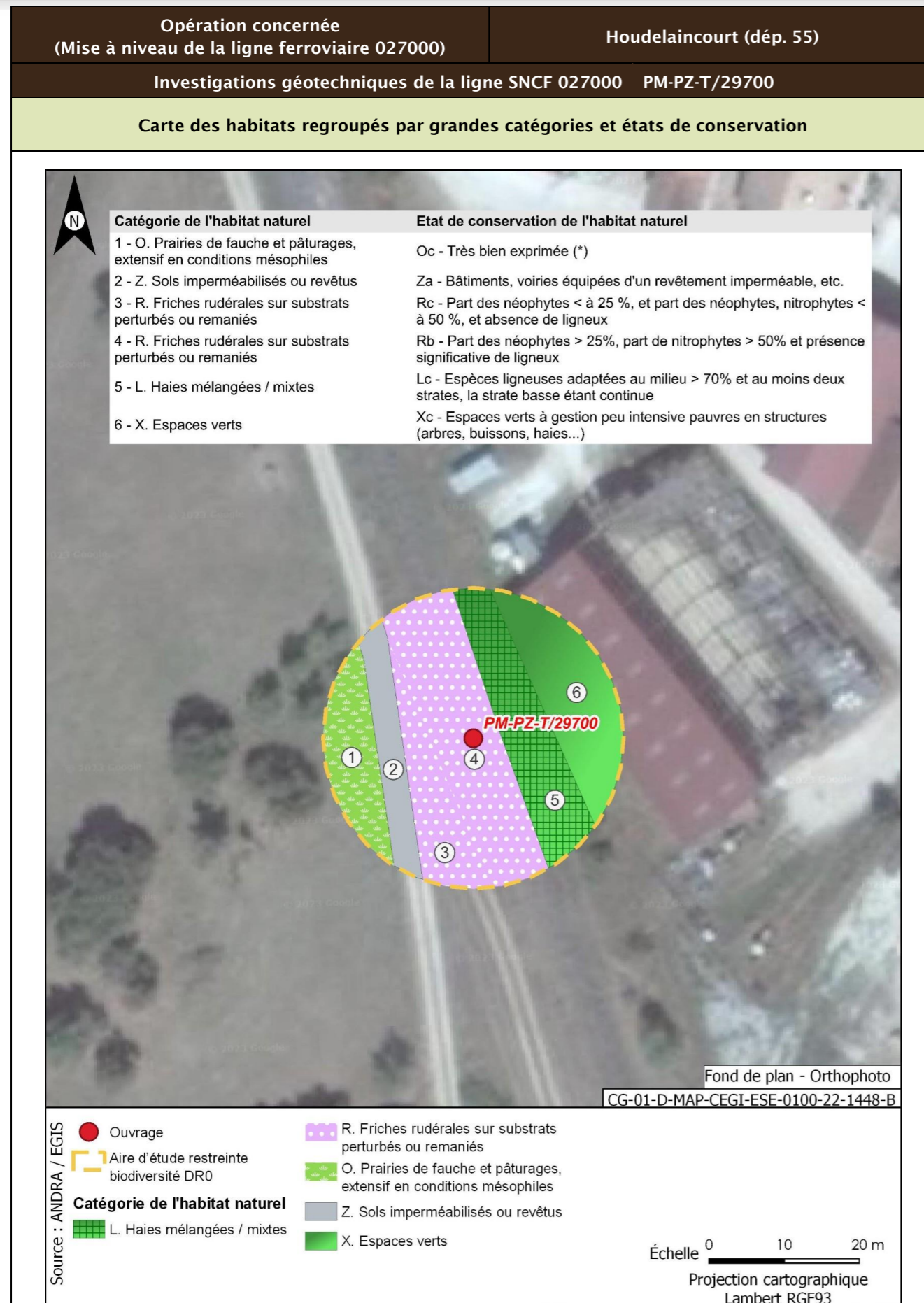


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29700		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution du cours d'eau de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

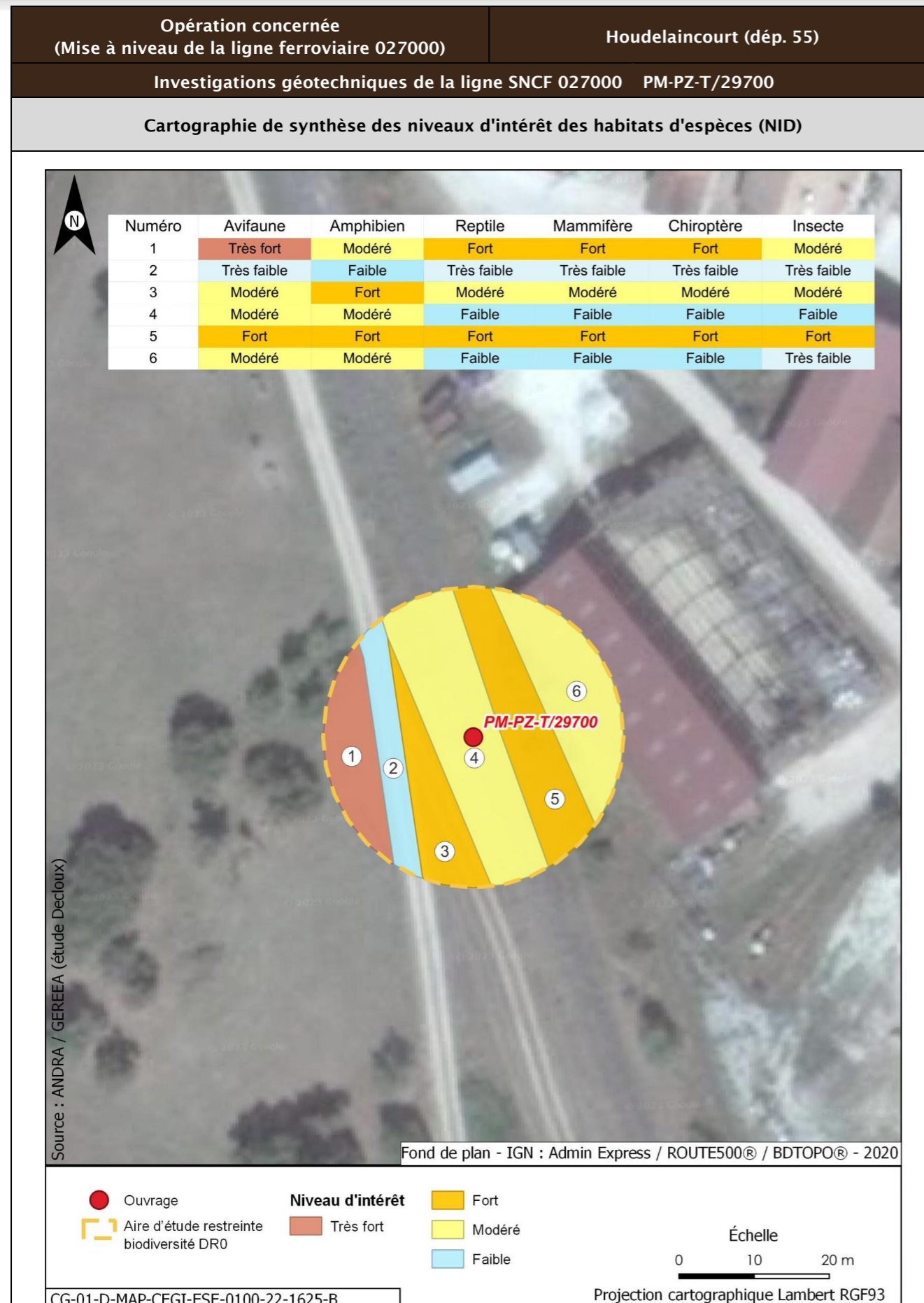


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29700					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,036	Faible
Jardins x Villages	85.3 x 86.2/I2.2 x J1.2	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,024	Très faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,024	Faible
Terrains en friche	87.1/I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,015	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Oc - Très bien exprimée (*)	0,015	Faible
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,012	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					



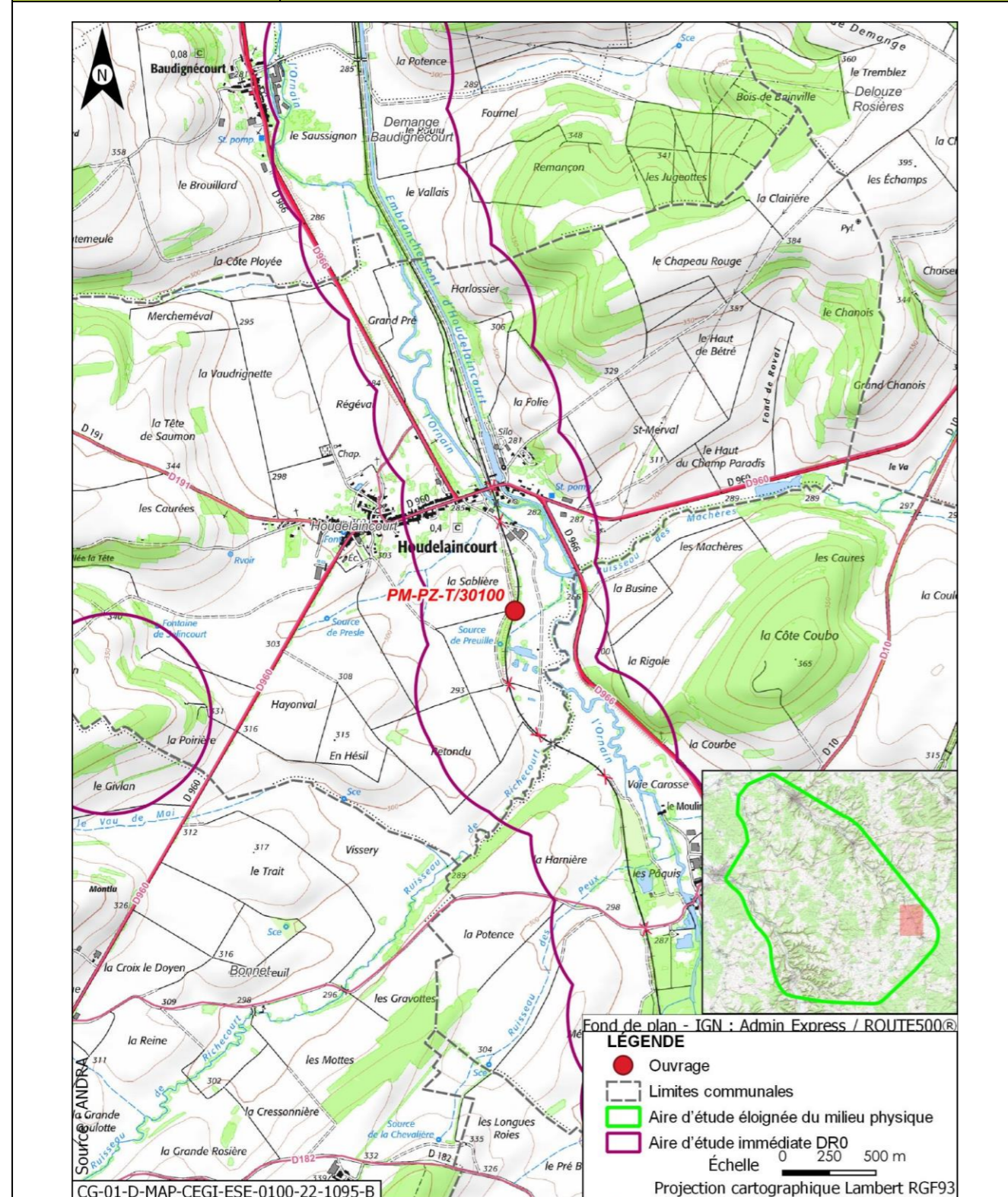


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29700		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



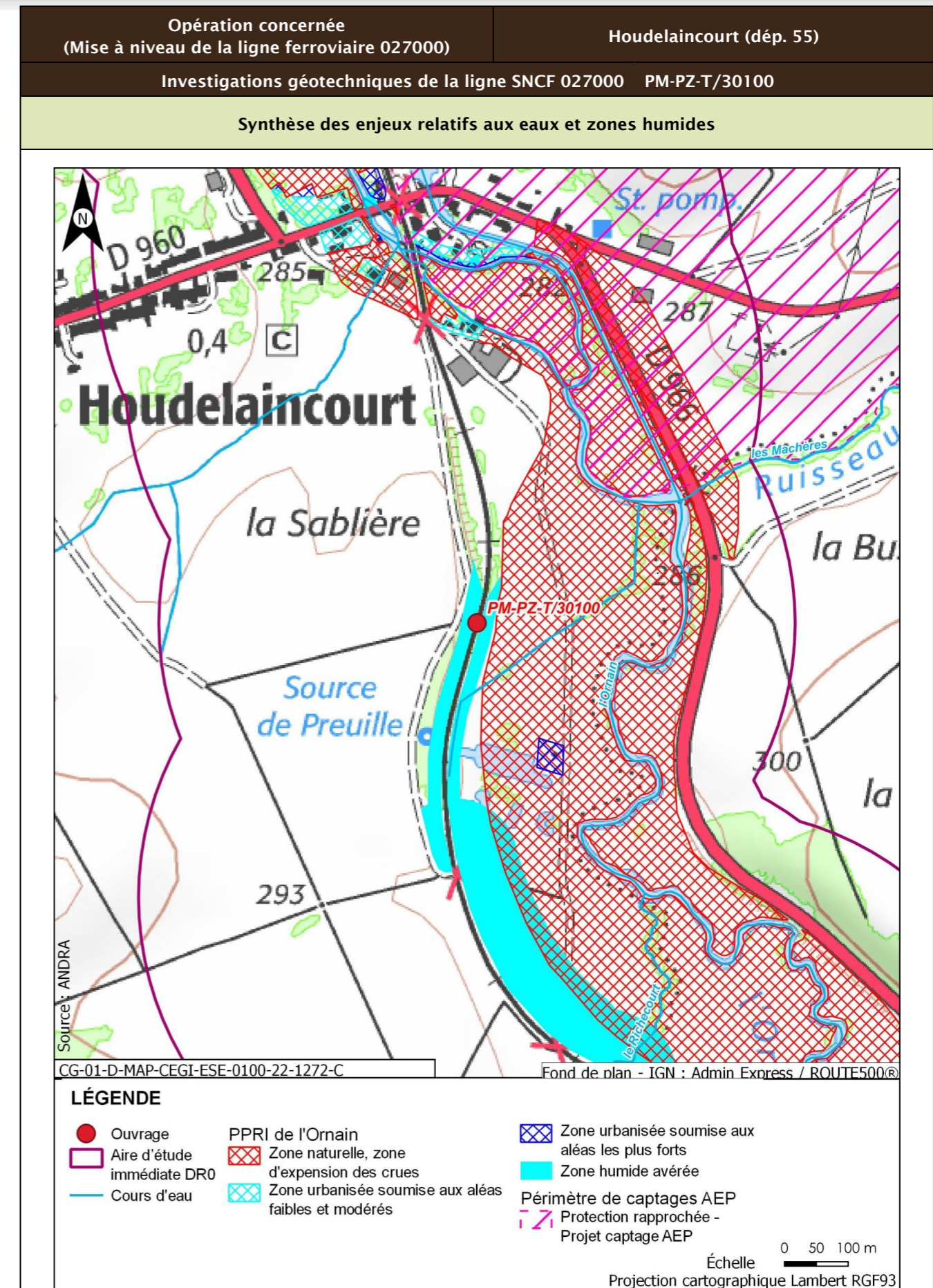
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/29700			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100			
LOCALISATION (883017 m, 6829976 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/30100		

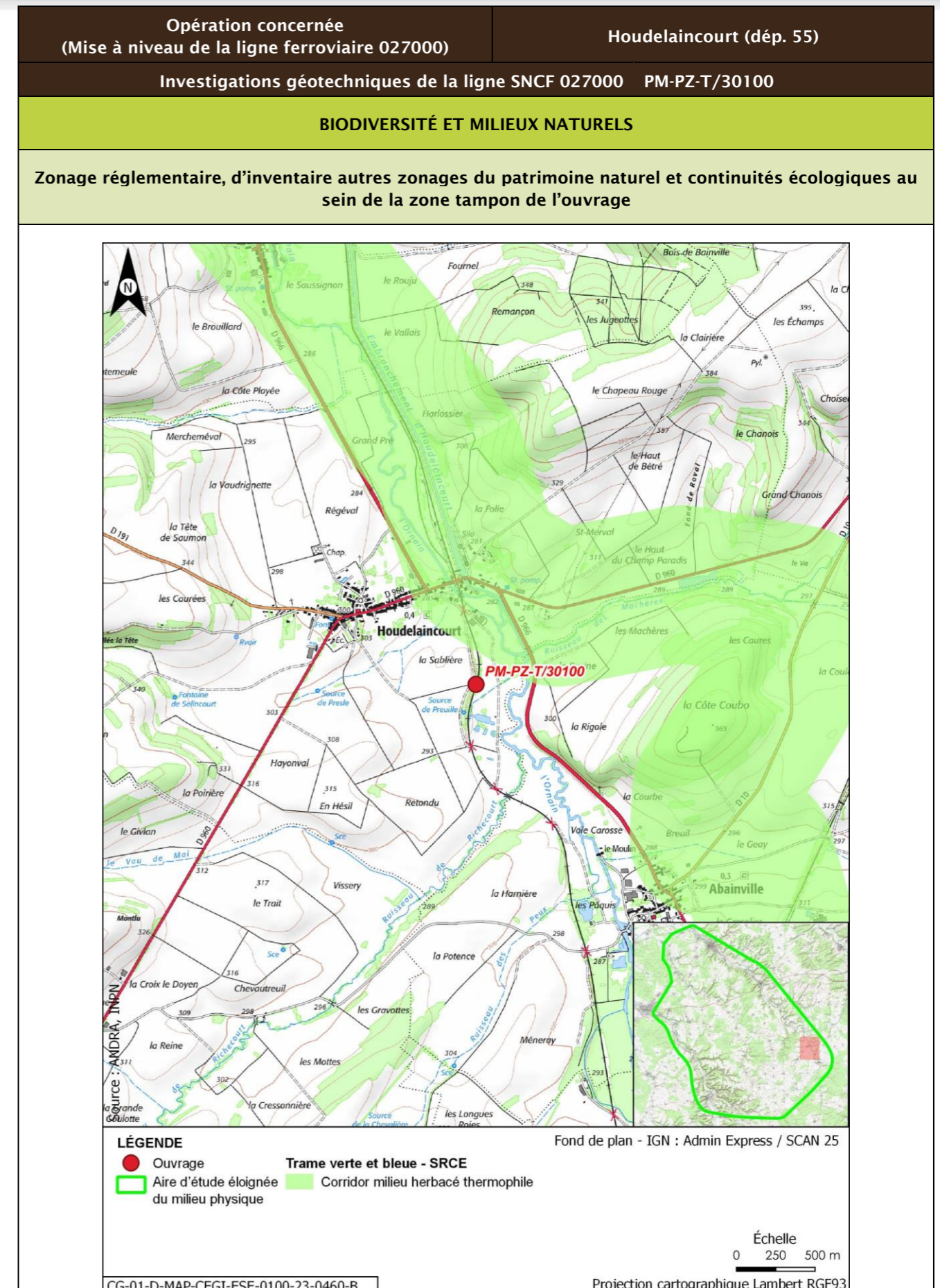


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j8c Calcaires blancs inférieurs (Kimméridgien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Cours d'eau à une distance de 0,087 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,192 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes et en rive opposée d'un cours d'eau		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,374 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité d'un cours d'eau qui se rejette dans l'Ornain en amont proche de la prise d'eau		

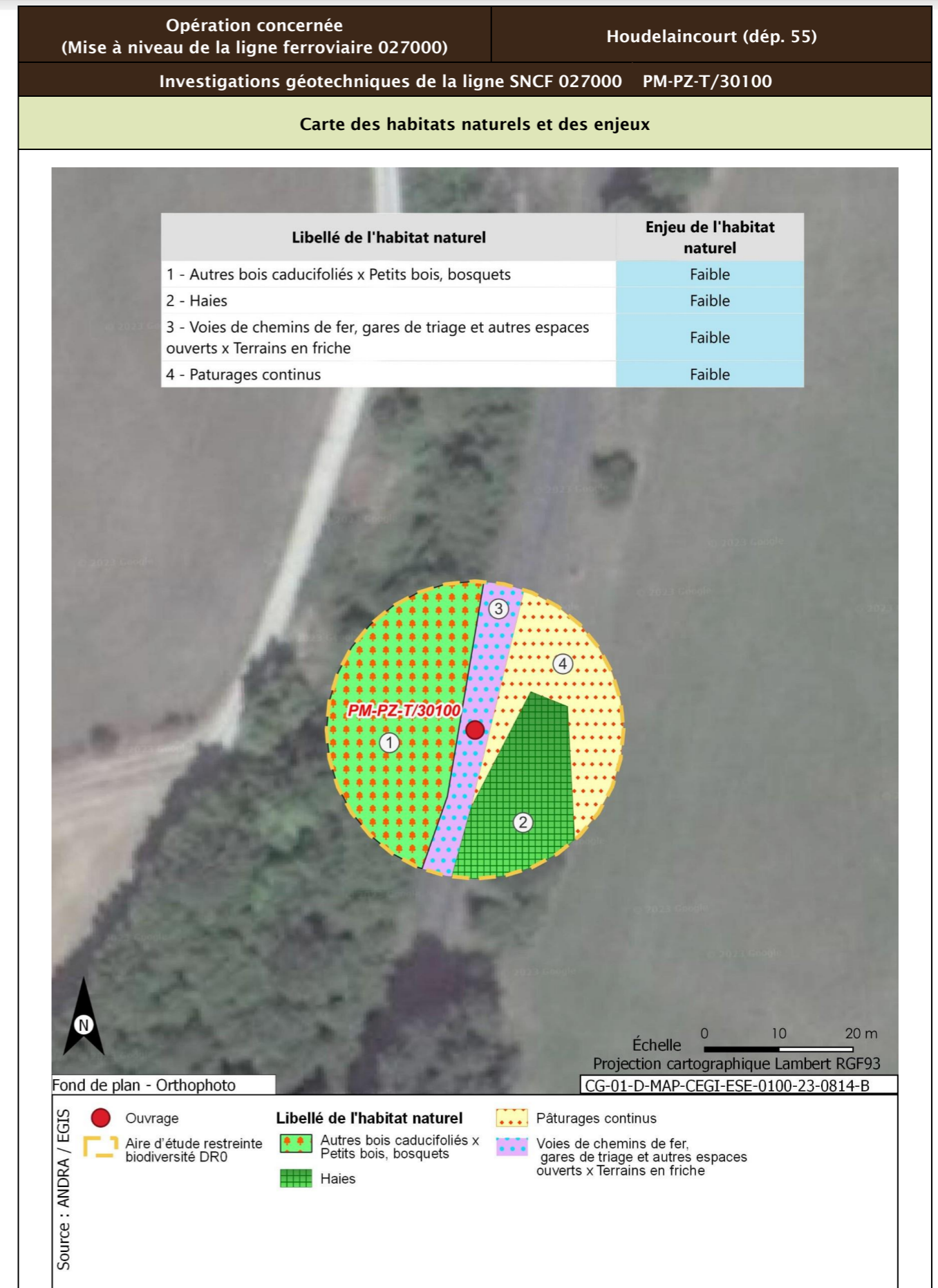
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Fort, opération à proximité du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 0,642 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,875 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au sud-est, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Fruticée à une distance de 0,004 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

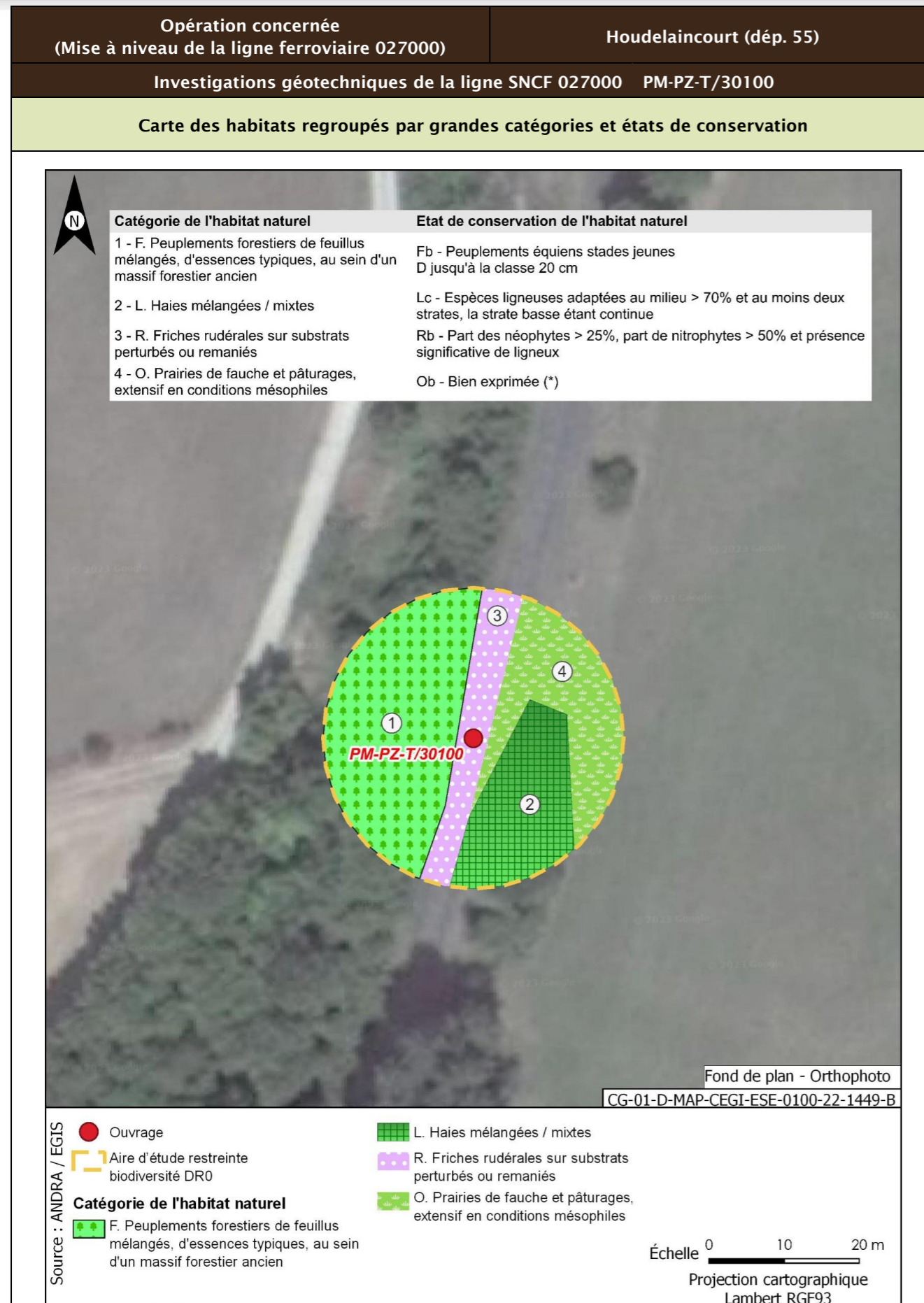


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution du cours d'eau de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

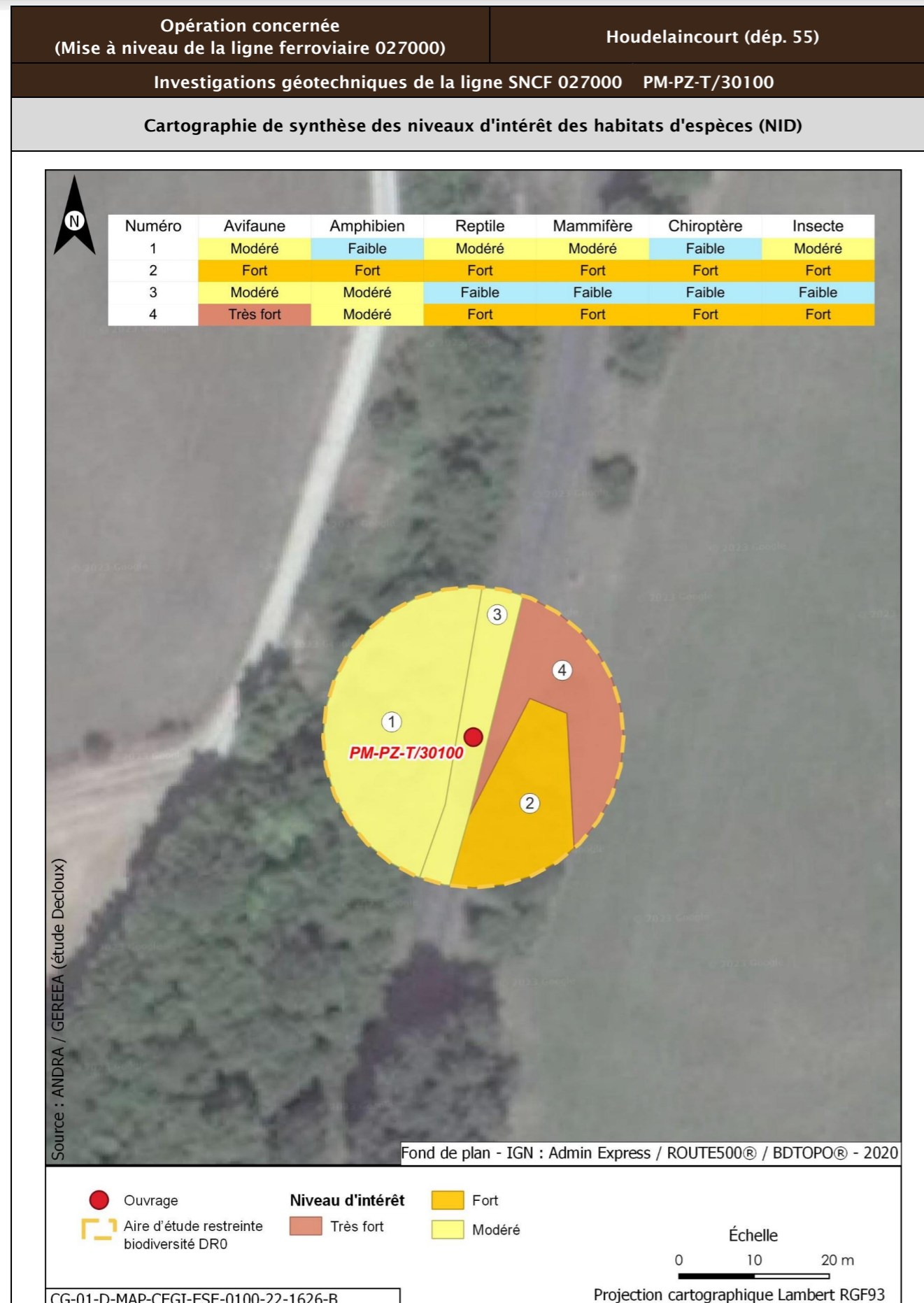


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Autres bois caducifoliés x Petits bois, bosquets	41.H x 84.3/G1.A x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fb - Peuplements équiens stades jeunes D jusqu'à la classe 20 cm	0,053	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,029	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,026	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,017	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					

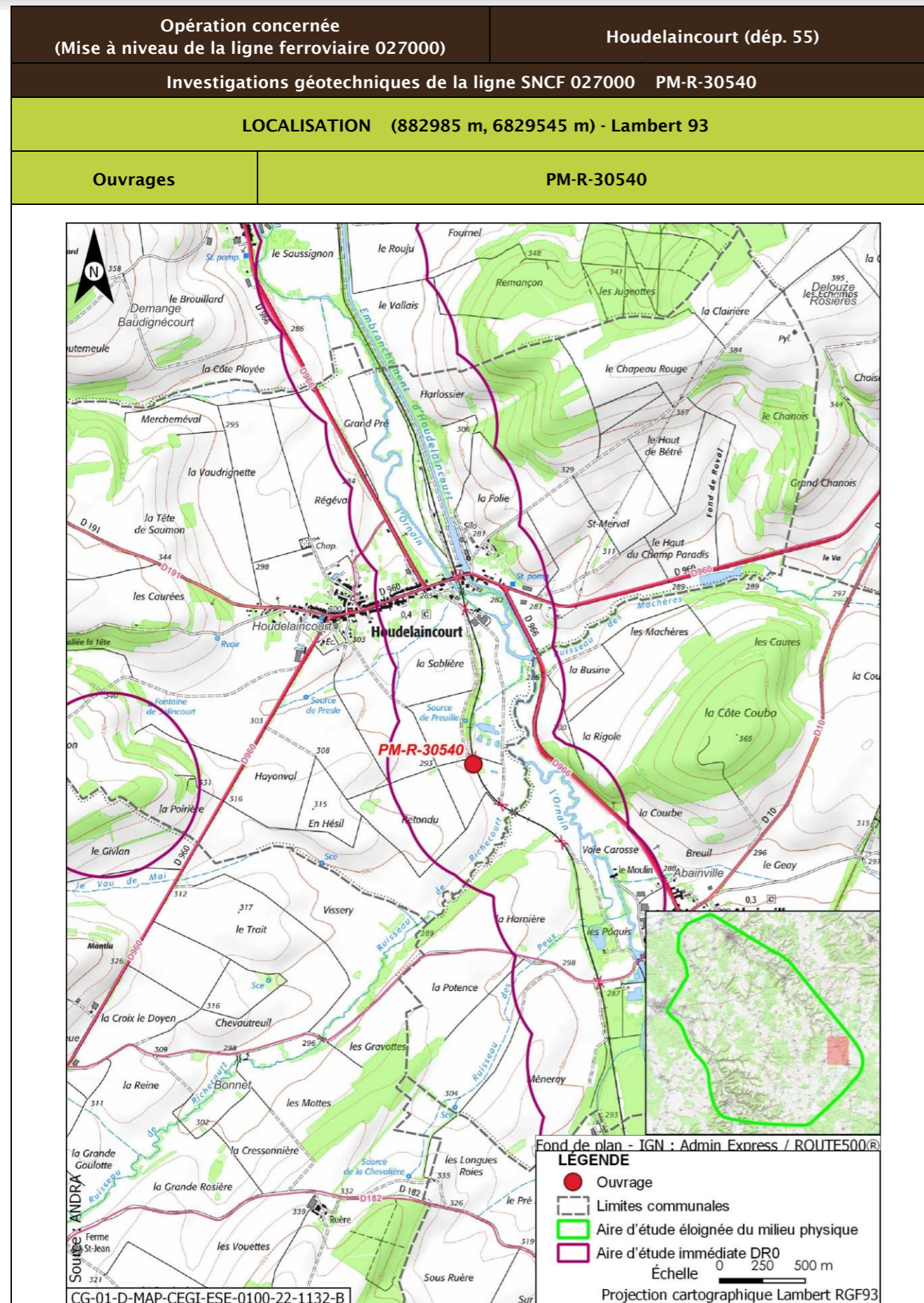




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

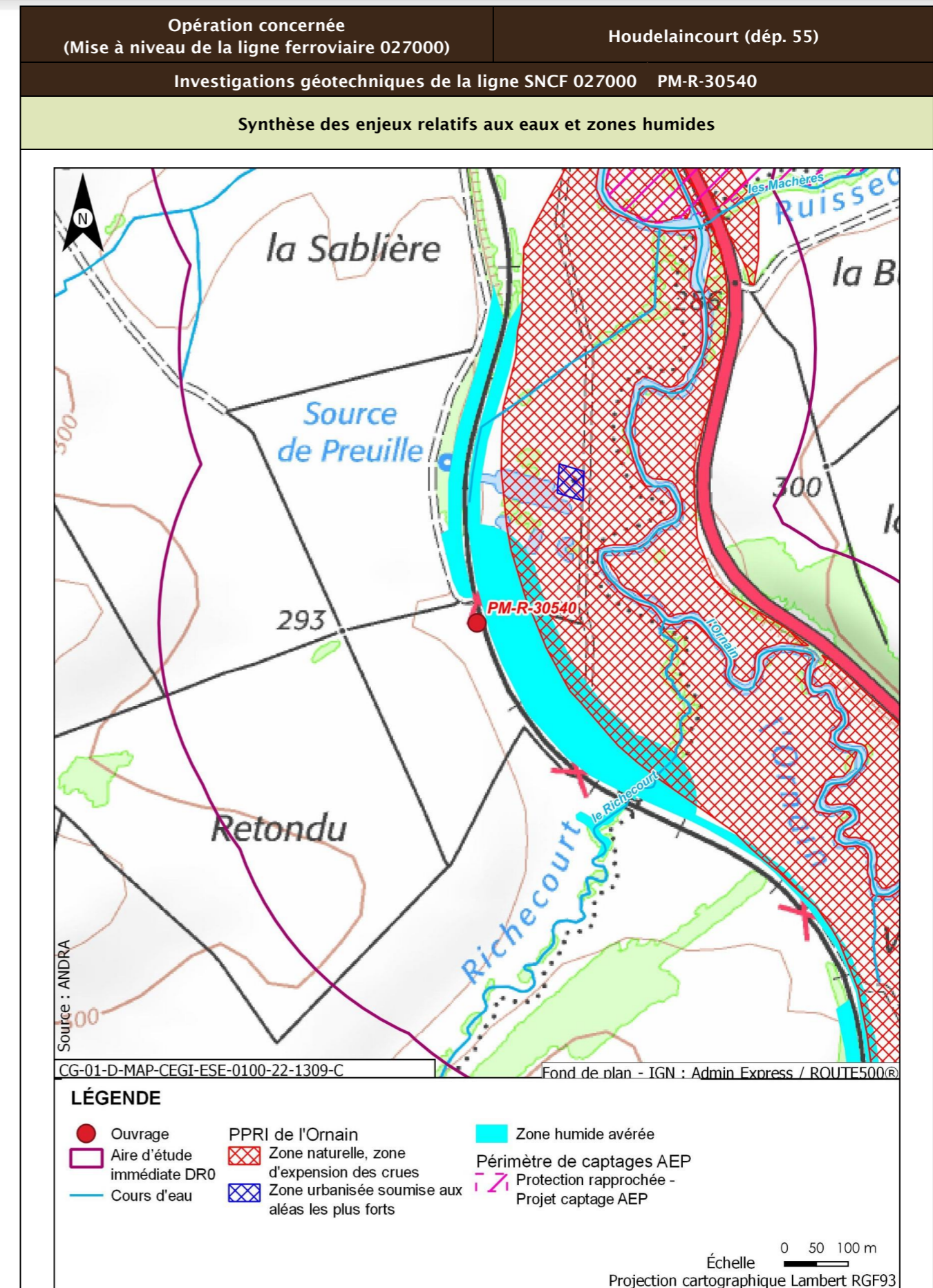


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30100			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

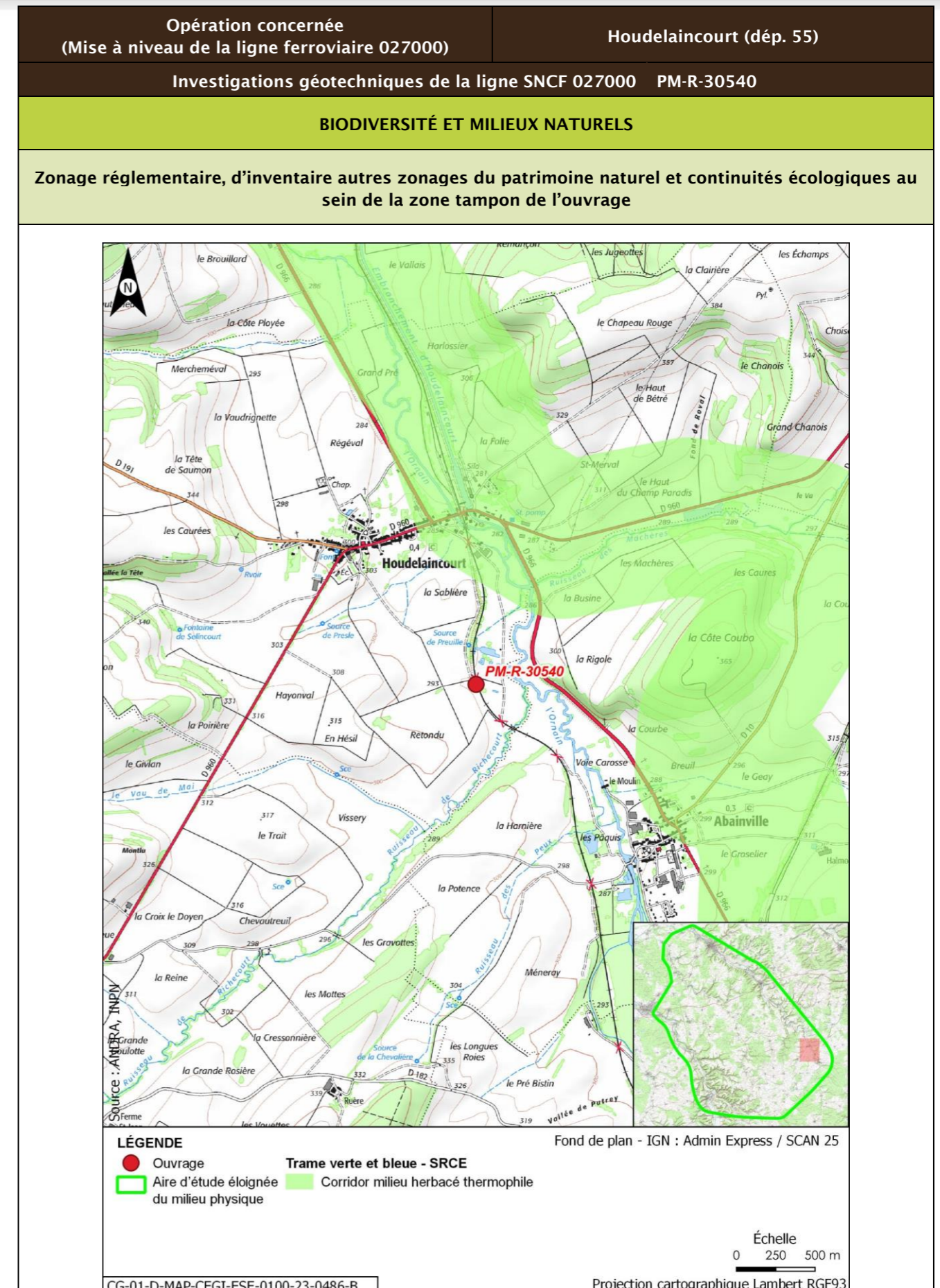


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30540			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 3 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j8c Calcaires blancs inférieurs (Kimméridgien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Non renseigné à une distance de 0,191 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,110 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'ouest, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,720 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-ouest, en amont hydraulique de la prise d'eau		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30540		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,067 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,144 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud-est, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,016 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

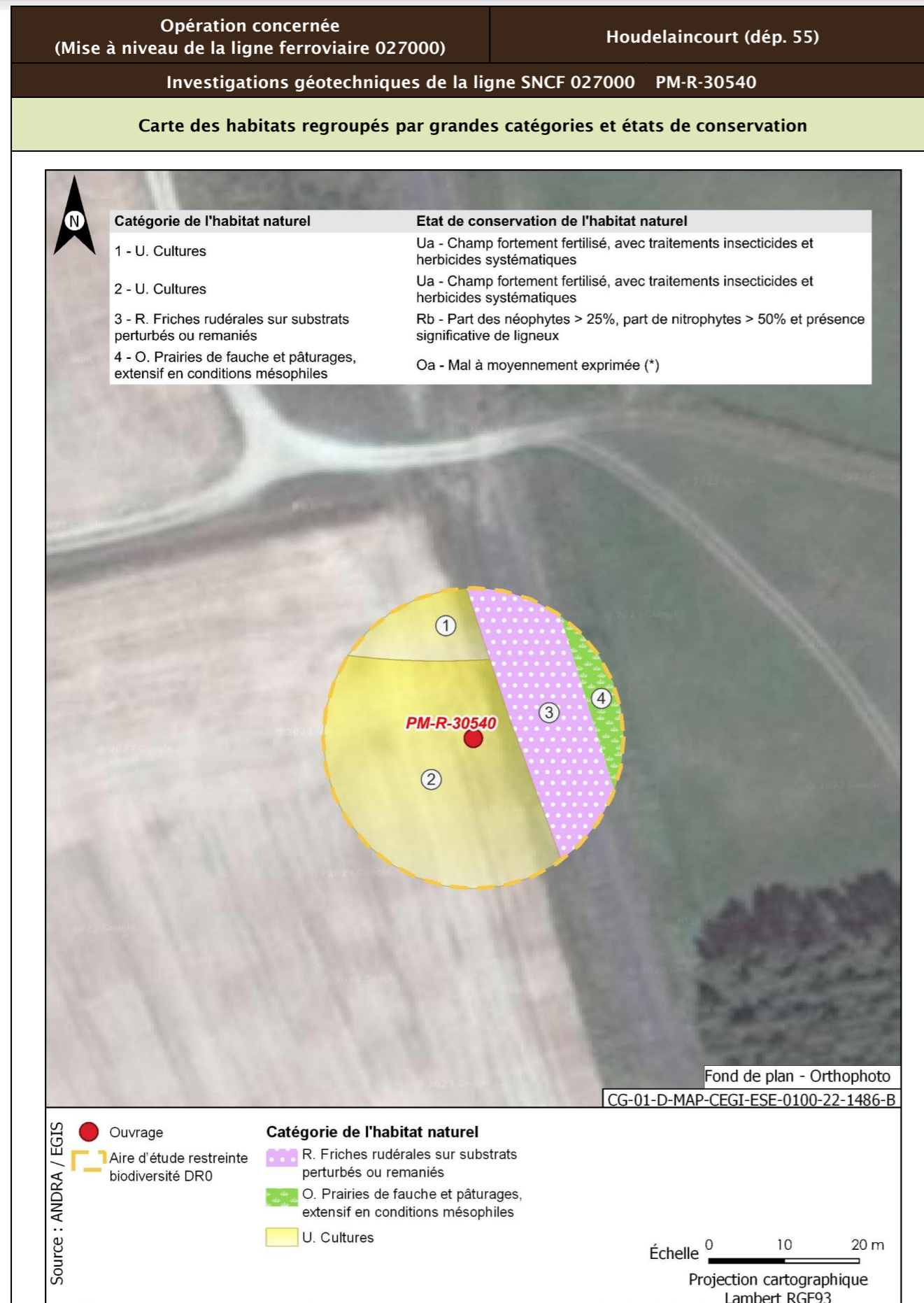


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30540		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP :	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection
	Vis-à-vis des autres usages :	Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

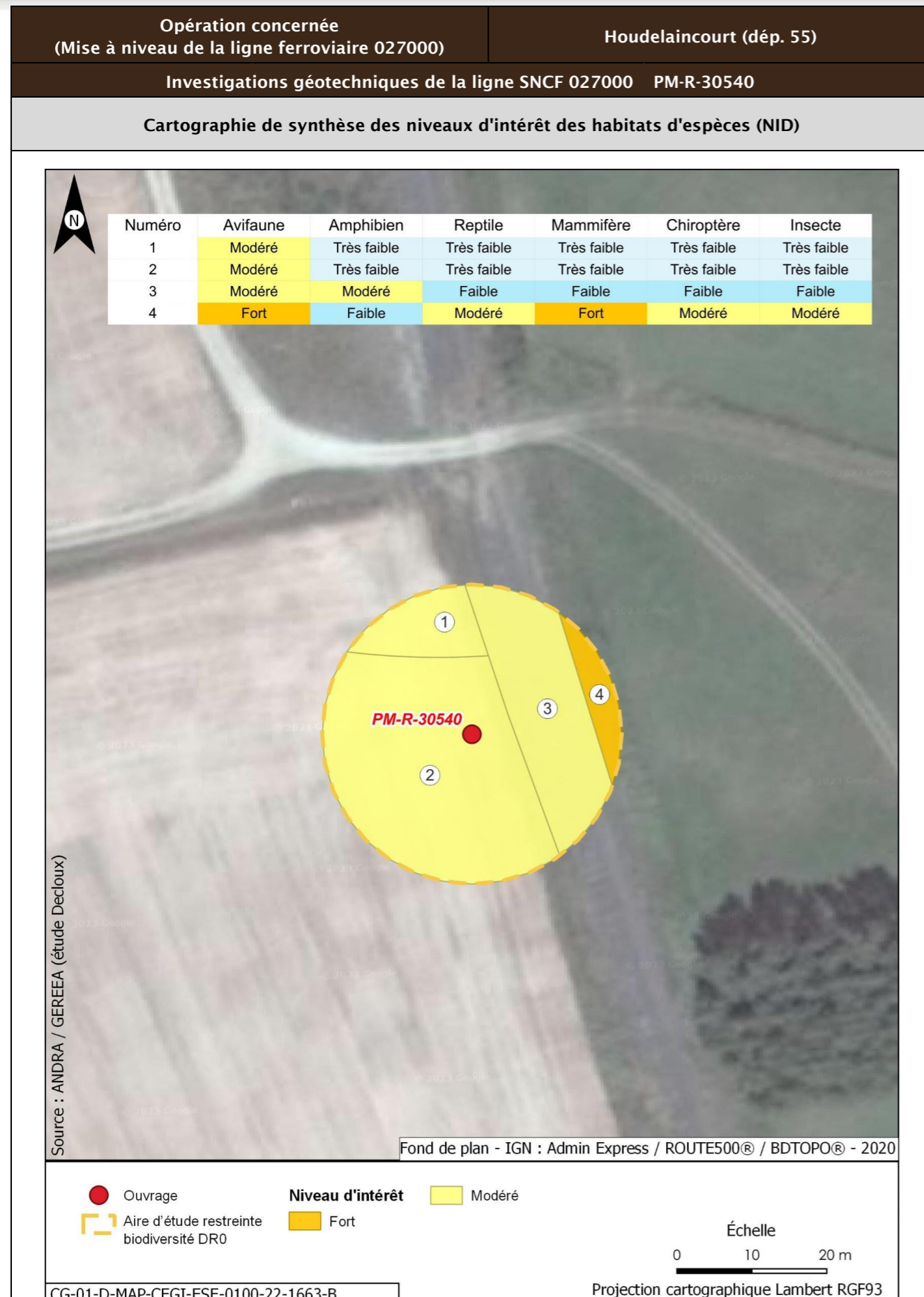


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30540					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Grandes cultures	82.11/11.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,084	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,034	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Oa - Mal à moyennement exprimée (*)	0,007	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

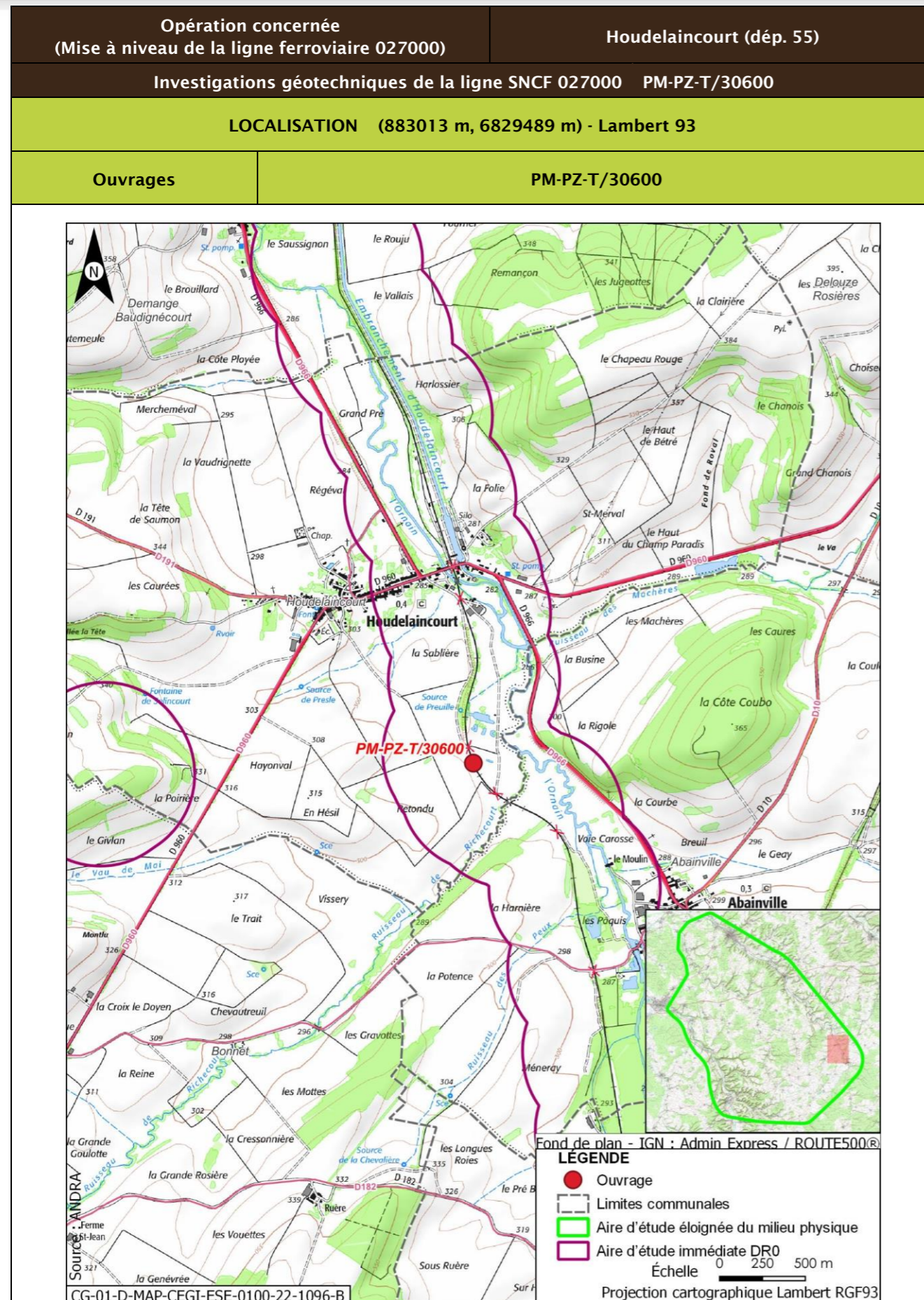




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30540		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

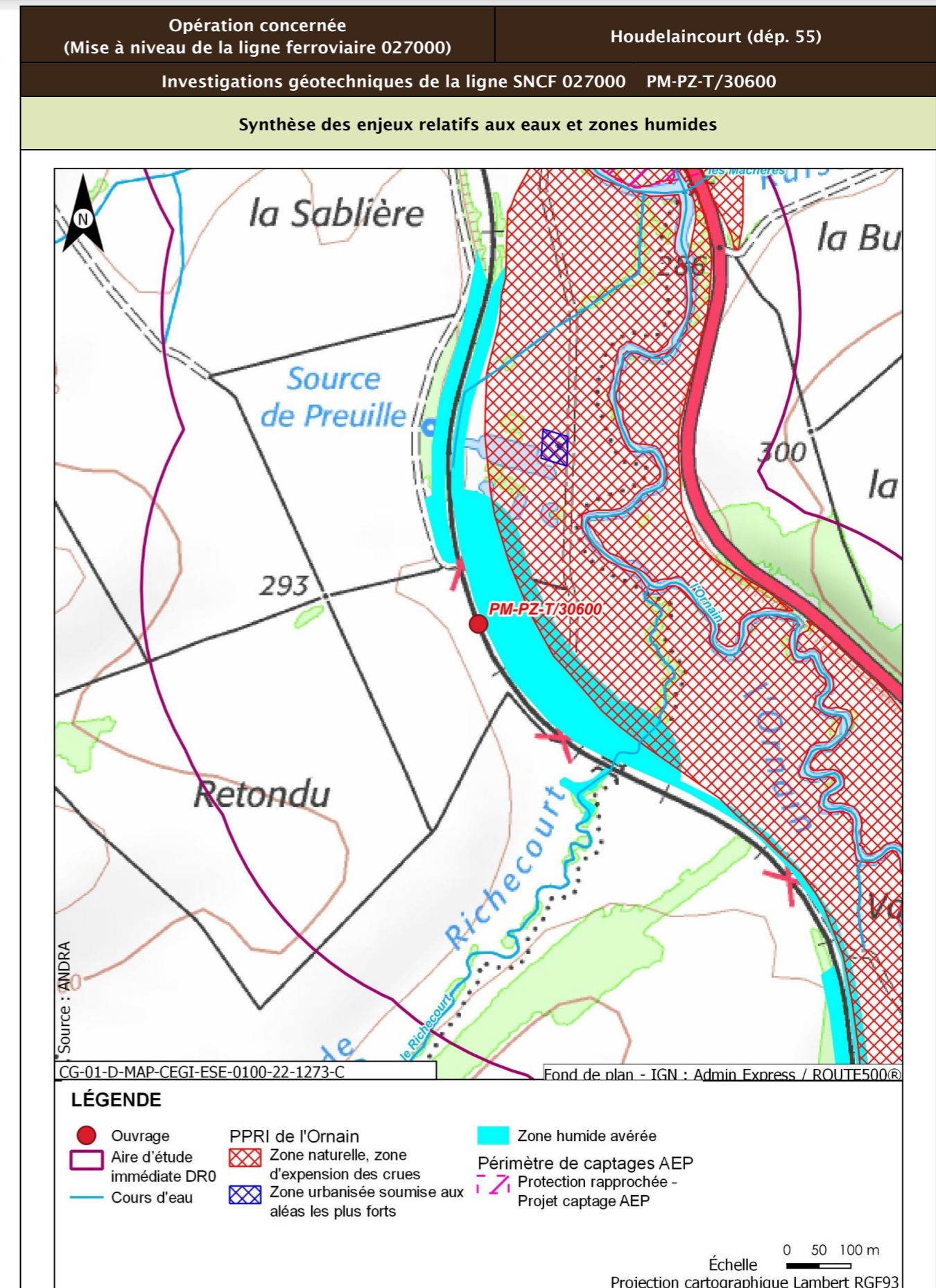


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30540			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

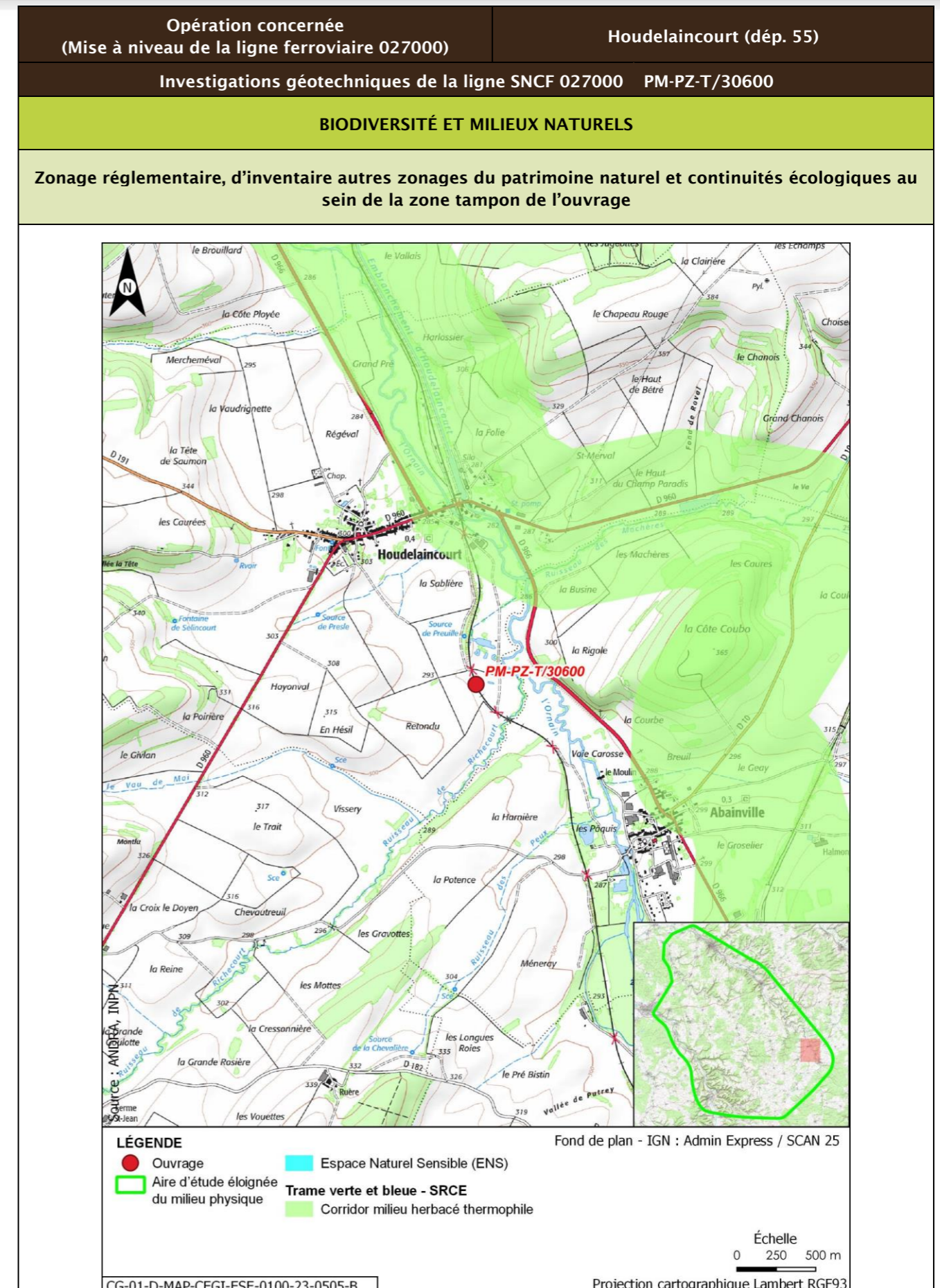


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30600			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j8c Calcaires blancs inférieurs (Kimméridgien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,220 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Mare à une distance de 0,078 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'ouest, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,757 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-ouest, en amont hydraulique de la prise d'eau		

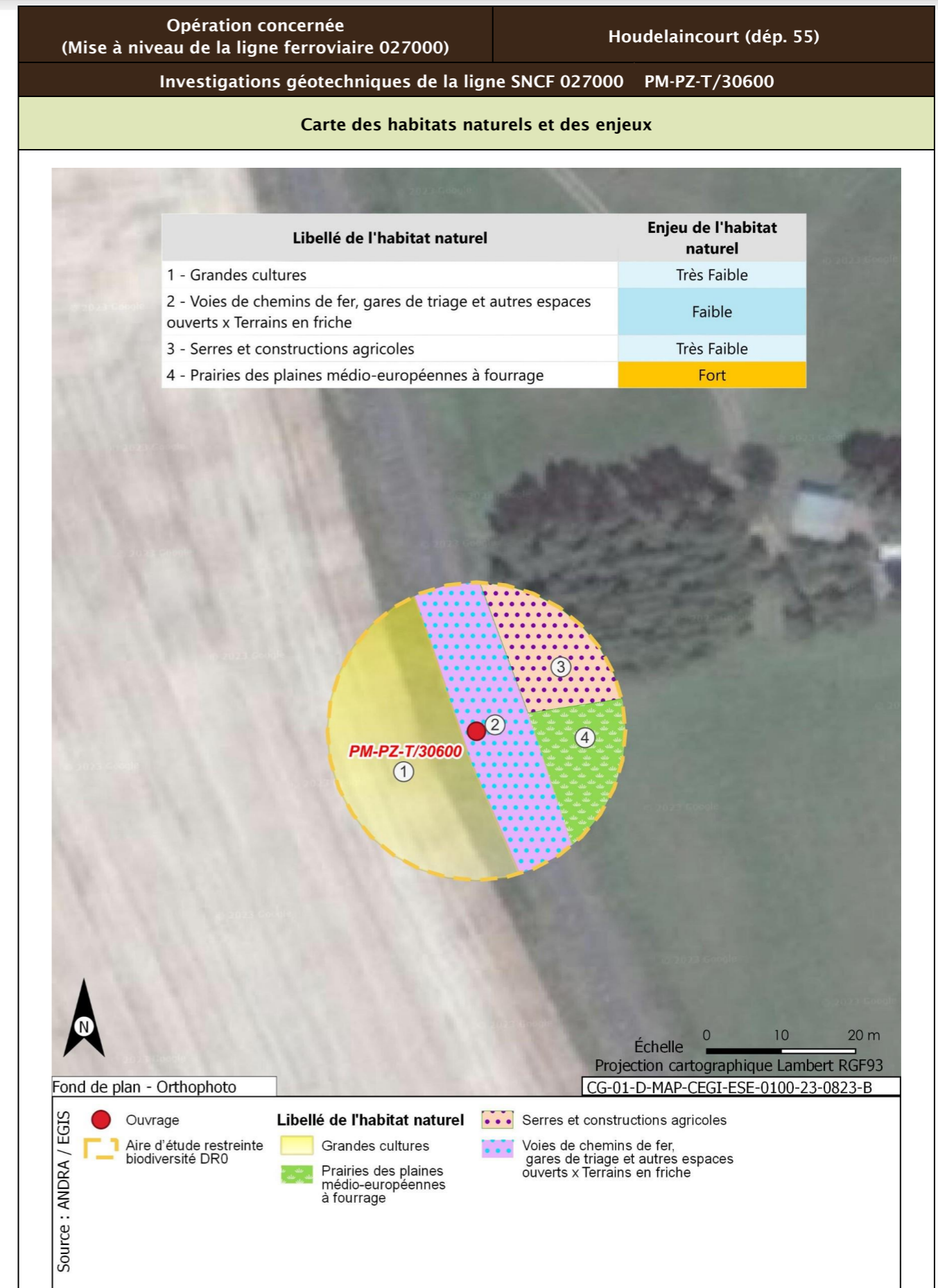
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dépt. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30600		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Fort de par la distance du plan d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,116 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,206 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au sud-est, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,007 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

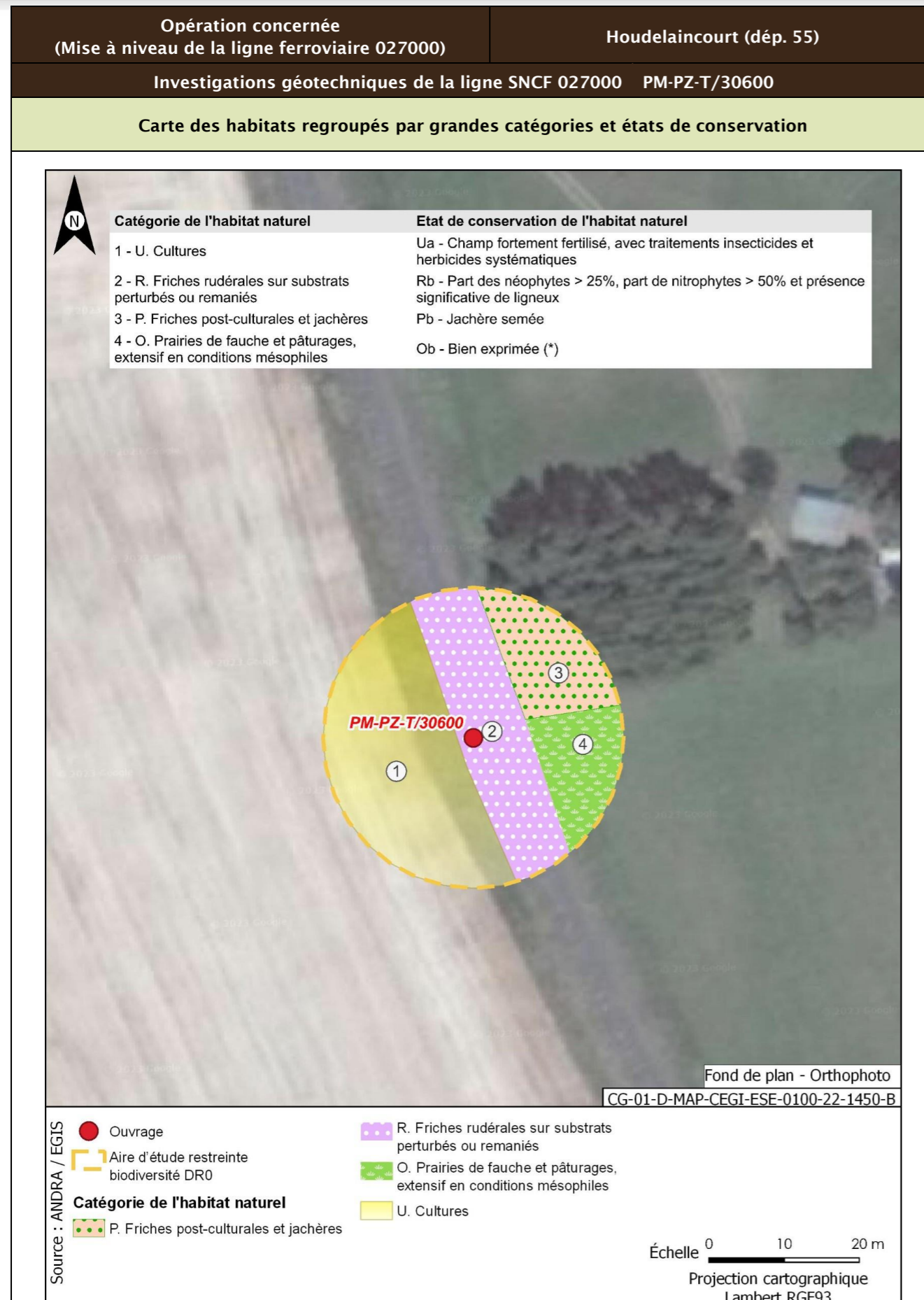


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30600		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution du plan d'eau de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

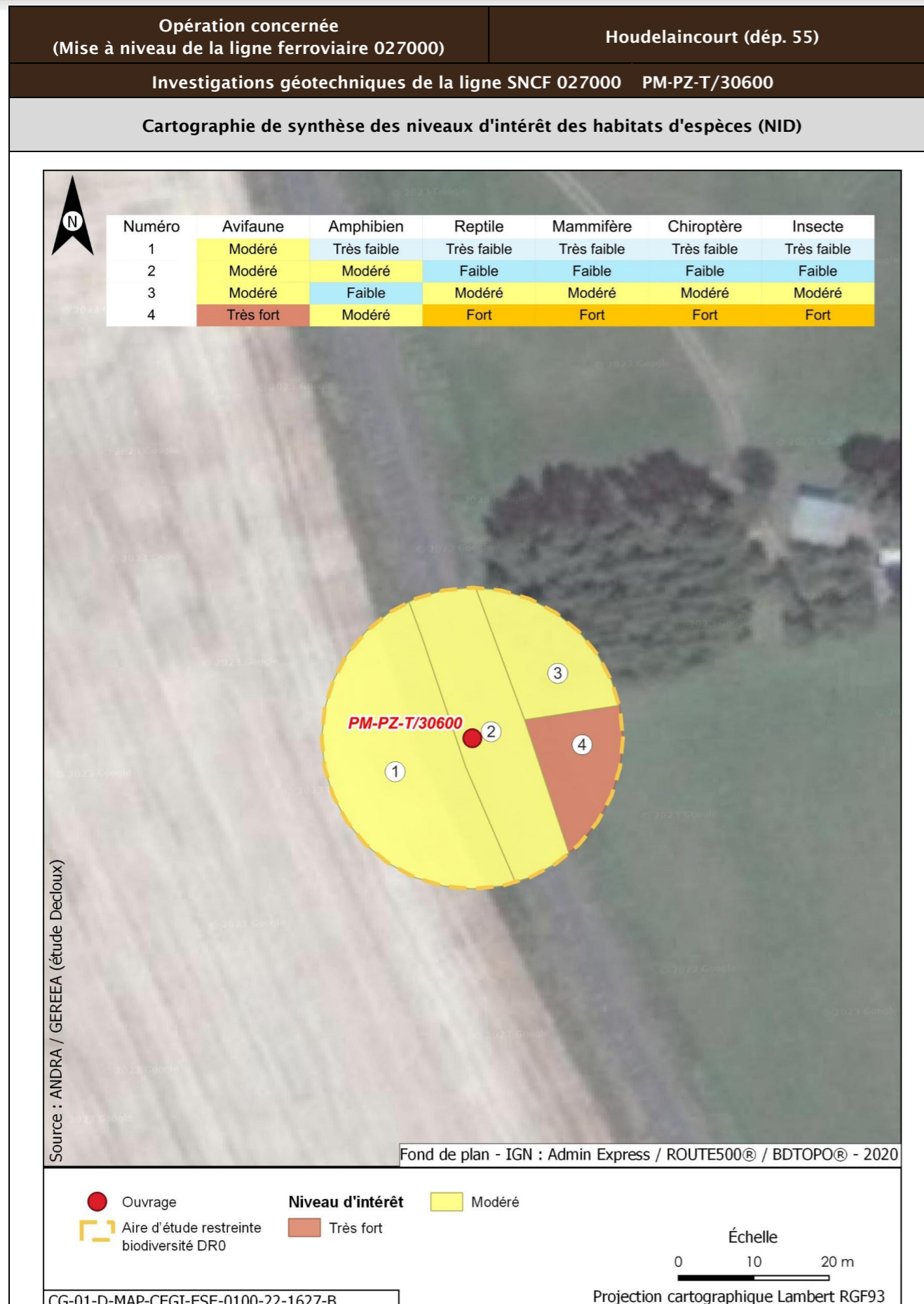


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30600					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,055	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,035	Faible
Serres et constructions agricoles	84.5/X.06	P. Friches post-culturelles et jachères	Pb - Jachère semée	0,019	Très faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,016	Fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					

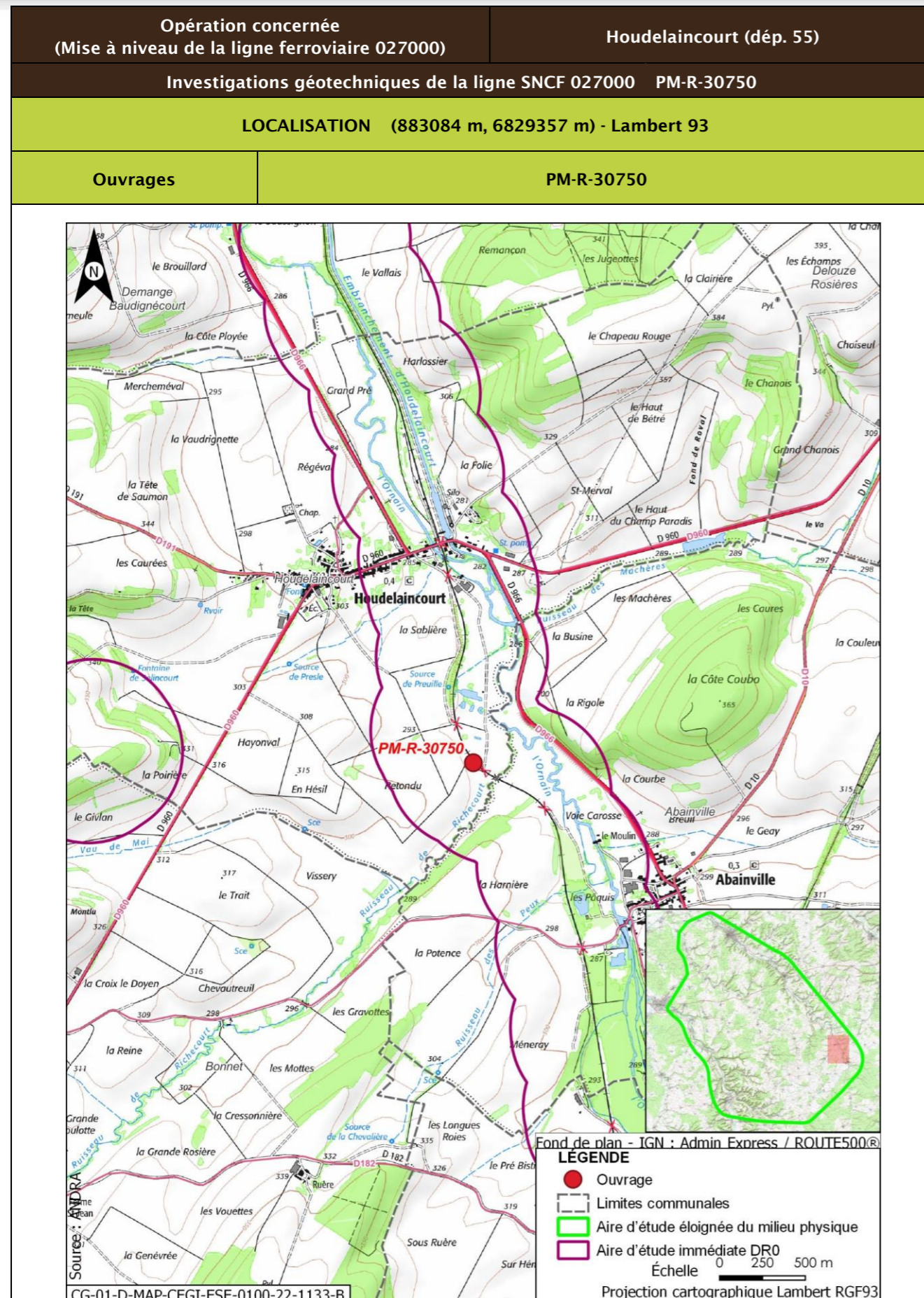




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30600		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

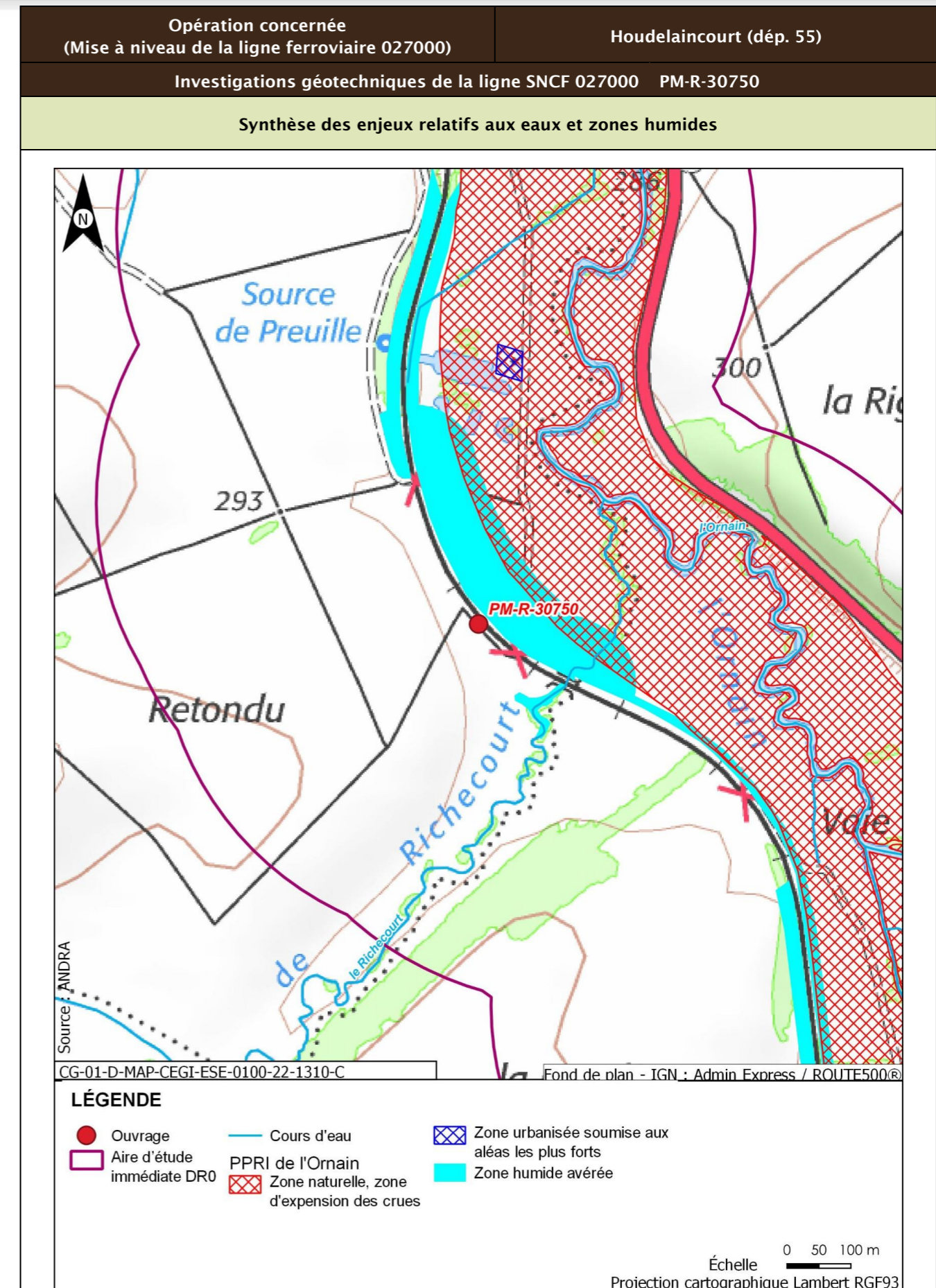


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/30600			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

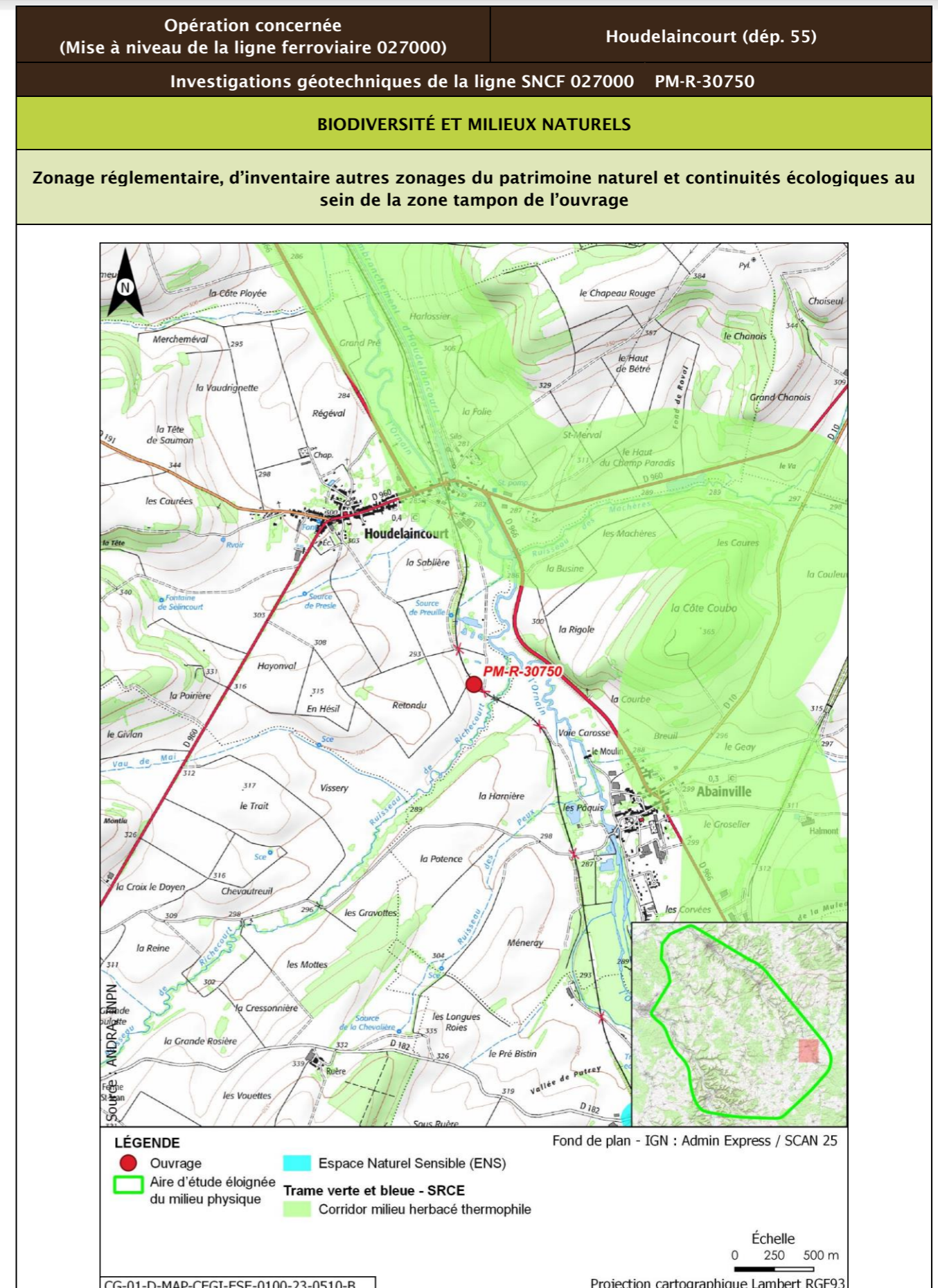


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30750			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 3 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Ruisseau de Richécourt à une distance de 0,157 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Mare à une distance de 0,141 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,856 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-ouest, en amont hydraulique de la prise d'eau		

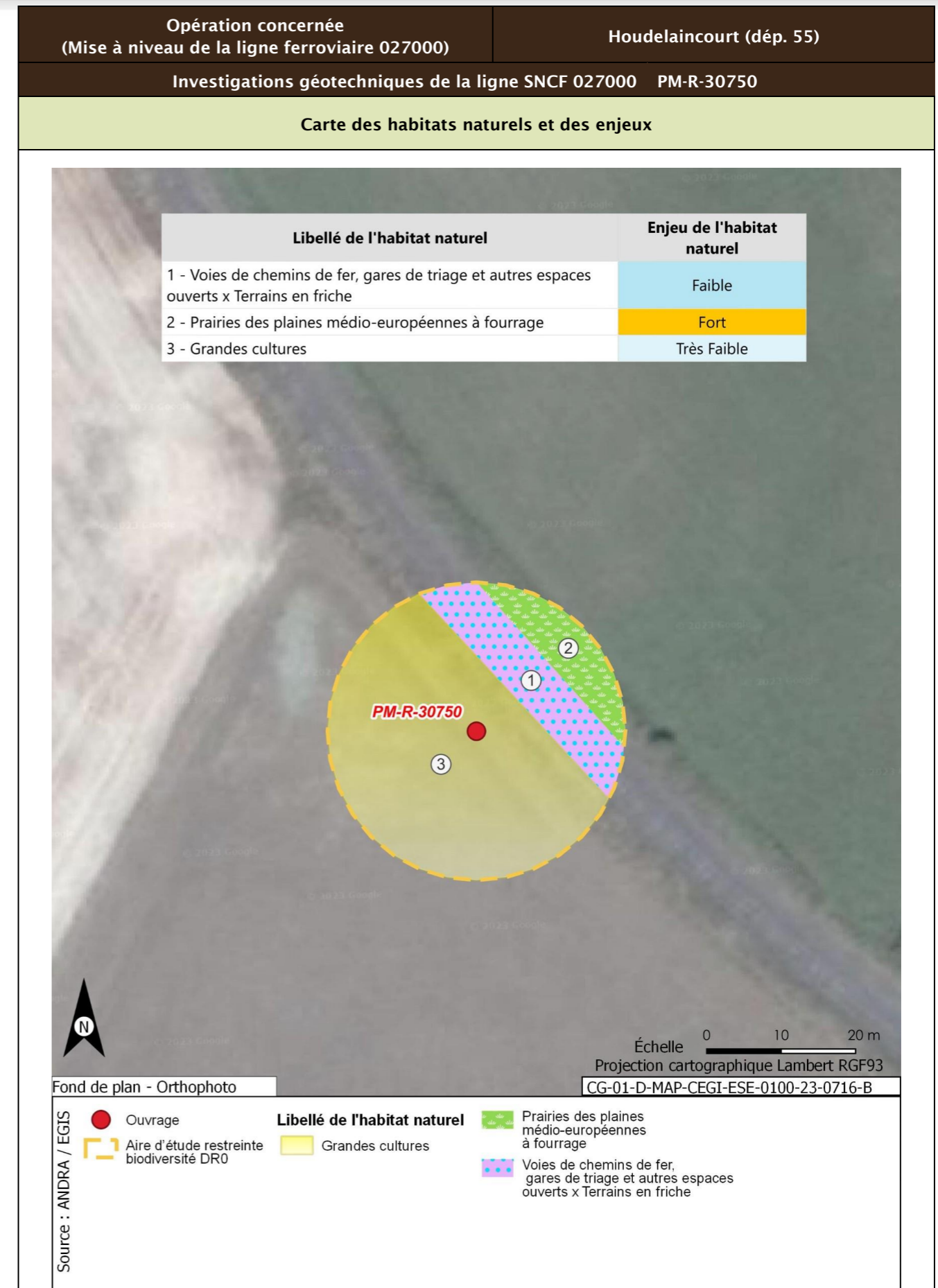
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30750		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,238 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,355 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud-est, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,016 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

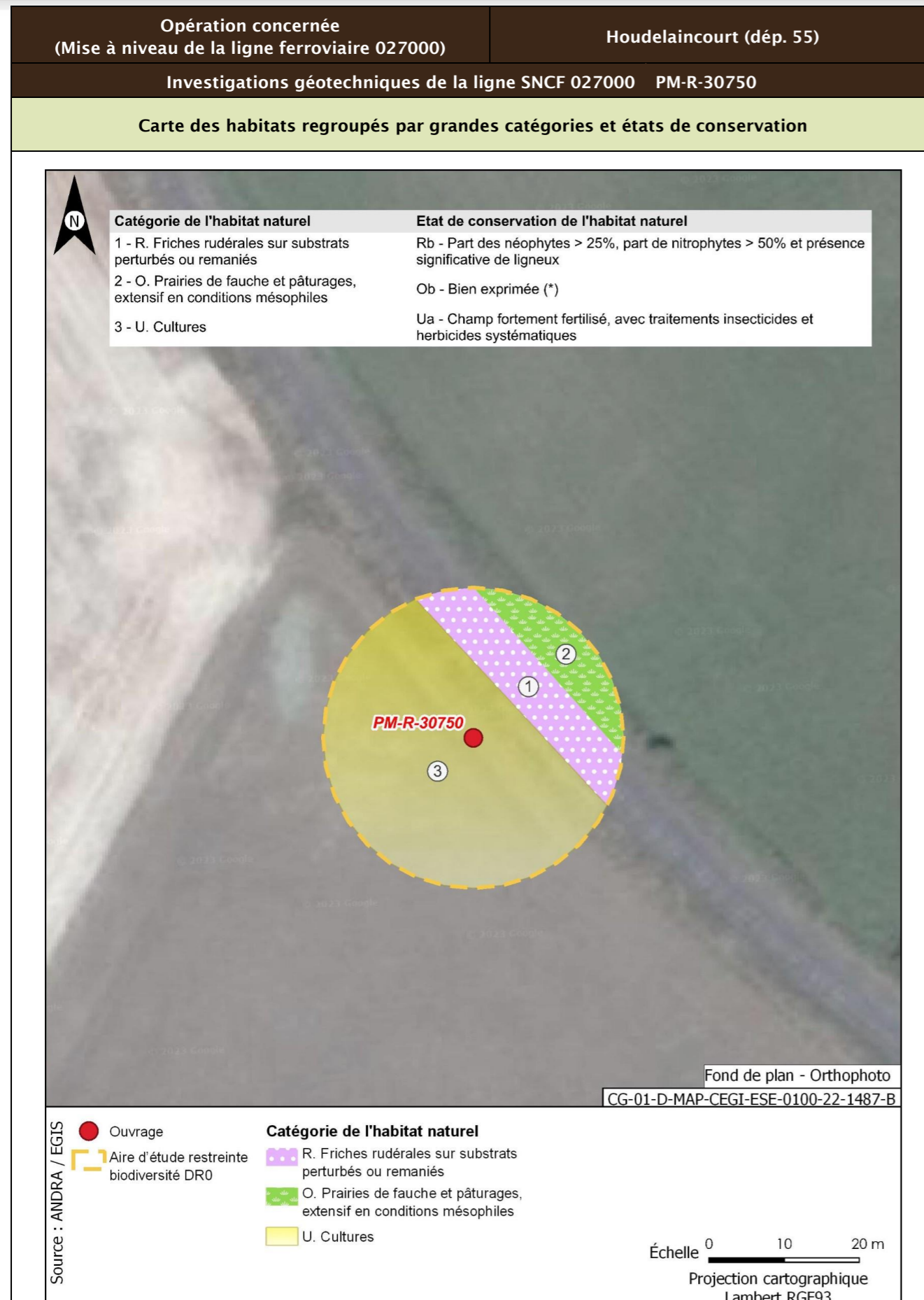


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30750		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

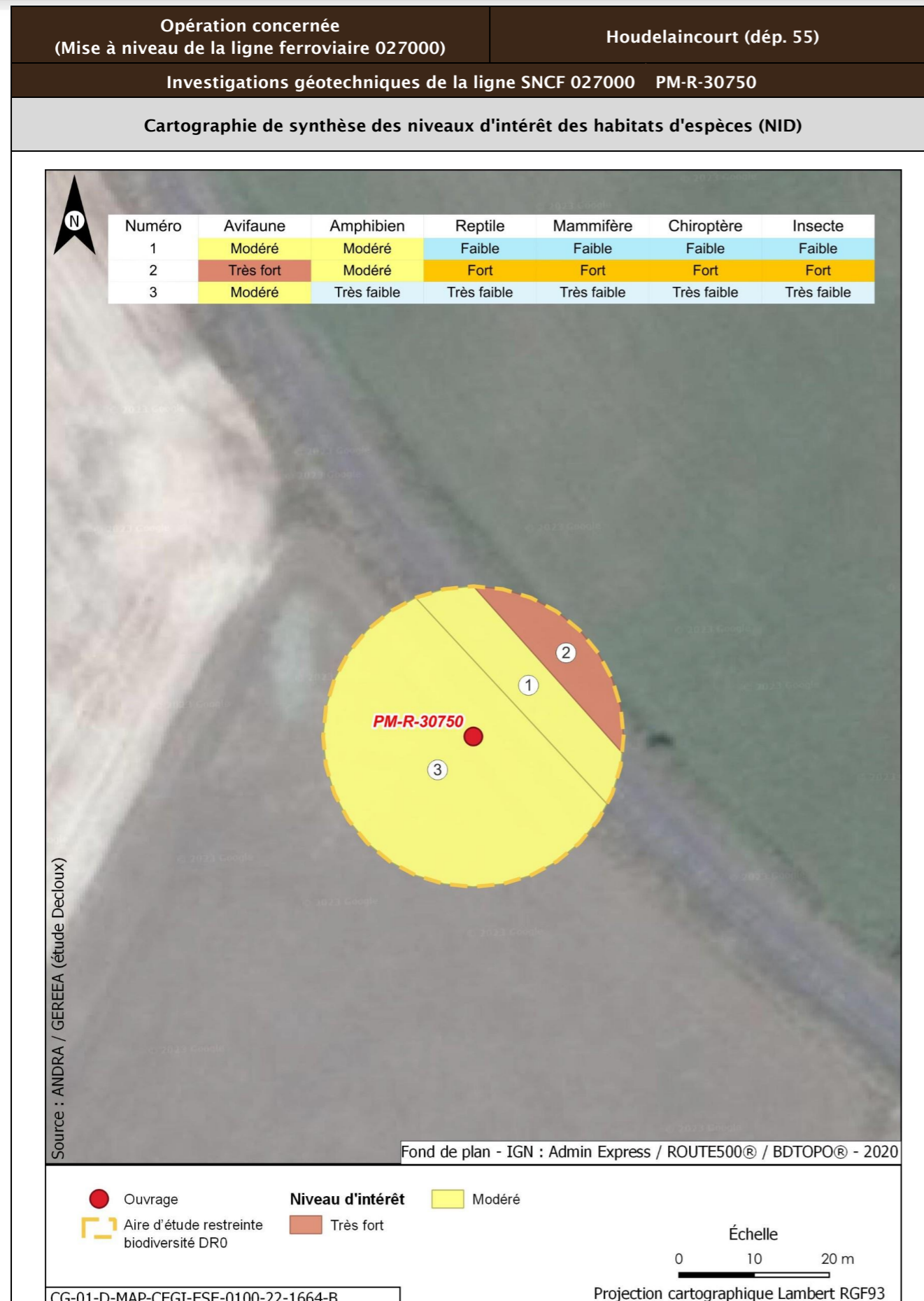


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30750					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Grandes cultures	82.11/I1.11	U. Cultures	Ua - Champ fortement fertilisé, avec traitements insecticides et herbicides systématiques	0,089	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,022	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,014	Fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					

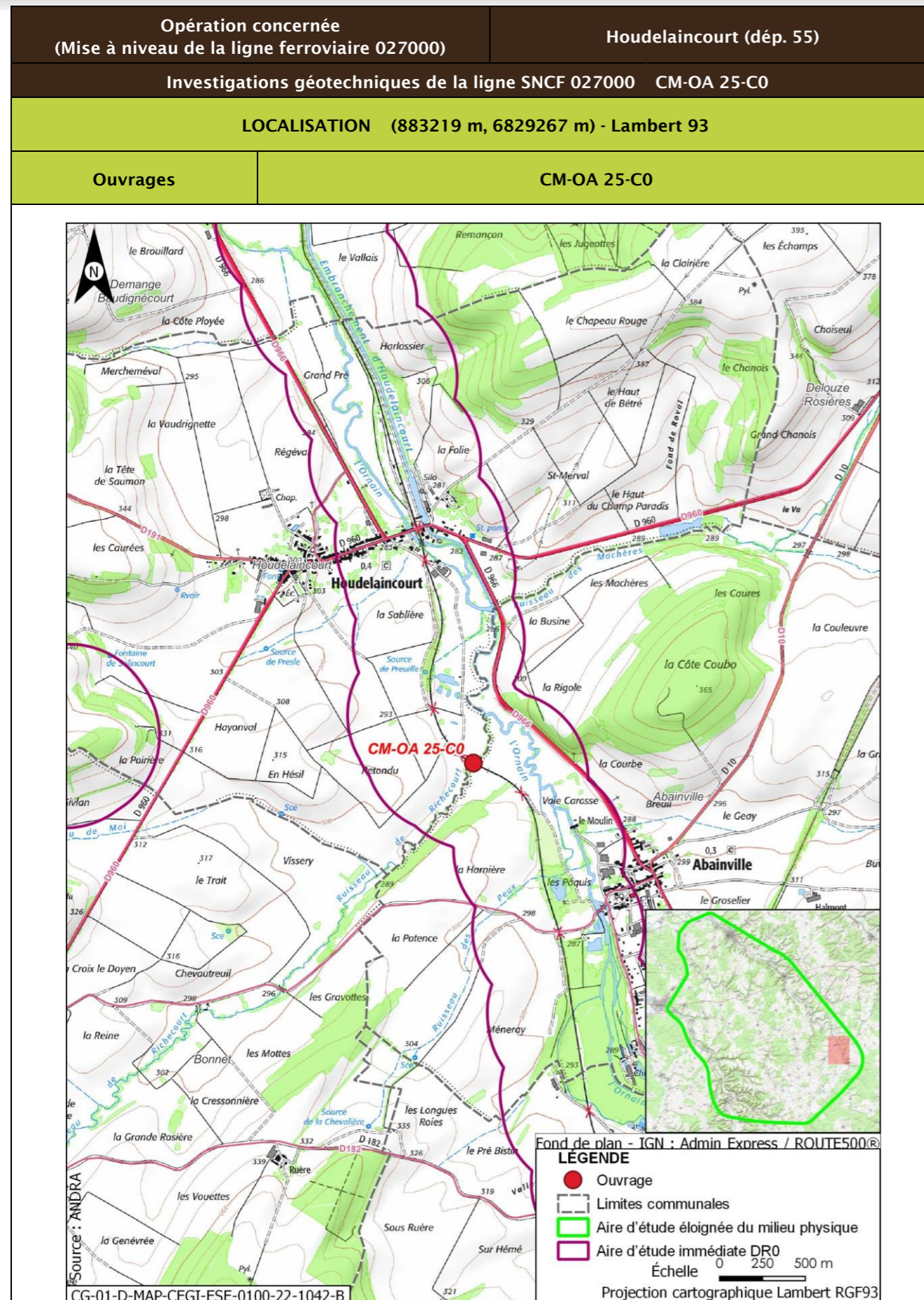




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30750		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

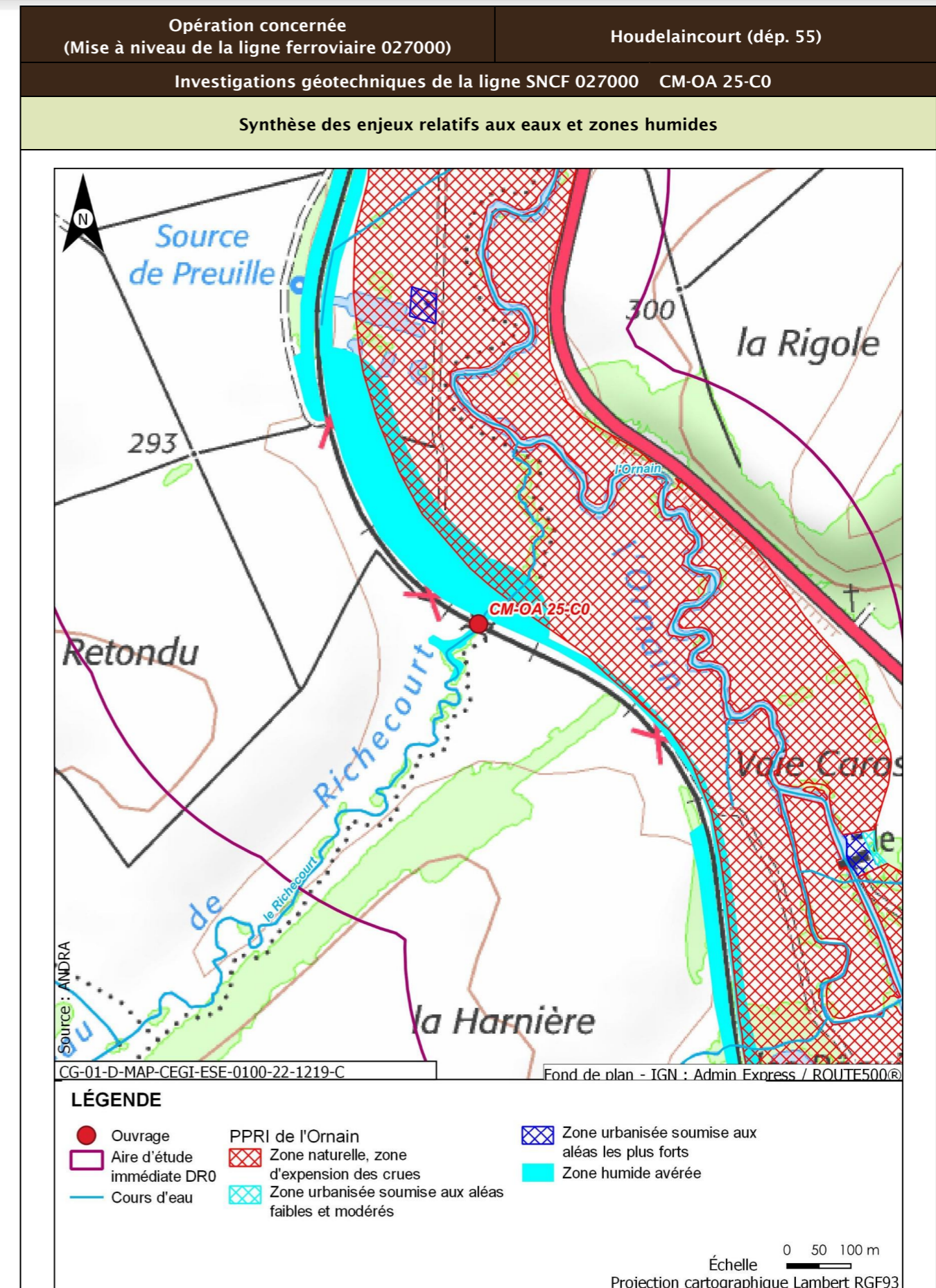


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-30750			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

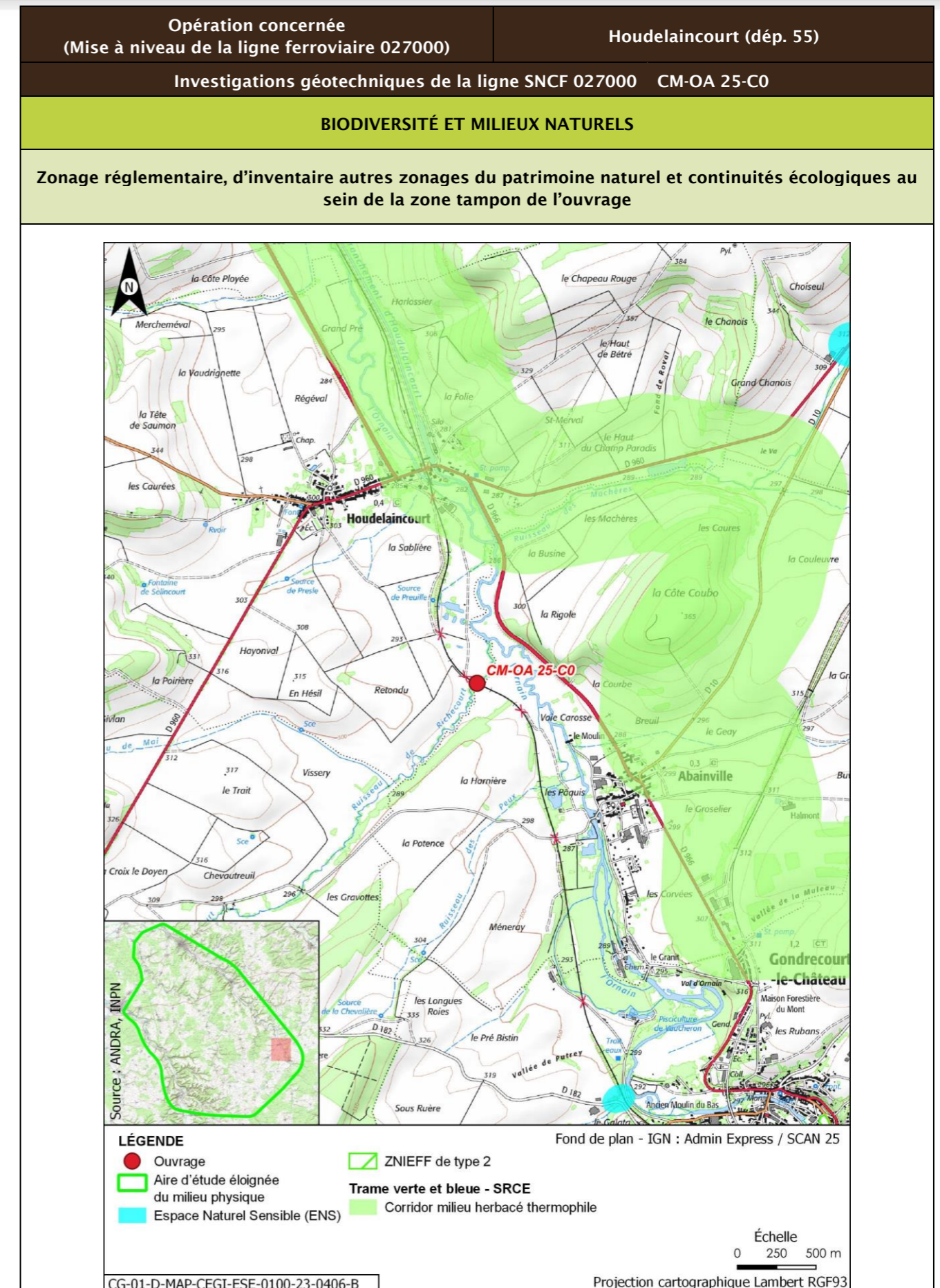


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 25-C0			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via la plateforme SNCF accessible depuis le PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formations géologiques Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Ruisseau de Richecourt à une distance de 0,003 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau		
Plan d'eau le plus proche	Mare à une distance de 0,245 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,916 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'Ornain, au sud, en amont hydraulique du point d'embranchement entre le canal et l'Ornain où se trouve la prise d'eau		

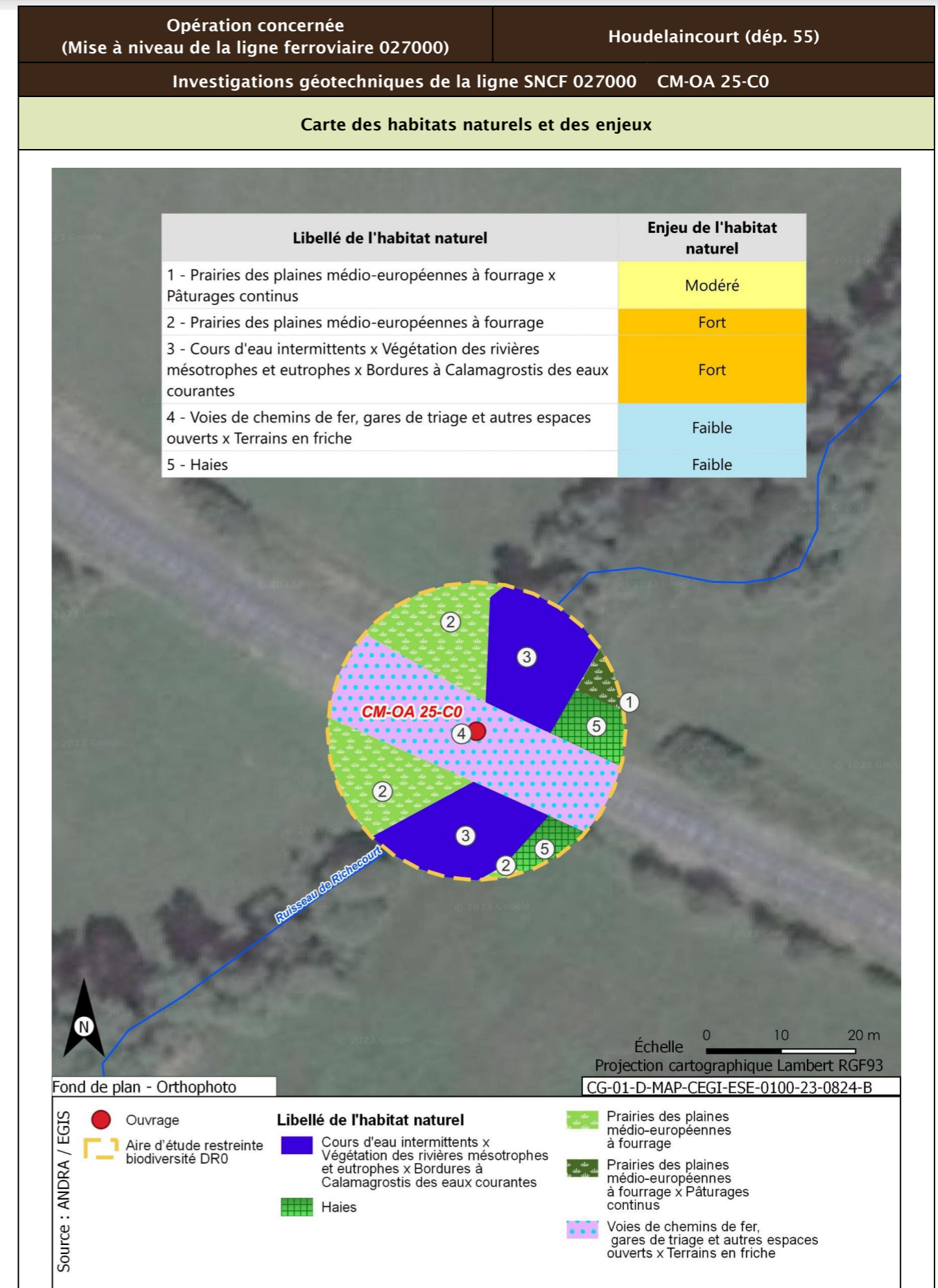
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (dépt. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 25-C0		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,322 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,508 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au sud-est du forage, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,005 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

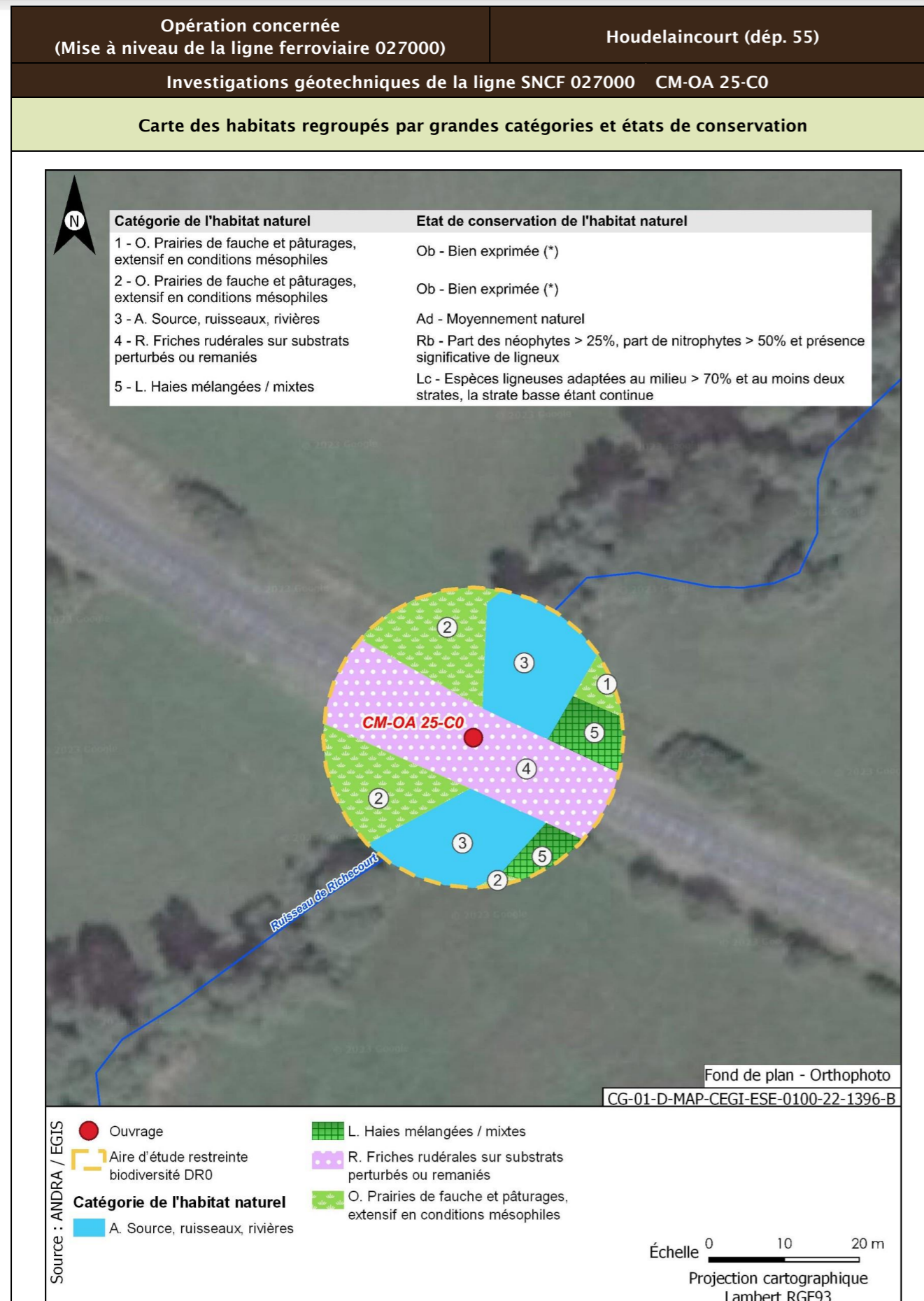


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 25-C0		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP :	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection
	Vis-à-vis des autres usages :	Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

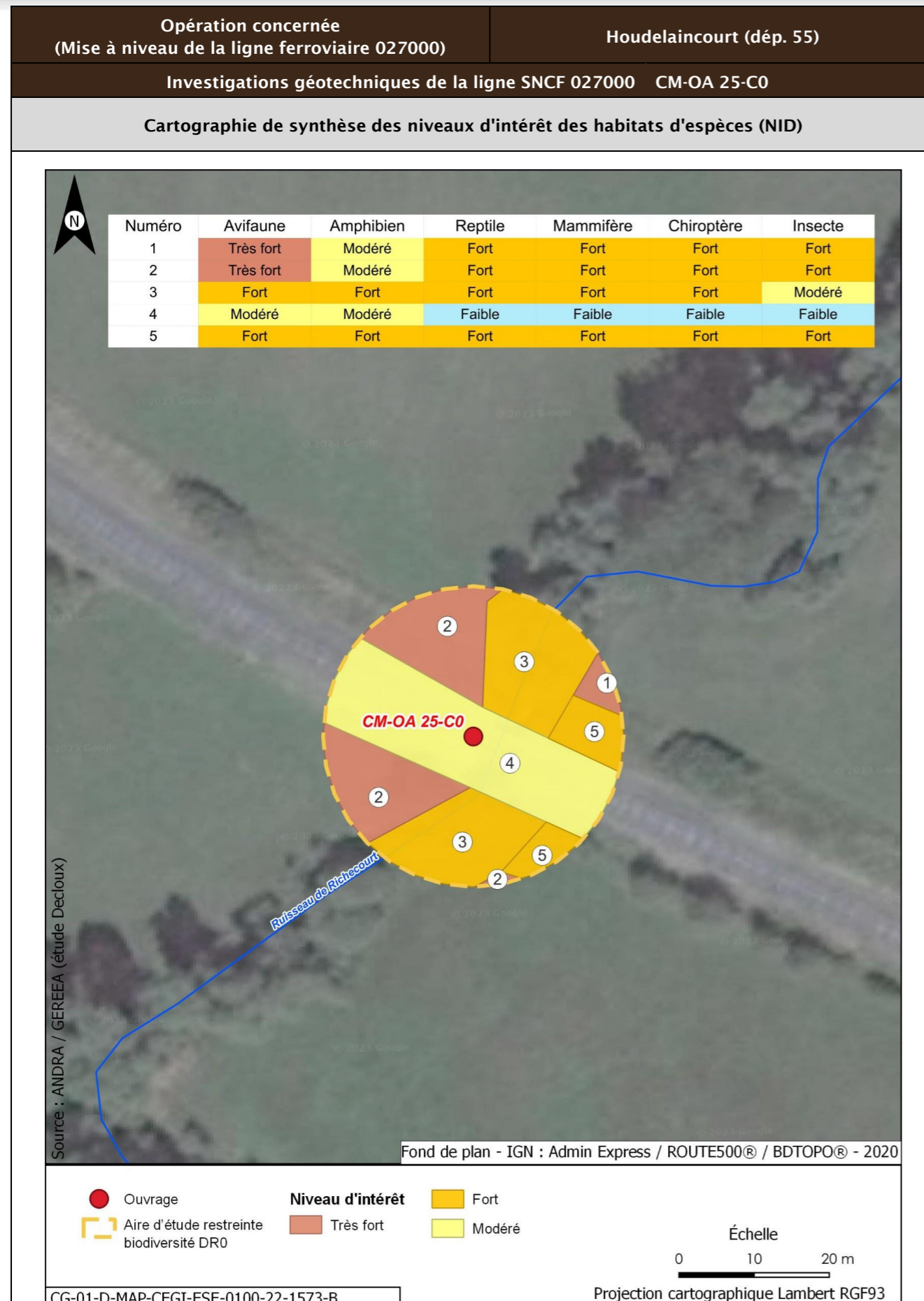


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 25-C0					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,042	Faible
Cours d'eau intermittents x Végétation des rivières mésotrophes et eutrophes x Bordures à Calamagrostis des eaux courantes	24.16 x 24.43 x 24.44 x 53.4/C2.5 x C2.43 x C2.34 x C3.11	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,038	Fort
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,032	Fort
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,010	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,003	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Deux habitats naturels d'enjeu fort.					

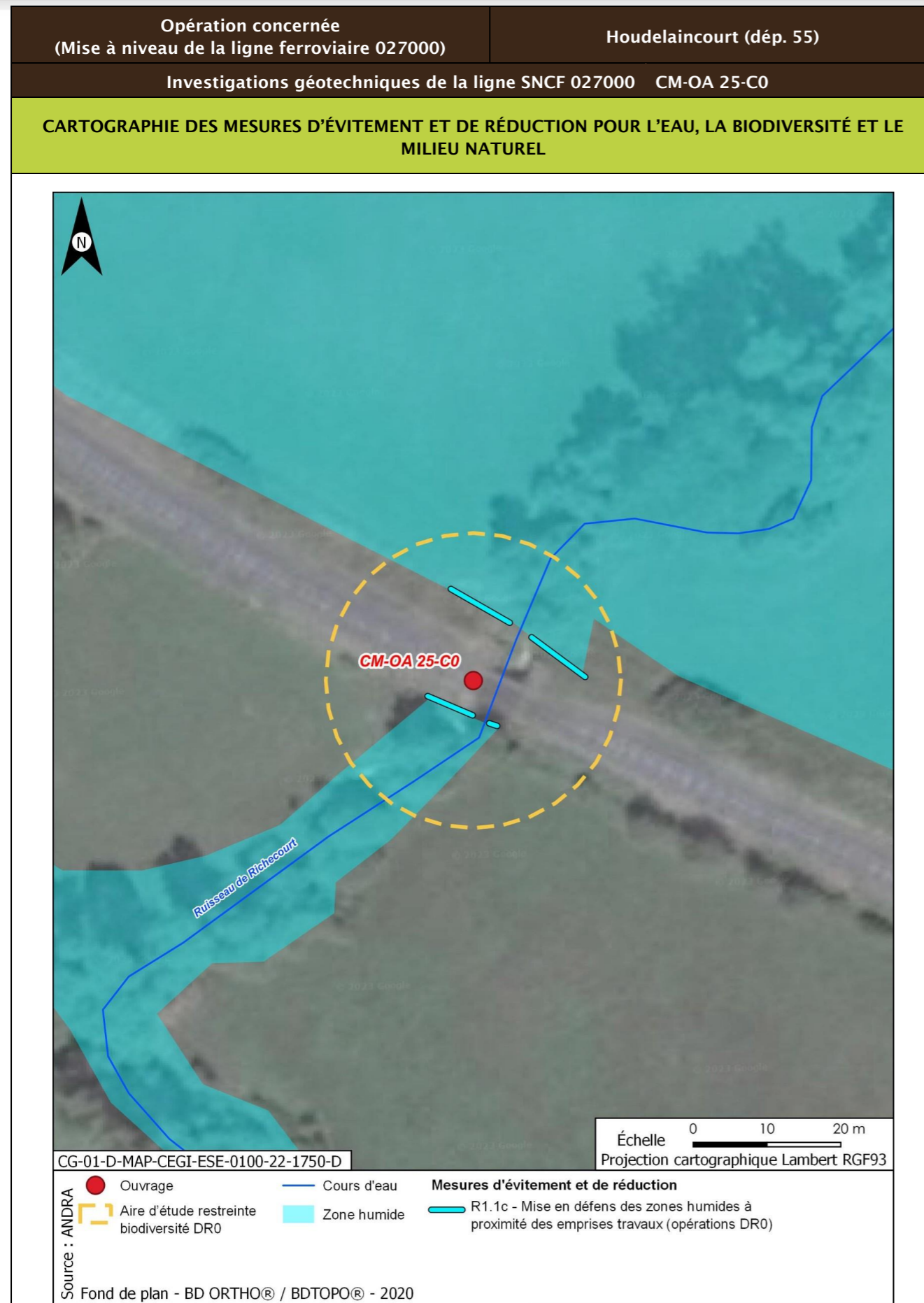




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 25-C0		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



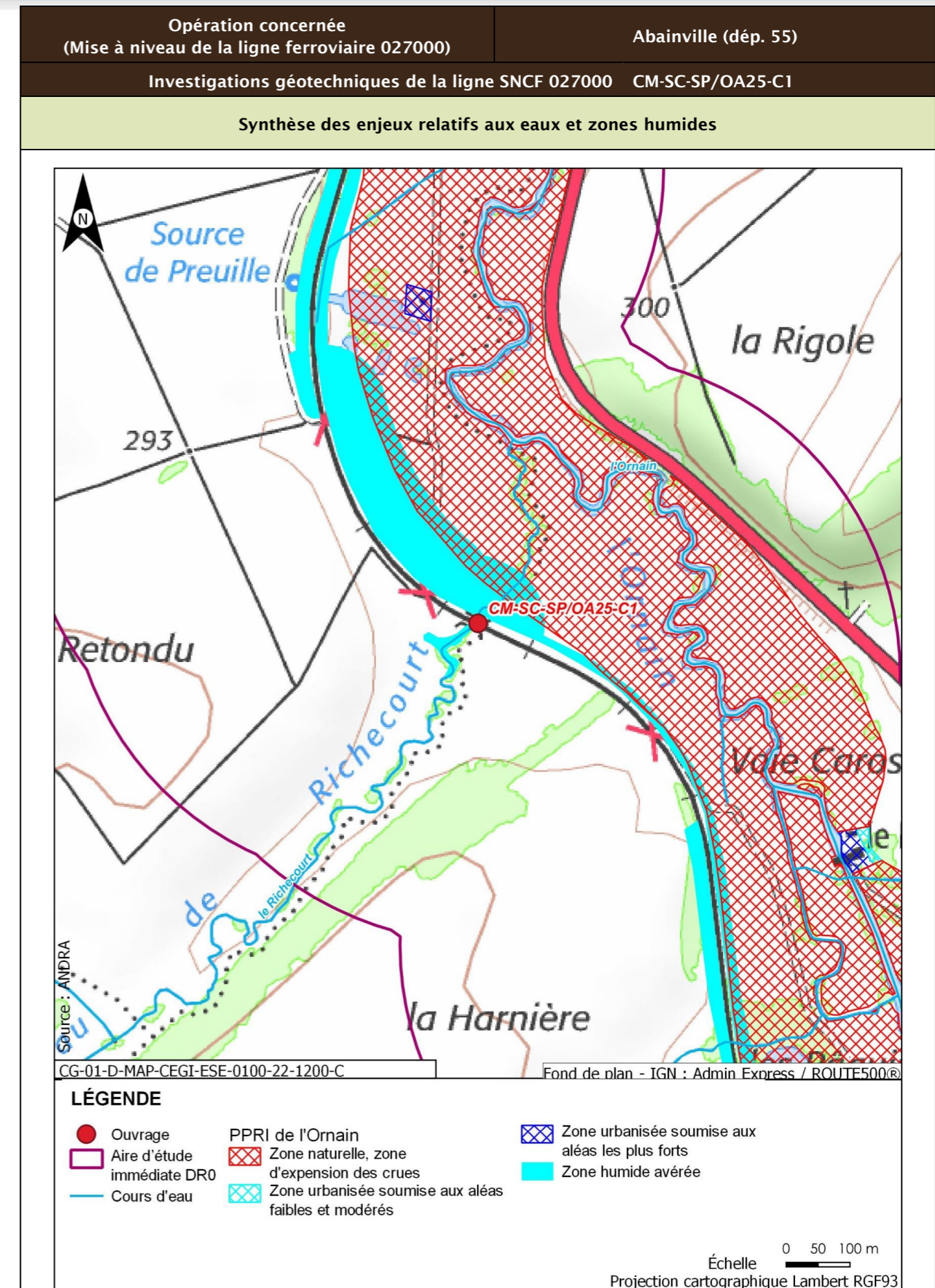
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Houdelaincourt (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 25-C0			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



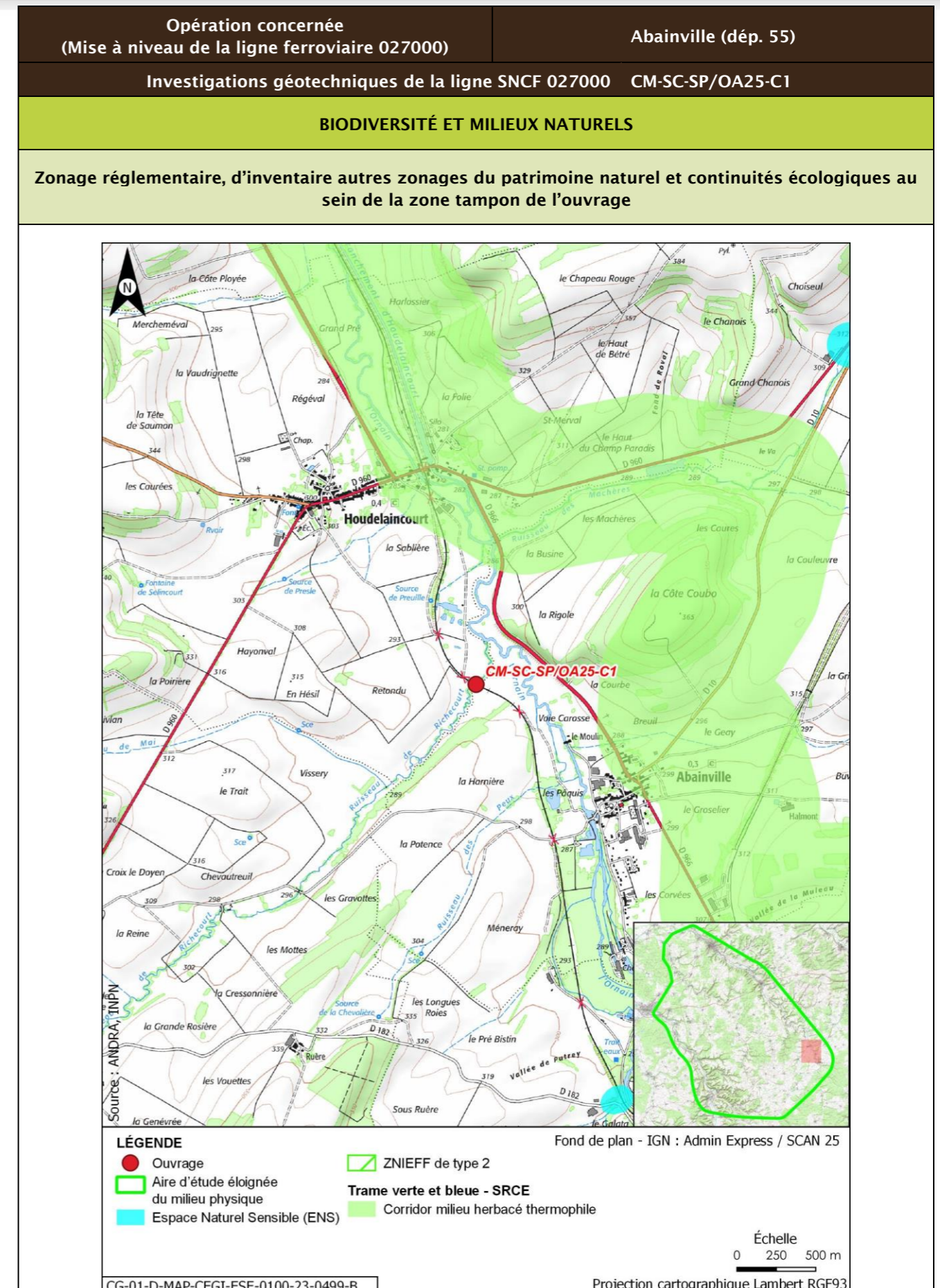
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1			
LOCALISATION (883226 m, 6829263 m) - Lambert 93			
Ouvrages	CM-SC-SP/OA25-C1		
<p>Fond de plan - IGN : Admin Express / ROUTES500® LÉGENDE ● Ouvrage --- Limites communales ■ Aire d'étude éloignée du milieu physique ■ Aire d'étude immédiate DR0 Échelle 0 250 500 m Projection cartographique Lambert RGF93</p>			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via la plateforme SNCF accessible depuis le PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art Réalisation d'un sondage carotté vertical à 15 m de profondeur avec prélèvement d'échantillons intacts Réalisation d'un sondage pressiométrique mené à 15 m de profondeur avec réalisation d'essais pressiométriques tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Ruisseau de Richecourt à une distance de 0,004 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau, sondages en berge		
Plan d'eau le plus proche	Mare à une distance de 0,251 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée du ruisseau de Richecourt		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,918 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité de l'Ornain, au sud, en amont hydraulique du point d'embranchement entre le canal et l'Ornain où se trouve la prise d'eau		

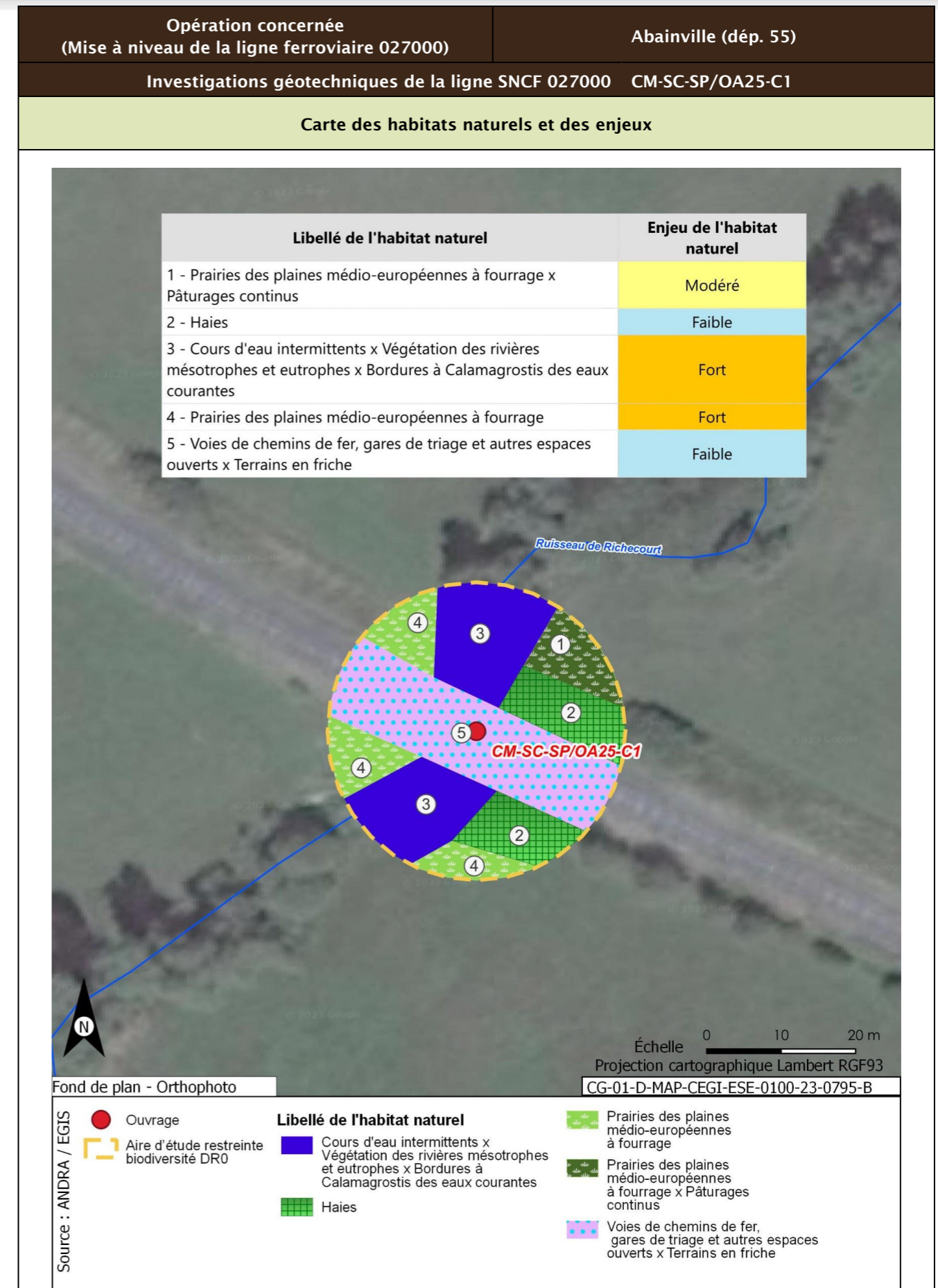
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,325 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,515 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au sud-est du forage, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Forêts alluviales à <i>Alnus glutinosa</i> et <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) à une distance de 0,005 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

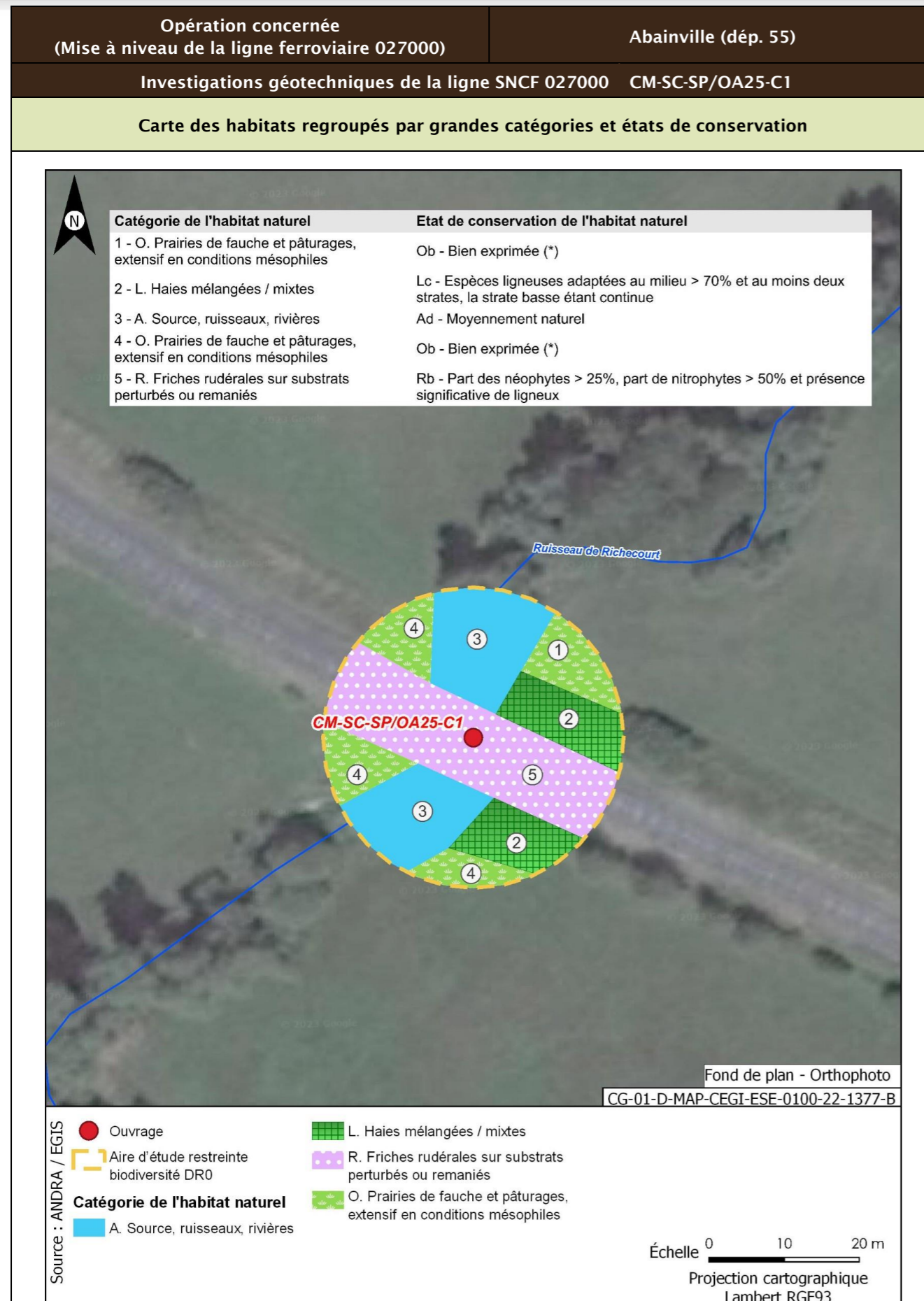


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

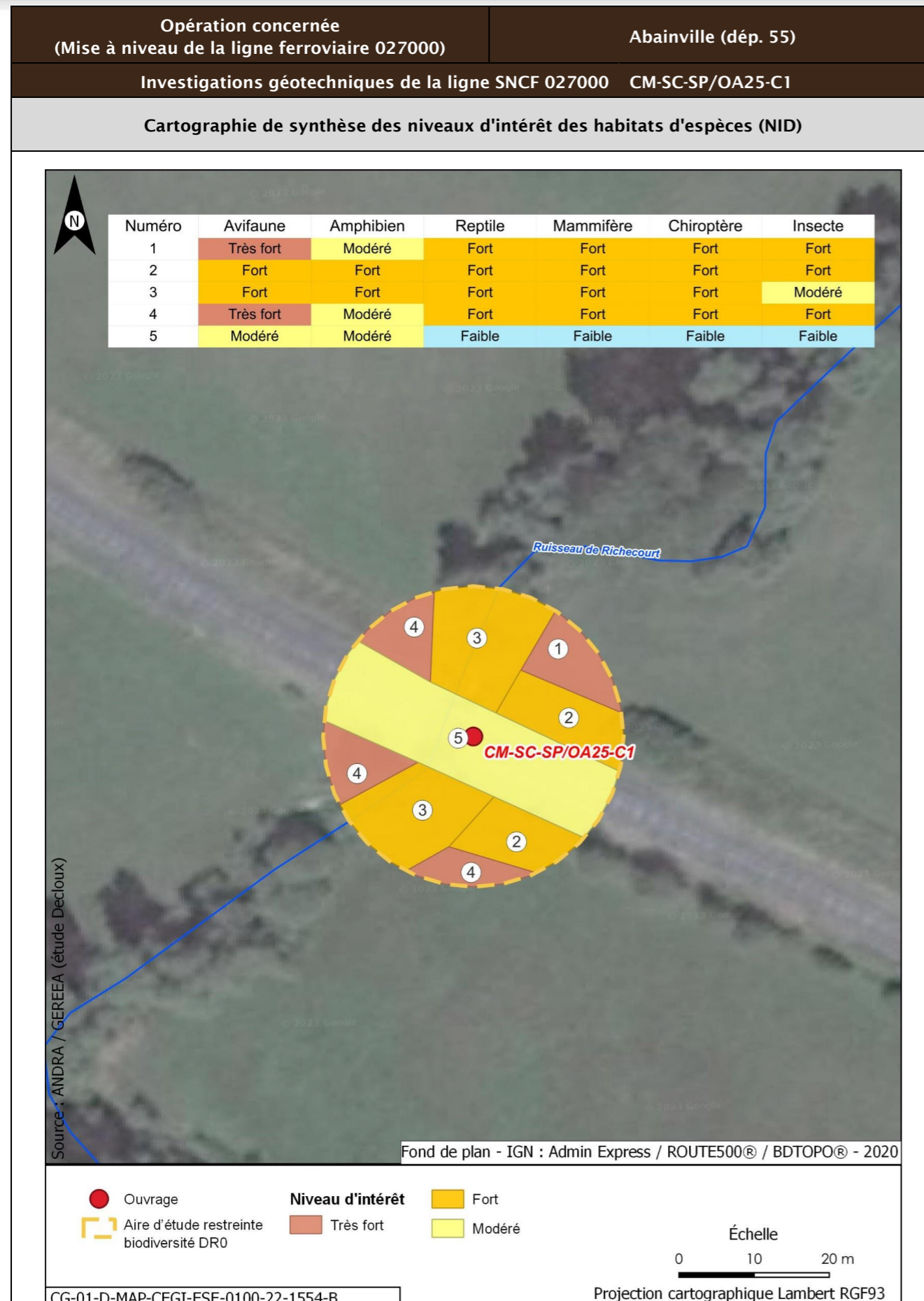


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,041	Faible
Cours d'eau intermittents x Végétation des rivières mésotrophes et eutrophes x Bordures à Calamagrostis des eaux courantes	24.16 x 24.43 x 24.44 x 53.4/C2.5 x C2.43 x C2.34 x C3.11	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,036	Fort
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,021	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,019	Fort
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,008	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Deux habitats naturels d'enjeu fort.					

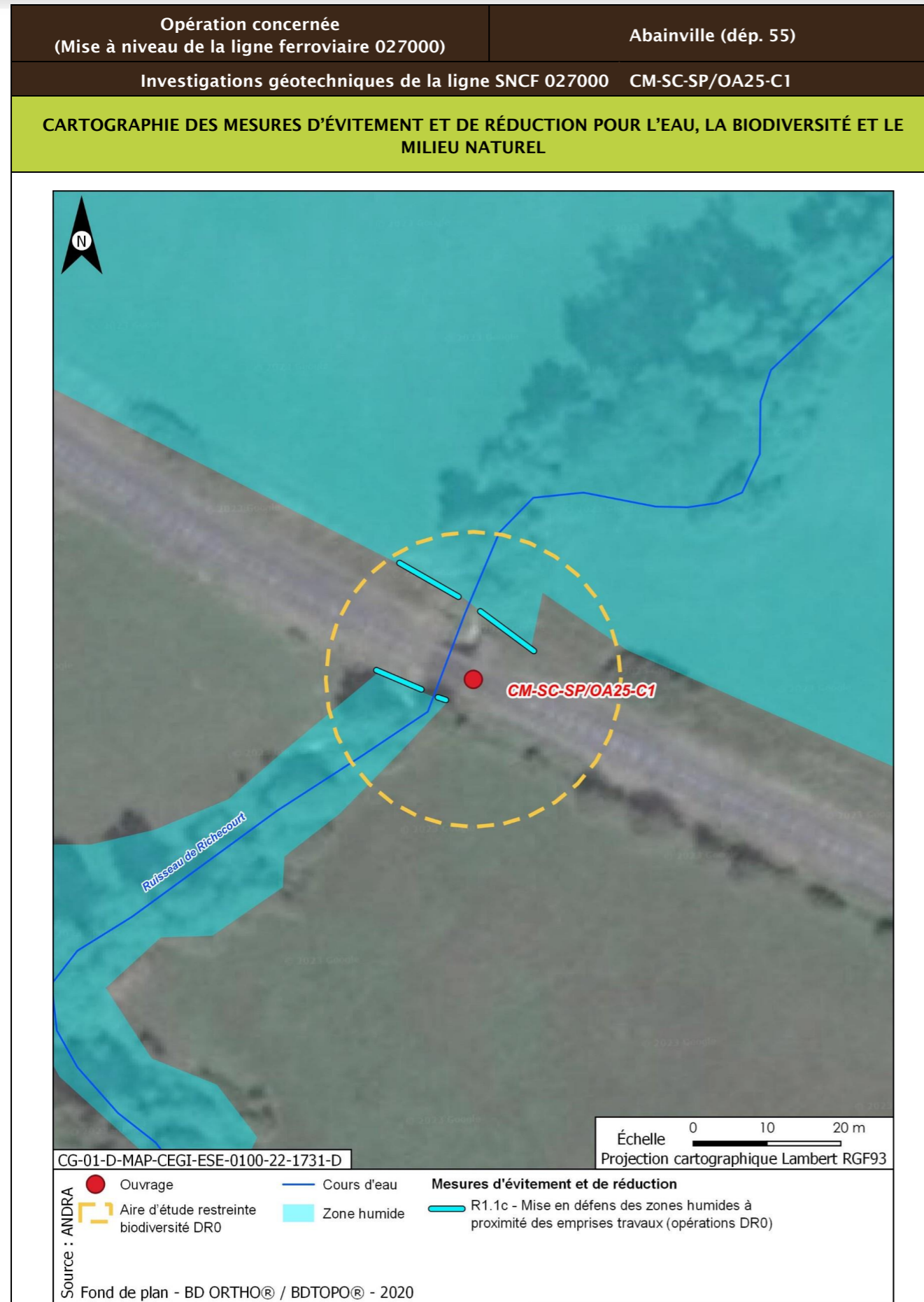


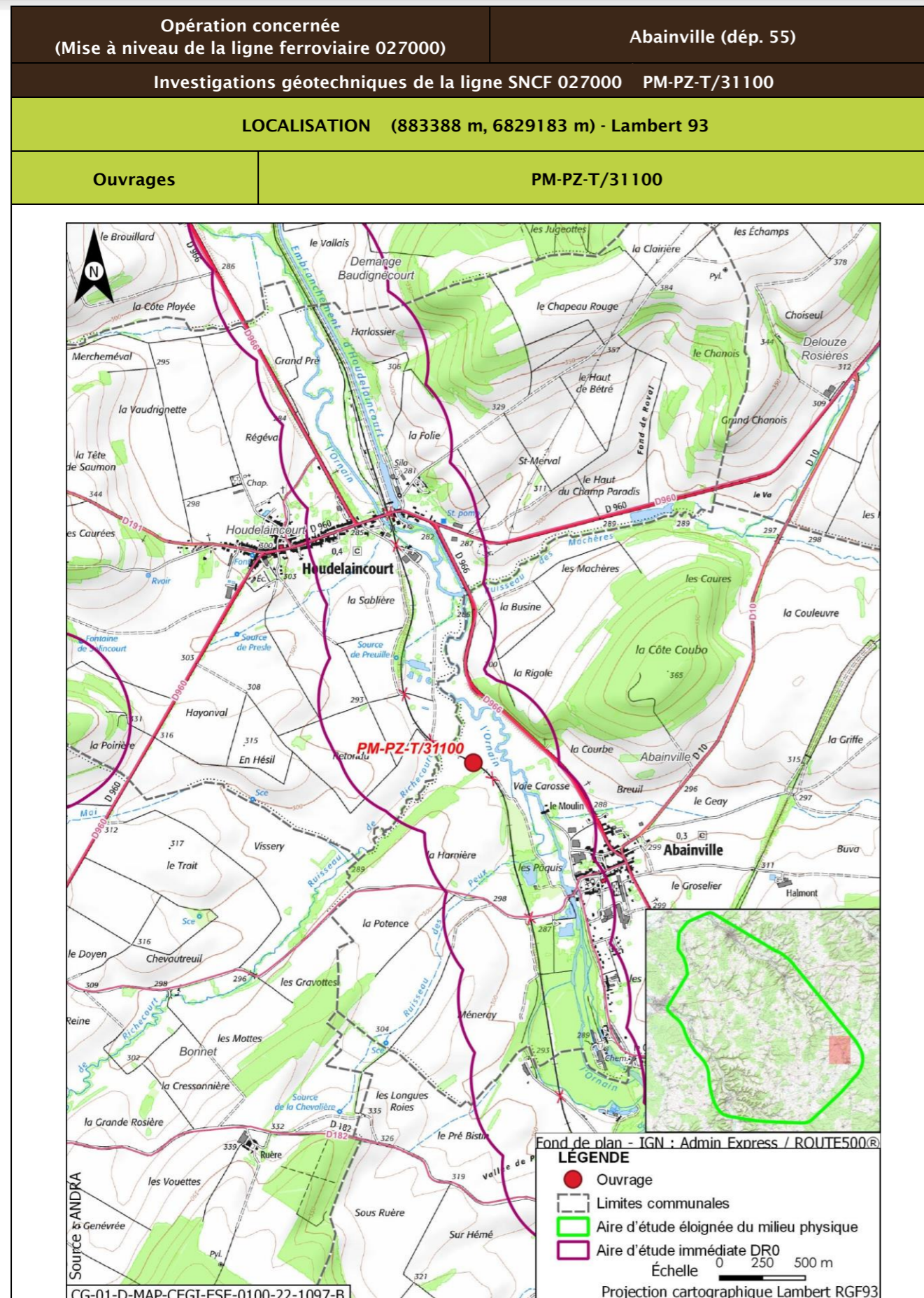


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



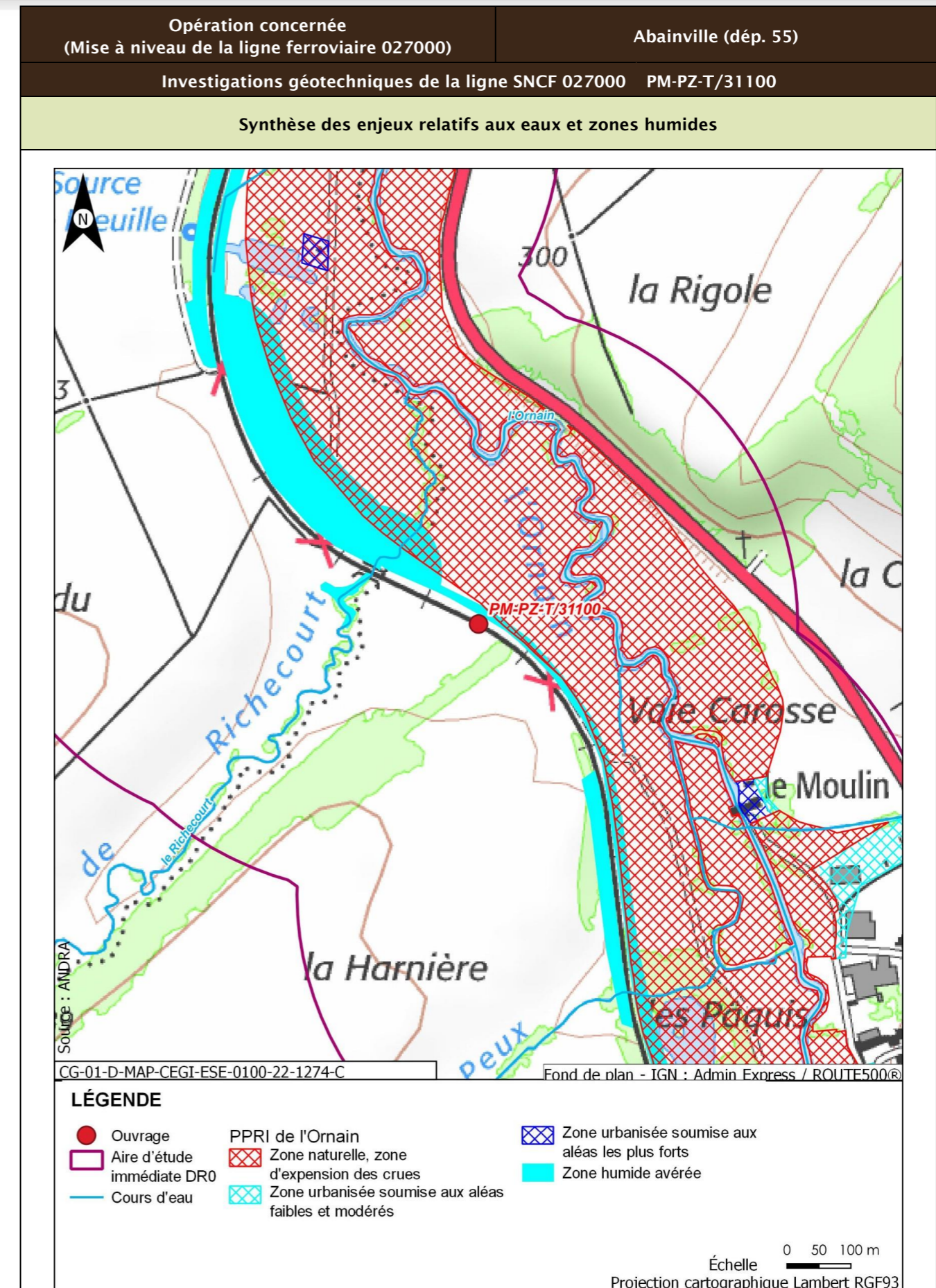
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-SC-SP/OA25-C1			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



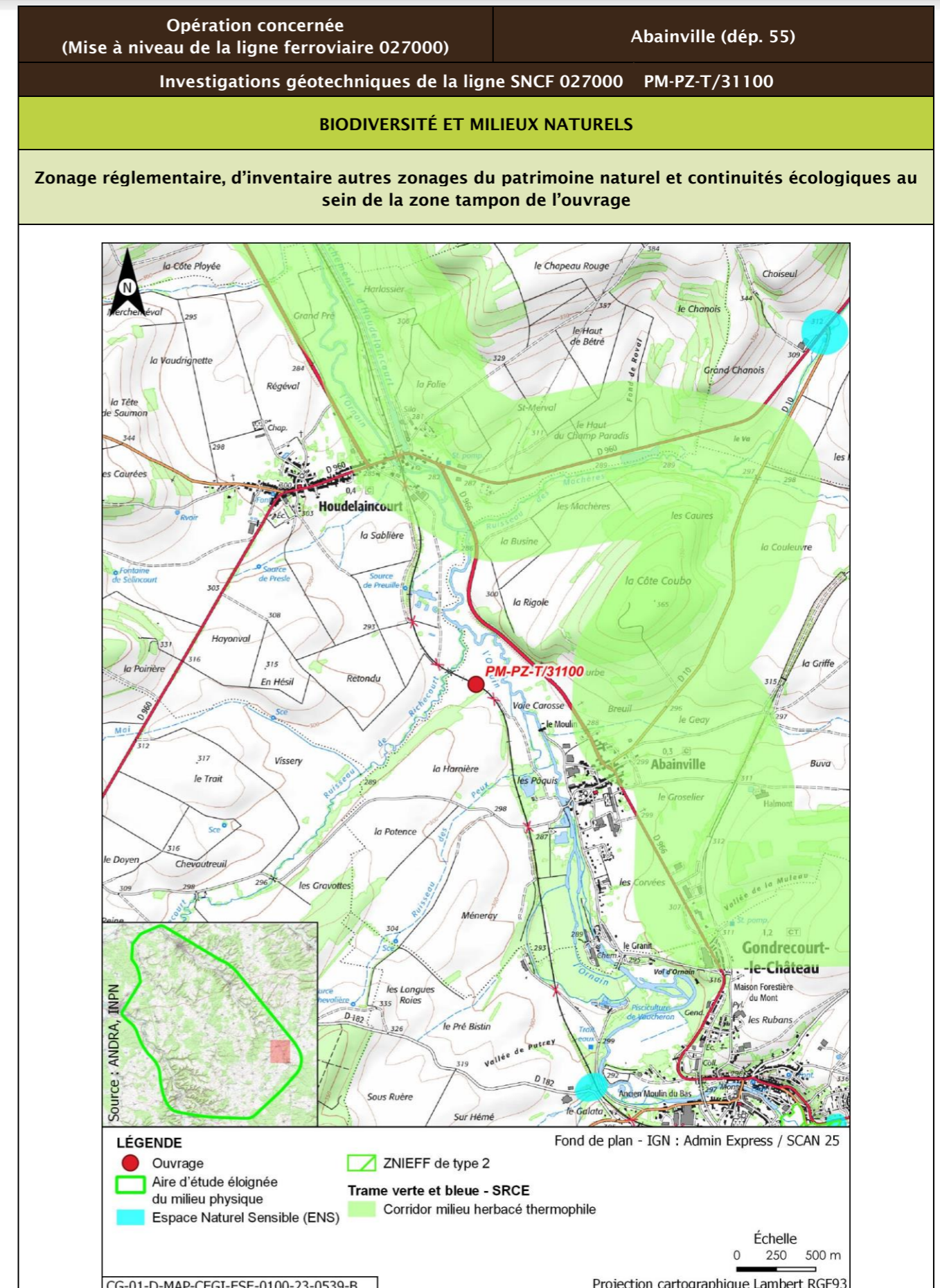


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31100			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt ou PN VC4 d'Abainville à Bonnet à Abainville	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j8b Marnes à Exogyres inférieur (Kimméridgien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,155 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Mare à une distance de 0,406 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée du ruisseau de Richecourt		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 0,993 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud, en amont hydraulique de la prise d'eau		

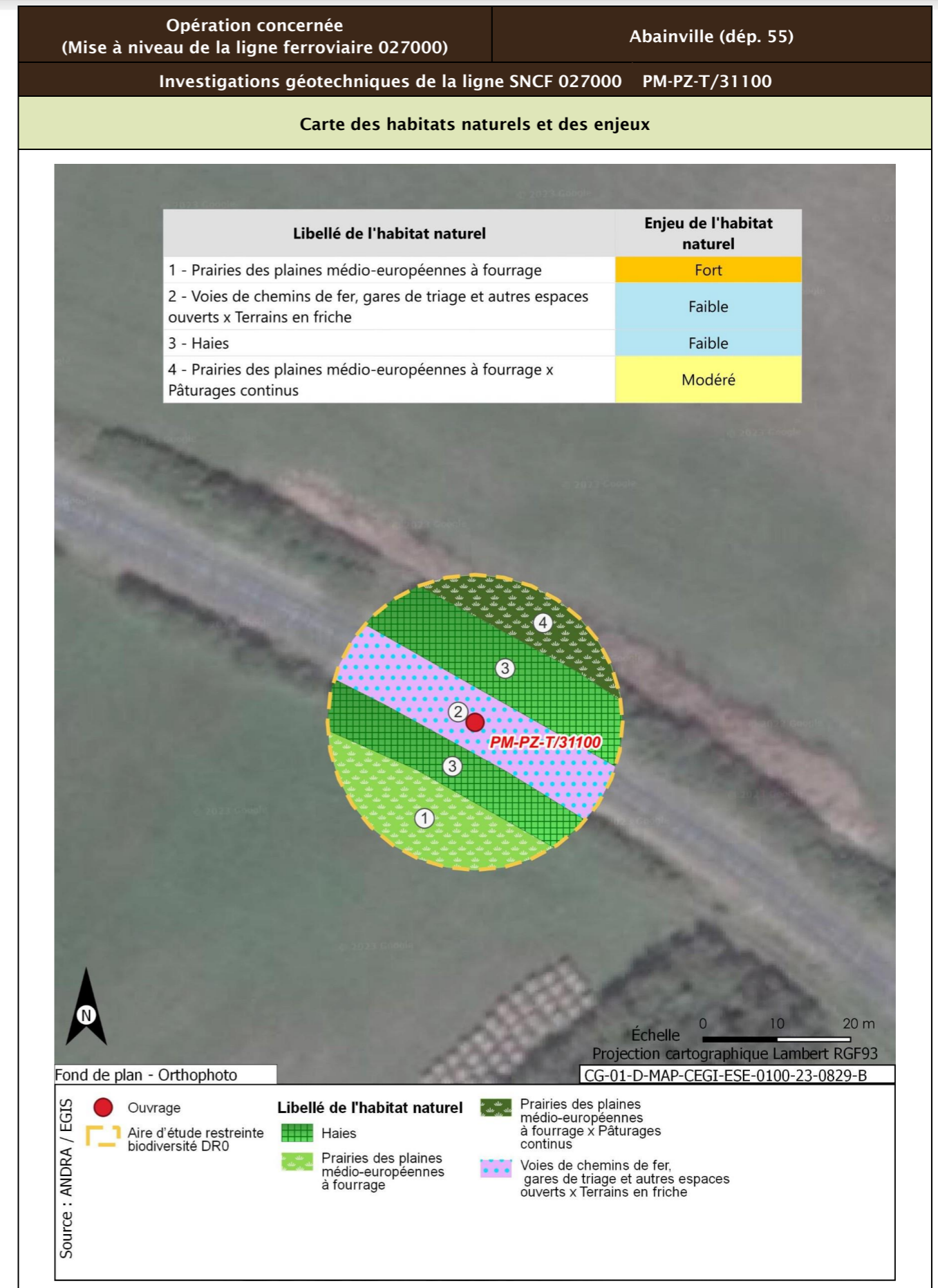
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31100		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Puits Communal (BSS000UNSL) à une distance de 1,416 km FRHG306 Kimméridgien/Alluvions de l'Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Houdelaincourt BSS000UNTW Pompe à chaleur sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,680 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au sud-est, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,013 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

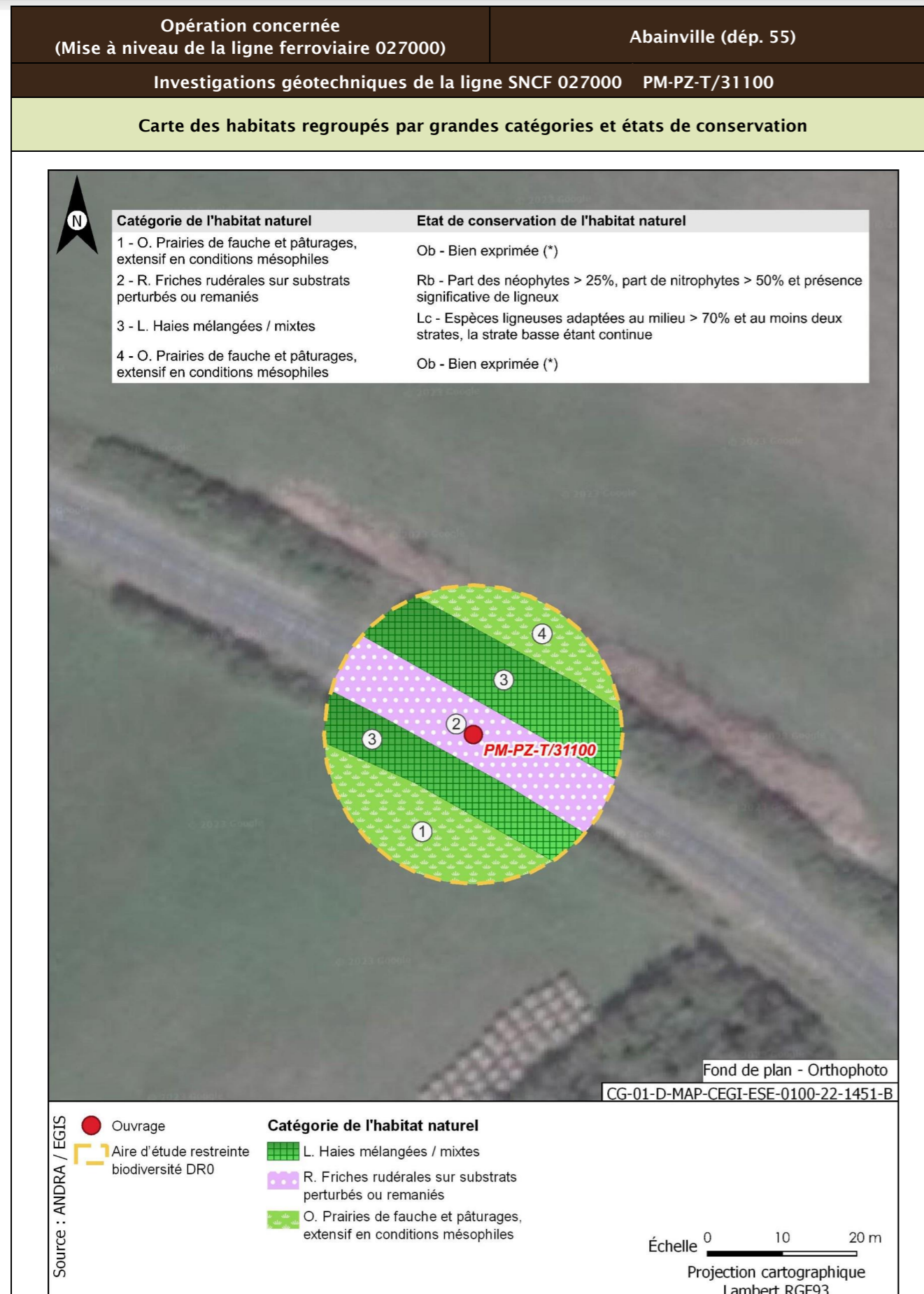


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31100		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

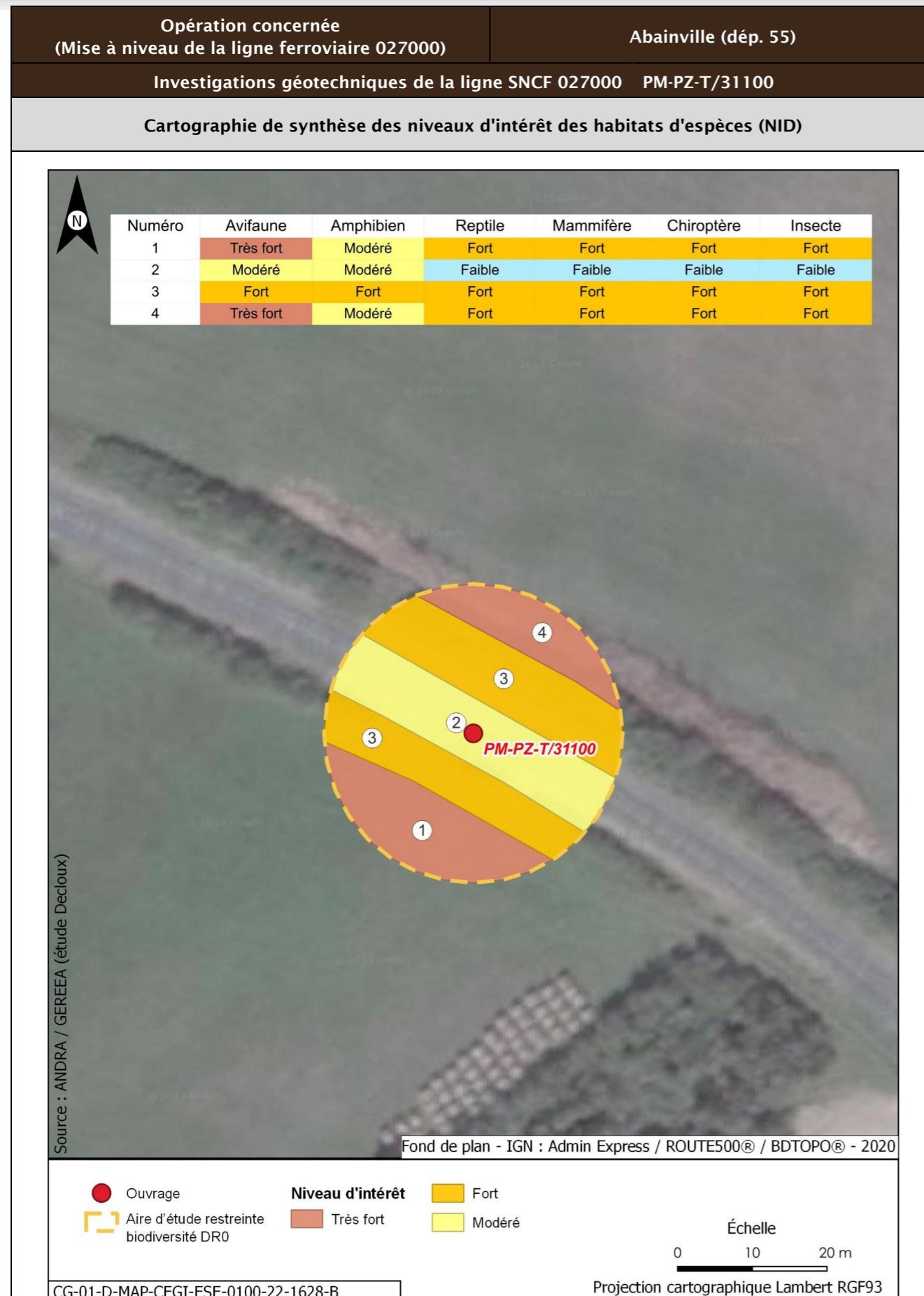


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31100					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,052	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,032	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,025	Fort
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage x Pâturages continus	38.22 x 38.11/E2.22 x E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,016	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					

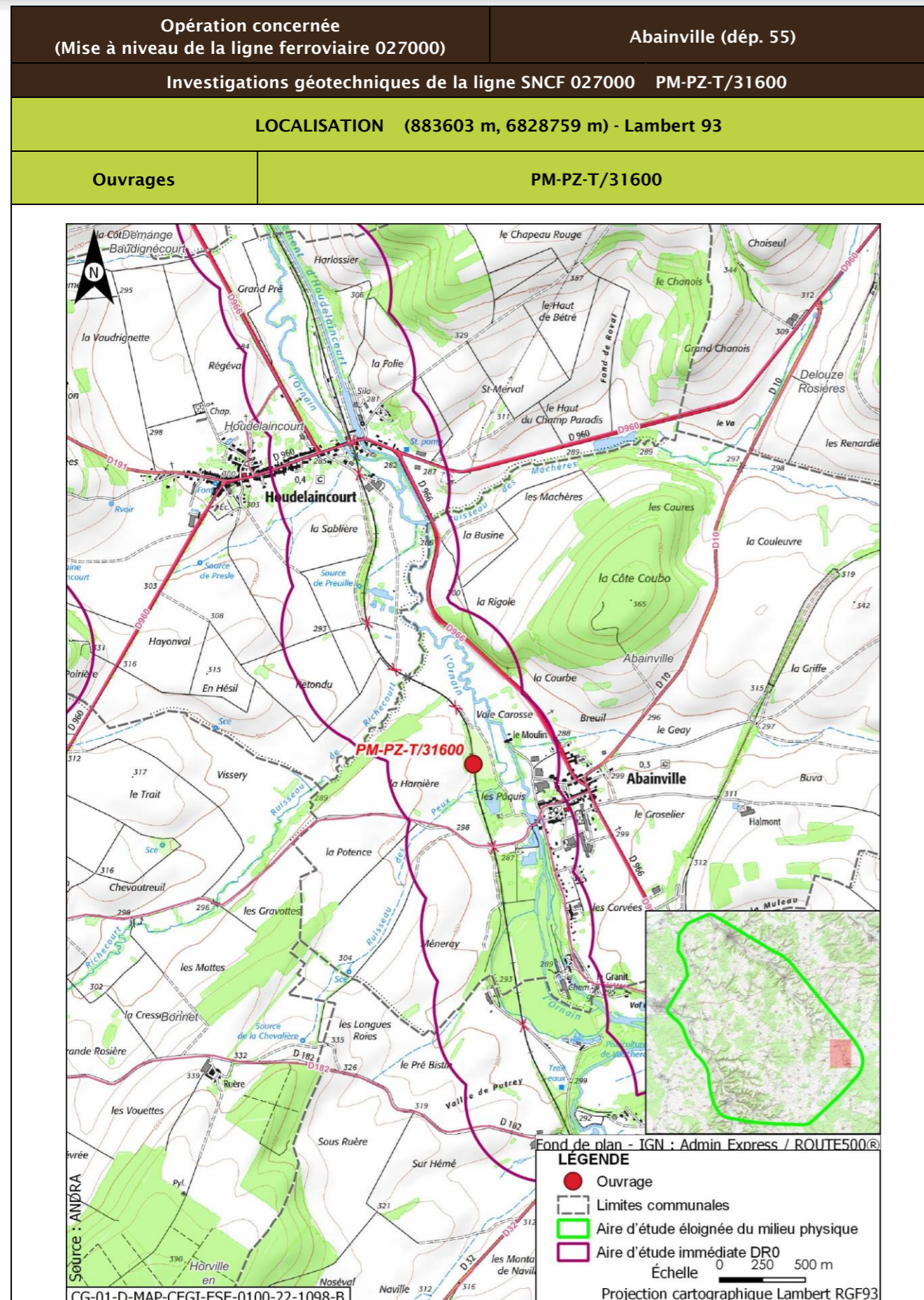




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31100		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

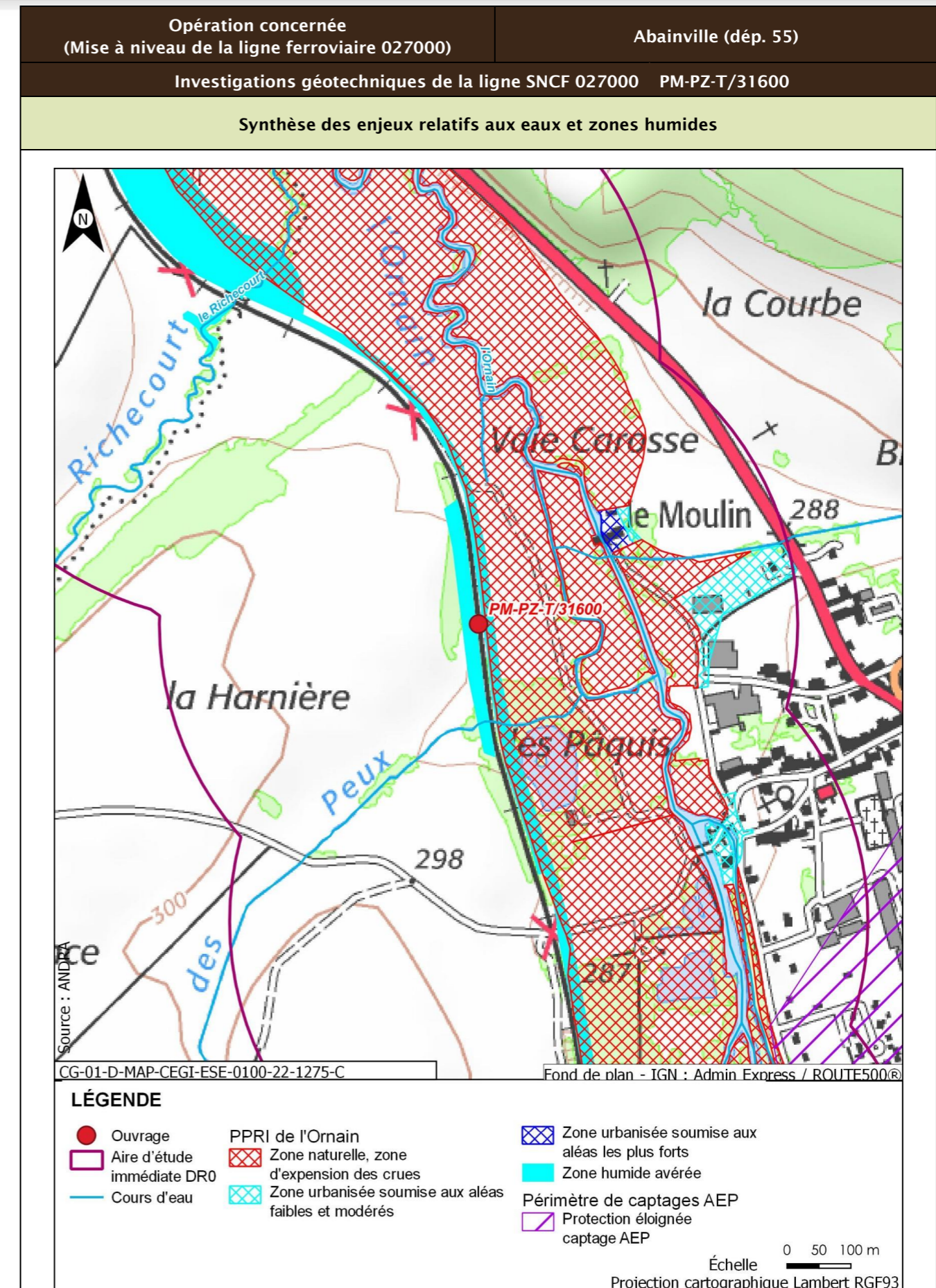


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31100			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

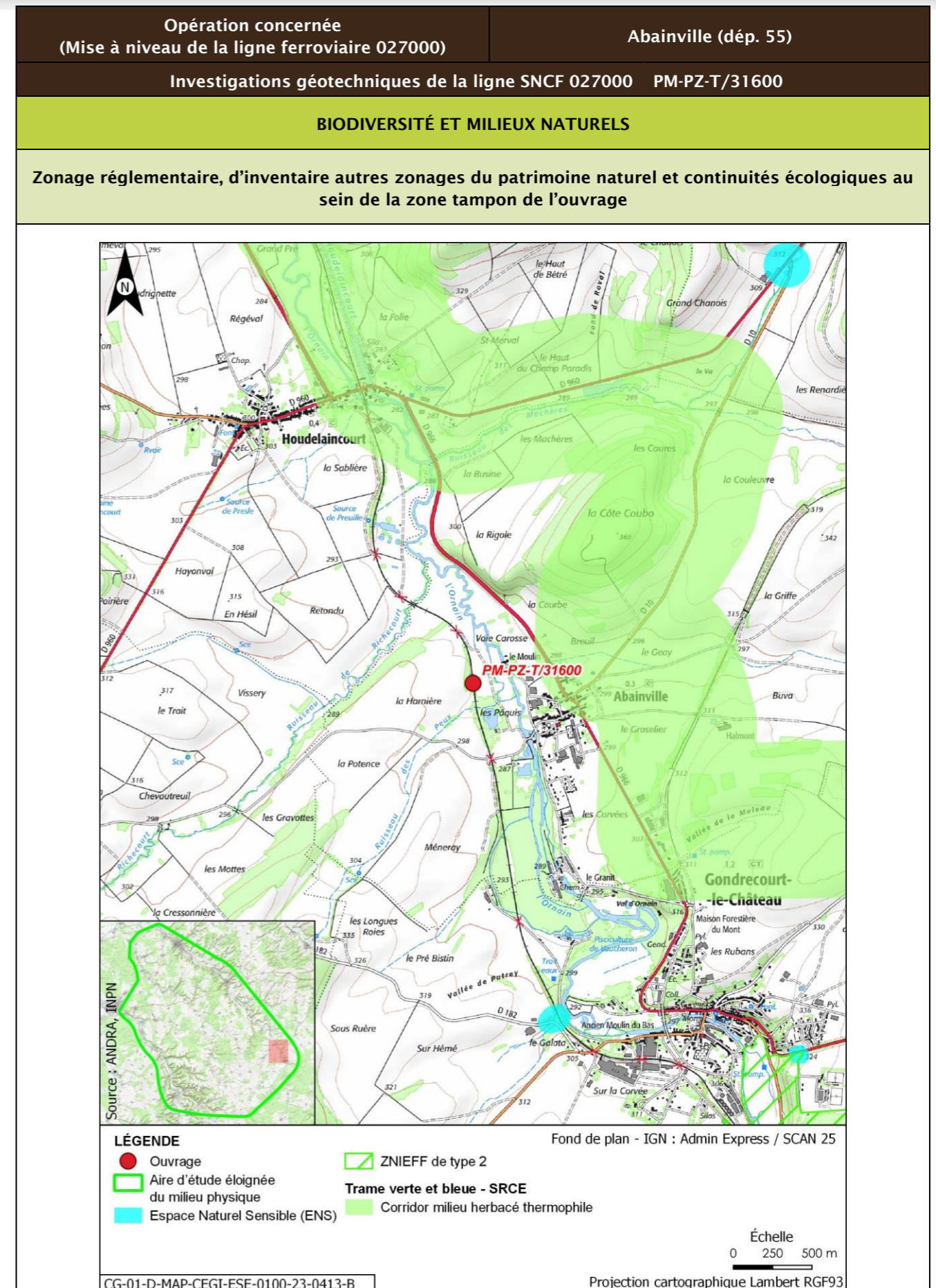


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31600			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt ou PN VC4 d'Abainville à Bonnet à Abainville	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j8e Calcaires blancs supérieures (Kimméridgien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,141 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Mare à une distance de 0,176 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée du ruisseau des Peux		
Usage le plus proche	Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt avec un usage de canaux sur la commune de Houdelaincourt à une distance de 1,441 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud, en amont hydraulique de la prise d'eau		

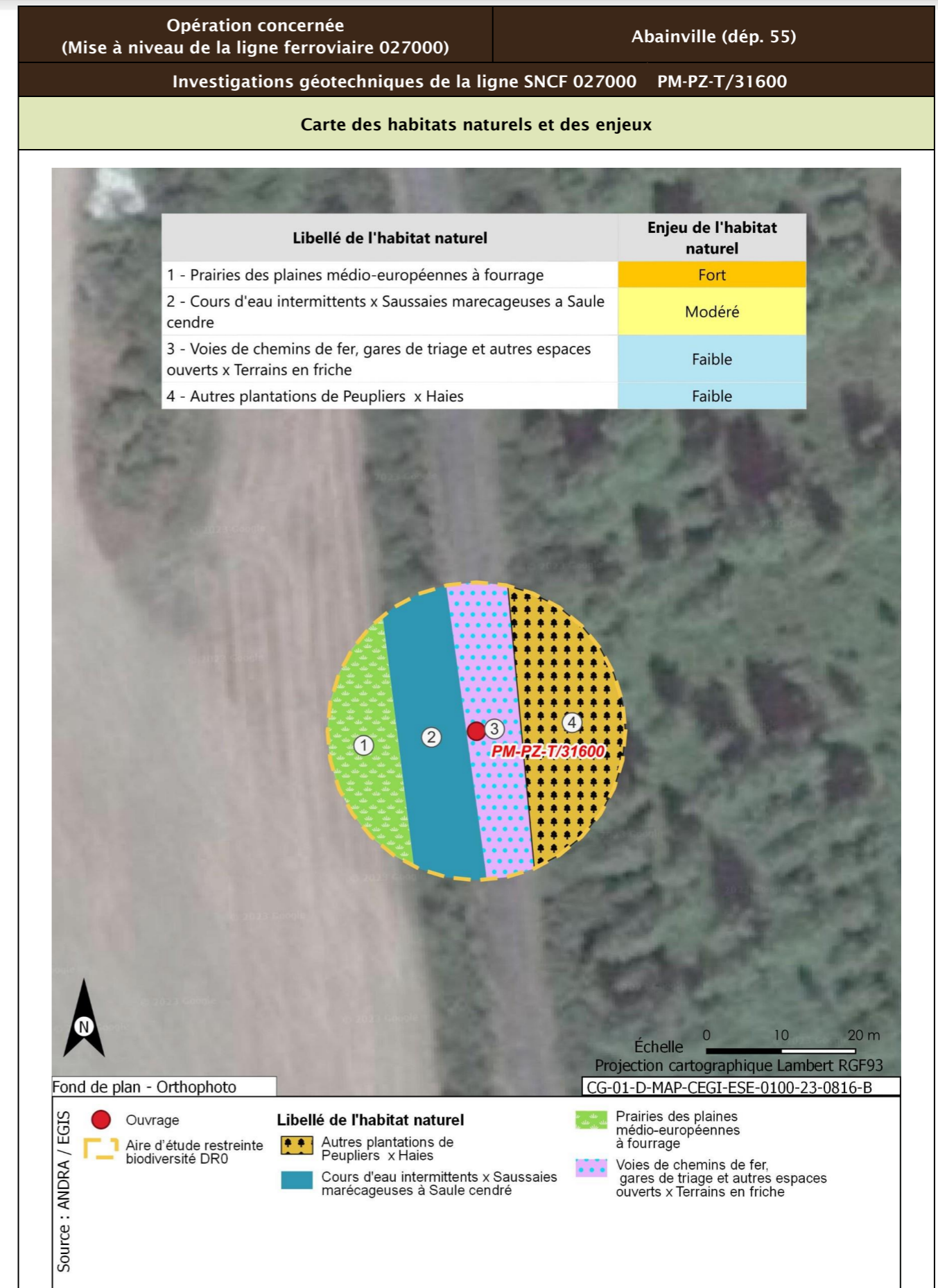
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31600		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,777 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,662 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest de la source, en aval hydraulique (nota : ouvrage au sud-est, en amont hydraulique du forage BSS000UNTW à environ 2,1 km)	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Culture à une distance de 0,004 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

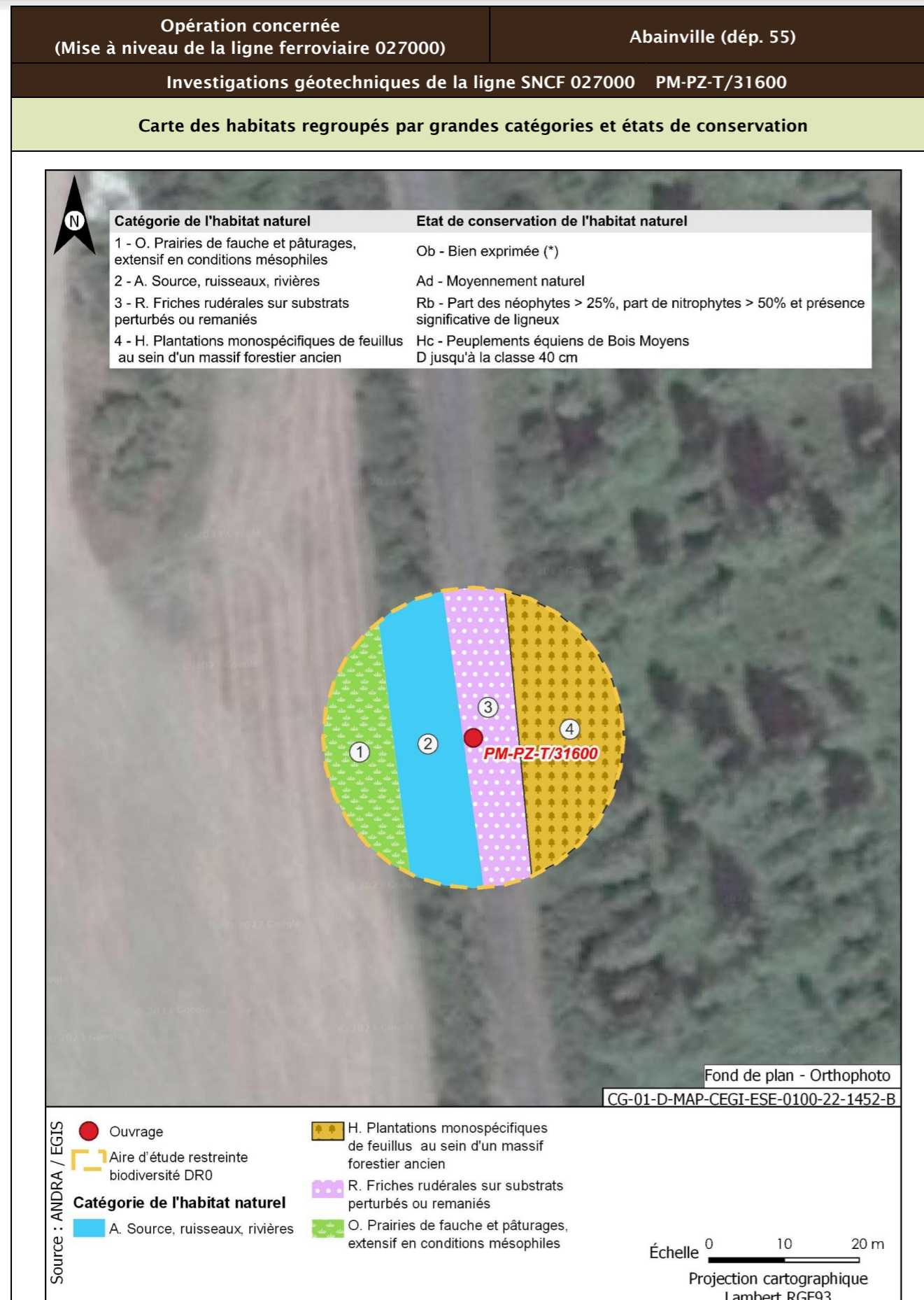


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dépt. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31600		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP :	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection
	Vis-à-vis des autres usages :	Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

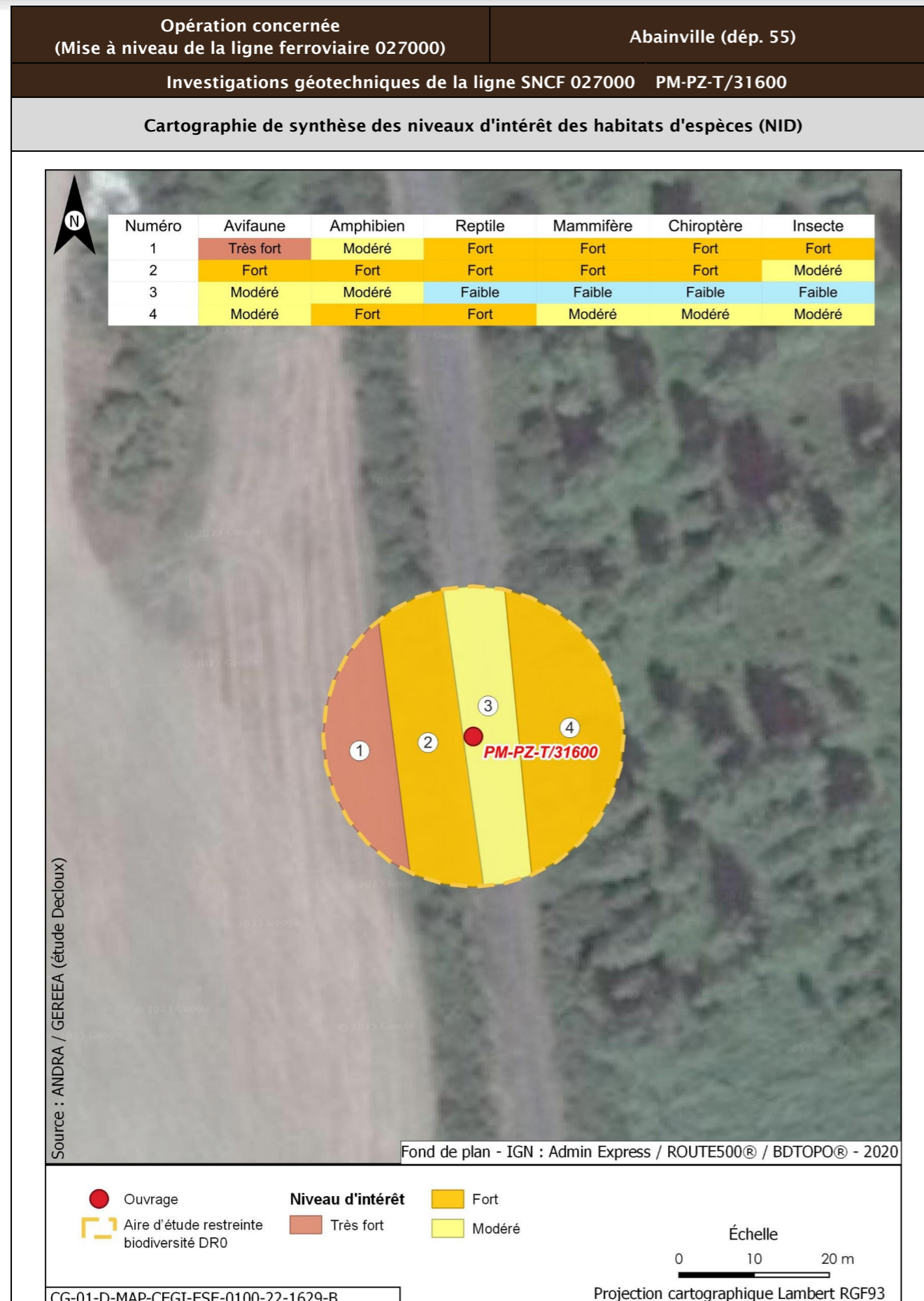


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31600					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Autres plantations de Peupliers x Haies	83.3212 x 84.2/G1.C12 x FA.3	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hc - Peuplements équiens de Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,039	Faible
Cours d'eau intermittents x Saussaies marécageuses à Saule cendre	24.16 x 44.921/C2.5 x F9.21	A. Source, ruisseaux, rivières	Ad - Moyennement naturel	0,035	Modéré
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,029	Faible
Prairies des plaines médio-européennes à fourrage	38.22/E2.22	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,022	Fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					



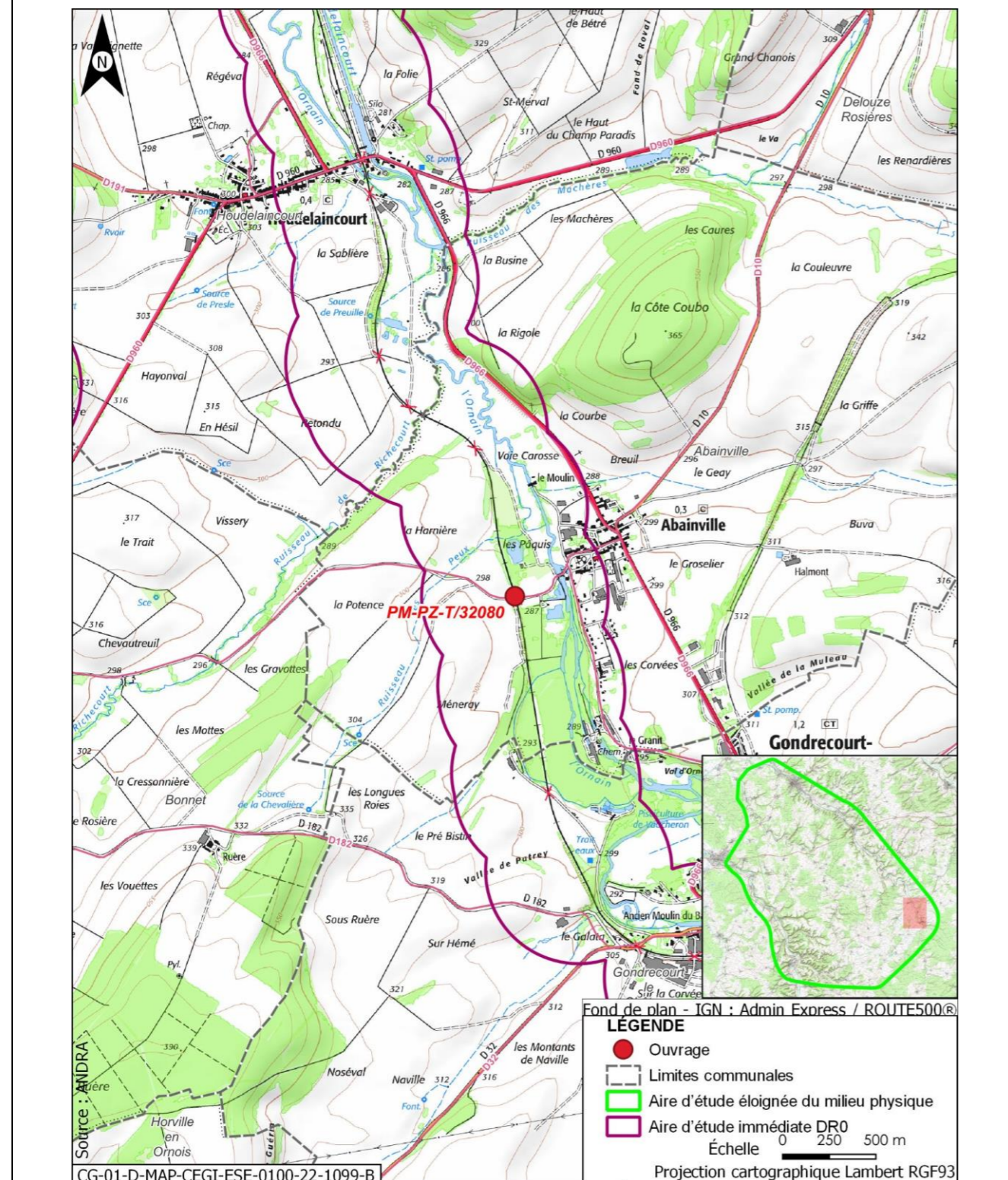


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31600		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



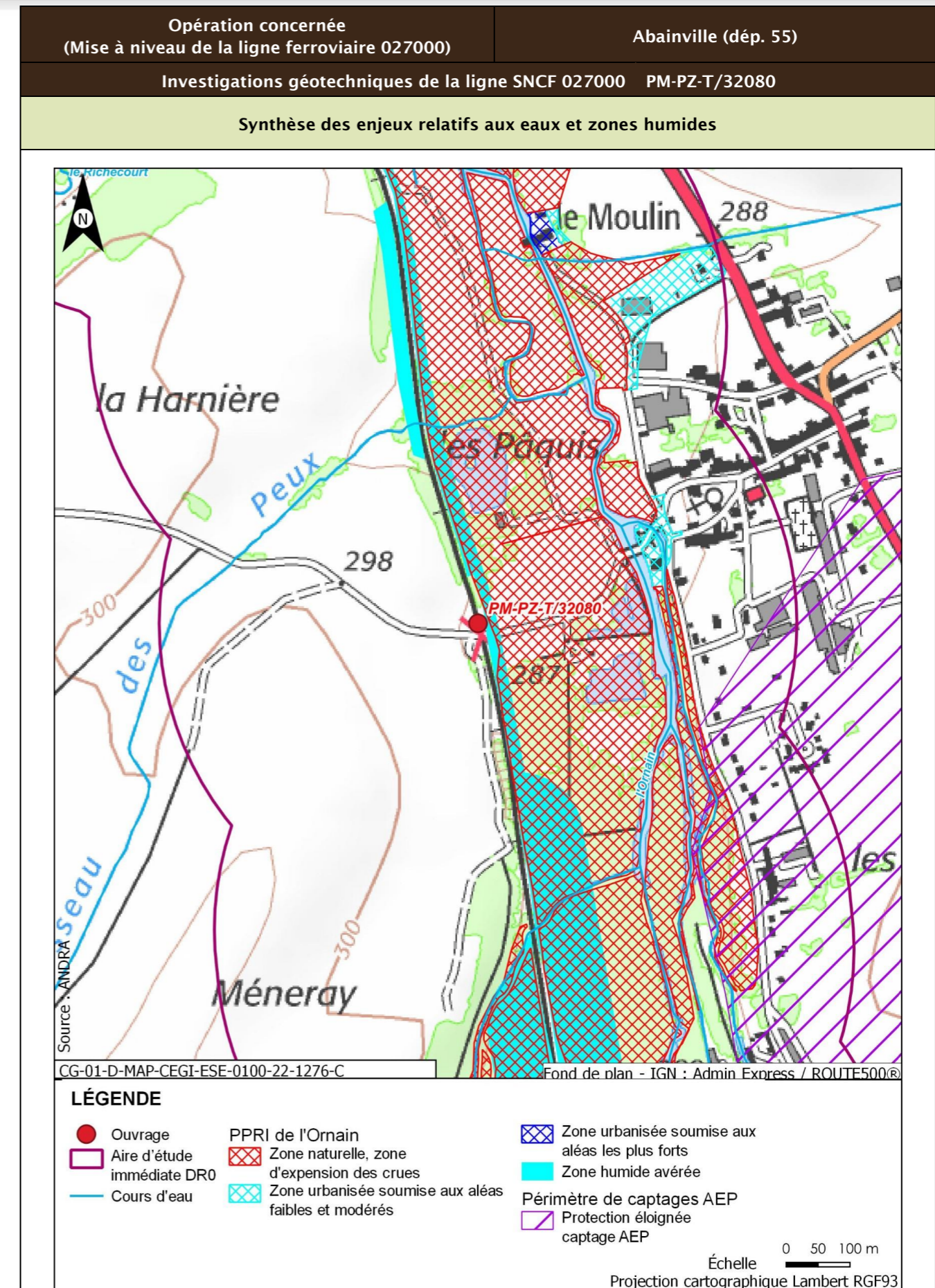
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/31600			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080		
LOCALISATION (883713 m, 6828293 m) - Lambert 93		
Ouvrages	PM-PZ-T/32080	

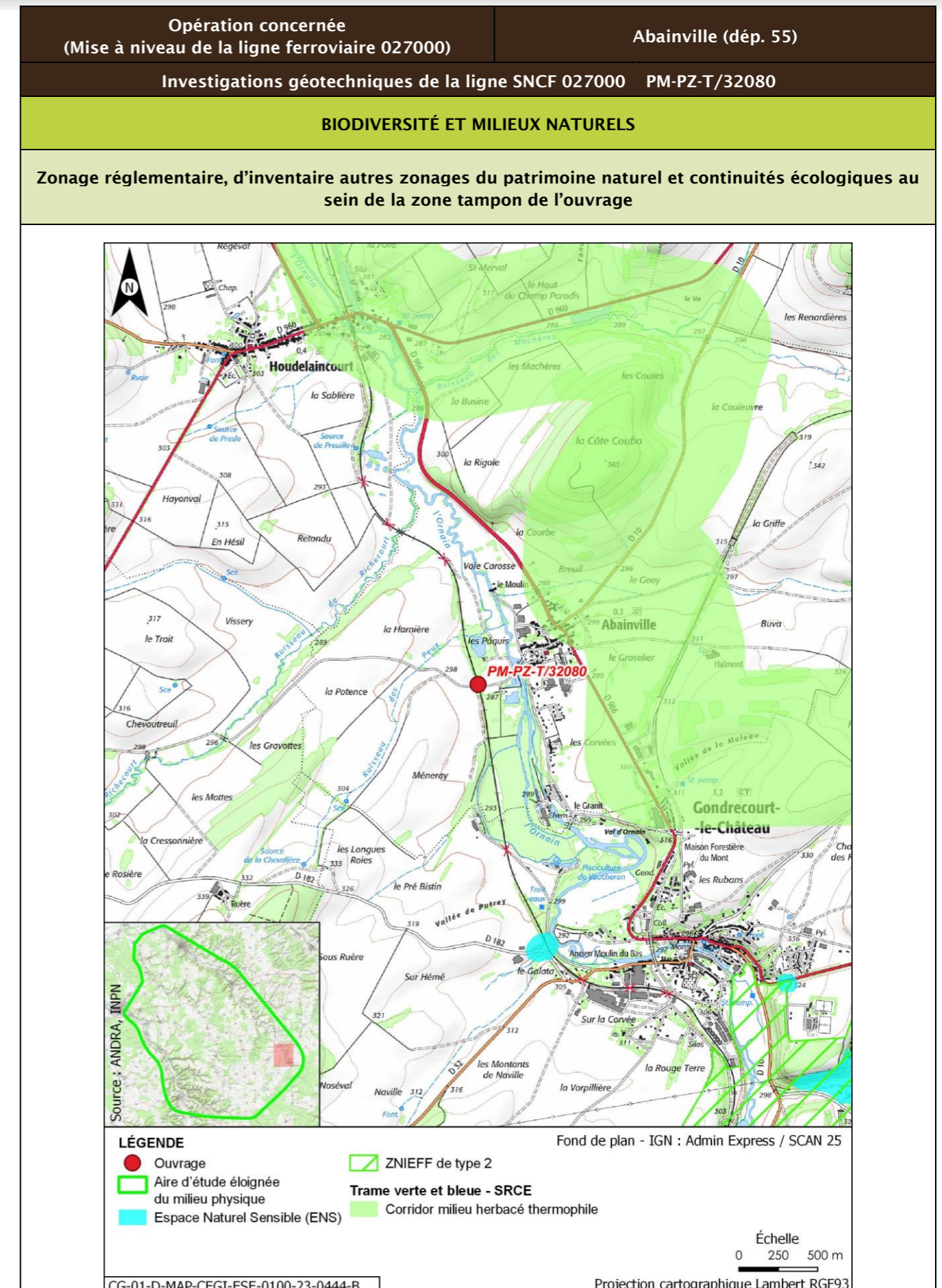


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080		
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS		
Accès	Type de travaux	
Via plateforme SNCF accessible depuis PN de la route départementale D960 à Houdelaincourt ou PN VC4 d'Abainville à Bonnet à Abainville	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur	
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT		
Formation géologique j8c Calcaires blancs inférieurs (Kimméridgien)		
EAUX		
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux		
Type de document	Nom	
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)	
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/	
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides		
Eaux superficielles		
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)	
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,263 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique	
Plan d'eau le plus proche	Plan d'eau des Pâquis à une distance de 0,174 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'ouest, dans le même bassin versant topographique, lien hydraulique possible mais limité par les pentes de terrain	
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,759 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au nord, en aval hydraulique de la pisciculture/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 1,9 km	

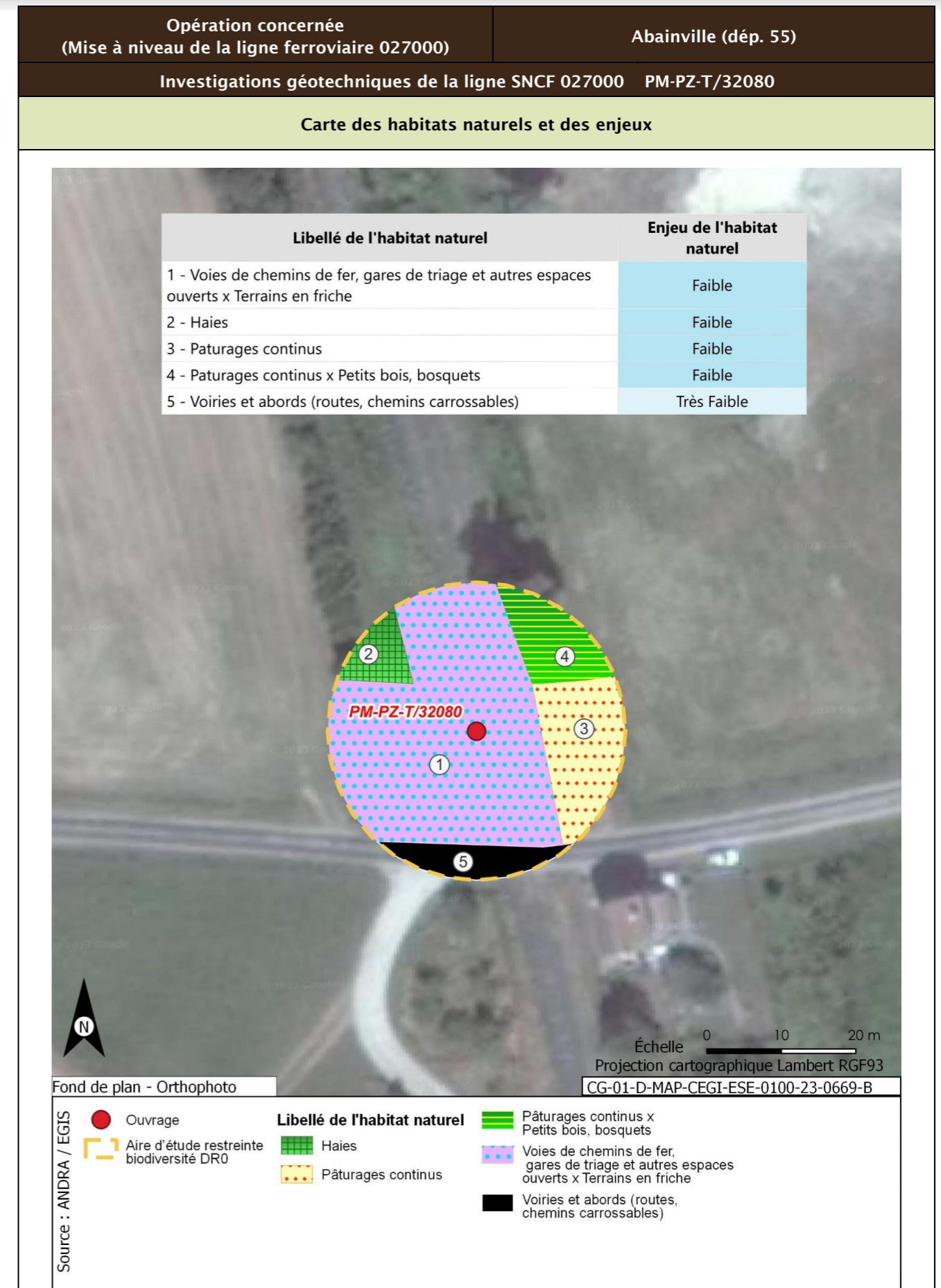
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Faible, de par la distance au cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,432 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,184 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest de la source, en aval hydraulique (nota : ouvrage au sud-est, en amont hydraulique du forage BSS000UNTW à environ 2,5 km)	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,012 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

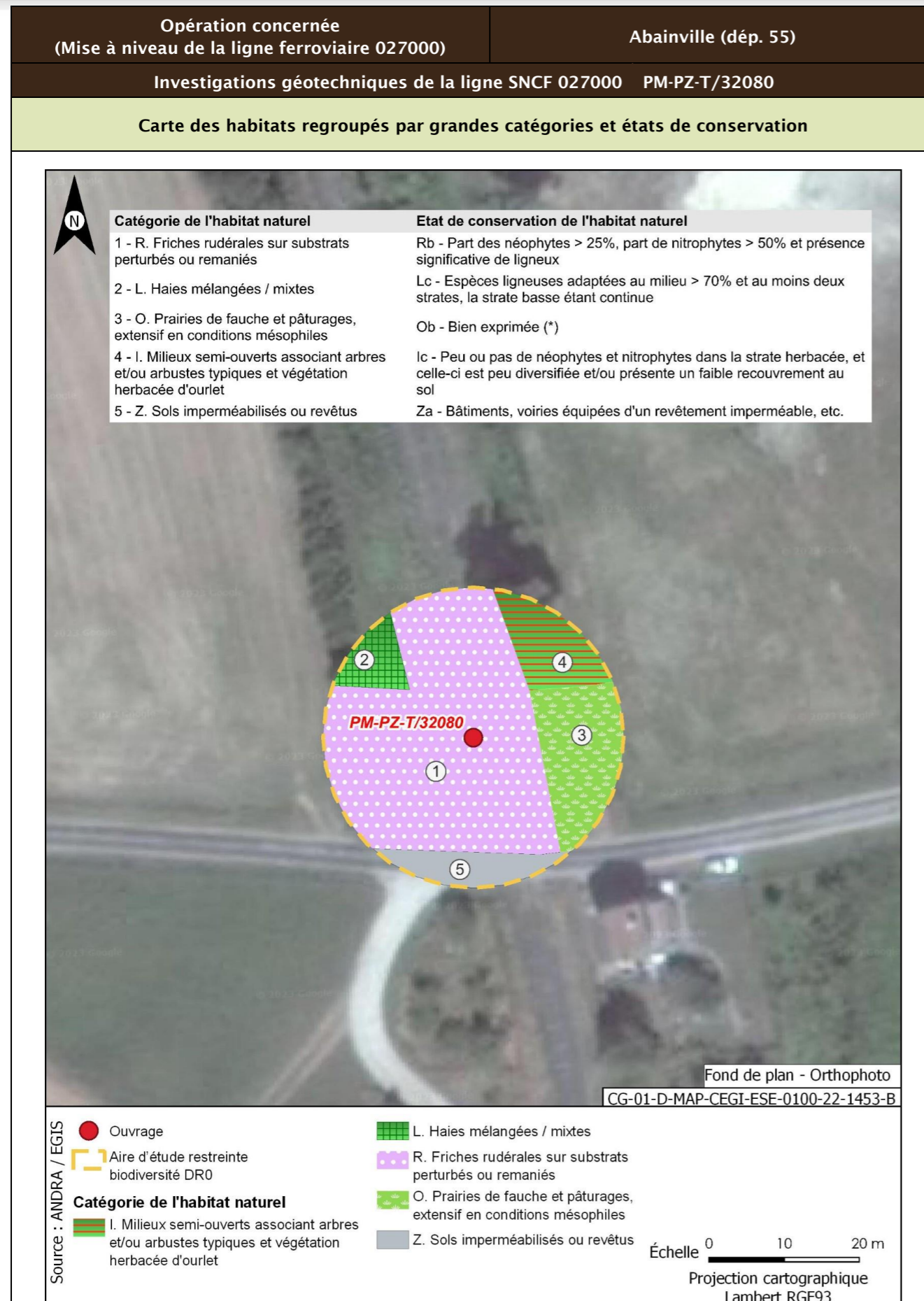


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

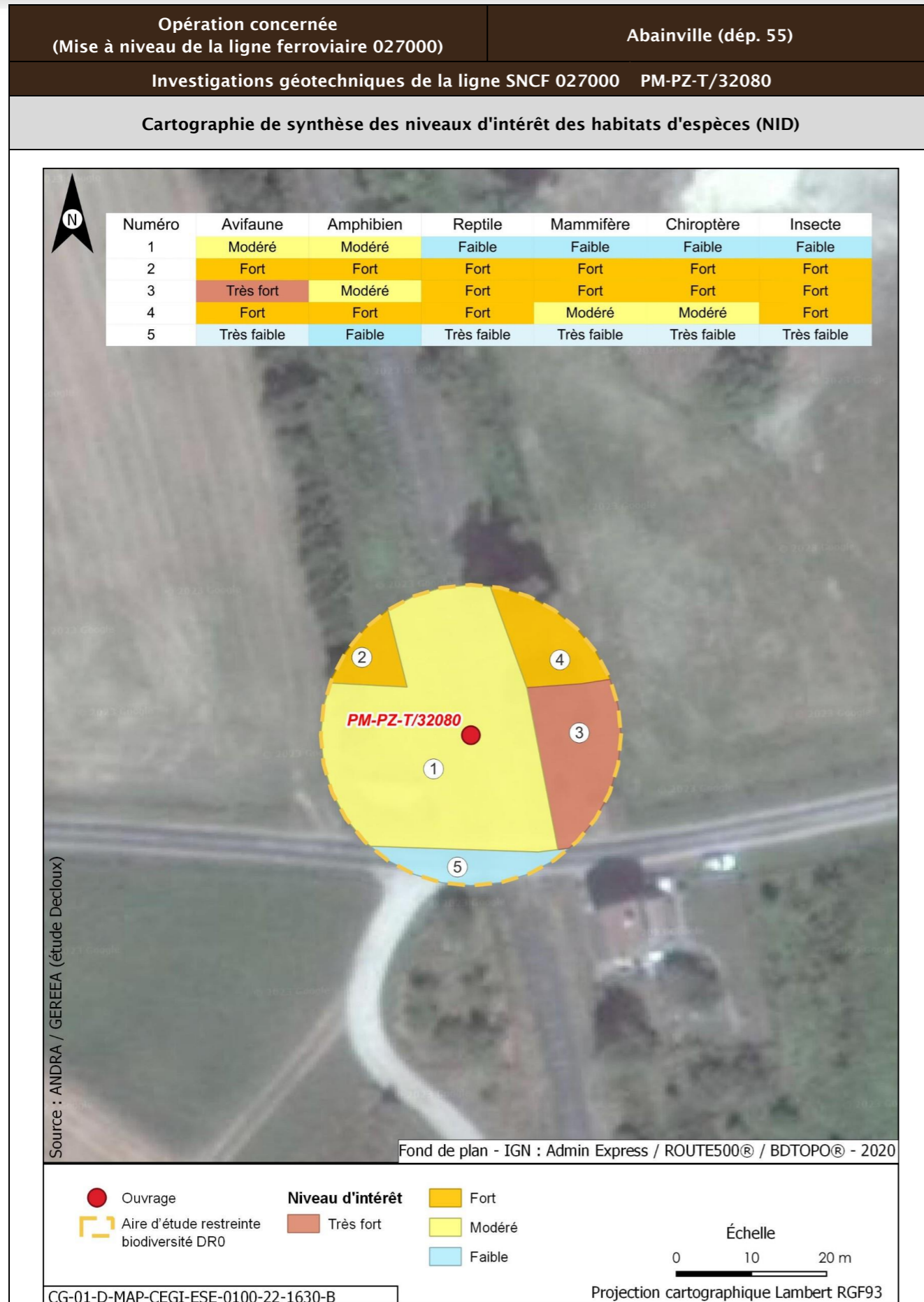


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,080	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,019	Faible
Pâturages continus x Petits bois, bosquets	38.11 x 84.3/E2.11 x G5.2	I. Milieux semi-ouverts associant arbres et/ou arbustes typiques et végétation herbacée d'ourlet	Ic - Peu ou pas de néophytes et nitrophytes dans la strate herbacée, et celle-ci est peu diversifiée et/ou présente un faible recouvrement au sol	0,012	Faible
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,008	Très faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0,006	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

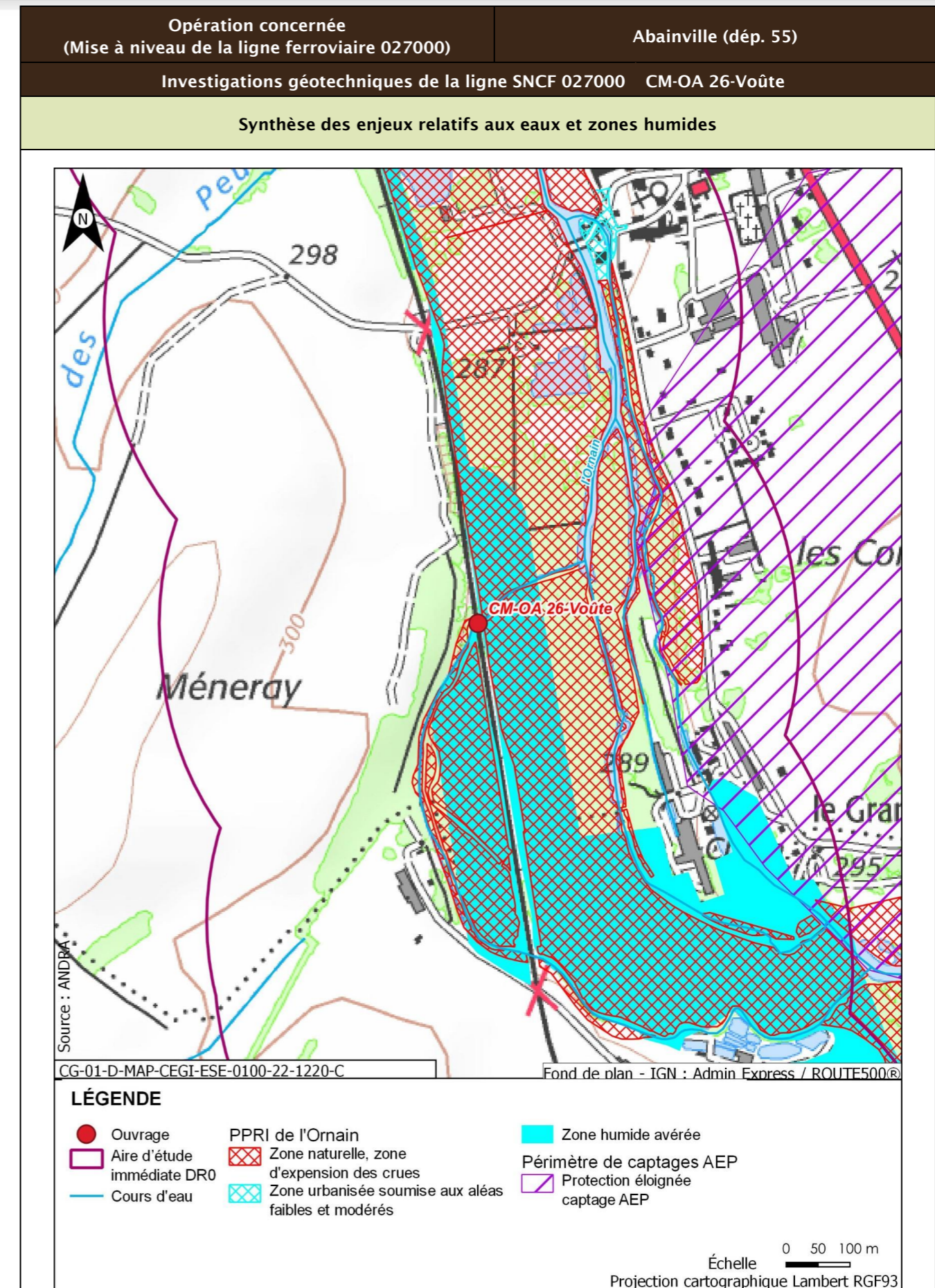


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32080			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

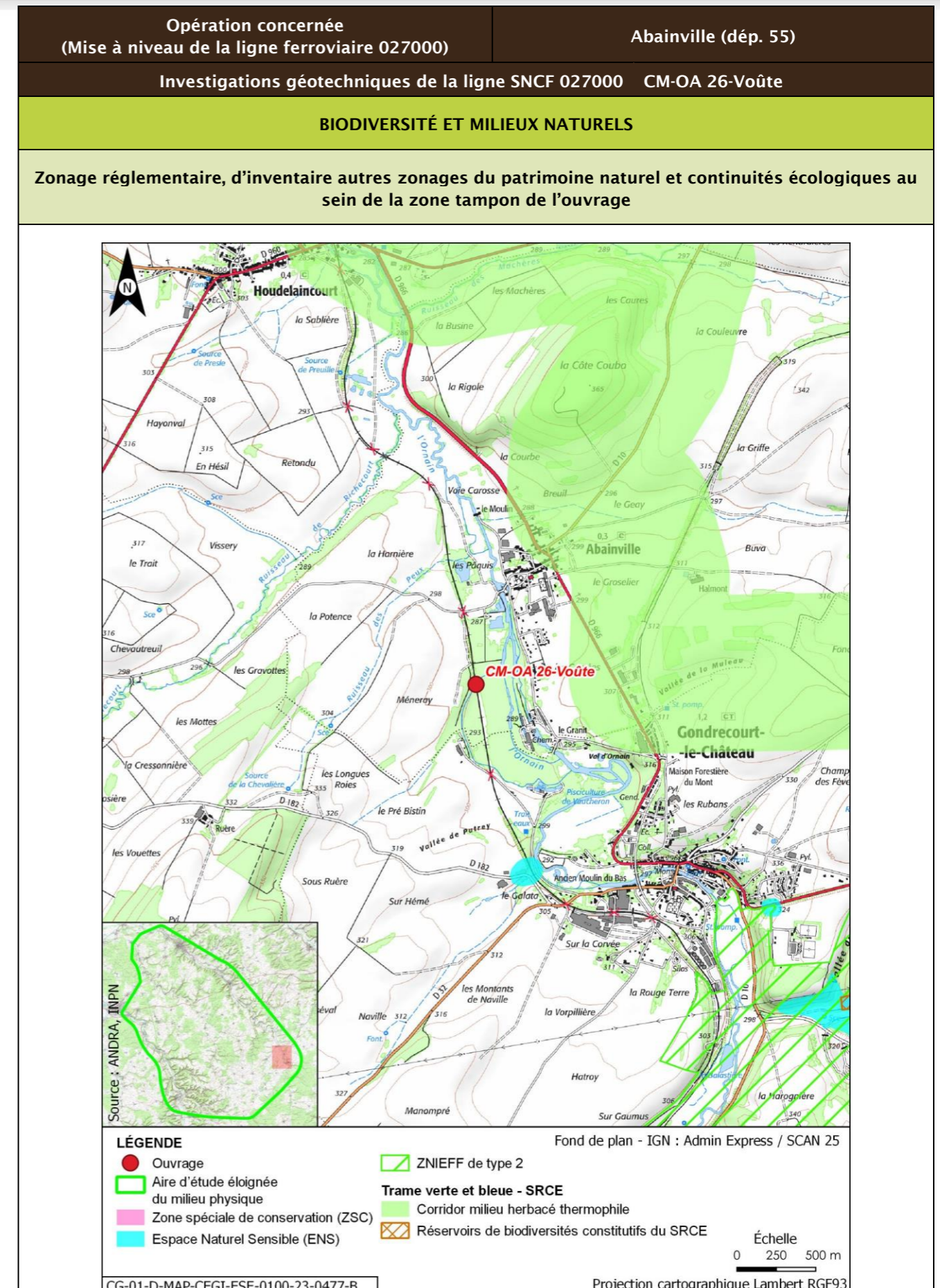
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte			
LOCALISATION (883800 m, 6827813 m) - Lambert 93			
Ouvrages	CM-OA 26-Voûte		
<p>Fond de plan - IGN : Admin Express / ROUTES500® LÉGENDE ● Ouvrage --- Limites communales ■ Aire d'étude éloignée du milieu physique ■ Aire d'étude immédiate DR0 Echelle 0 250 500 m Projection cartographique Lambert RGF93</p>			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dépt. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible au nord depuis la VC n° 4 d'Abainville ou au sud depuis le PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j8c Calcaires blancs inférieurs (Kimméridgien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Bras de l'Ornain à une distance de 0,001 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau		
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,366 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud, dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,274 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	À proximité d'un bras de l'Ornain, au nord de la pisciculture, en aval hydraulique/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 2,4 km		

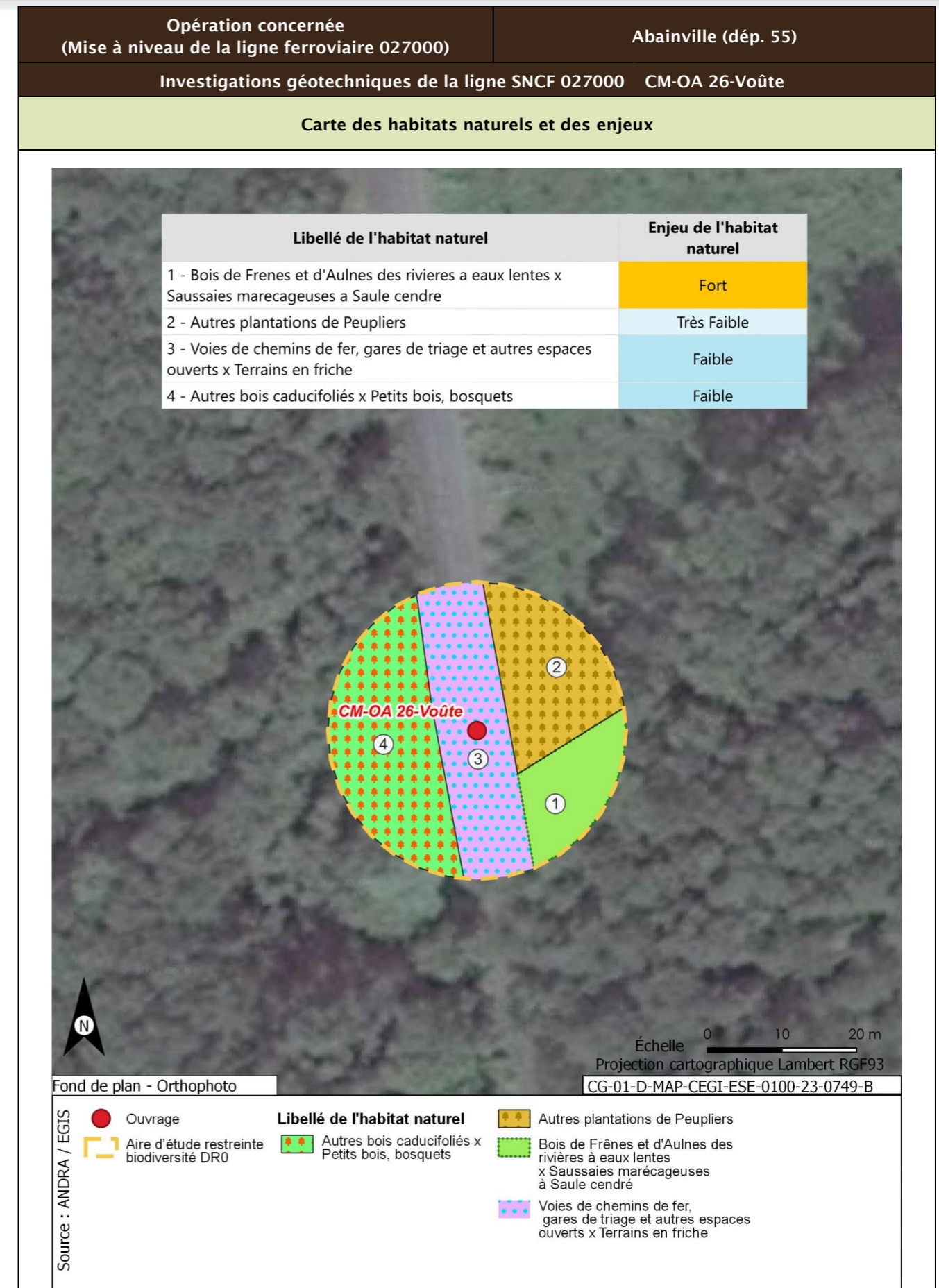
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,206 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,699 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest, en aval hydraulique de la source, les nappes se déplaçant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,004 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

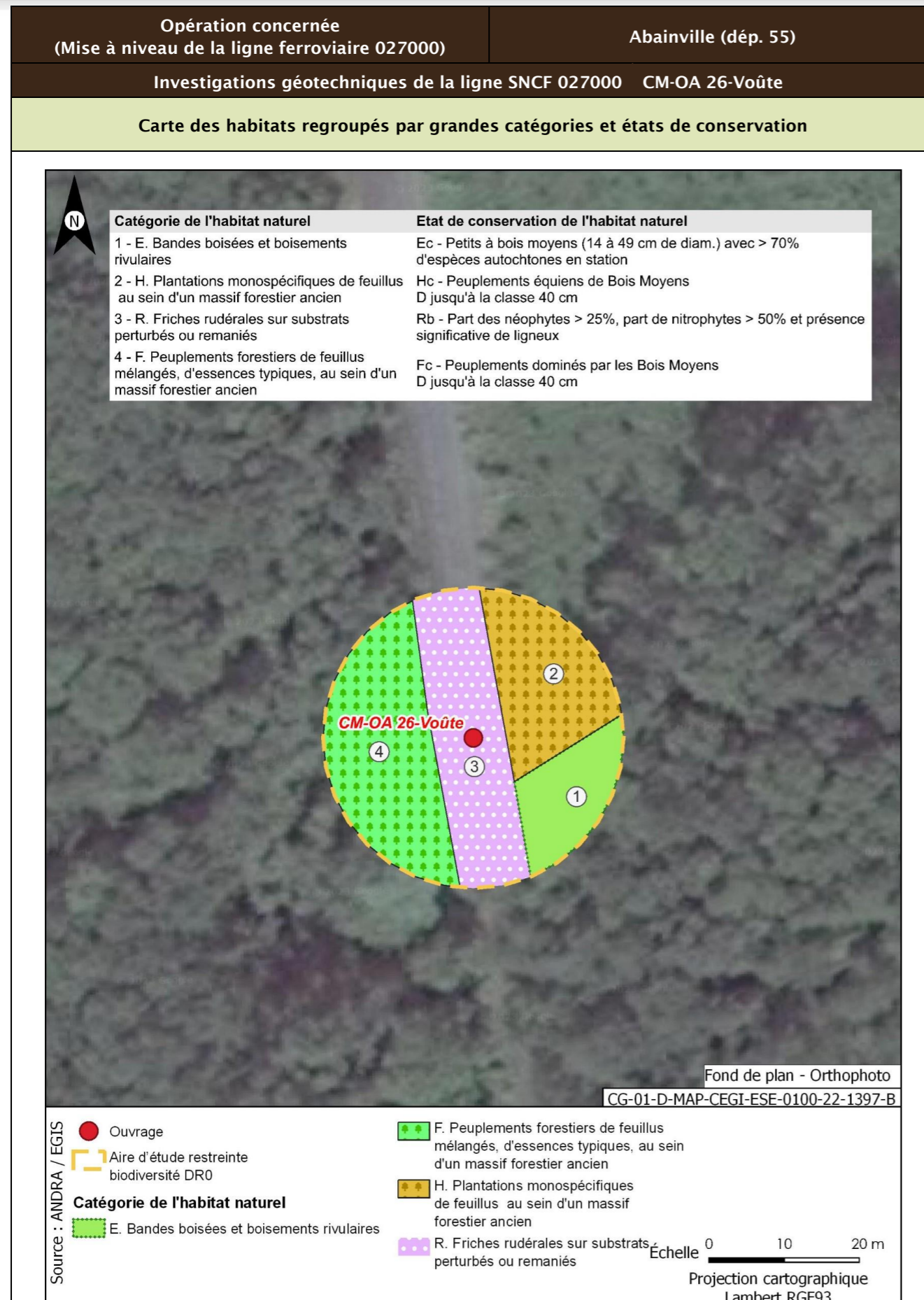


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

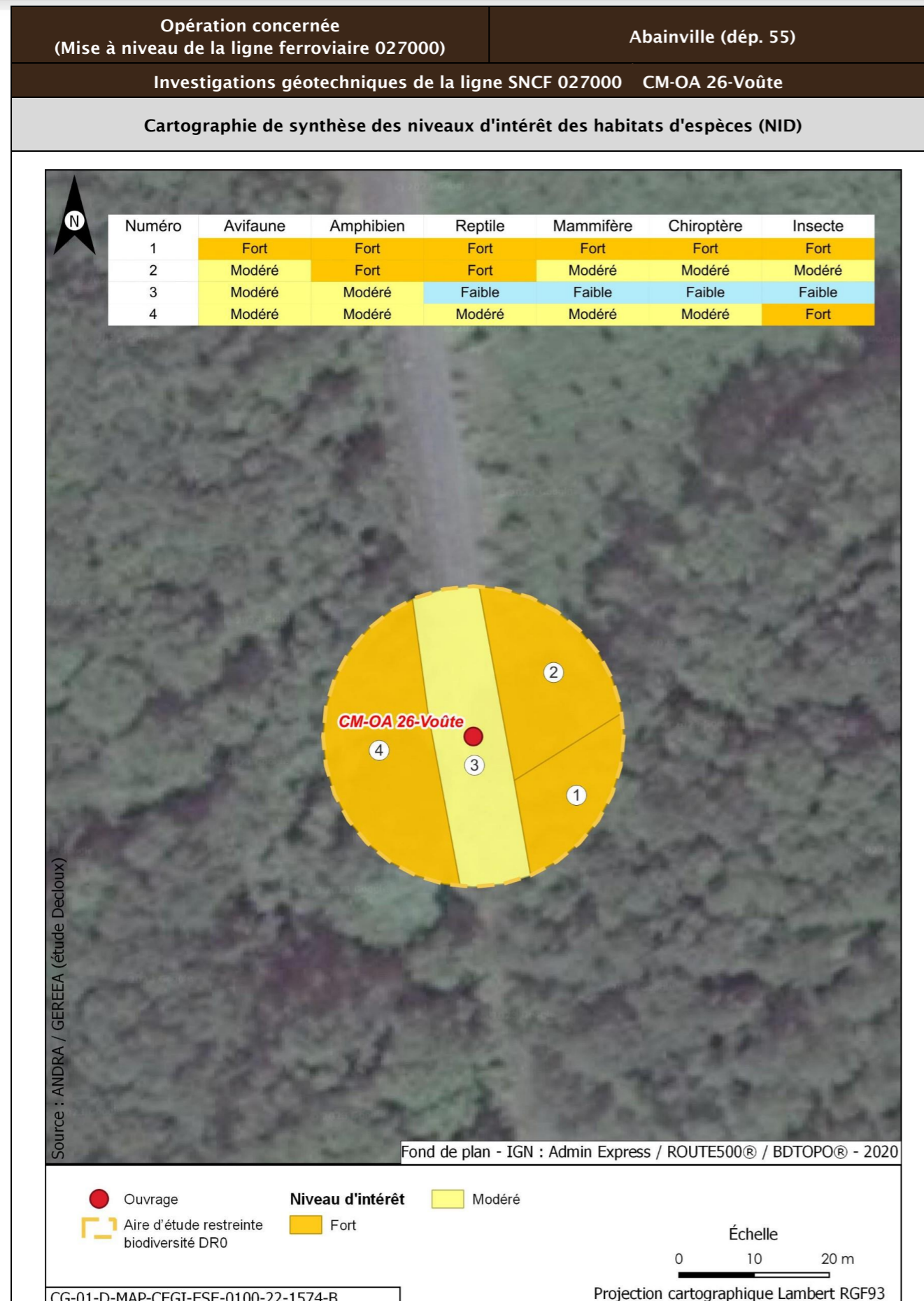


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Autres bois caducifoliés x Petits bois, bosquets	41.H x 84.3/G1.A x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fc - Peuplements dominés par les Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,042	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,038	Faible
Autres plantations de Peupliers	83.3212/G1.C12	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hc - Peuplements équiens de Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,028	Très faible
Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes x Saussaies marécageuses à Saule cendré	44.33 x 44.921/G1.213 x F9.21	E. Bandes boisées et boisements rivulaires	Ec - Petits à bois moyens (14 cm à 49 cm de diam.) avec >70 % d'espèces autochtones en station	0,017	Fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					



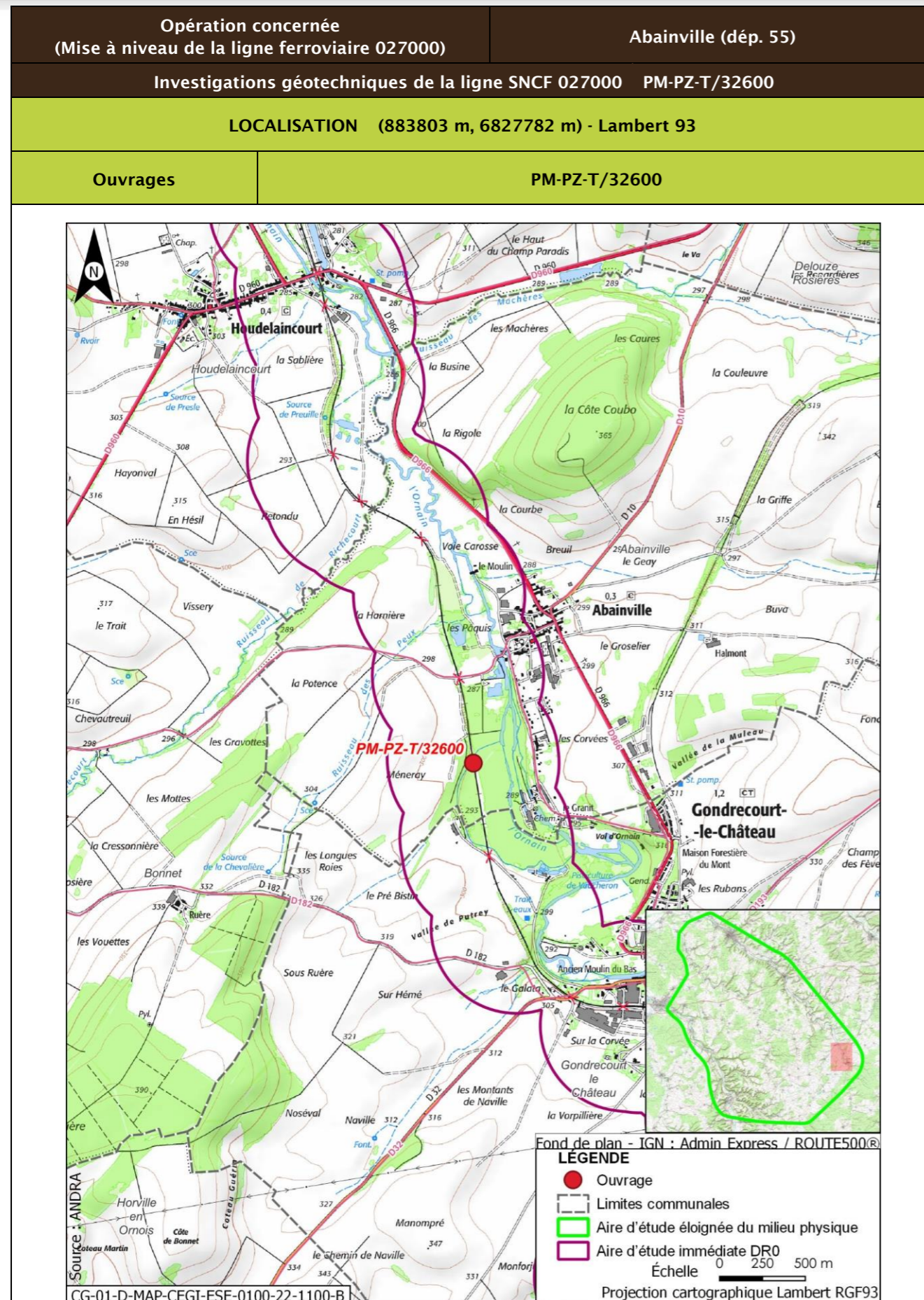


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



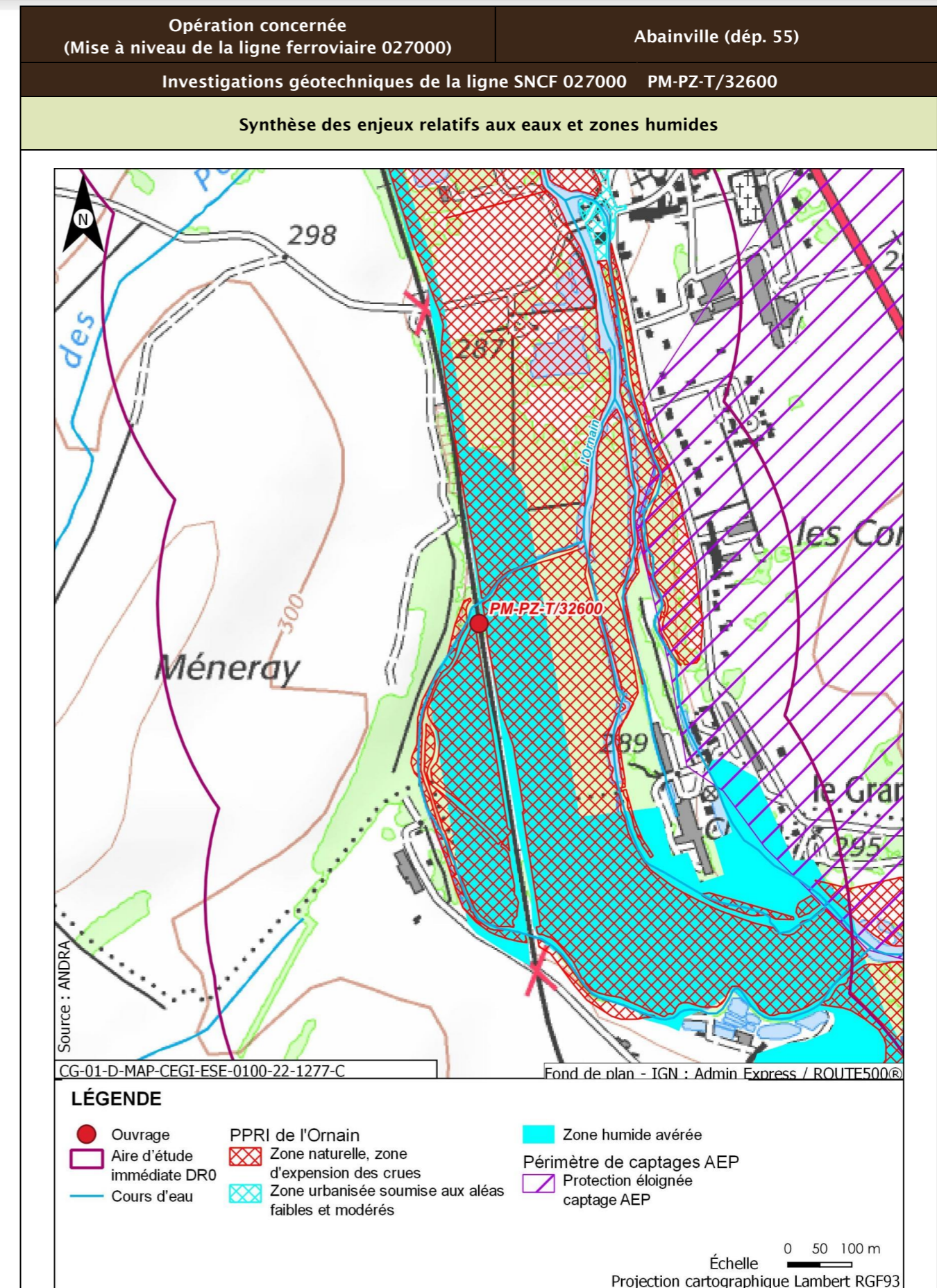
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 26-Voûte			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



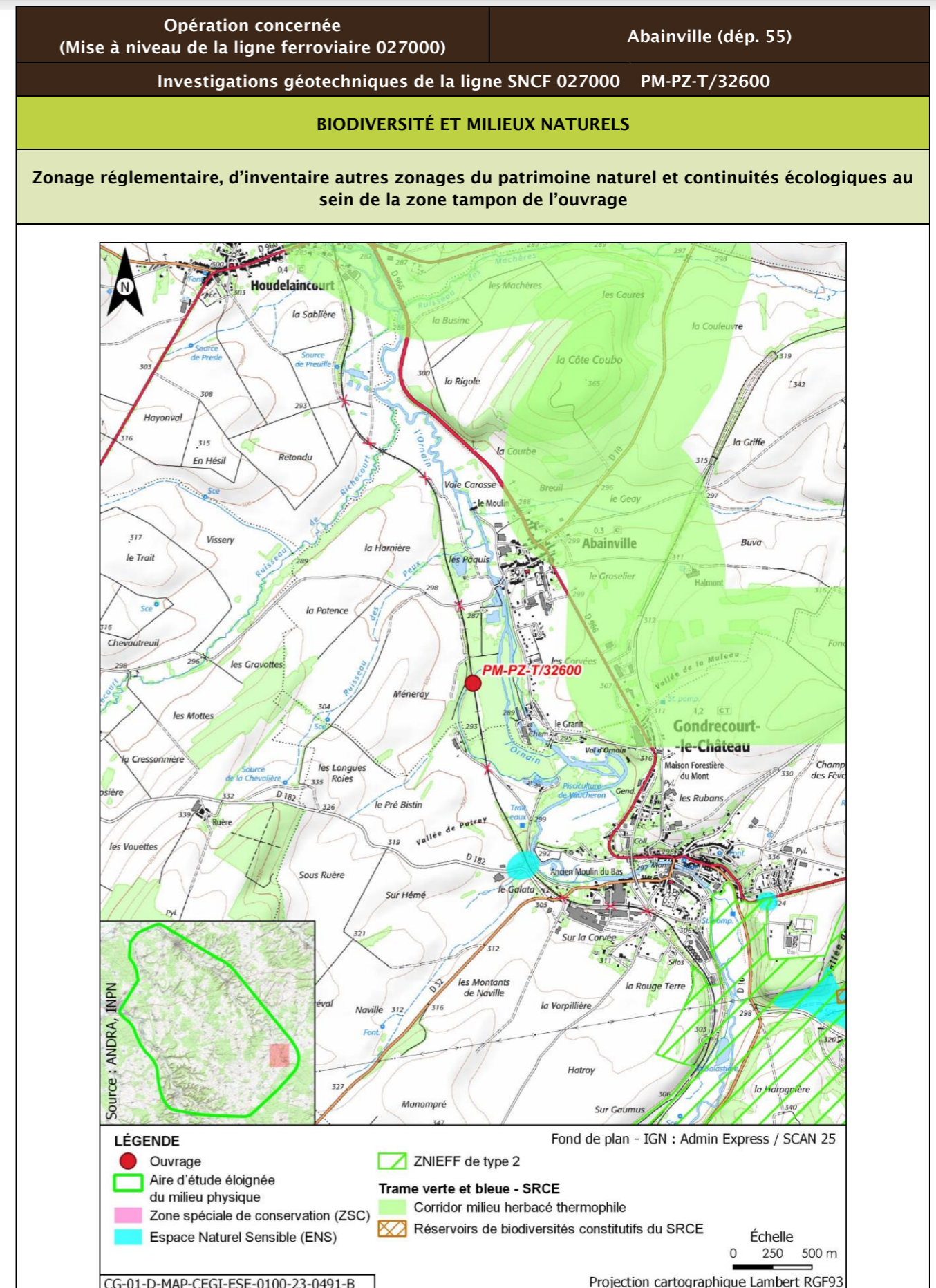


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32600	
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS	
Accès	Type de travaux
Via plateforme SNCF accessible au nord depuis la VC n° 4 d'Abainville ou au sud depuis le PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT	
Formation géologiques j8c Calcaires blancs inférieurs (Kimméridgien)	
Eaux	
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux	
Type de document	Nom
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides	
Eaux superficielles	
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)
Cours d'eau le plus proche	Bras de l'Ornain à une distance de 0,017 km
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité
Plan d'eau le plus proche	Retenue à une distance de 0,396 km
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée d'un bras de l'Ornain
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,243 km
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	À proximité d'un bras de l'Ornain, au nord, en aval hydraulique de la pisciculture/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 2,4 km

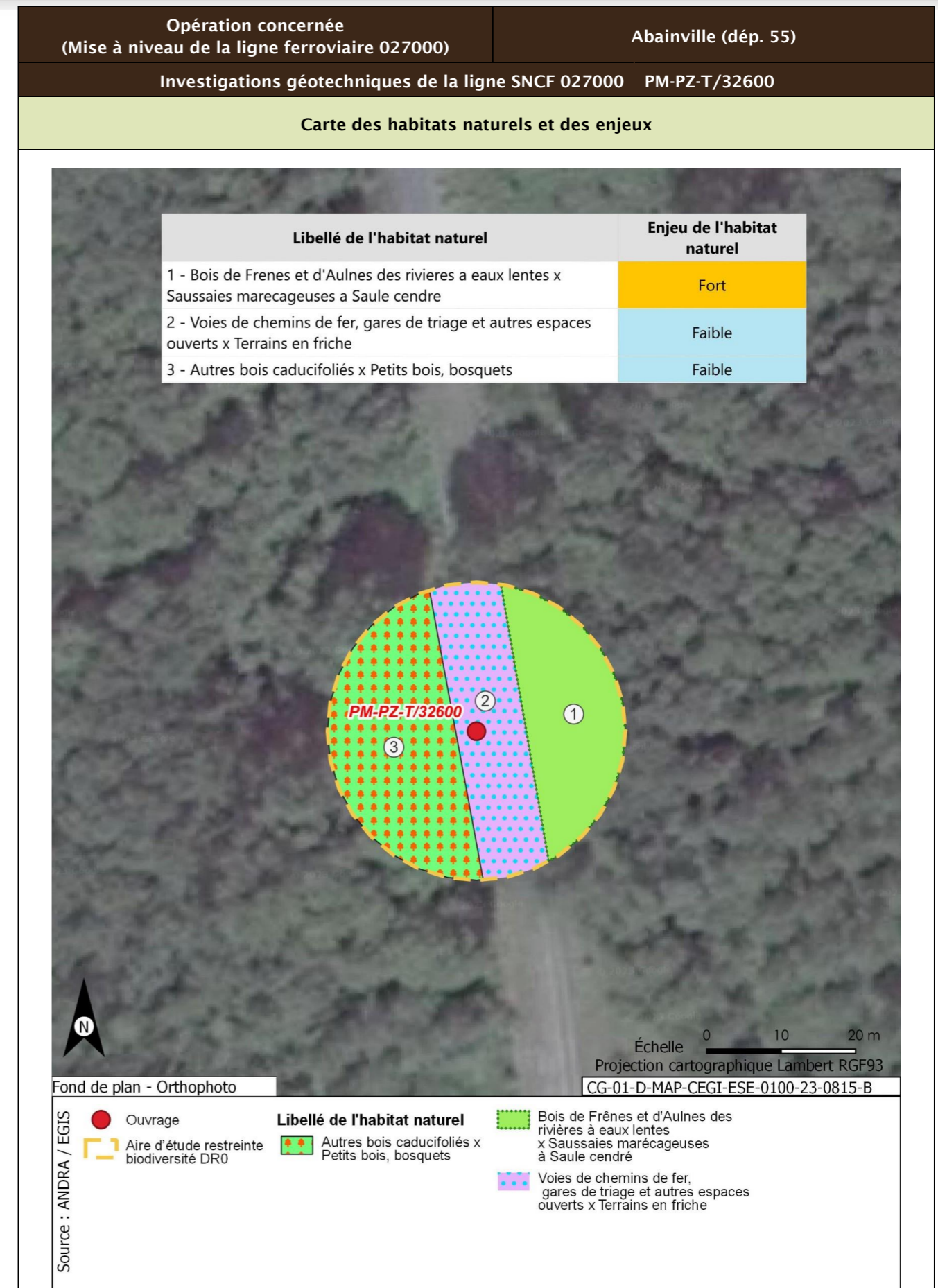
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32600		
d'autres usages le plus proche		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,199 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,668 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest de la source, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,004 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

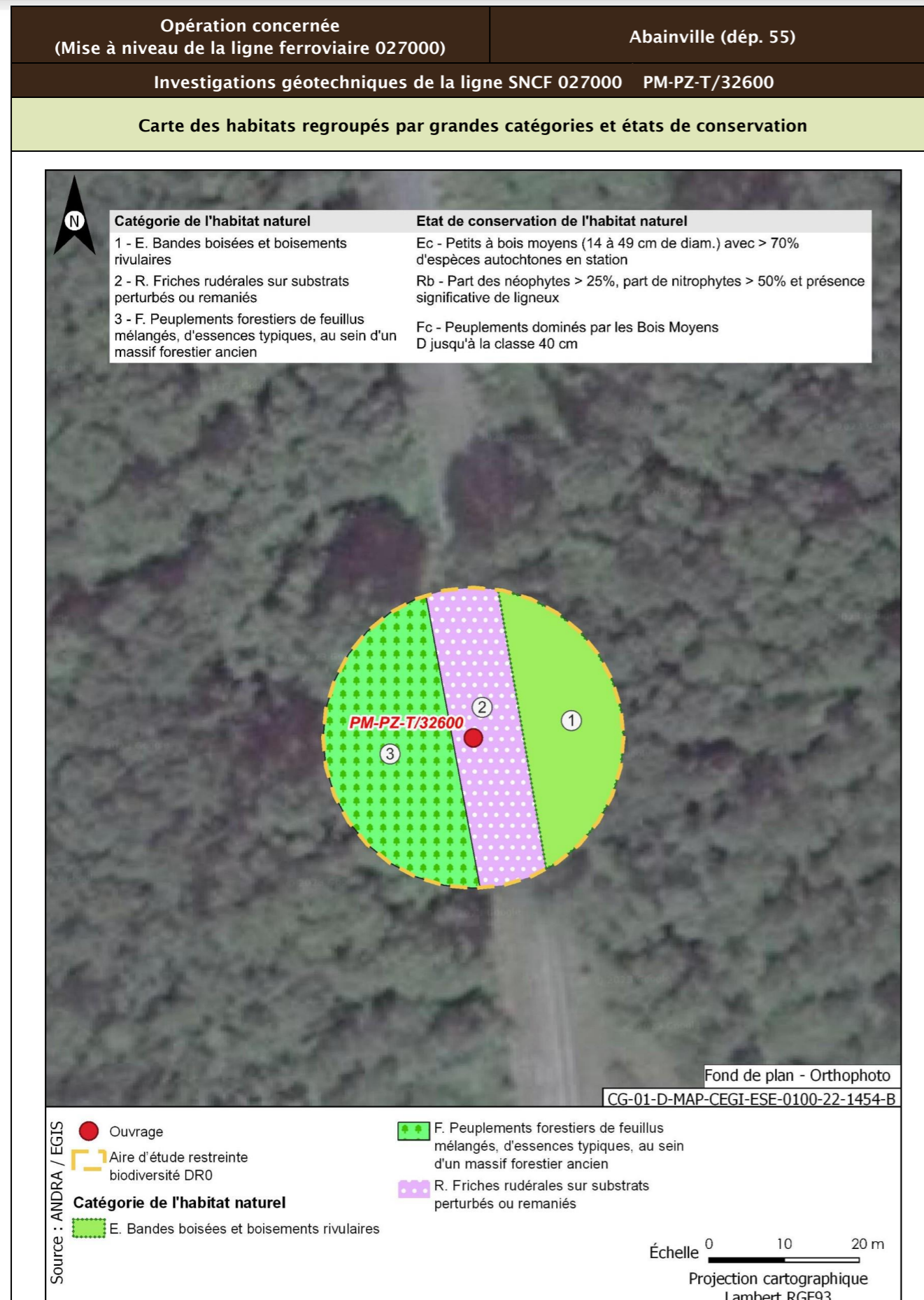


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32600		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

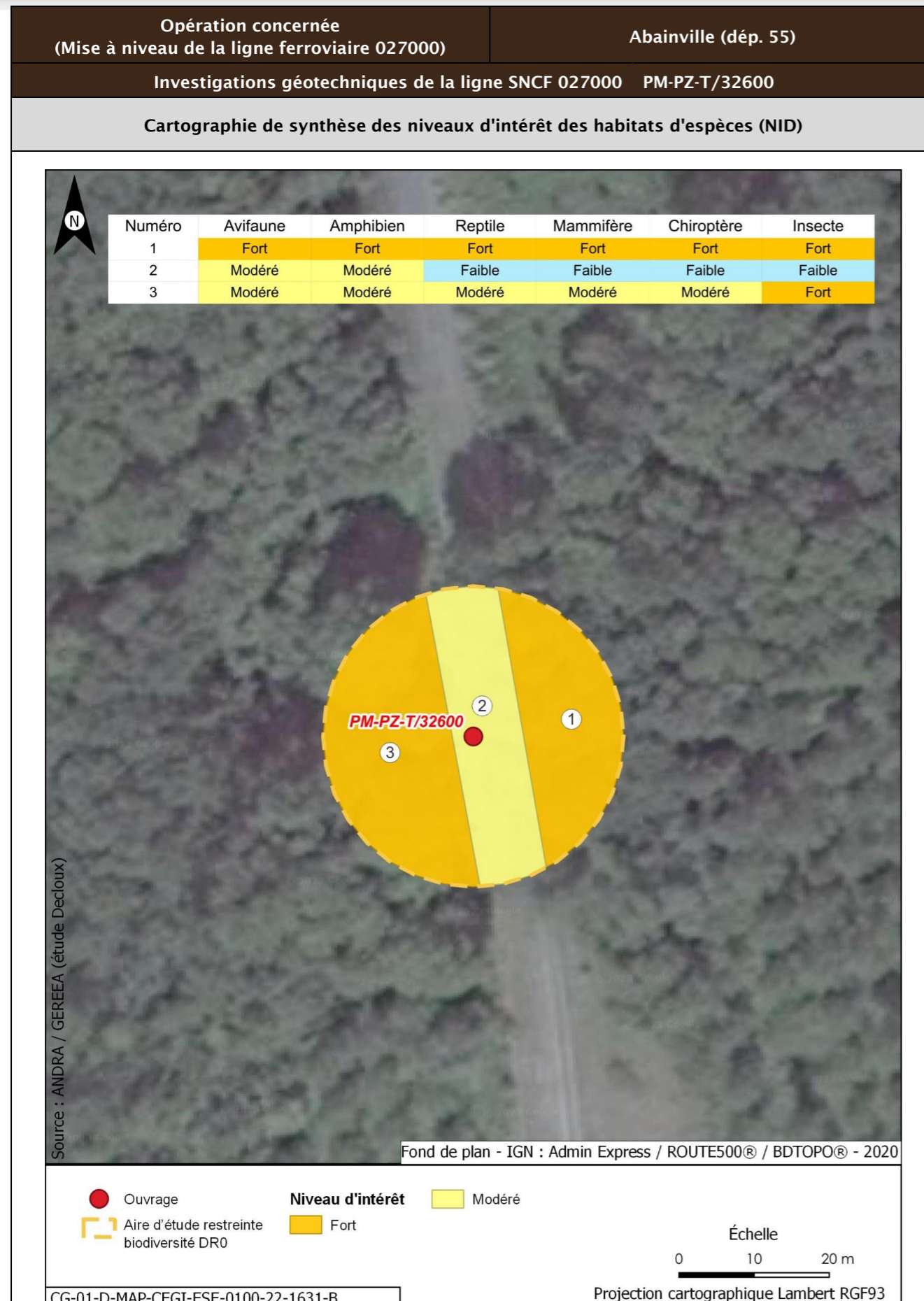


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Abainville (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32600					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Autres bois caducifoliés x Petits bois, bosquets	41.H x 84.3/G1.A x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fc - Peuplements dominés par les Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,052	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,037	Faible
Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes x Saussaies marécageuses à Saule cendré	44.33 x 44.921/G1.213 x F9.21	E. Bandes boisées et boisements rivulaires	Ec - Petits à bois moyens (14 cm à 49 cm de diam.) avec >70 % d'espèces autochtones en station	0,037	Fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32600		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

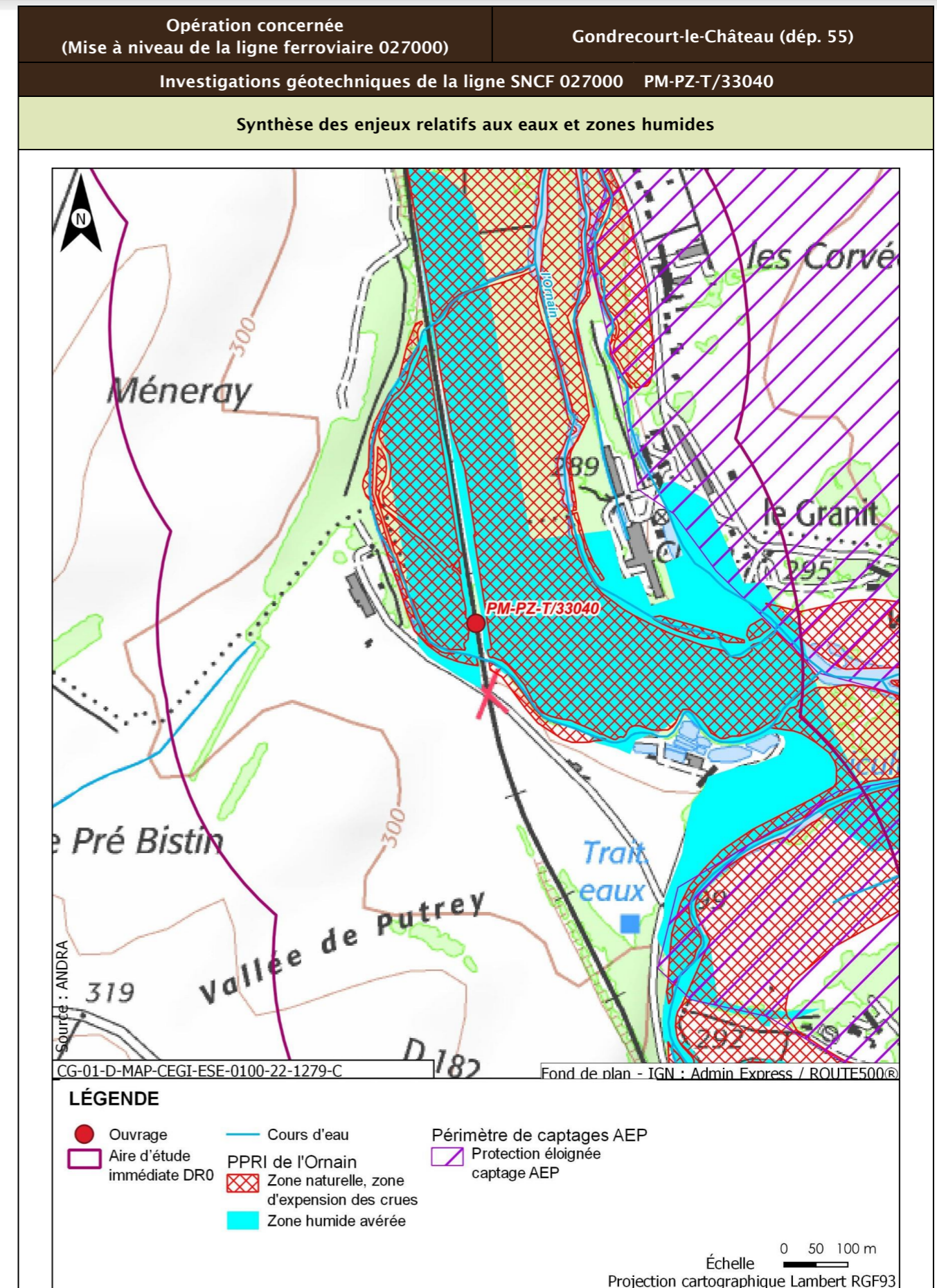


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Abainville (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/32600			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

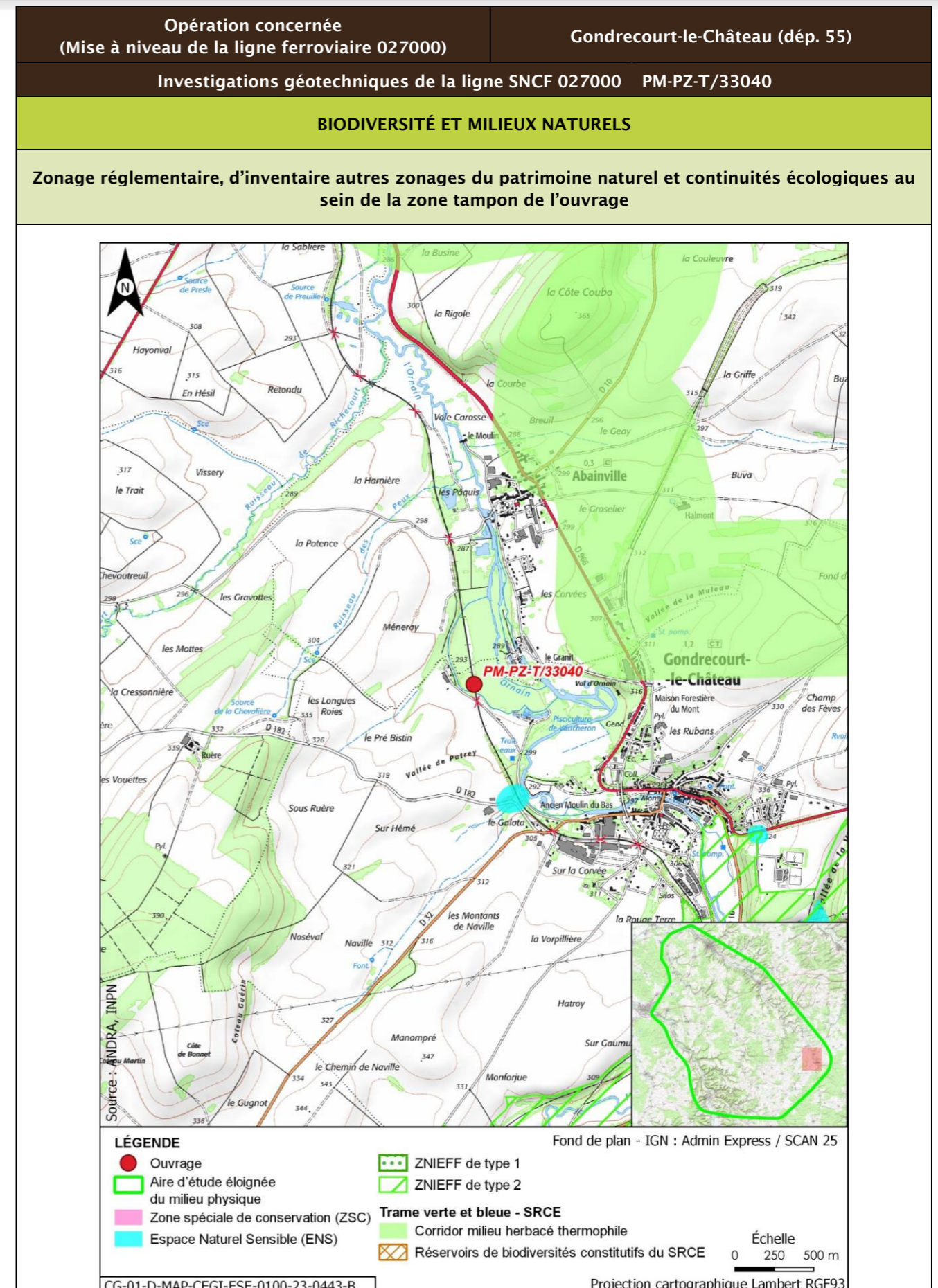
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040			
LOCALISATION (883874 m, 6827348 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/33040		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis PN VC4 d'Abainville à Bonnet à Abainville ou PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Bras de l'Ornain à une distance de 0,051 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin piscicole à une distance de 0,310 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée d'un bras de l'Ornain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,812 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou	À proximité d'un bras de l'Ornain, au nord, en aval hydraulique de la pisciculture/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 2,9 km		

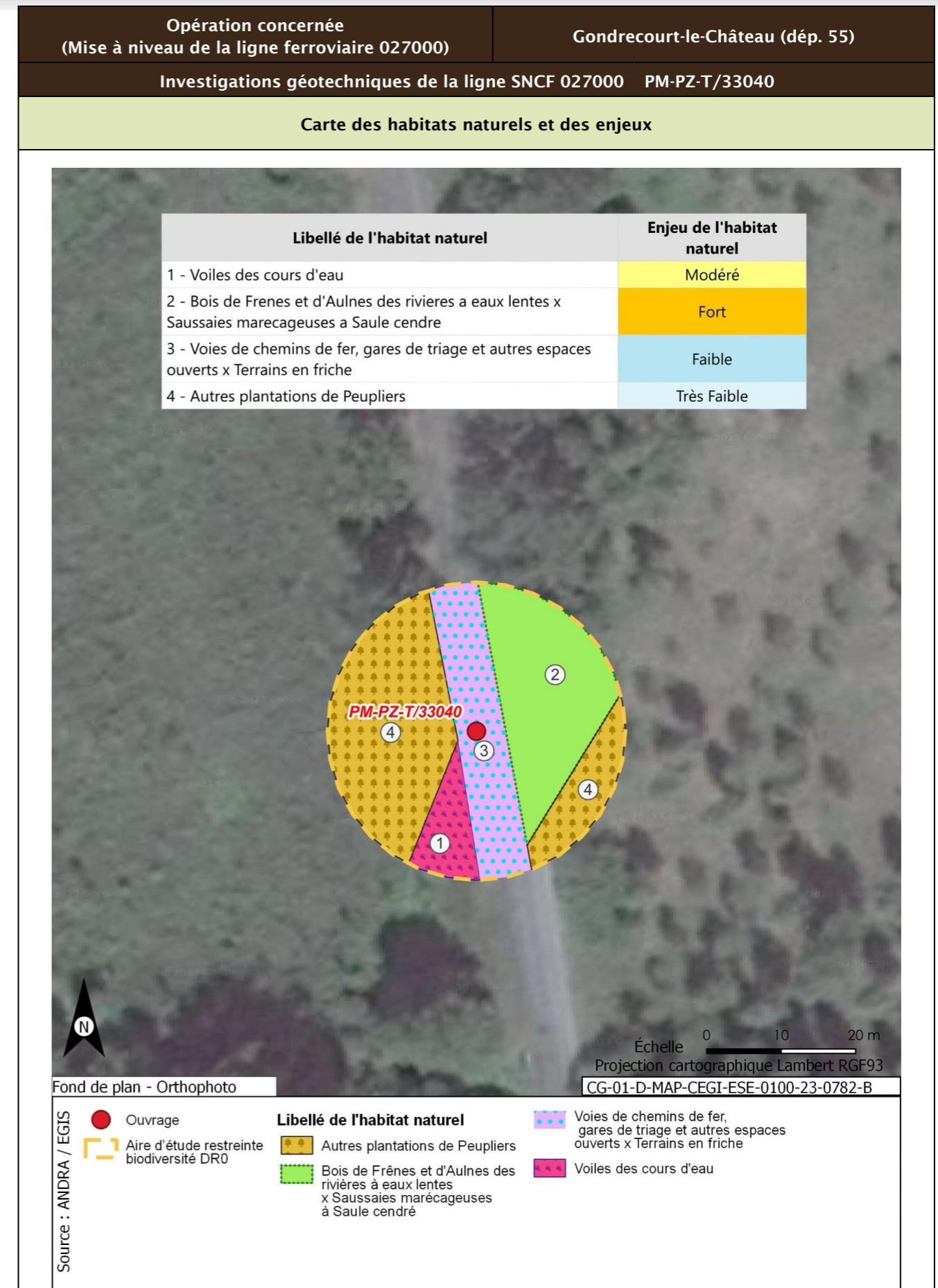
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040			
d'autres usages le plus proche			
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (environ 50 m)		
Eaux souterraines			
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2		
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)		
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /		
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,163 km FRHG306 Oxfordien supérieur		
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,247 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest de la source, en aval hydraulique		
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP		
Zones humides			
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,004 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate		
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage		

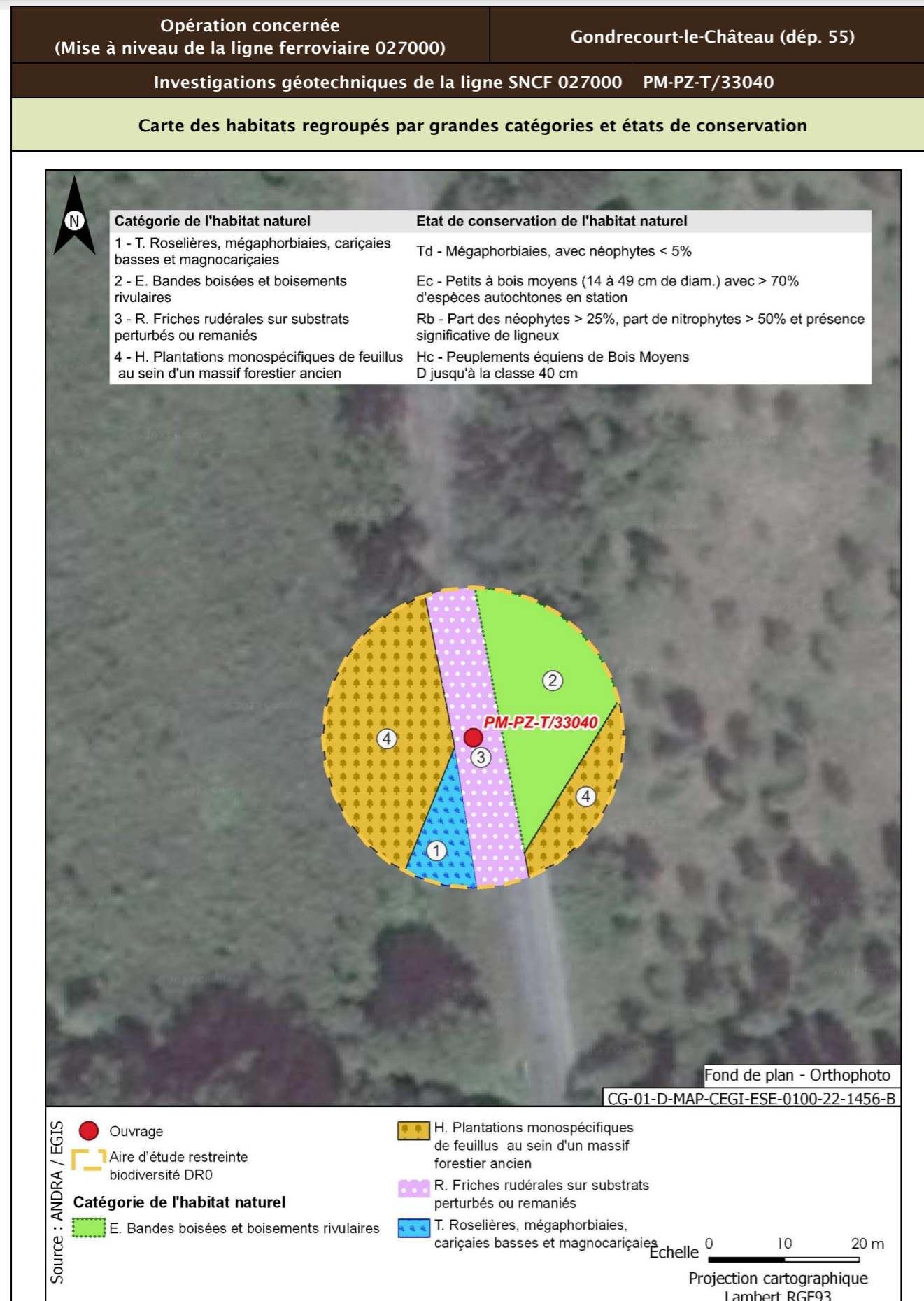


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont des travaux et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Pas de risque de pollution de par la position hydraulique
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

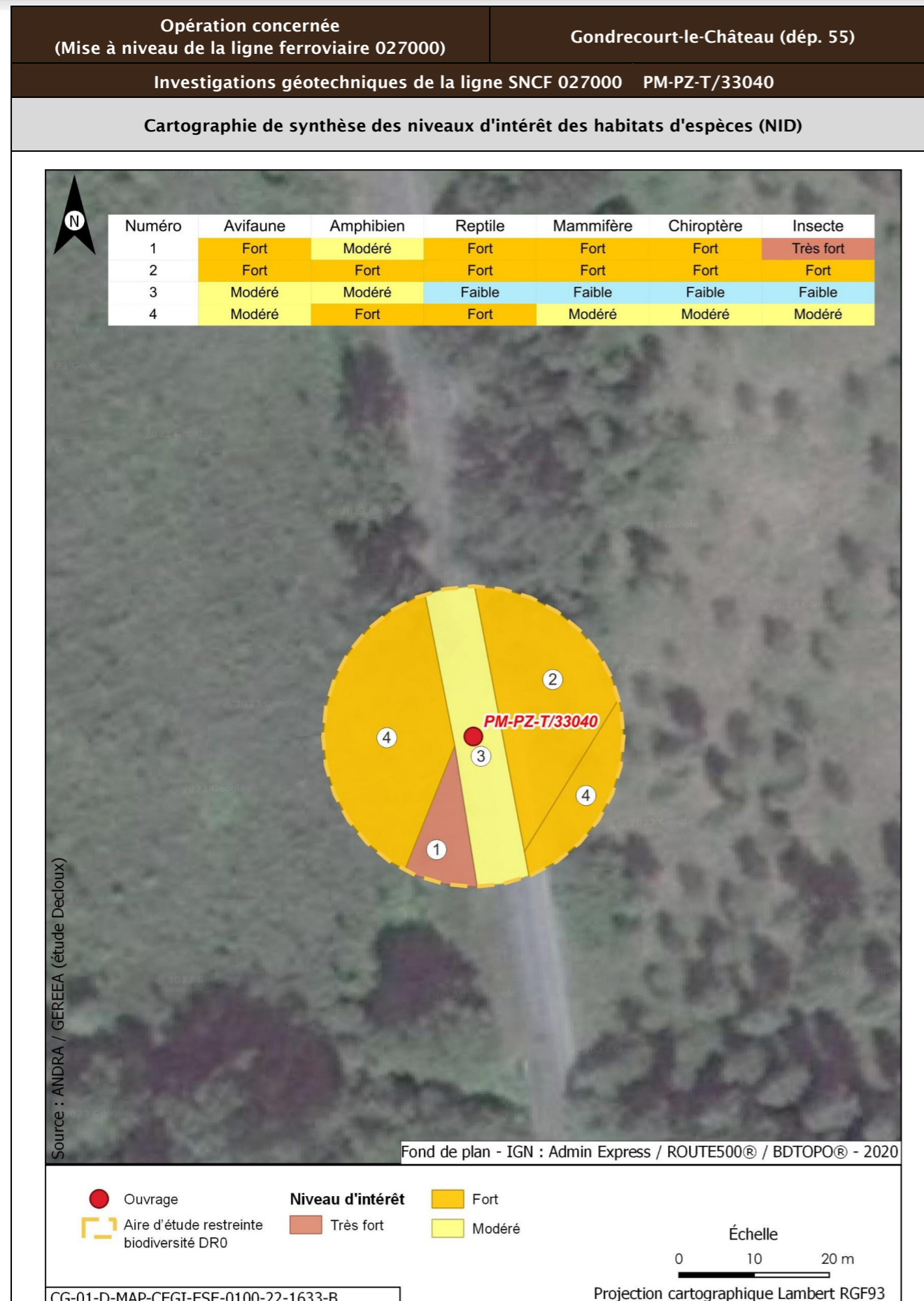


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Autres plantations de Peupliers	83.3212/G1.C12	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hc - Peuplements équiens de Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,054	Très faible
Bois de Frênes et d'Aulnes des rivières à eaux lentes x Saussaies marécageuses à Saule cendré	44.33 x 44.921/G1.213 x F9.21	E. Bandes boisées et boisements rivulaires	Ec - Petits à bois moyens (14 cm à 49 cm de diam.) avec >70 % d'espèces autochtones en station	0,036	Fort
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,027	Faible
Voiles des cours d'eau	37.71/E5.41	T. Roselières, mégaphorbiaies, cariçaies basses et magnocariçaies	Td - Mégaphorbiaies, avec néophytes <5 %	0,009	Modéré
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					

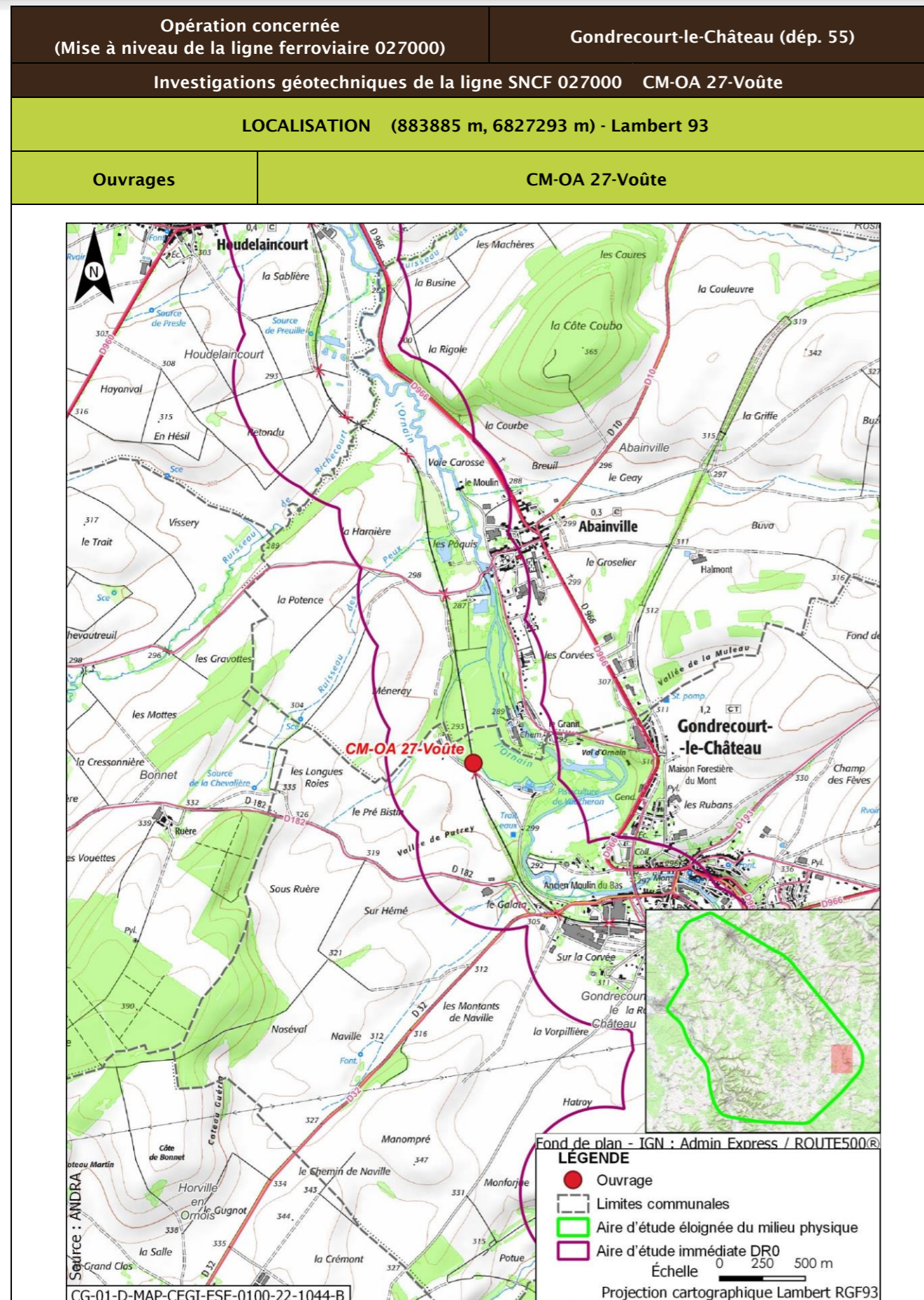




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

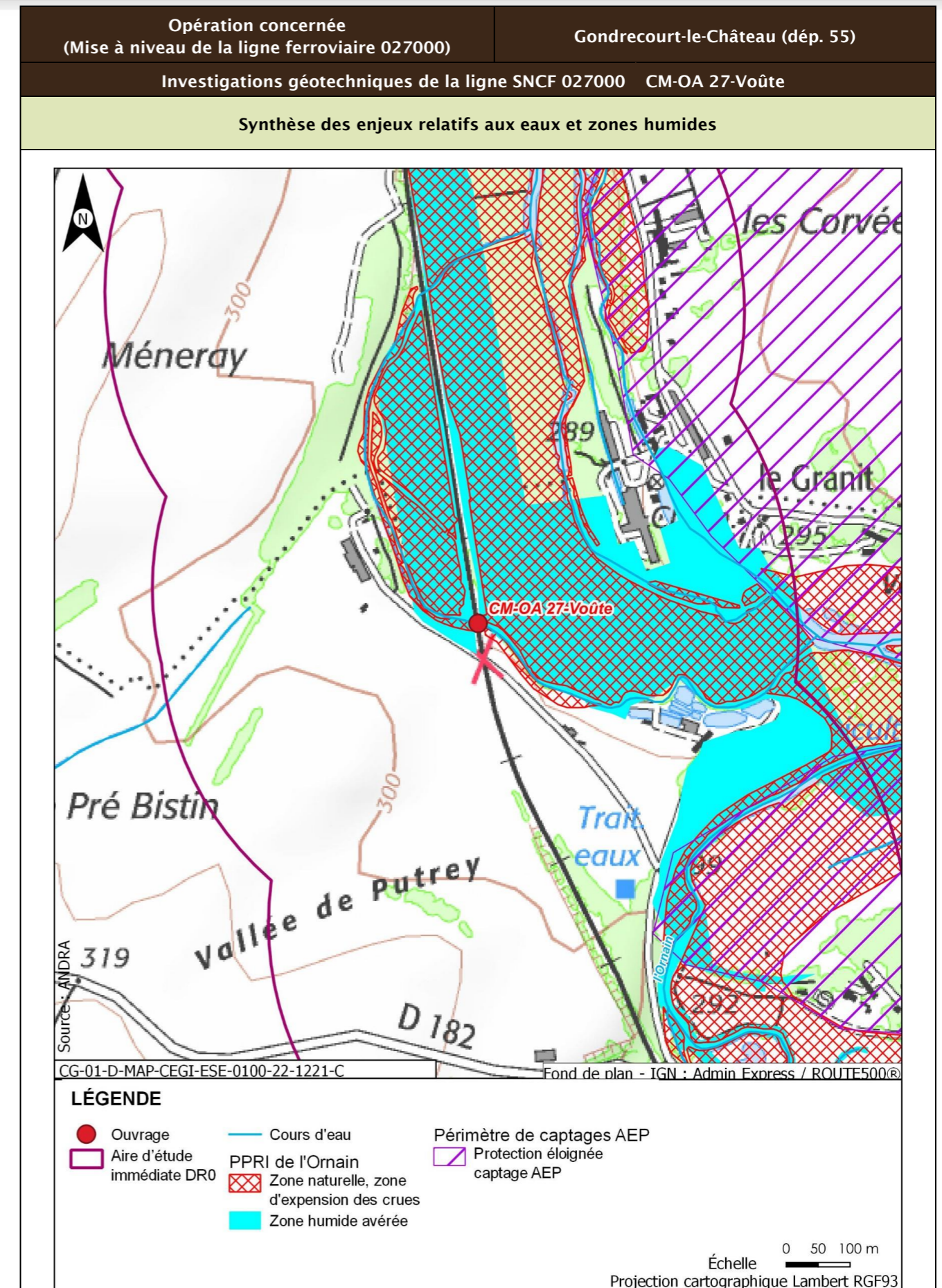


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33040			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

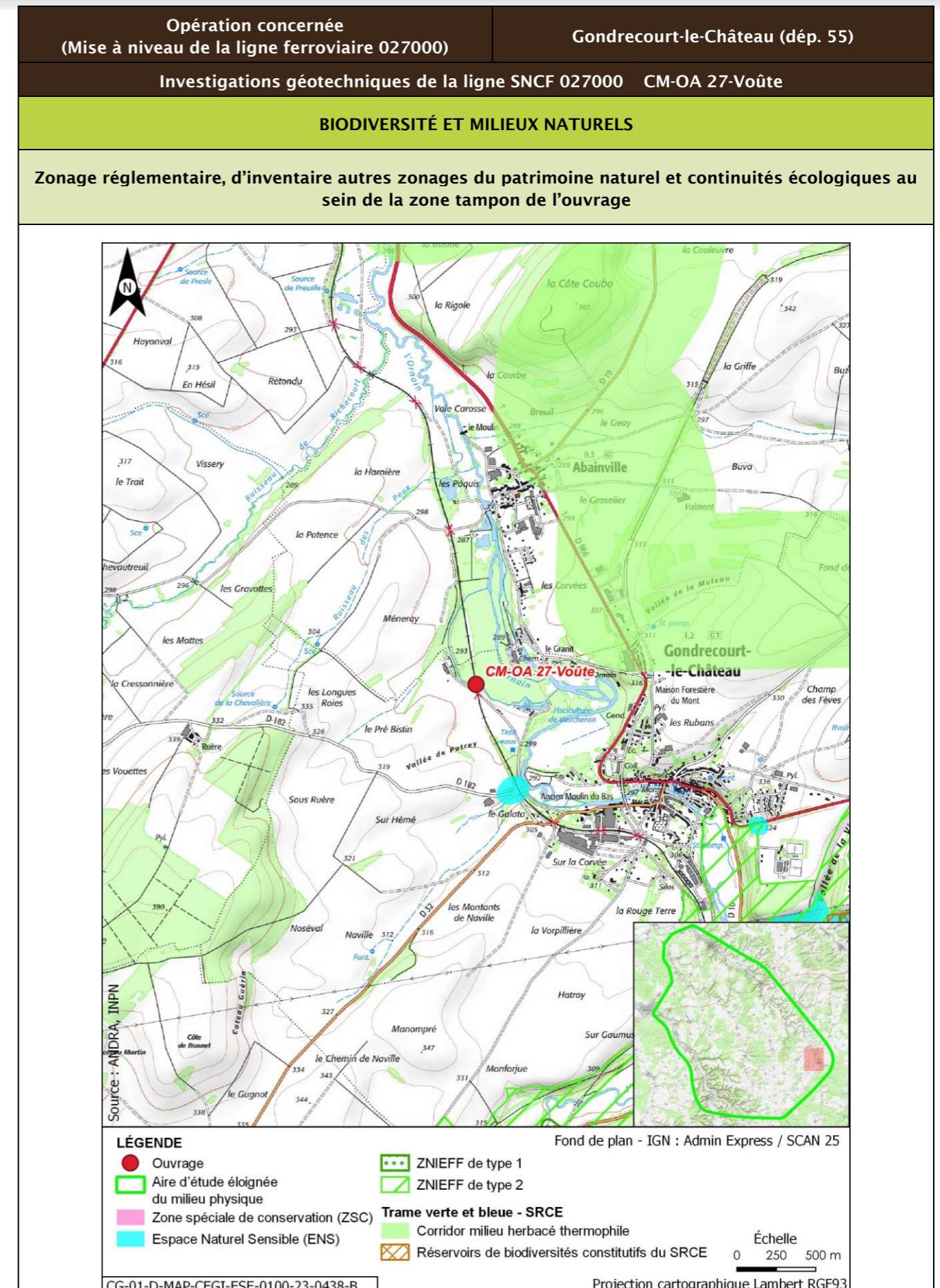


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 27-Voûte			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation de carottages de maçonnerie sur ouvrage d'art		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formations géologiques Fz Alluvions récentes			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Bras de l'Ornain à une distance de 0,002 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Carottage de maçonnerie d'un ouvrage d'art au droit du cours d'eau		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin piscicole à une distance de 0,271 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée d'un bras de l'Ornain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,757 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité d'un bras de l'Ornain, au nord de la pisciculture, en aval hydraulique/usage en aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 2,9 km		

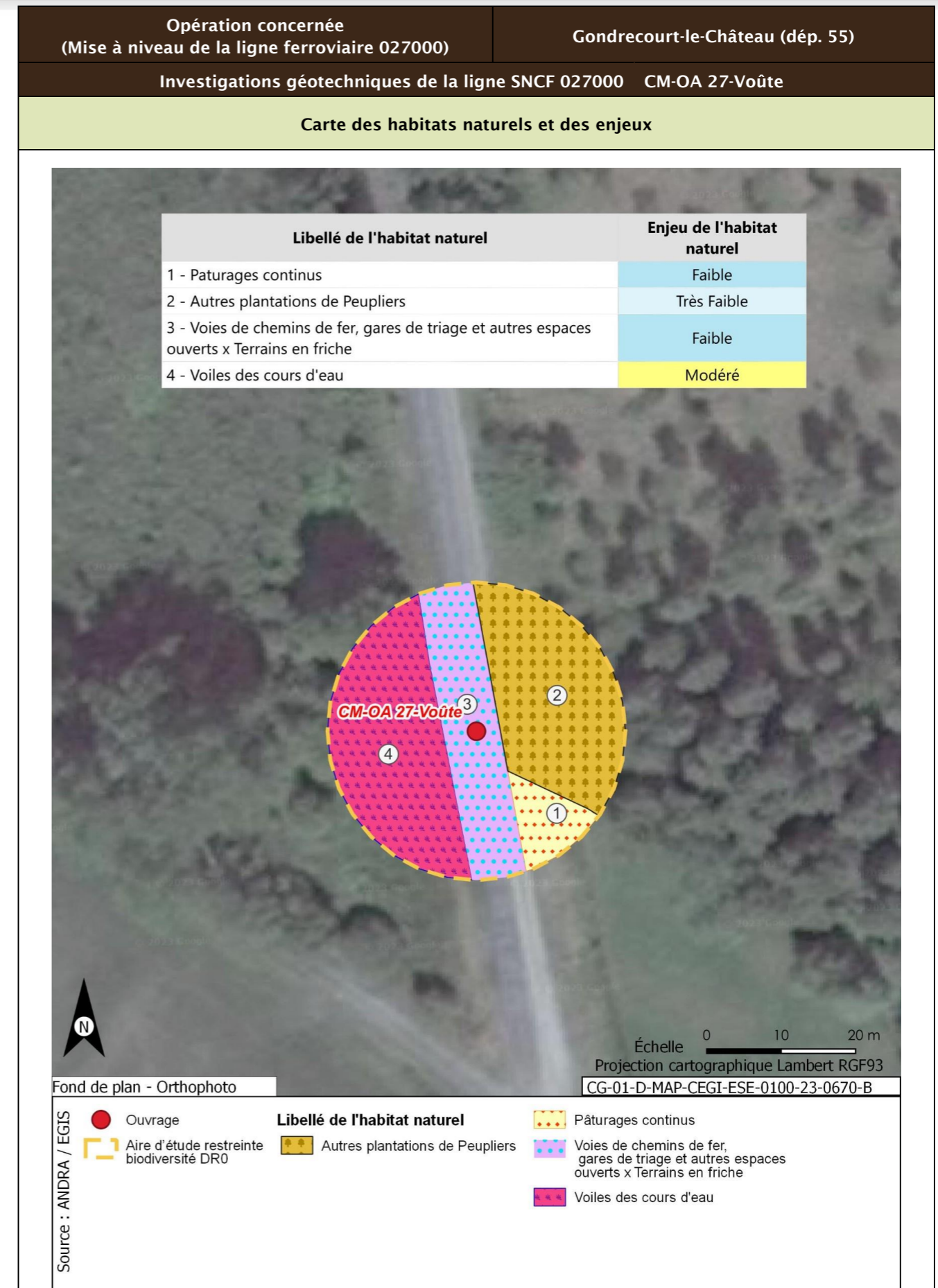
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 27-Voûte		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,168 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,199 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Ouvrage au nord-ouest, en aval hydraulique de la source, les nappes se déplaçant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,007 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

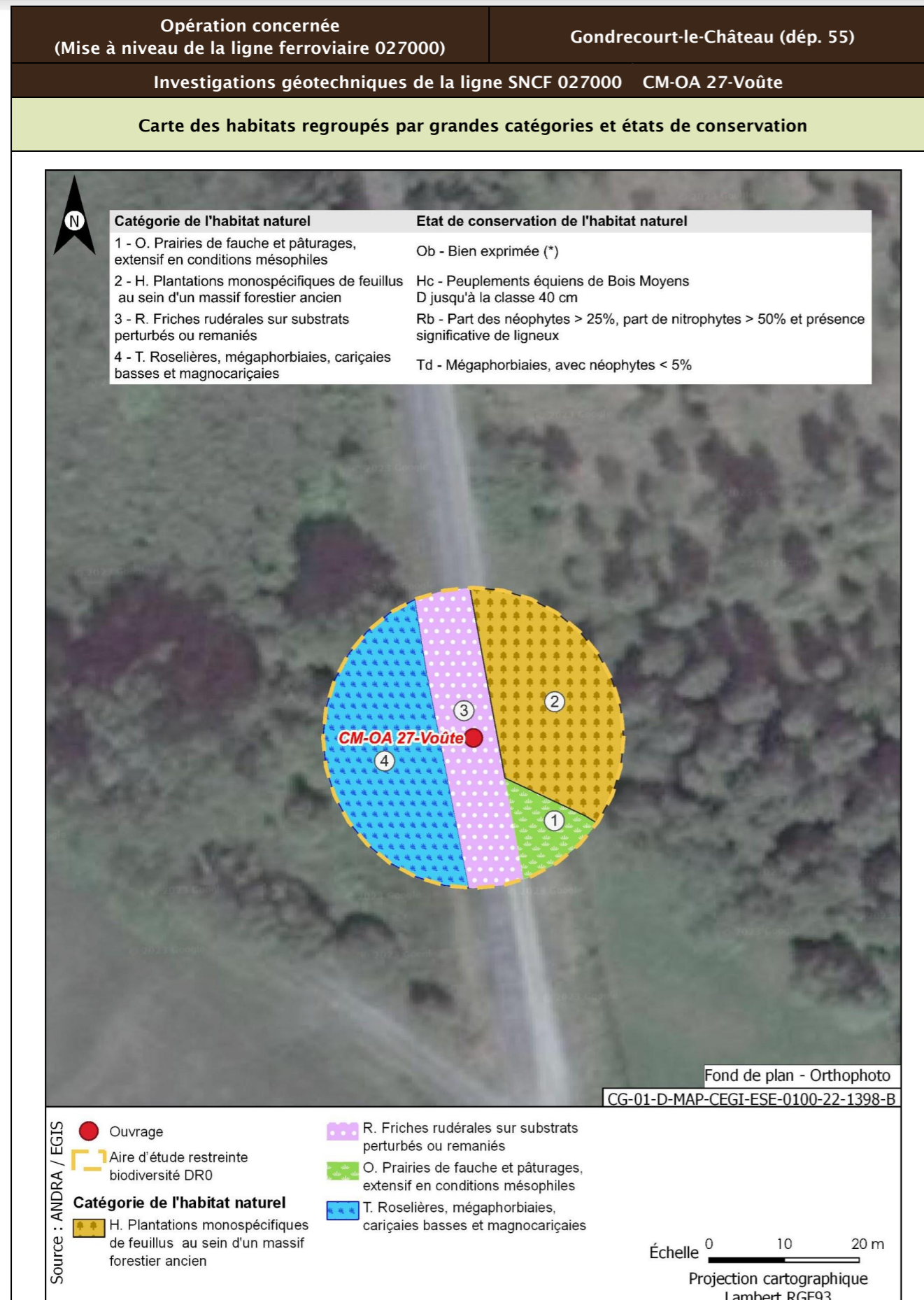


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 27-Voûte		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Absence d'autres usages en aval proche
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

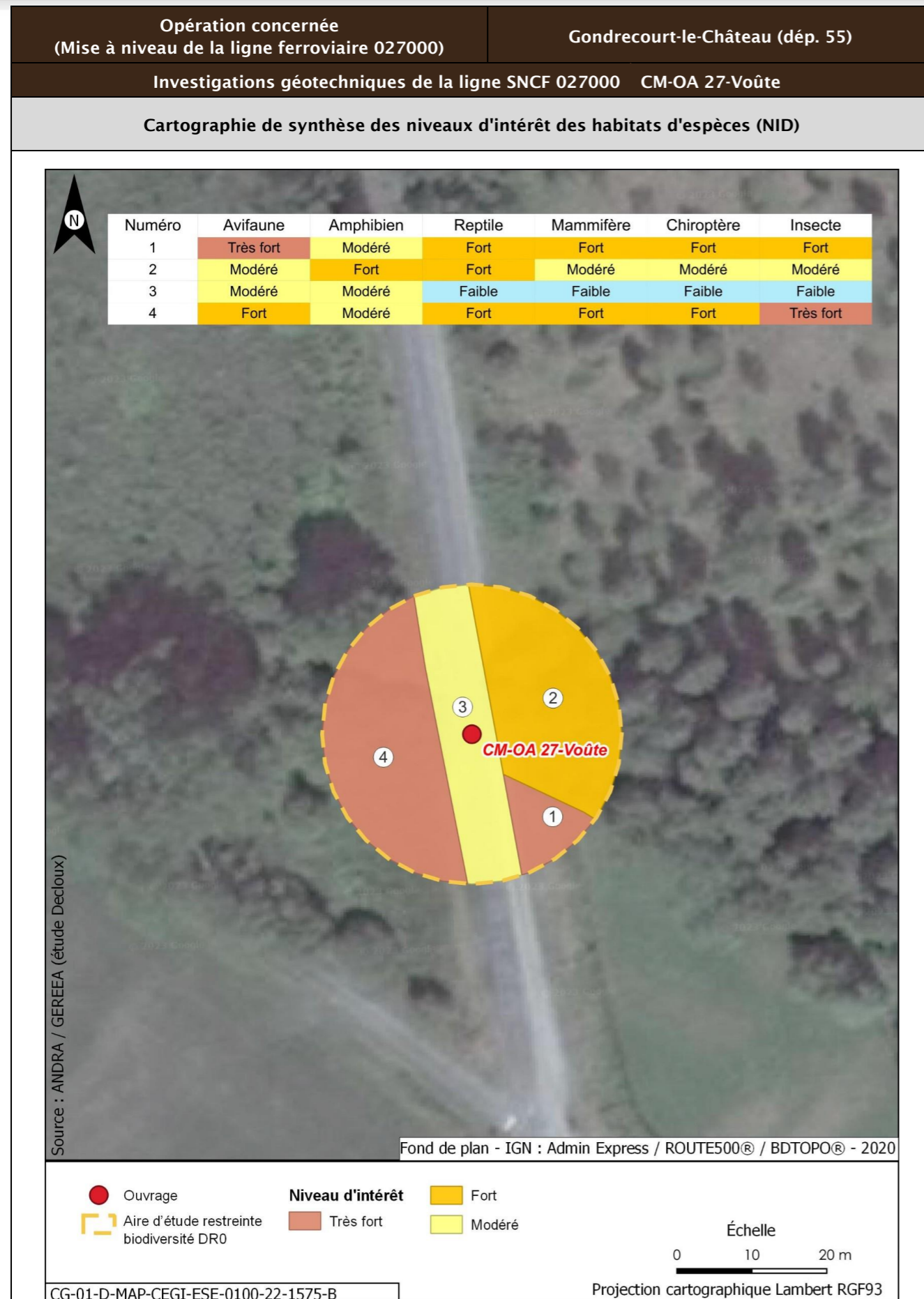


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 27-Voûte					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voiles des cours d'eau	37.71/E5.41	T. Roselières, mégaphorbiaies, cariçaies basses et magnocariçaies	Td - Mégaphorbiaies, avec néophytes <5 %	0,045	Modéré
Autres plantations de Peupliers	83.3212/G1.C12	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hc - Peuplements équiens de Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,041	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,030	Faible
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,008	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

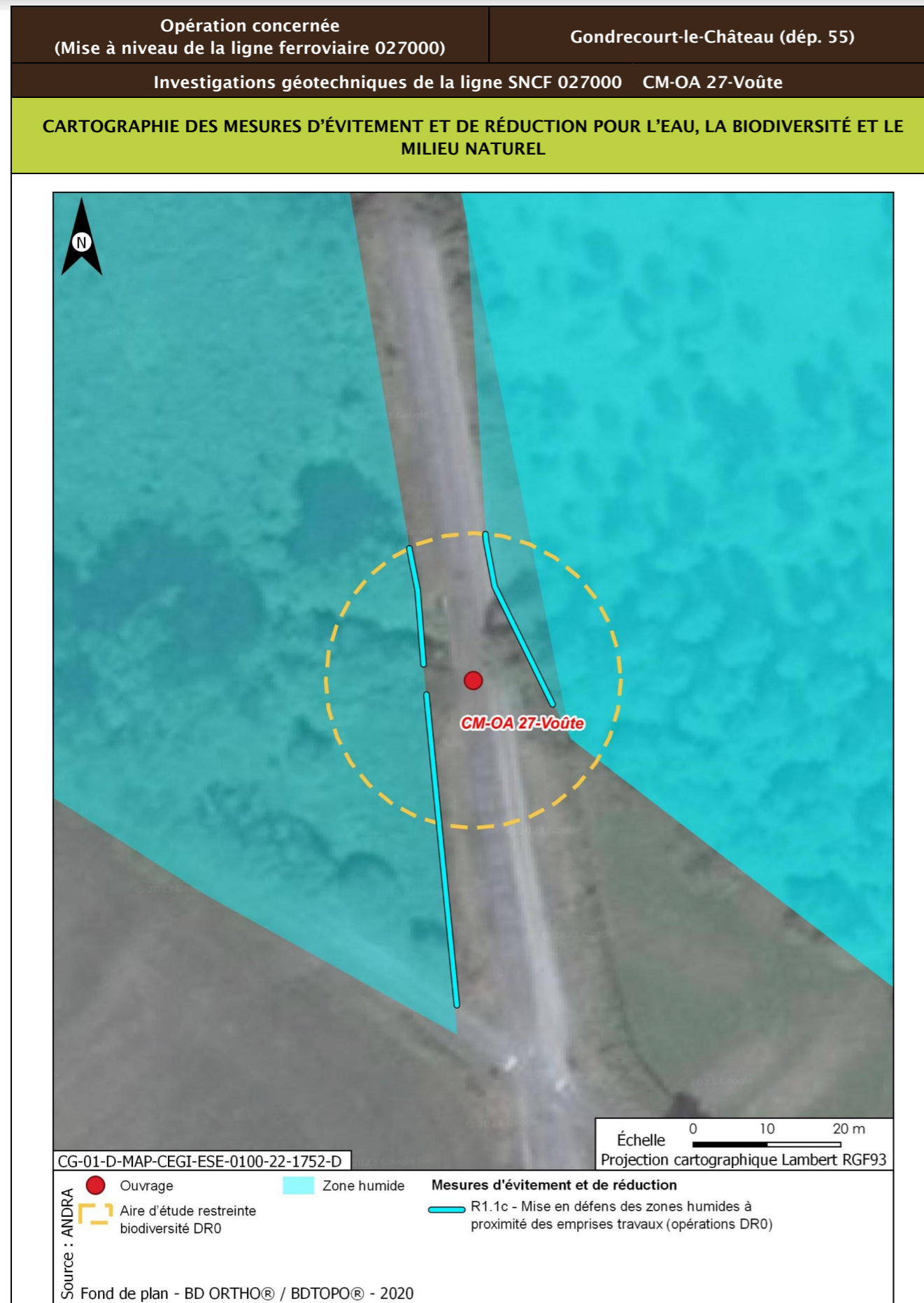




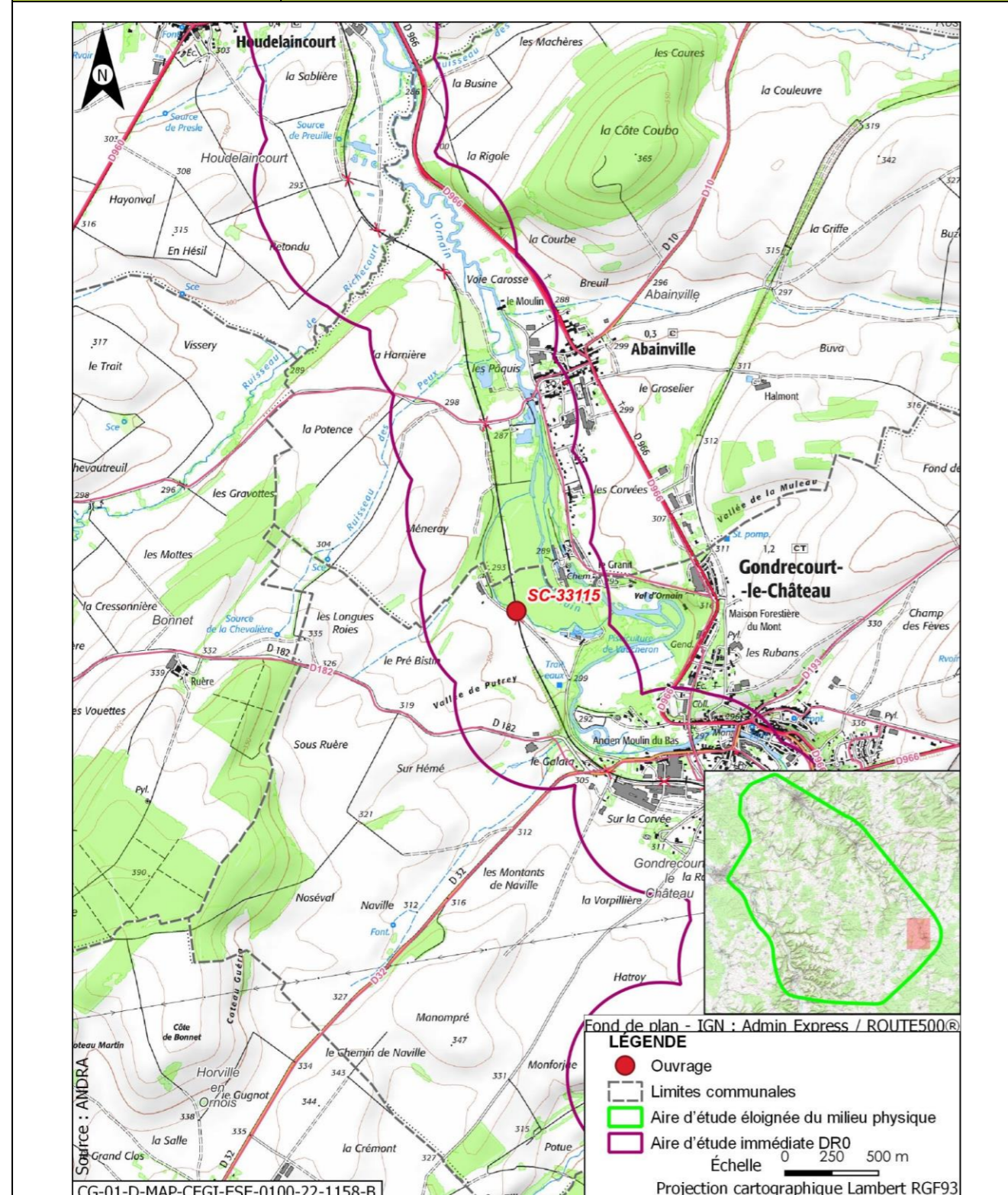
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 27-Voûte		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 CM-OA 27-Voûte			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.

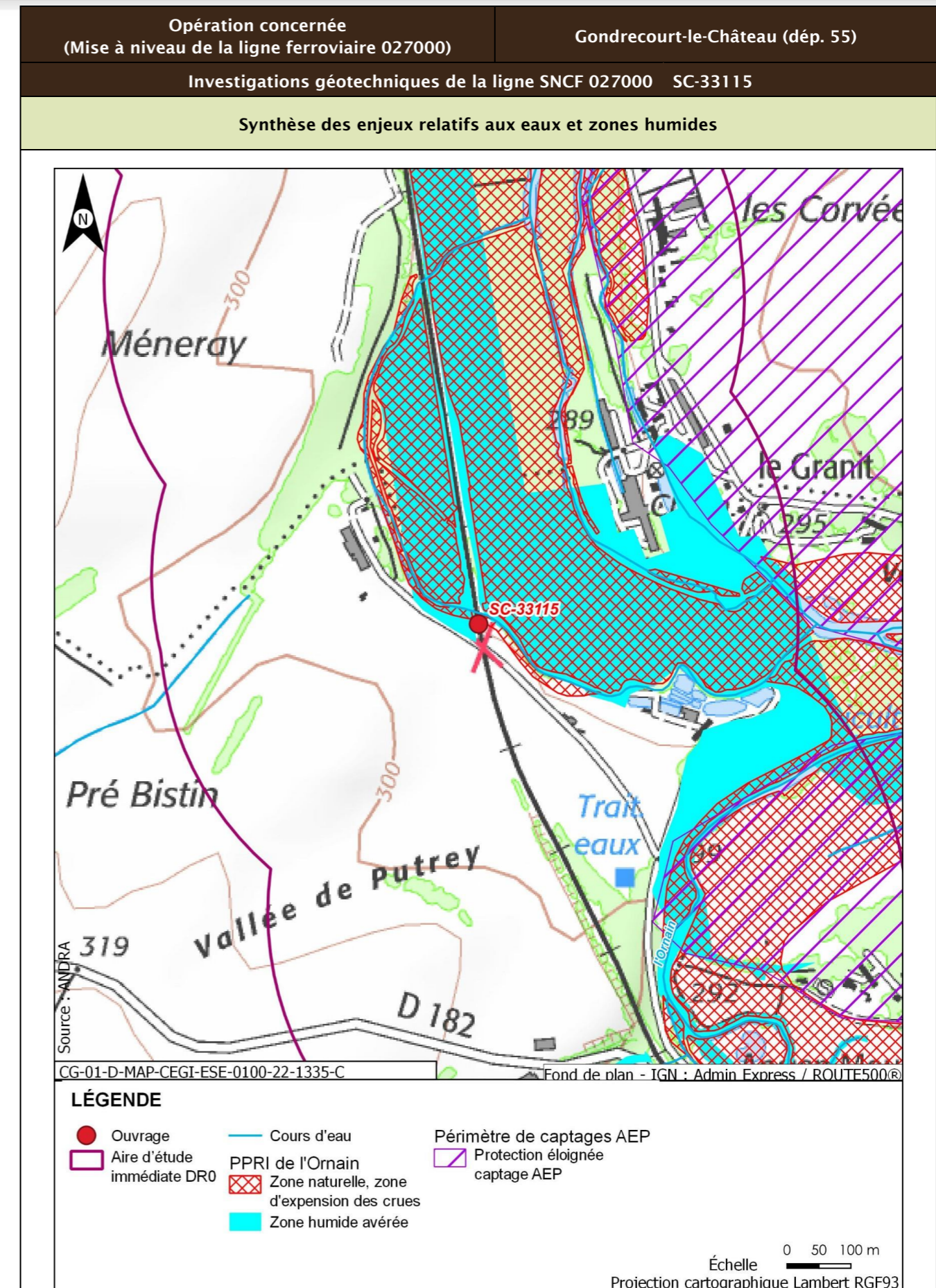


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115			
LOCALISATION (883887 m, 6827274 m) - Lambert 93			
Ouvrages	SC-33115		

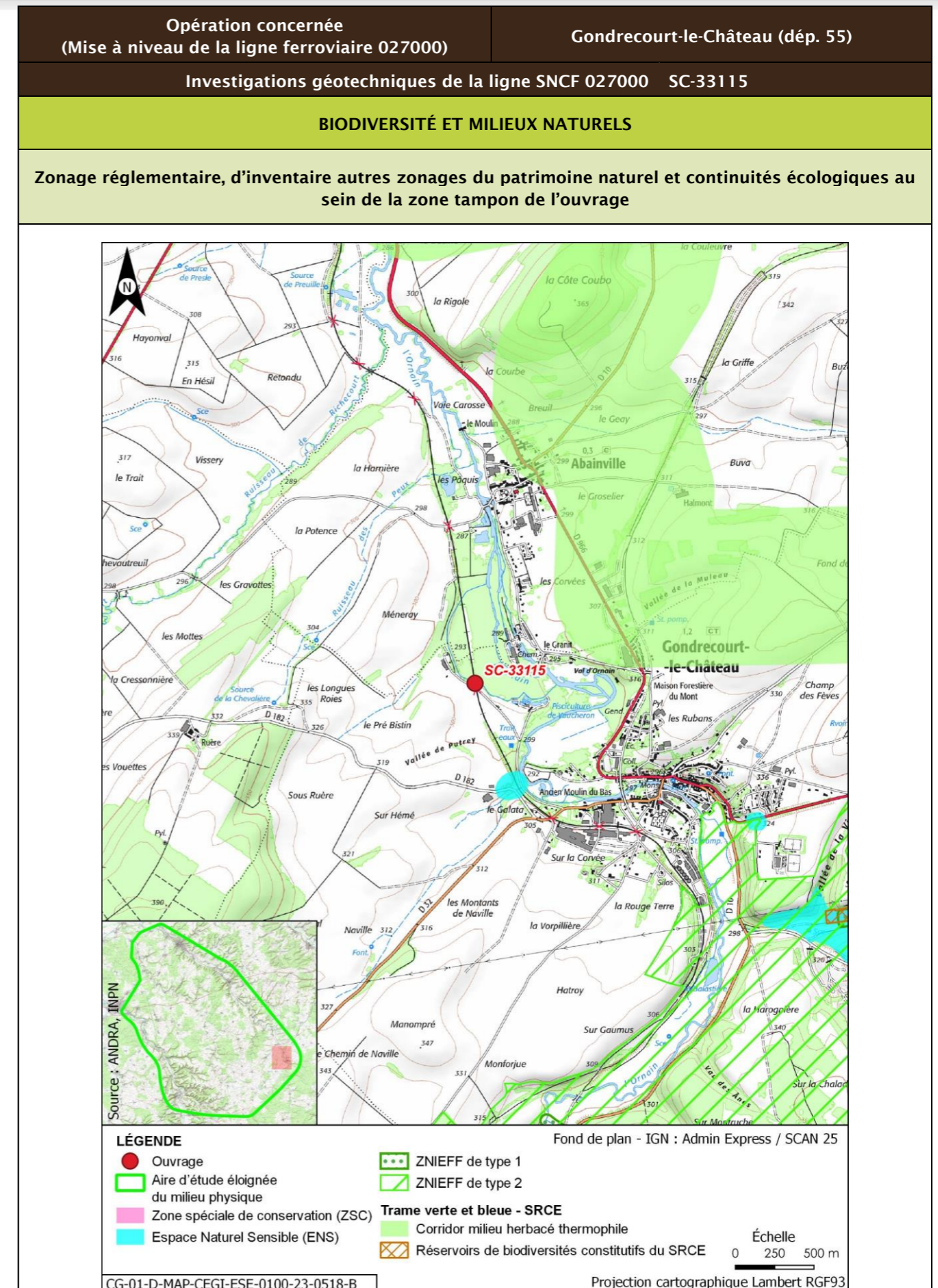


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage carotté à une profondeur comprise entre 8 m		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Bras de l'Ornain à une distance de 0,016 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin piscicole à une distance de 0,261 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,739 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité d'un bras de l'Ornain, au nord, en aval hydraulique de la pisciculture/usage en aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 2,9 km		

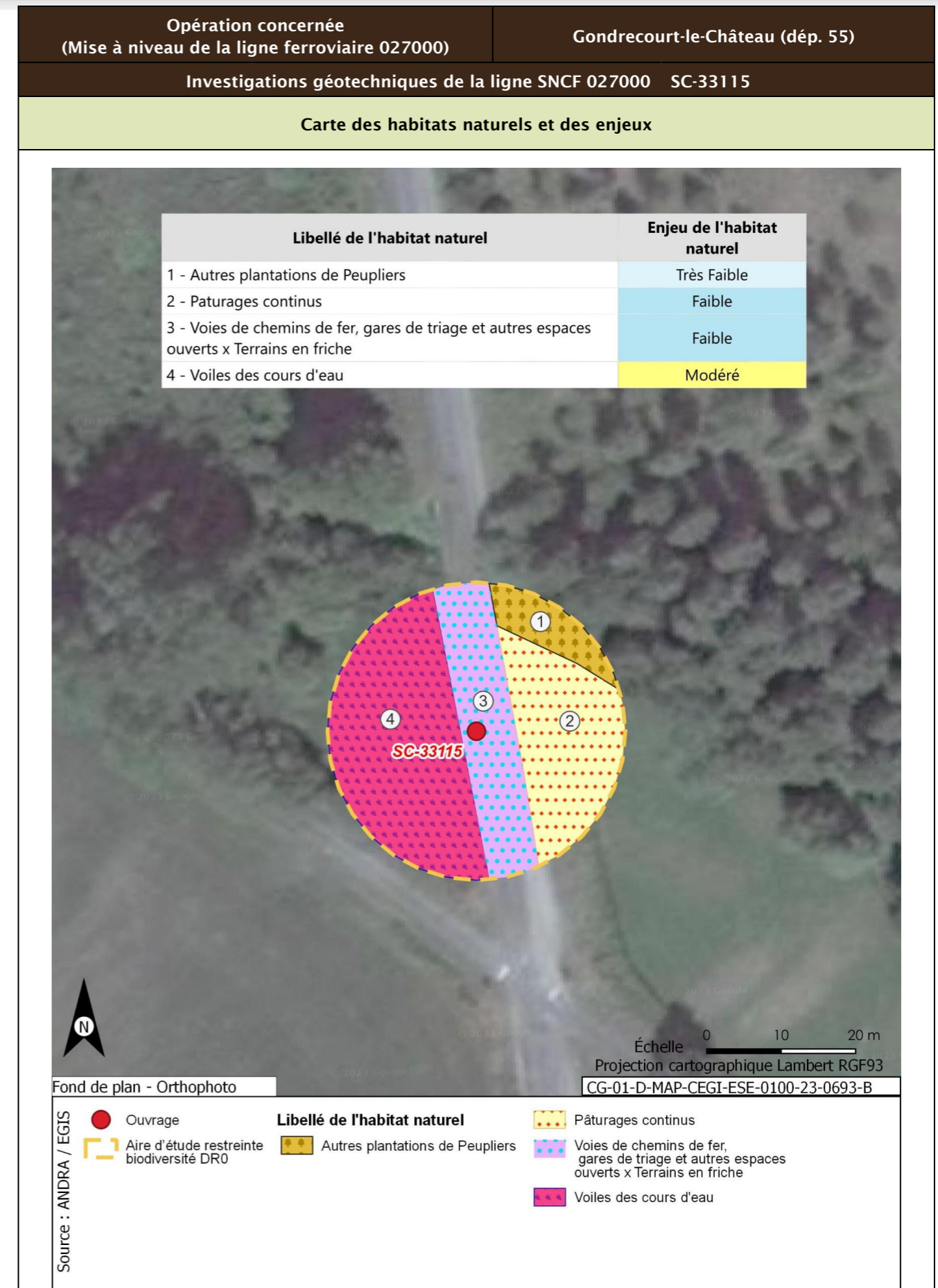
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,173 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,184 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-ouest, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,006 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

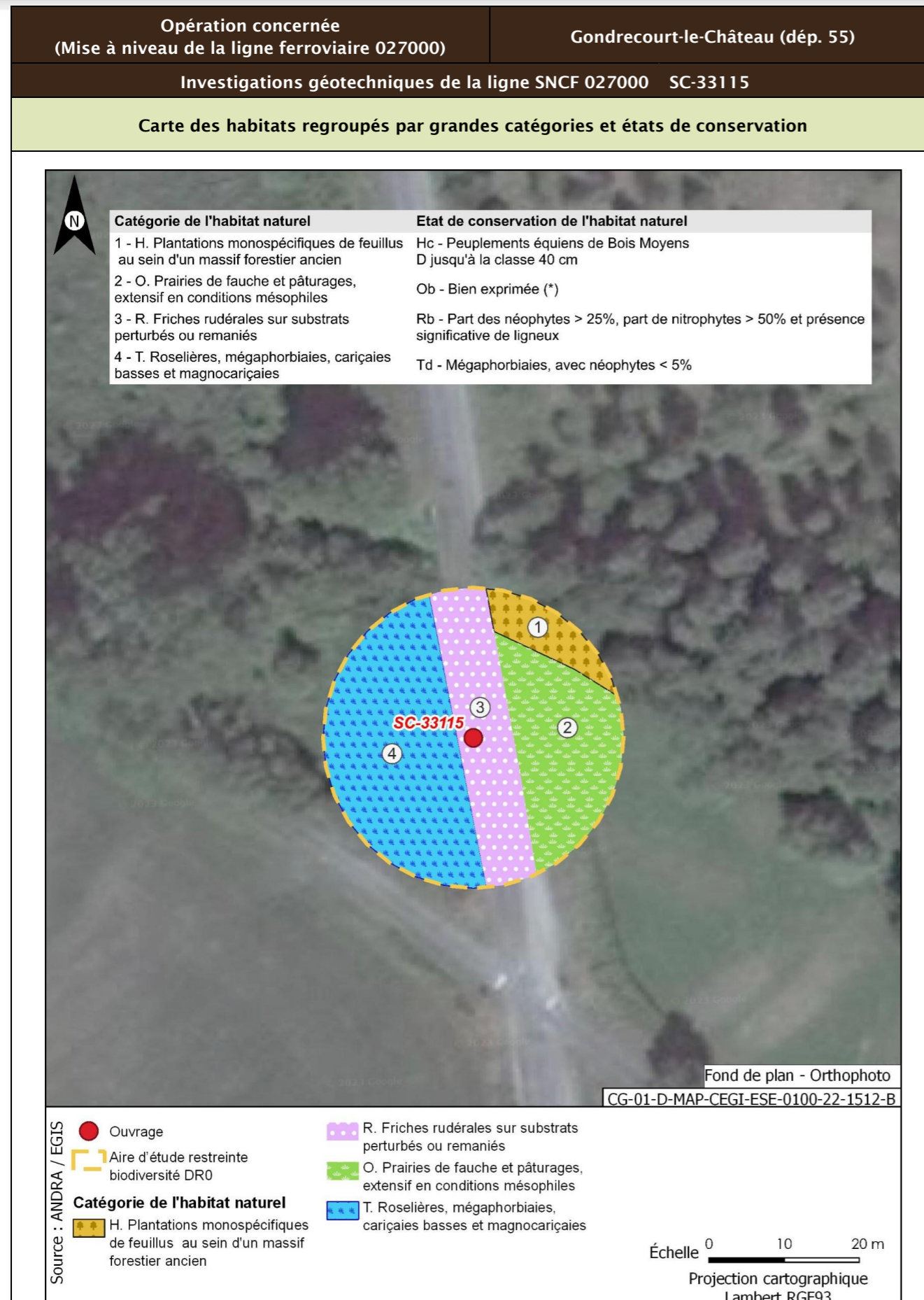


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont des travaux et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Pas de risque de pollution de par la position hydraulique
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

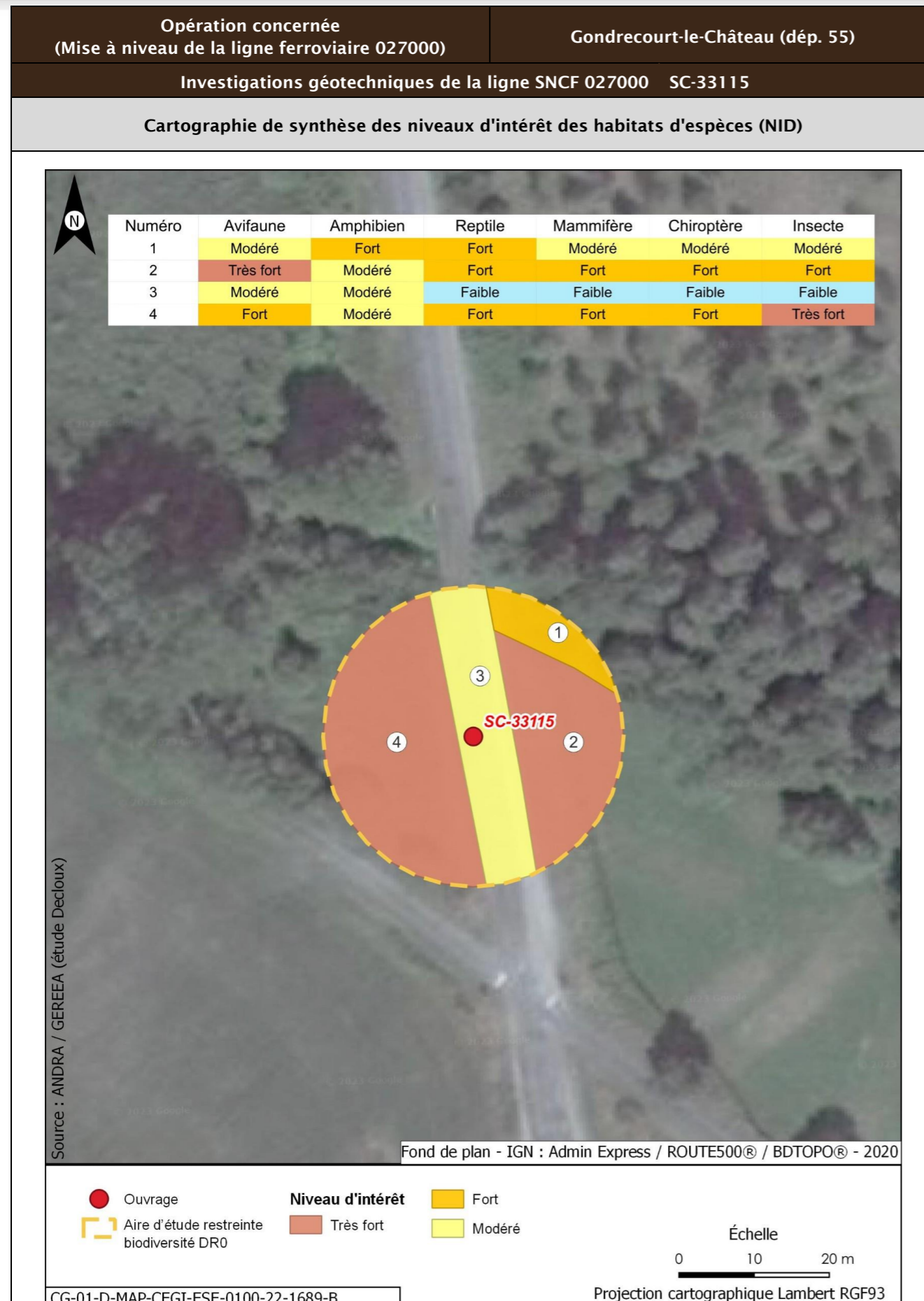


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voiles des cours d'eau	37.71/E5.41	T. Roselières, mégaphorbiaies, cariçaies basses et magnocariçaies	Td - Mégaphorbiaies, avec néophytes <5 %	0,054	Modéré
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,033	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,029	Faible
Autres plantations de Peupliers	83.3212/G1.C12	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hc - Peuplements équiens de Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,009	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					

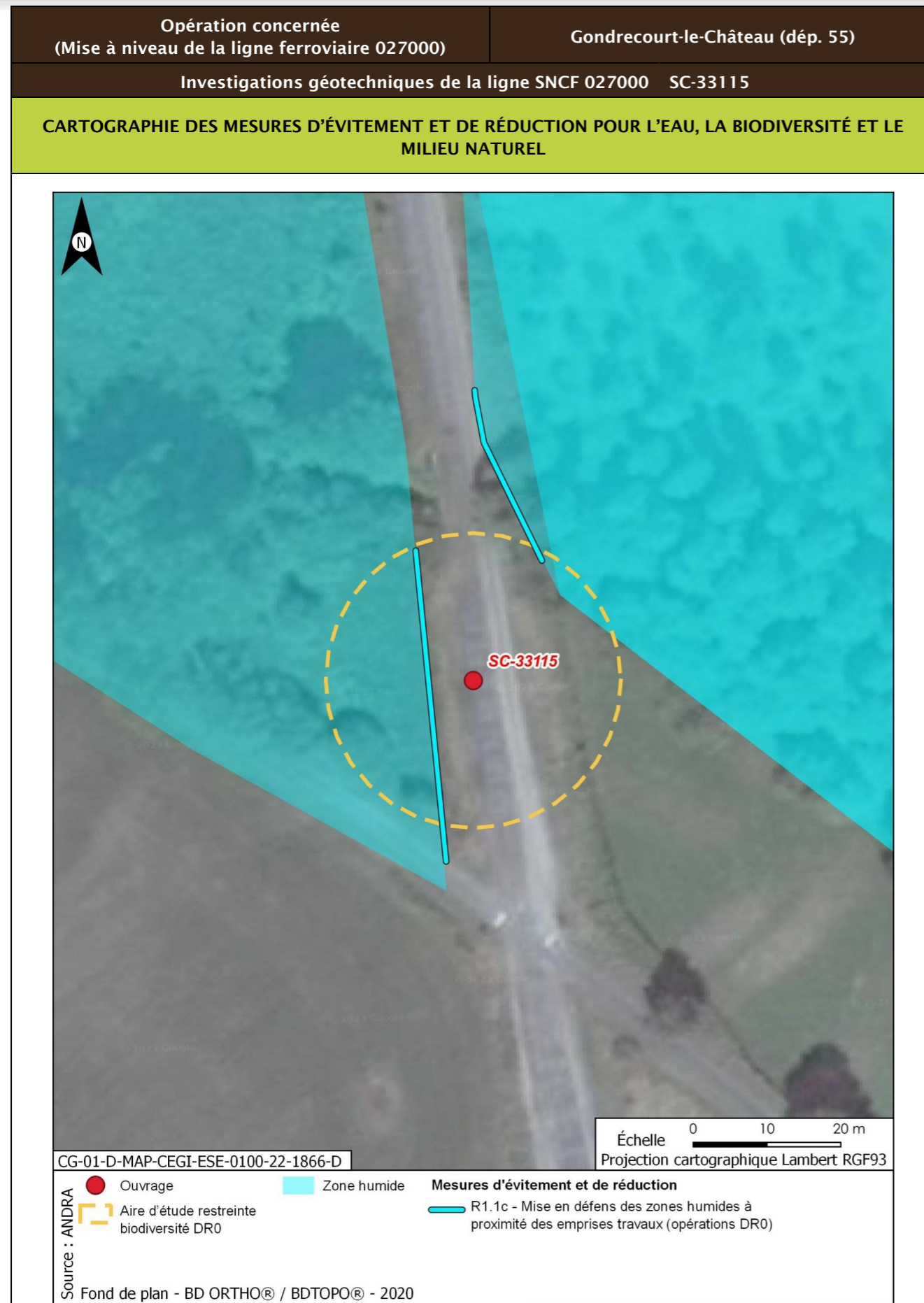


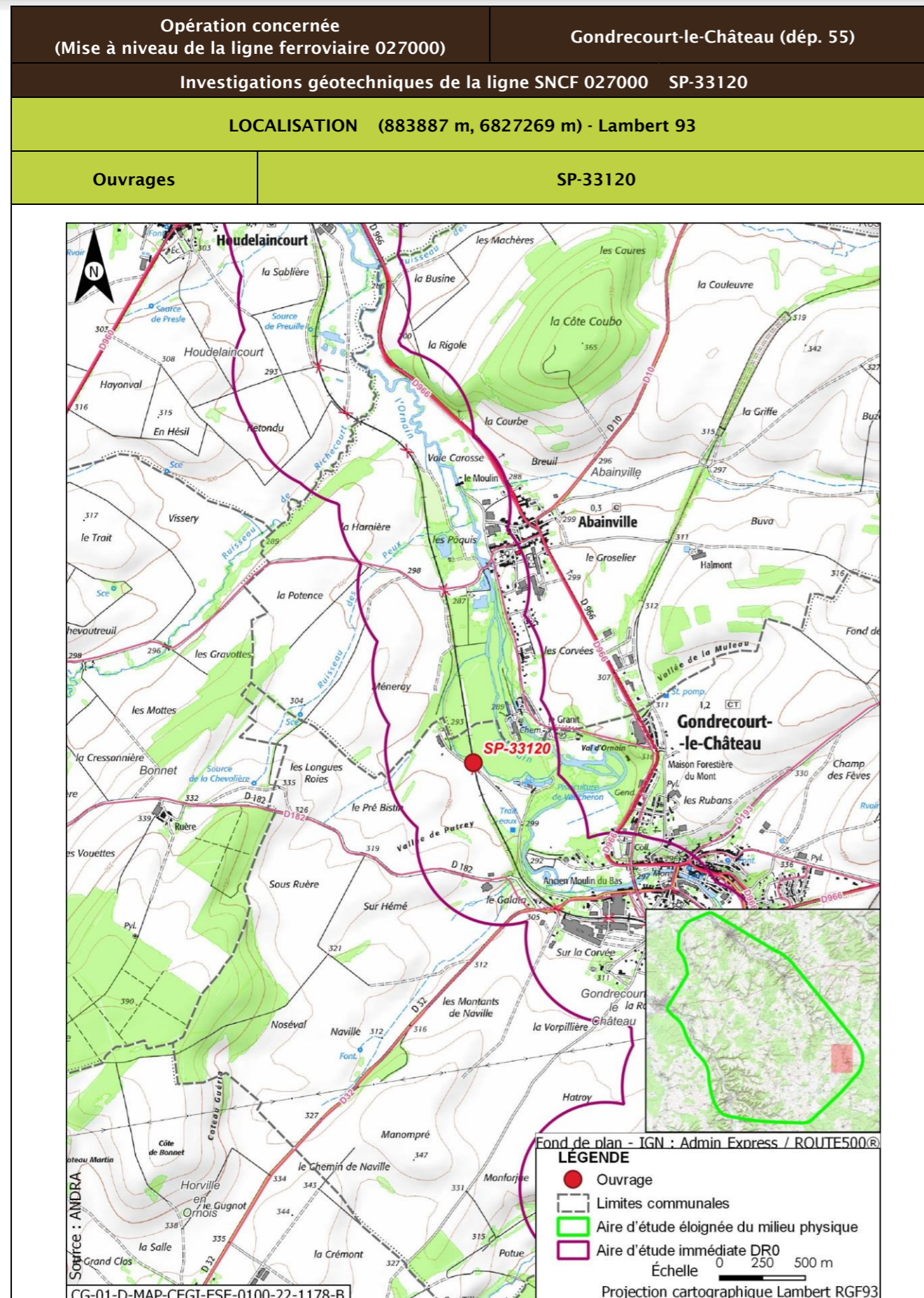


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



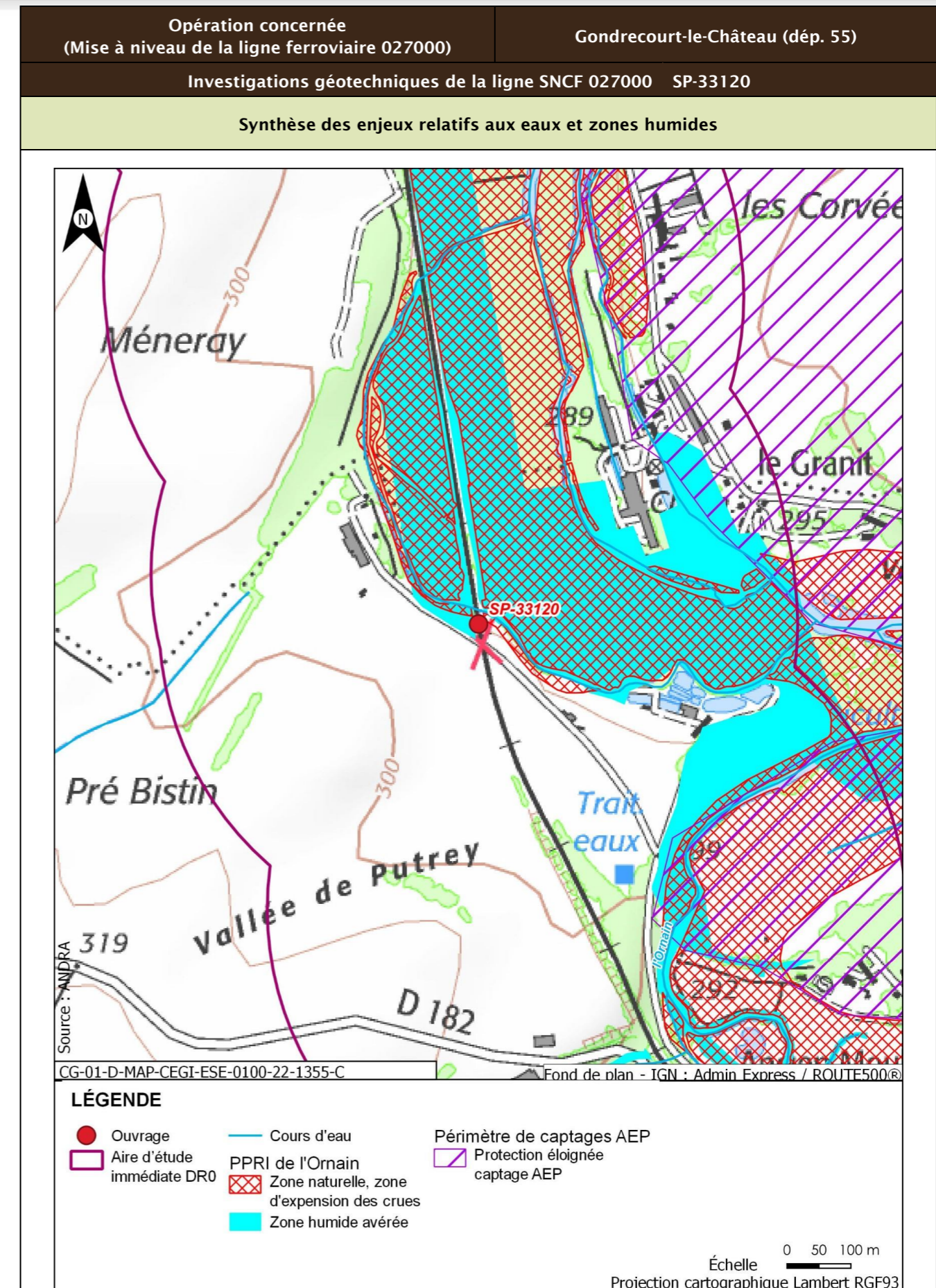
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-33115			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.



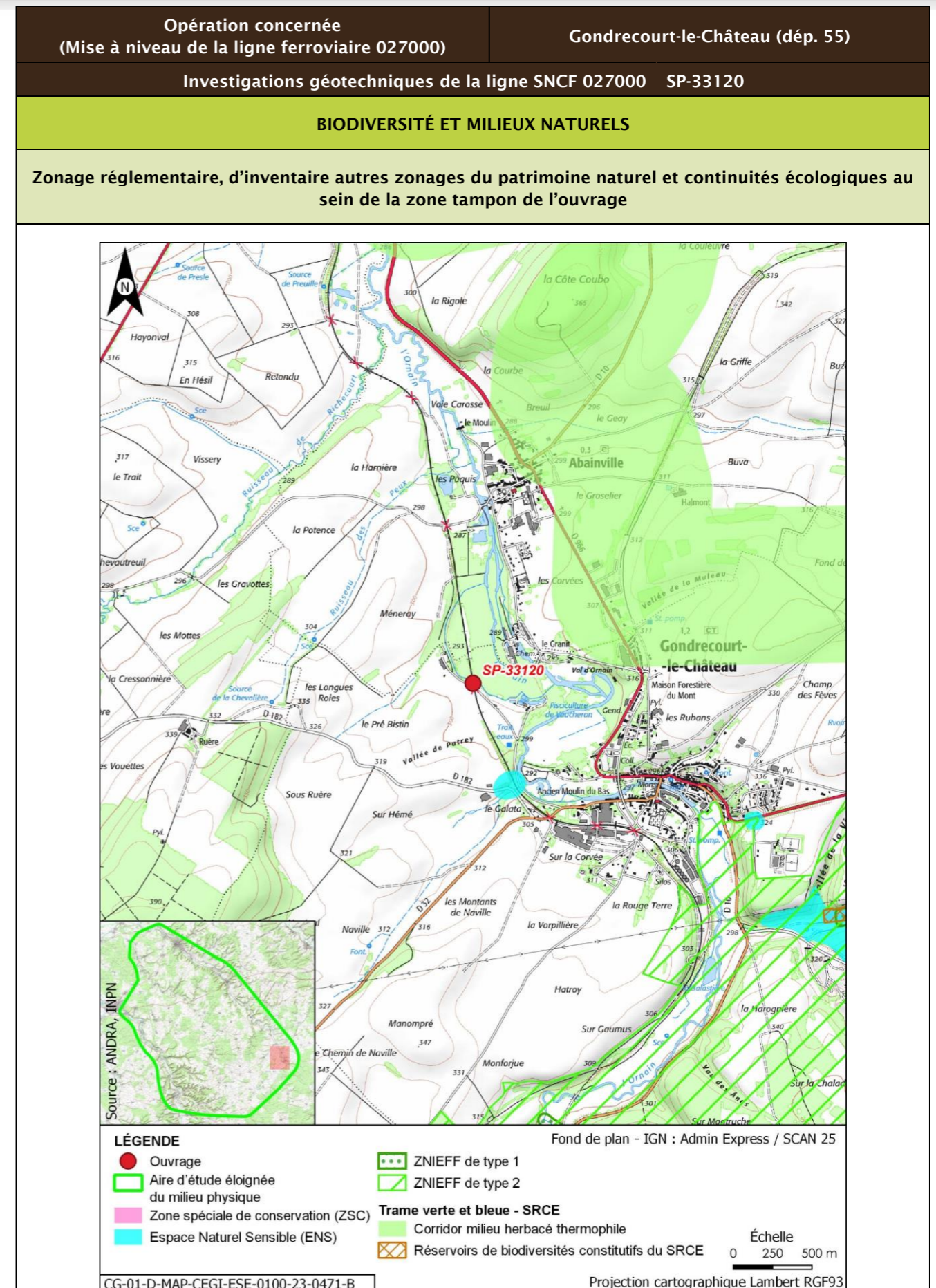


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-33120			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage pressiométrique à une profondeur de 8 m avec réalisation d'essais tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique Fz Alluvions récentes			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Bras de l'Ornain à une distance de 0,021 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, à forte proximité		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin piscicole à une distance de 0,258 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, sans lien hydraulique direct de par les pentes du terrain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,734 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité d'un bras de l'Ornain, au nord, en aval hydraulique de la pisciculture/usage aval le plus proche : Canal de la Marne au Rhin - Prise d'eau de Houdelaincourt à 2,9 km		

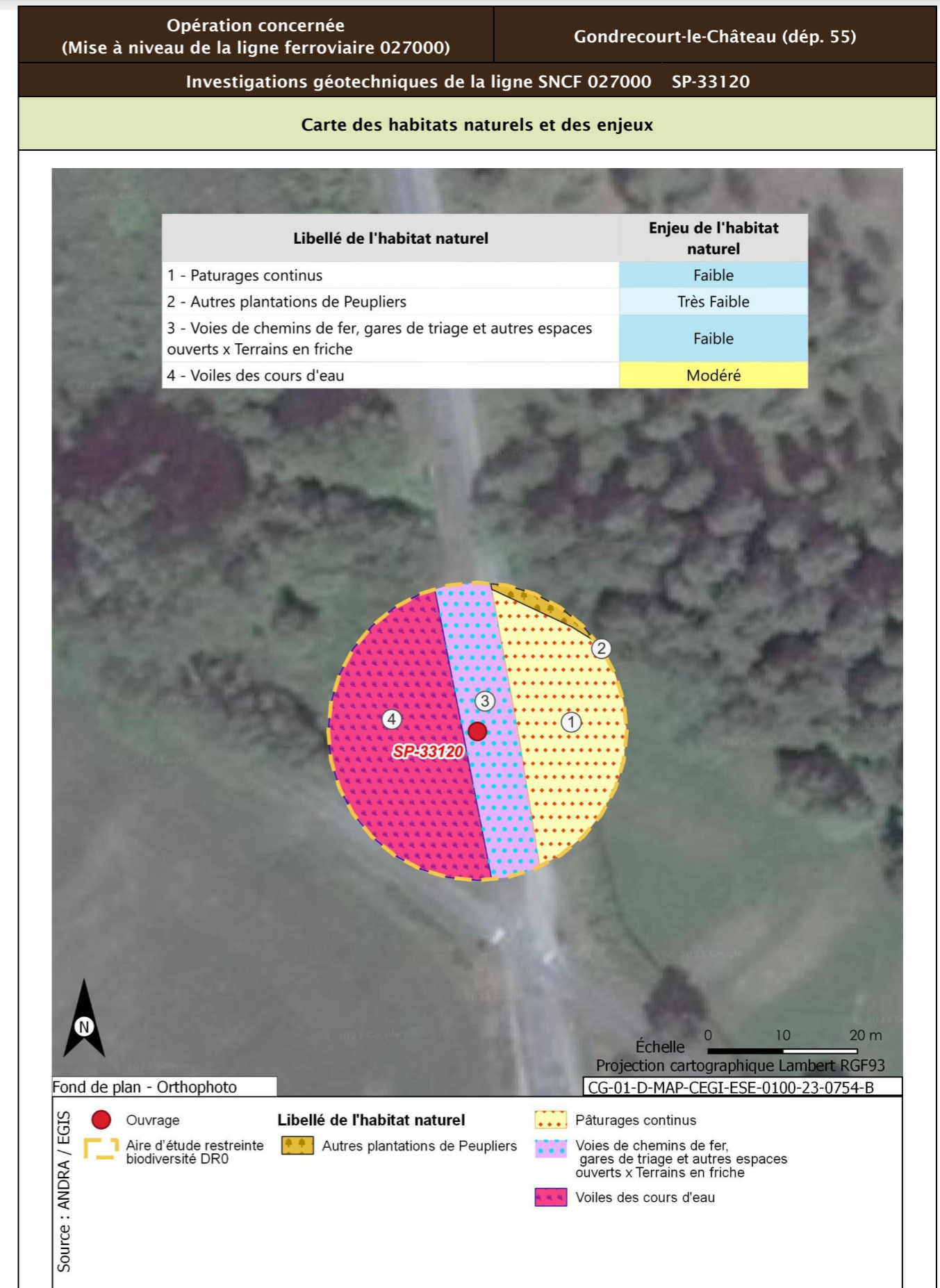
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-33120		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Lieu-dit Le Muleau (BSS000UNVE) à une distance de 1,174 km FRHG306 Oxfordien supérieur	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUN Source aménagée + éolienne aval sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,180 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-ouest, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Peupleraie, cariçaie en sous-bois à une distance de 0,007 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	À proximité immédiate	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la proximité avec l'ouvrage	

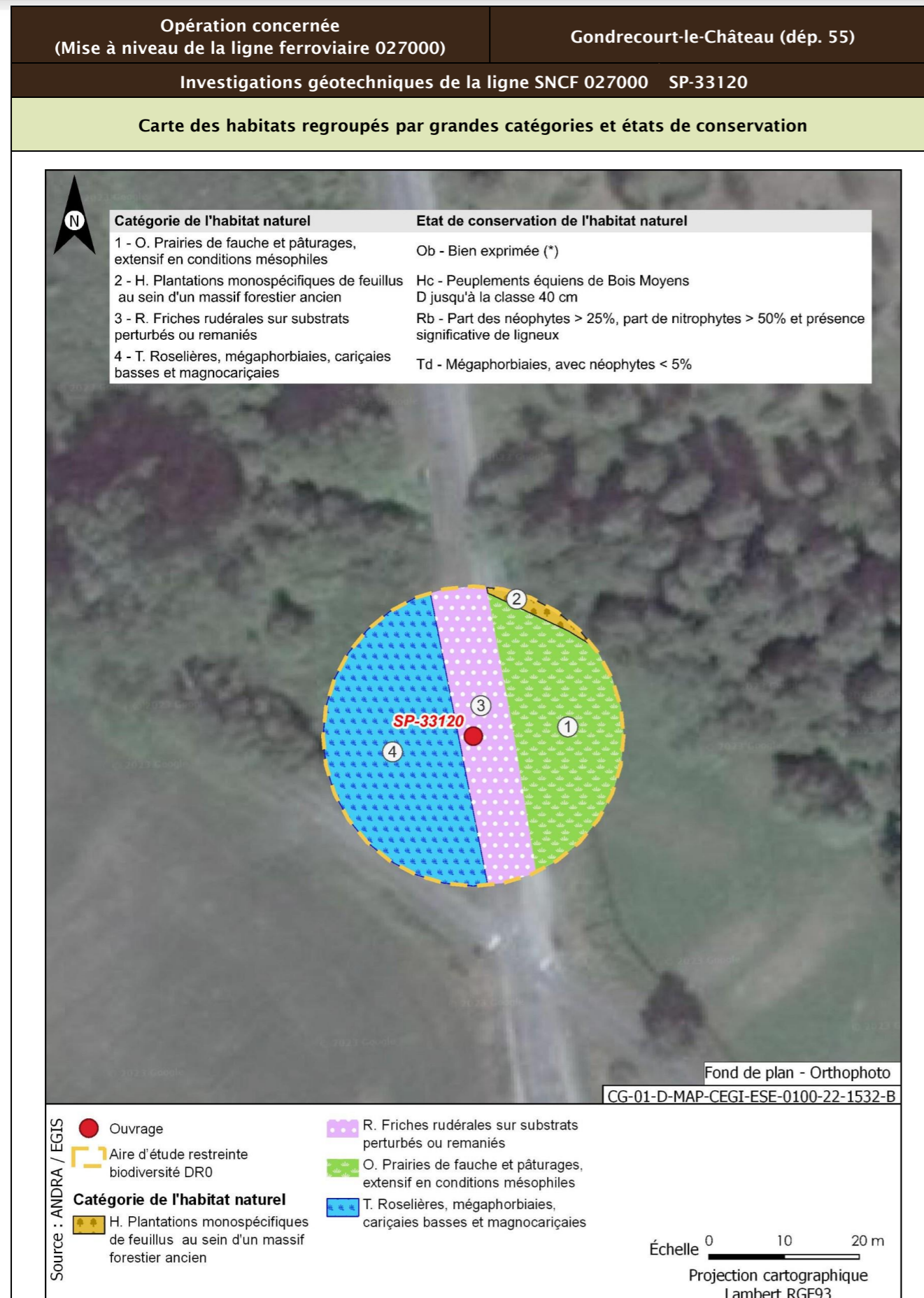


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-33120		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque de pollution directe par déversement dans le cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont des travaux et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe. Pas de risque faible de pollution
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

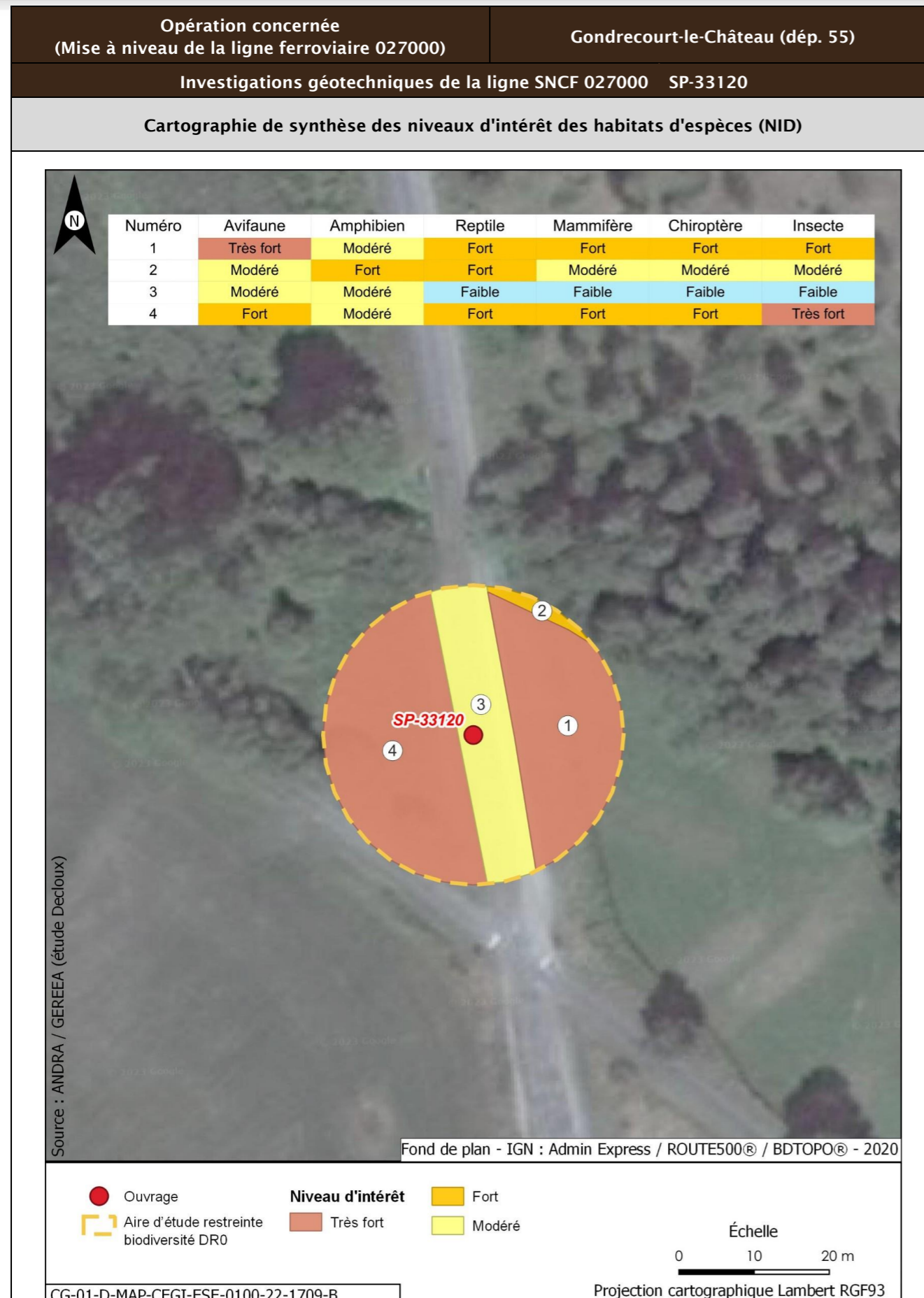


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-33120					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voiles des cours d'eau	37.71/E5.41	T. Roselières, mégaphorbiaies, cariçaies basses et magnocariçaies	Td - Mégaphorbiaies, avec néophytes <5 %	0,055	Modéré
Pâturages continus	38.11/E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée (*)	0,040	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0,029	Faible
Autres plantations de Peupliers	83.3212/G1.C12	H. Plantations monospécifiques de feuillus au sein d'un massif forestier ancien	Hc - Peuplements équiens de Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,002	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-33120		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

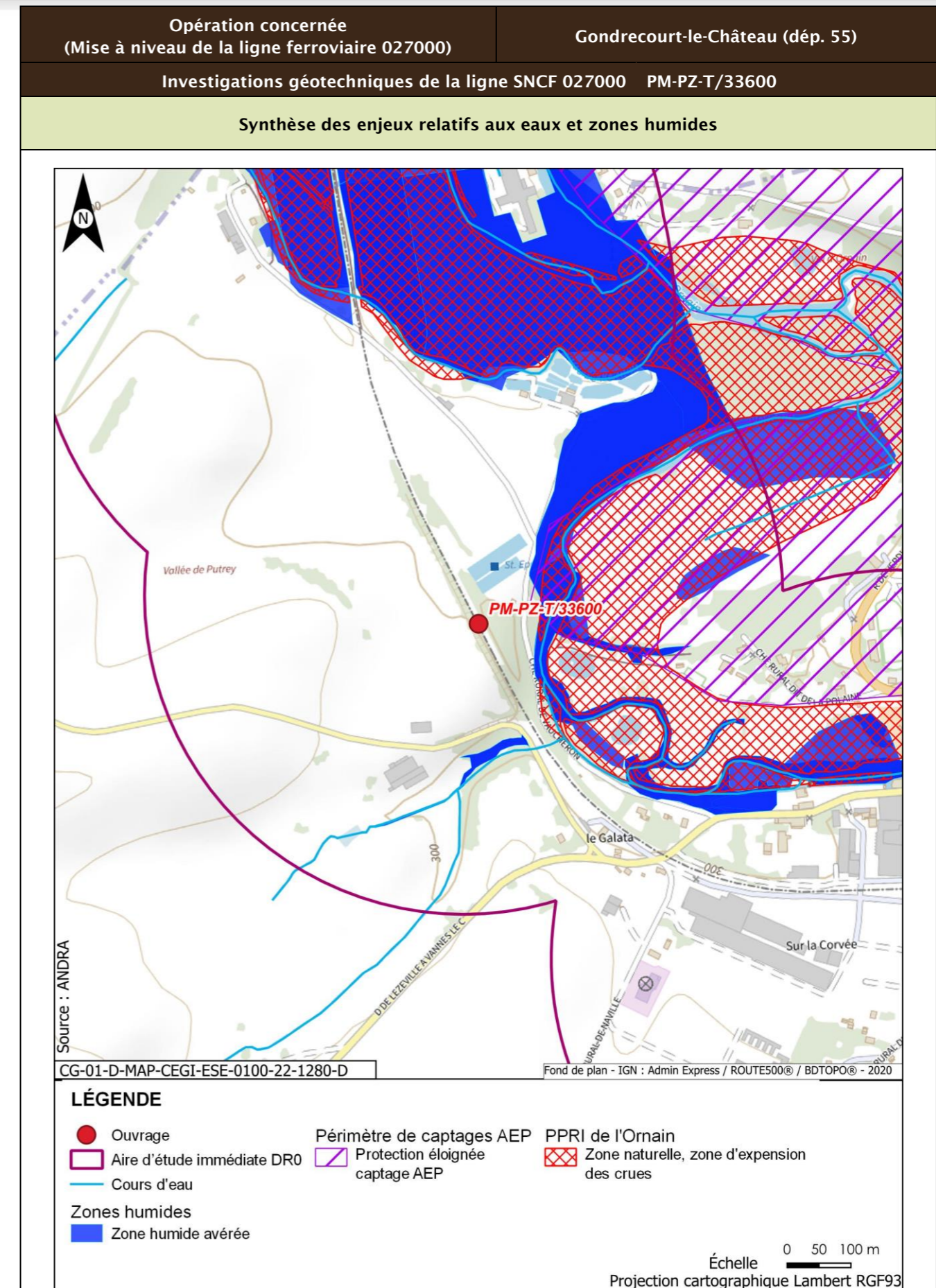


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-33120			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

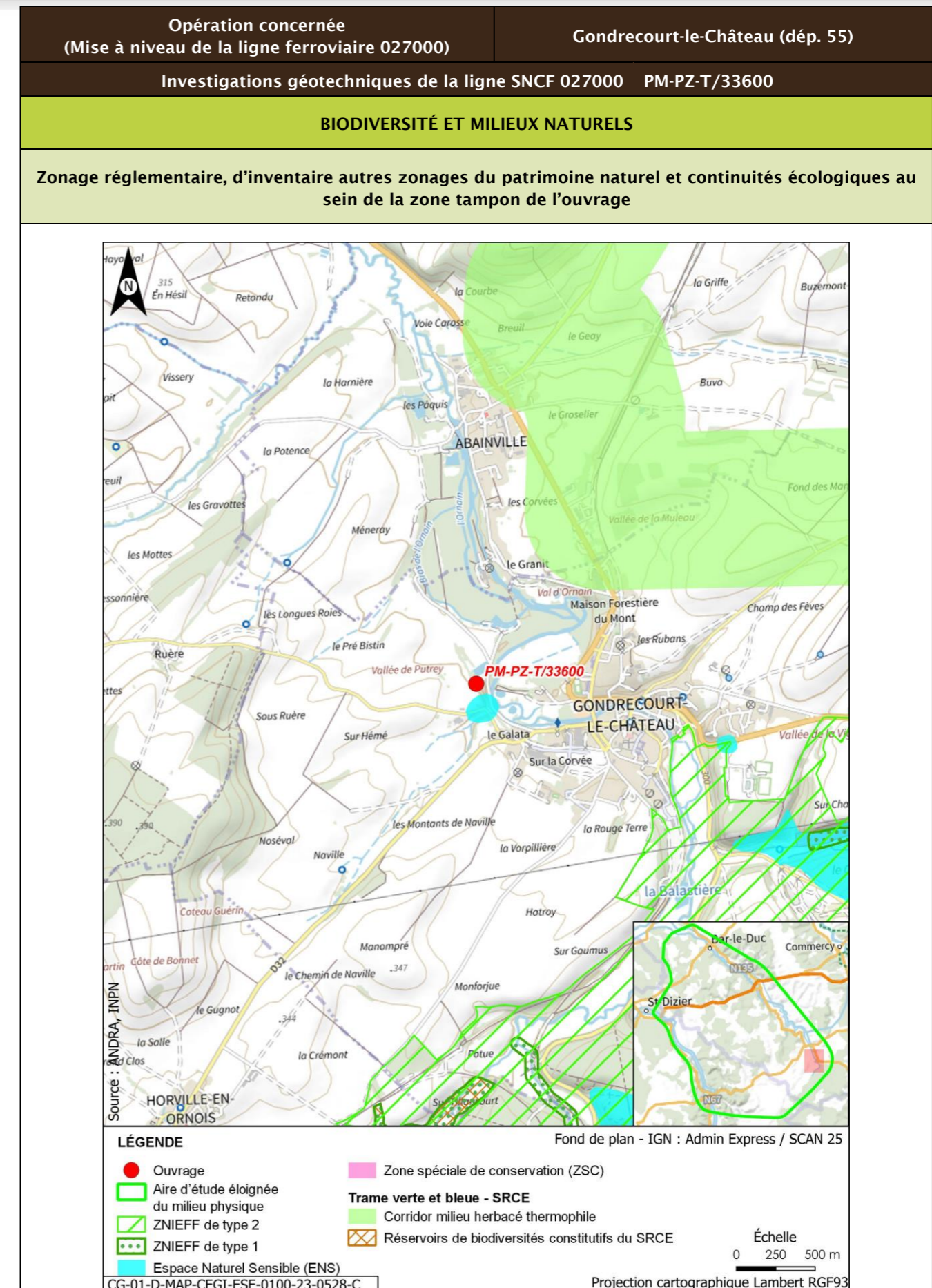
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600			
LOCALISATION (884056 m, 6826823 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/33600		
<p>Fond de plan - IGN : Admin Express / ROUTES500® / BDTOP0® - 2020 LÉGENDE ● Ouvrage - - - Limites communales □ Aire d'étude éloignée du milieu physique □ Aire d'étude immédiate DR0 Échelle 0 250 500 m Projection cartographique Lambert RGF93</p>			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
J6a Calcaire rocaillieux à Ptérocères (Kimméridgien inférieur)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,110 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant hydraulique mais séparé par la topographie		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin non nommé à une distance de 0,050 km au nord-est		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant, au sud-est, mais séparé par la topographie (ligne SNCF), pas de lien hydraulique direct		
Usage le plus proche	Usages de l'Ornain, à une distance de 0,110 km à l'est		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le même bassin versant hydraulique mais séparé par la topographie		

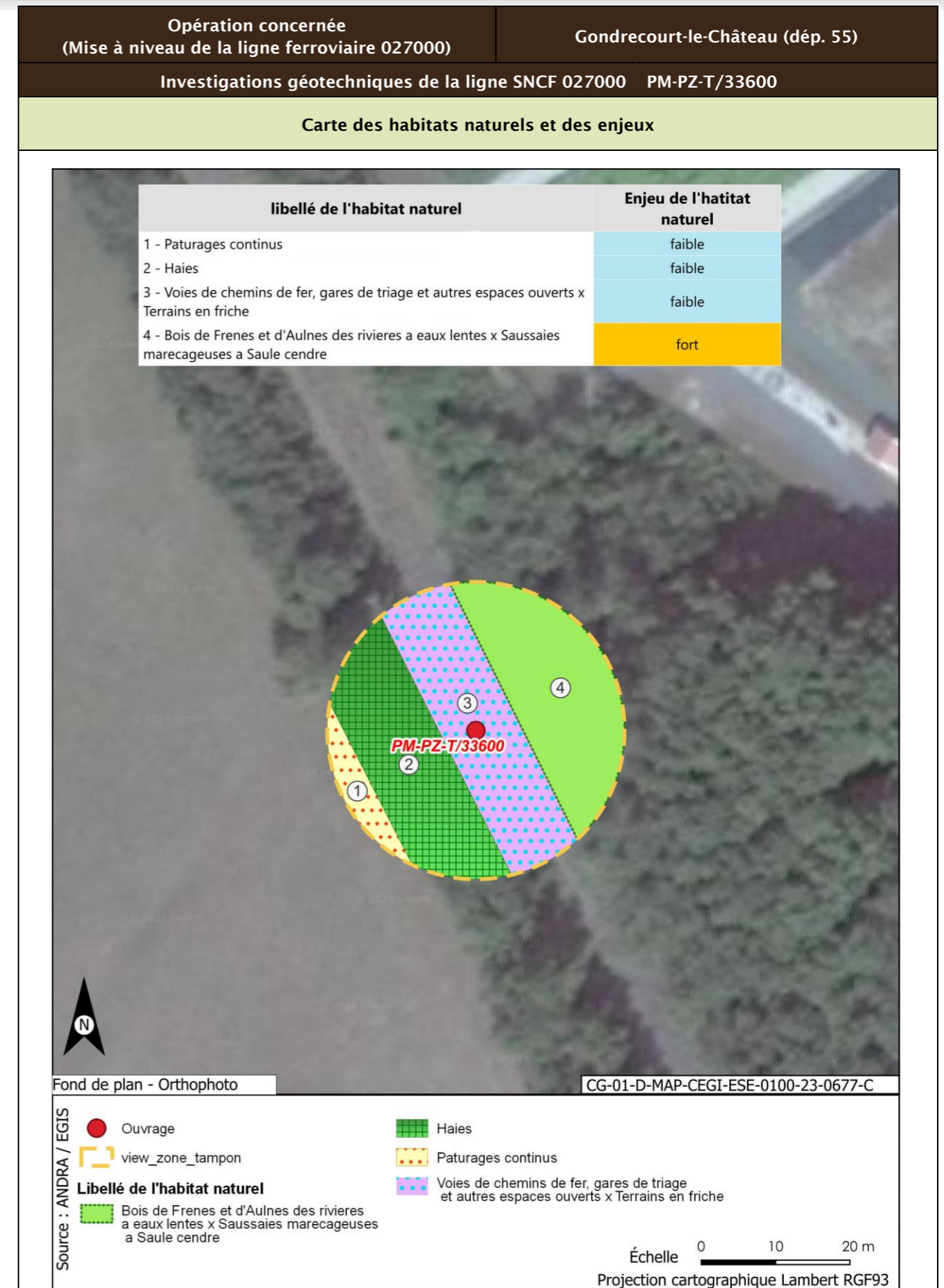
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Captage sans nom (BSS000UNVE) sur la commune d'Abainville à une distance de 1,258 km FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain	
Autre usage le plus proche	Station de pompage alluviale (BSS000UNUK) sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,438 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	À l'ouest, en rive opposée de l'Ornain, séparé par le relief, sans lien hydraulique direct	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP, sans interaction hydraulique	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides de l'Ornain et de ses proches affluents : cours d'eau avec ripisylve d'aulnes et de frênes à une distance de 0,100 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique, pas d'interaction hydraulique directe en raison de la distance et de la topographie	
Niveau d'enjeu zone humide	Forte de par la proximité avec l'ouvrage	

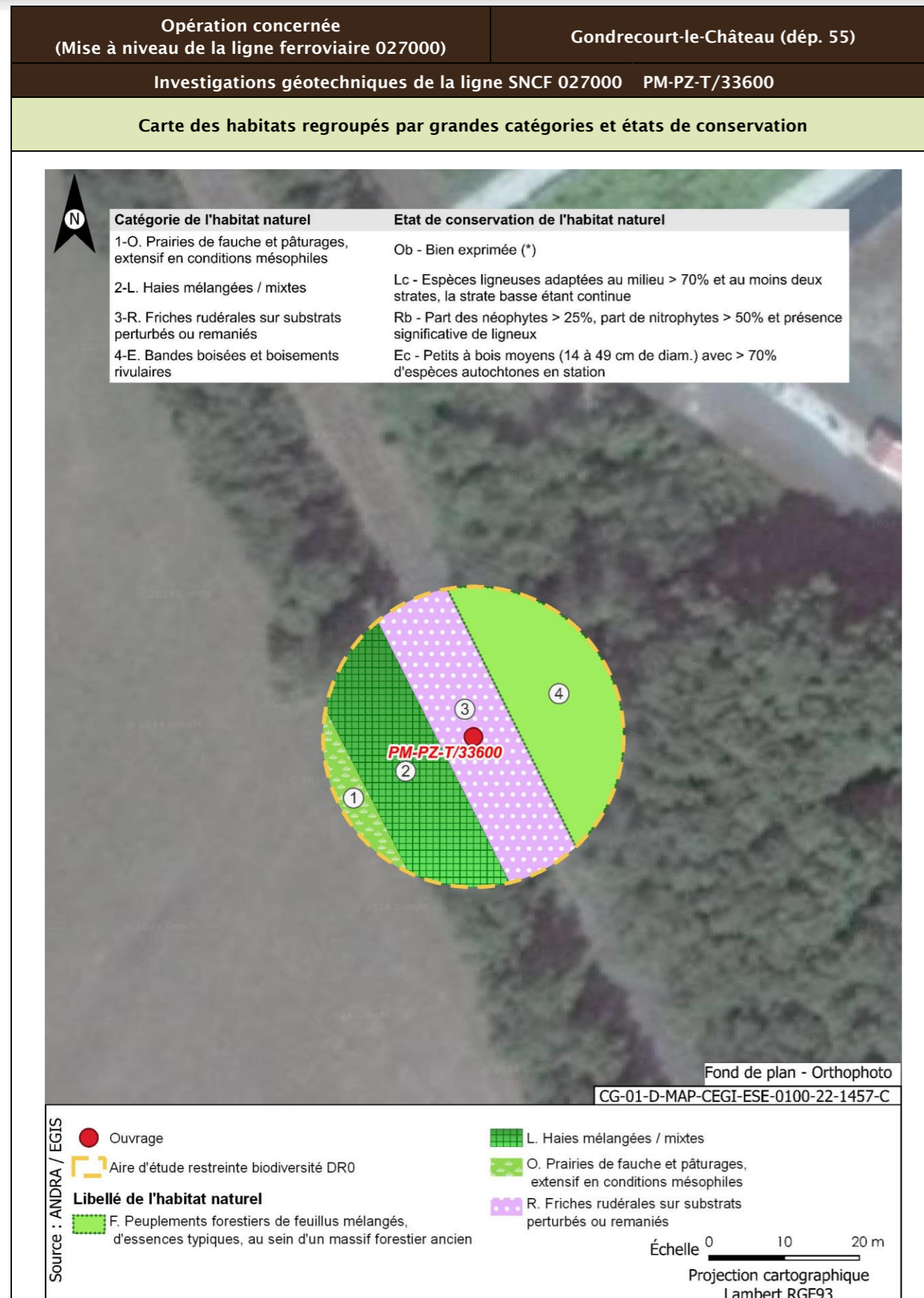


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau de par la distance
Eaux souterraines	Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

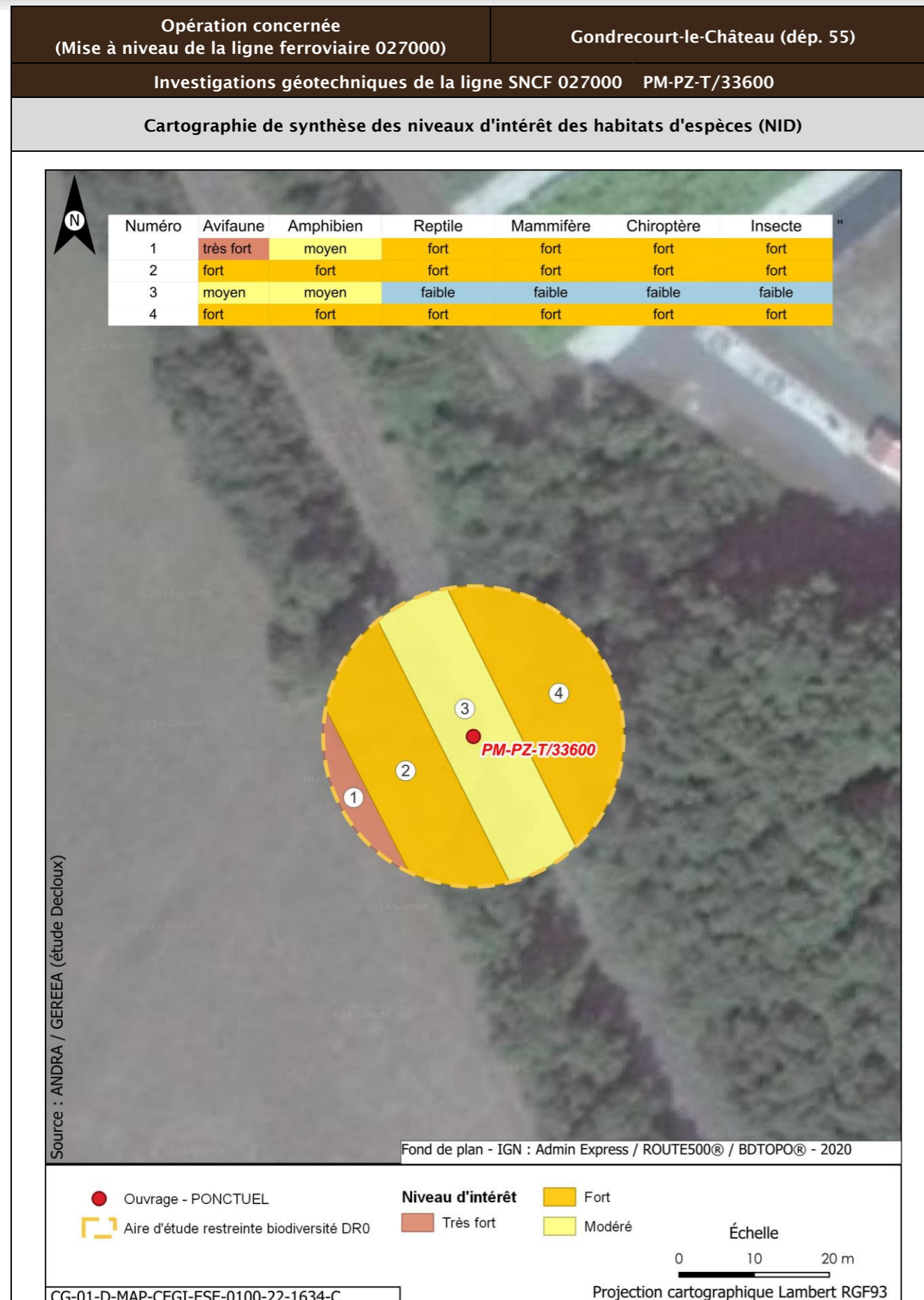


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Pâturages continus	E3.441 × E2.11	O. Prairies de fauche et pâturages, extensif en conditions mésophiles	Ob - Bien exprimée	0.007	Faible
Haies	84.2/FA.3	L. Haies mélangées/mixtes	Lc - Espèces ligneuses adaptées au milieu >70 % et au moins deux strates, la strate basse étant continue	0.038	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts × Terrains en friche	86.43 × 87.1/ J4.3 × I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rb - Part des néophytes >25 %, part de nitrophytes >50 % et présence significative de ligneux	0.04	Faible
Bois de Frênes et d'aulnes des rivières à eaux lentes	G1.111 × G1.213	E. Bandes boisées et boisements rivulaires	Ec - Petits à bois moyens (14 à 49 cm de diam.) avec >70 % d'espèces autochtones en station	0.04	Fort
Synthèse enjeu habitat naturel			Fort		
Un habitat naturel d'enjeu fort.					

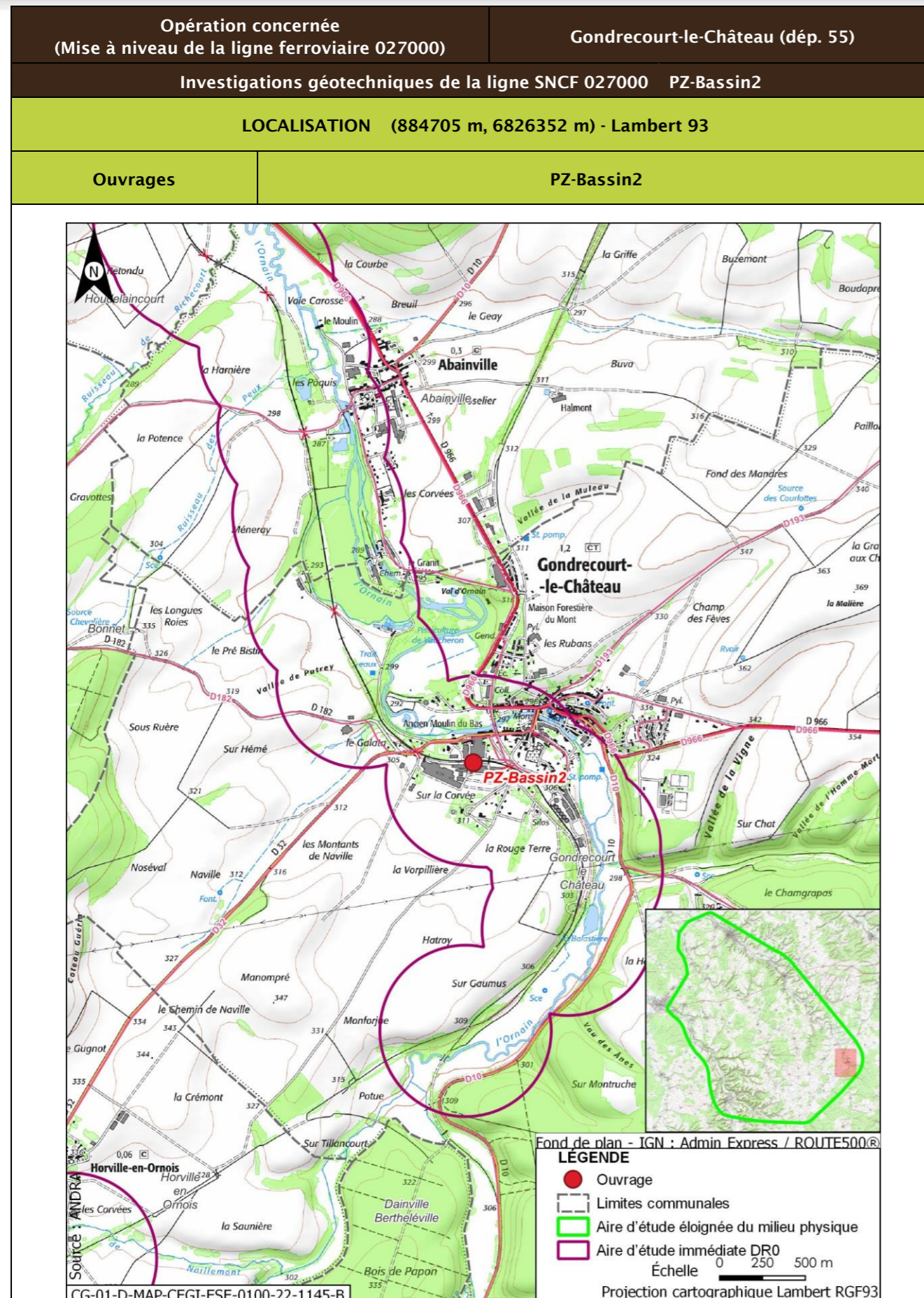




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche OA6bis		

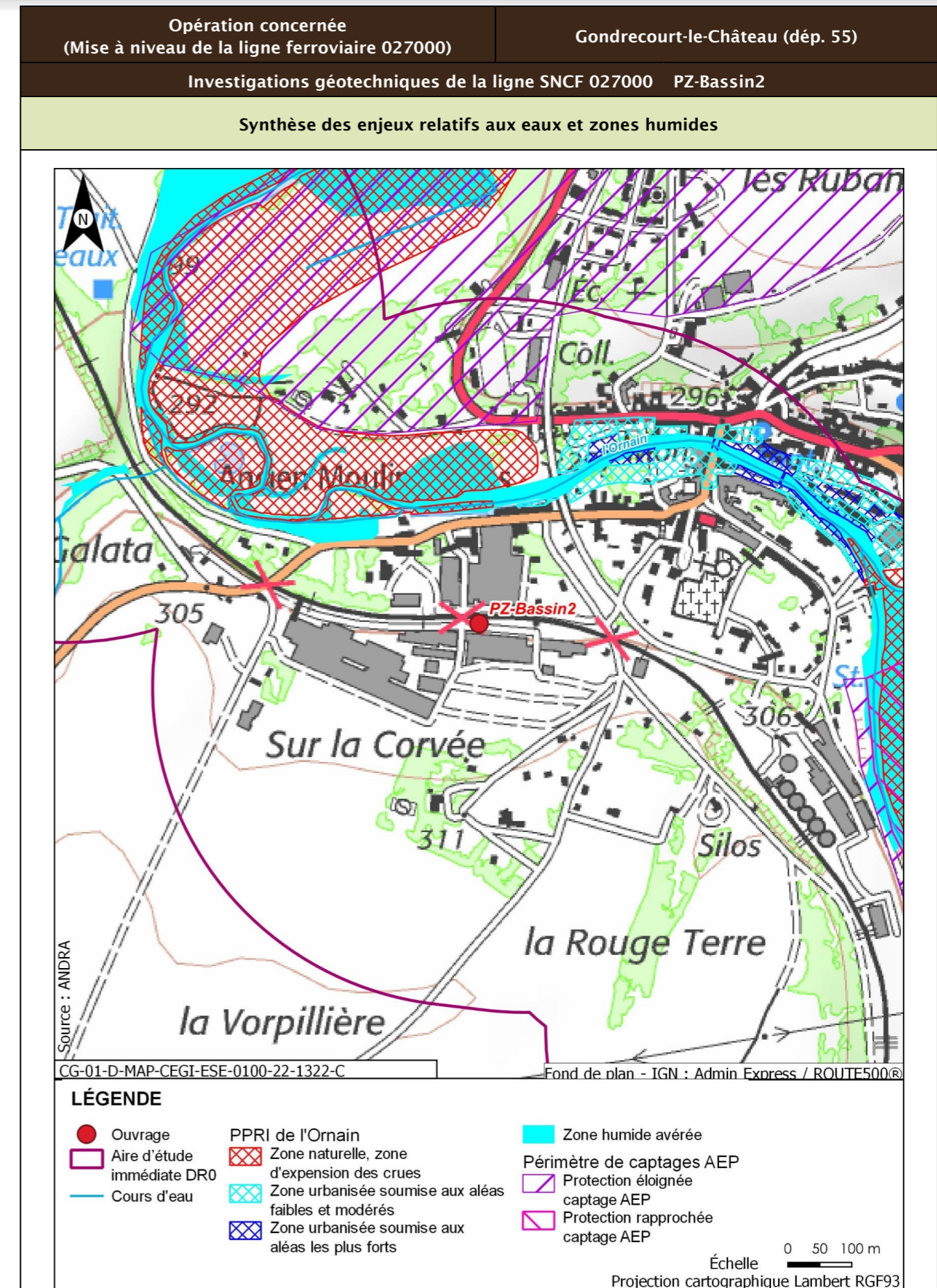


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/33600			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

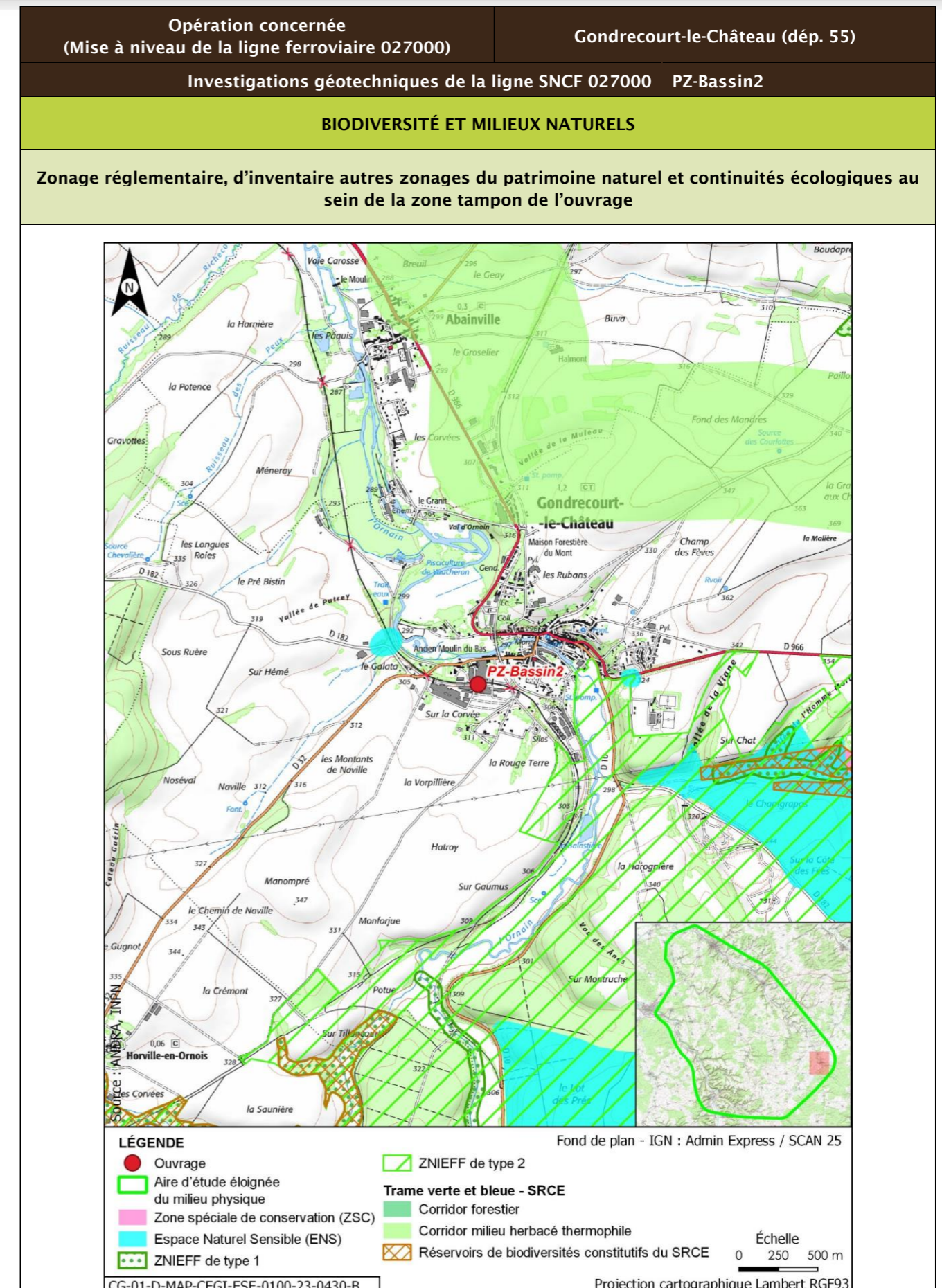


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PZ-Bassin2			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 ou PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Sondage destructif à 7 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 7 m		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Orvain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Orvain à une distance de 0,186 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin d'orage à une distance de 0,318 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Orvain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,570 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Orvain, au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

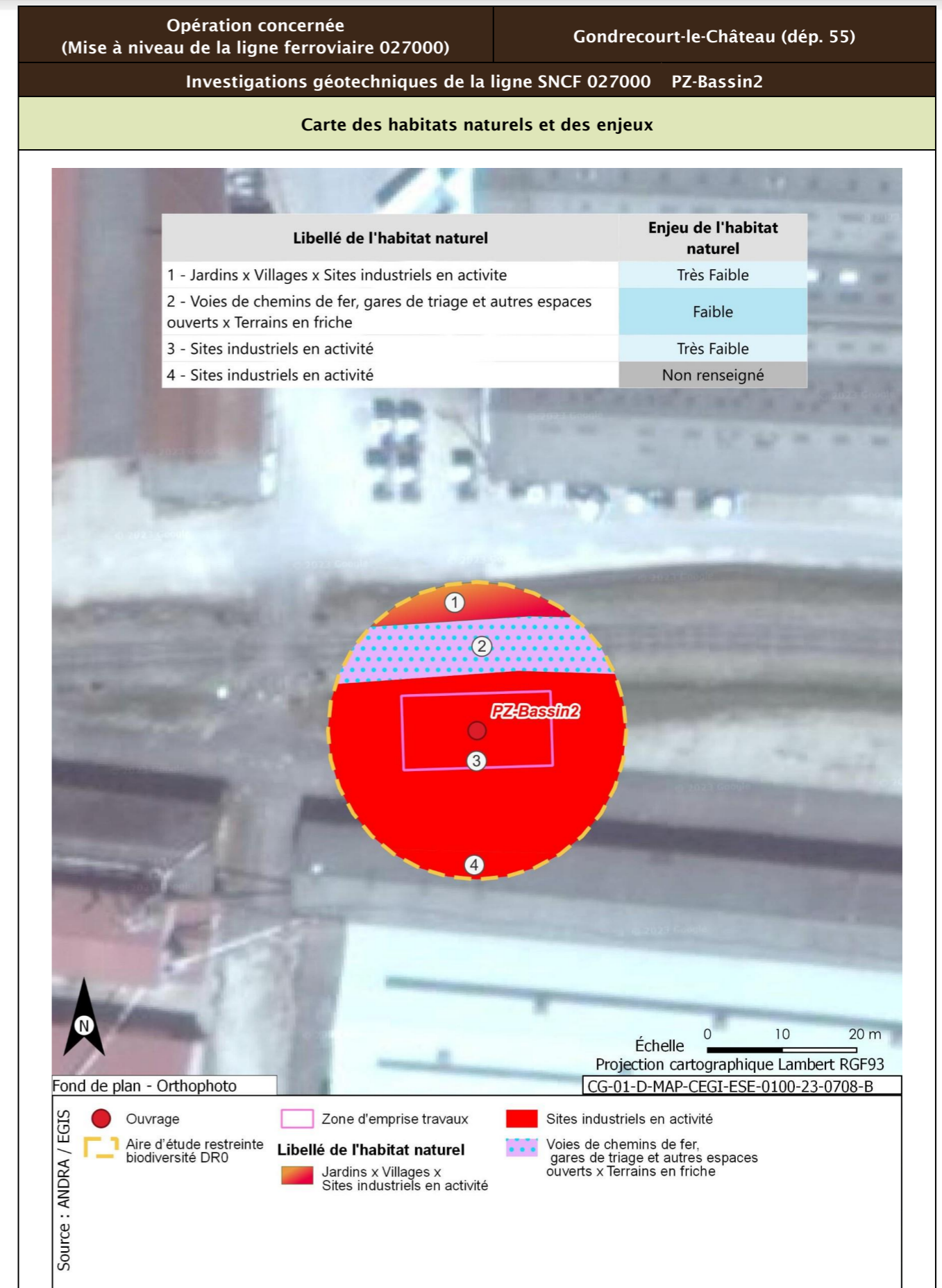
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PZ-Bassin2		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Faible, de par la distance au cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,716 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUQ Source non aménagée abreuvoir sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,260 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Travaux en latéral hydraulique (nord-est du forage). Nota : autre captage (BSS000SABA) à 2,9 km au nord-ouest, en aval hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,175 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Modéré de par la distance de la zone humide	

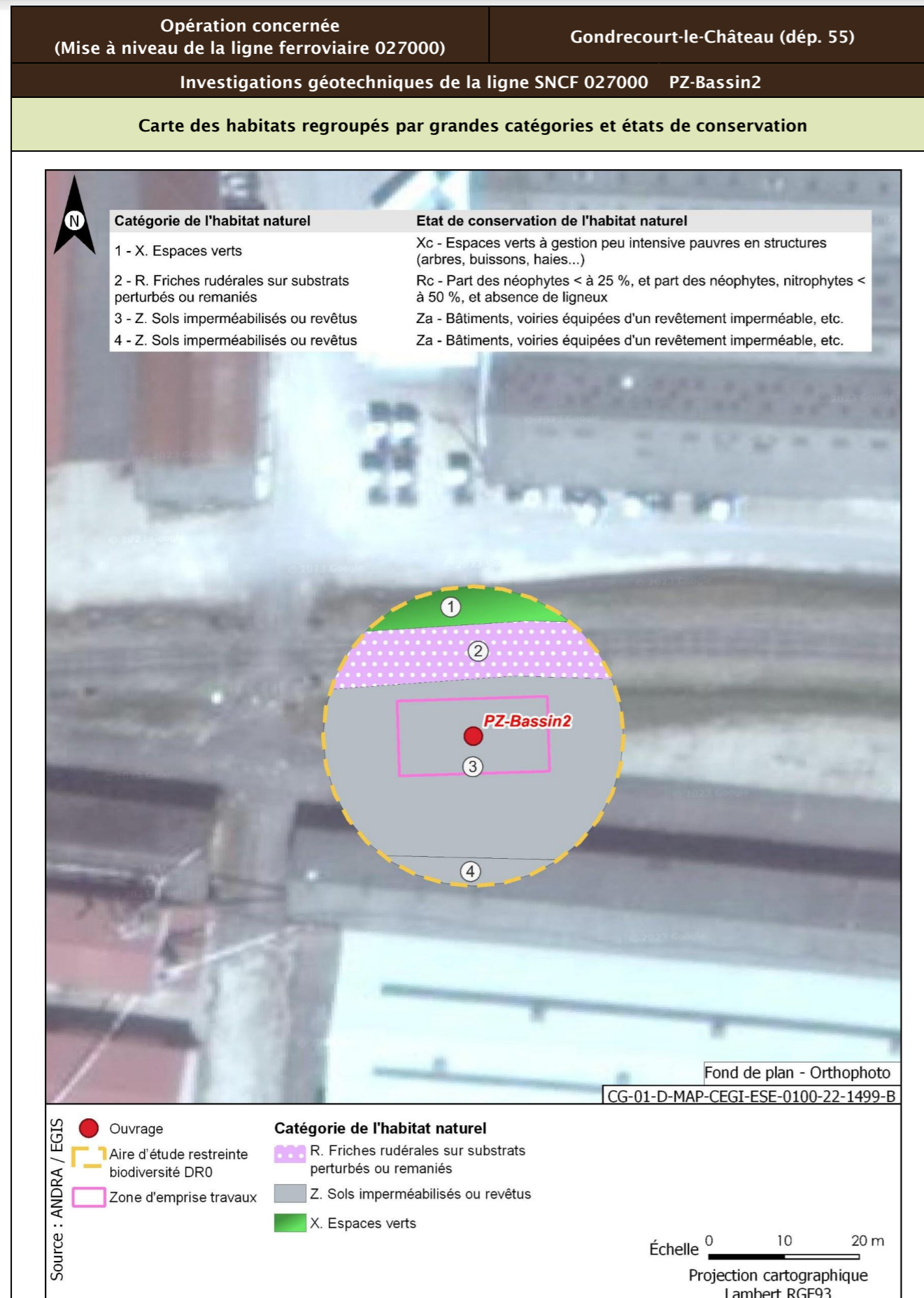


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PZ-Bassin2		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont des travaux et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Pas de risque de pollution de par la position hydraulique. Risque négligeable de pollution du captage en aval de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

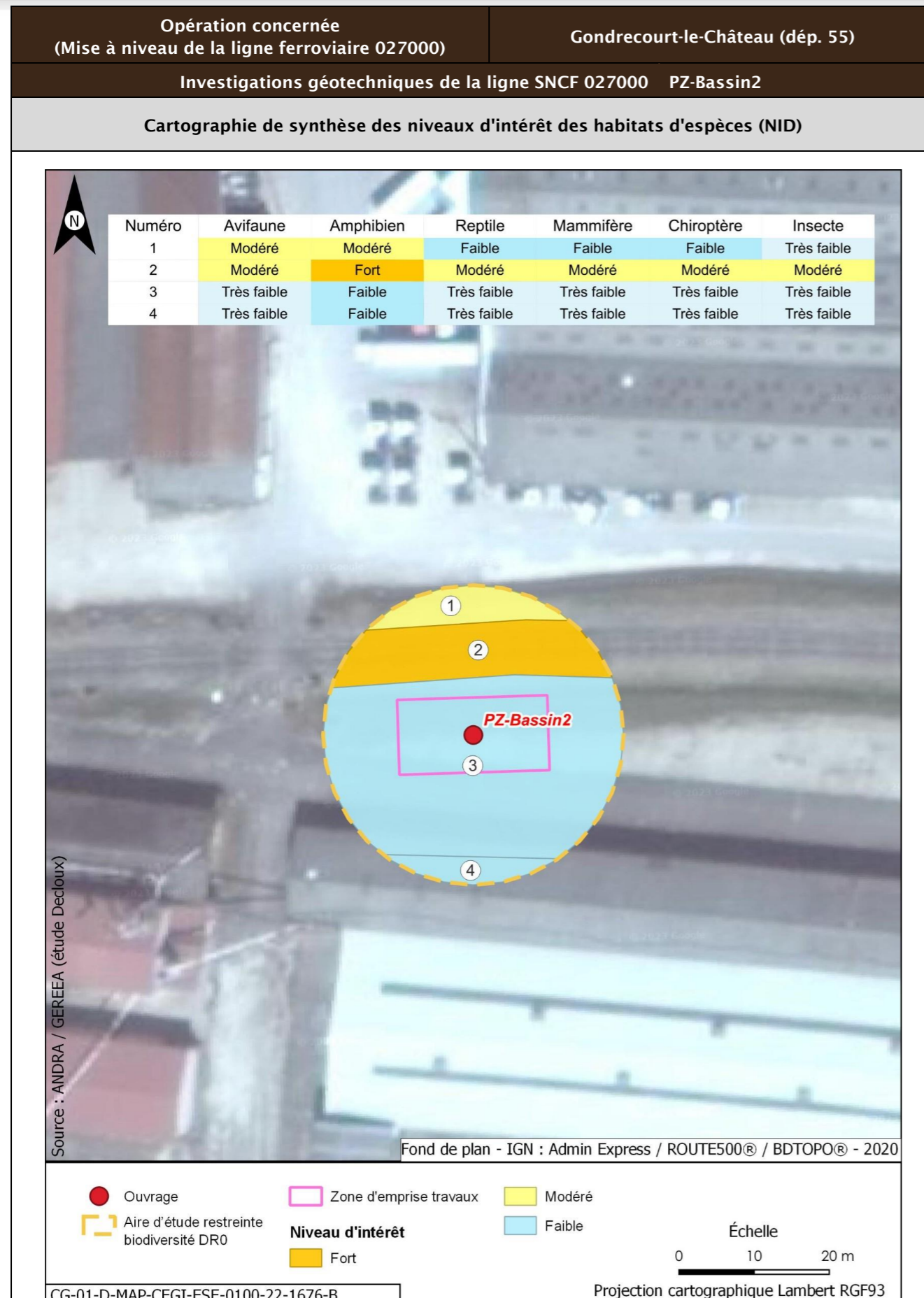


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PZ-Bassin2					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Sites industriels en activité	86.3/J1.4	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,091	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,024	Faible
Jardins x Villages x Sites industriels en activité	85.3 x 86.2 x 86.3/I2.2 x J1.2 x J1.4	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,009	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PZ-Bassin2		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

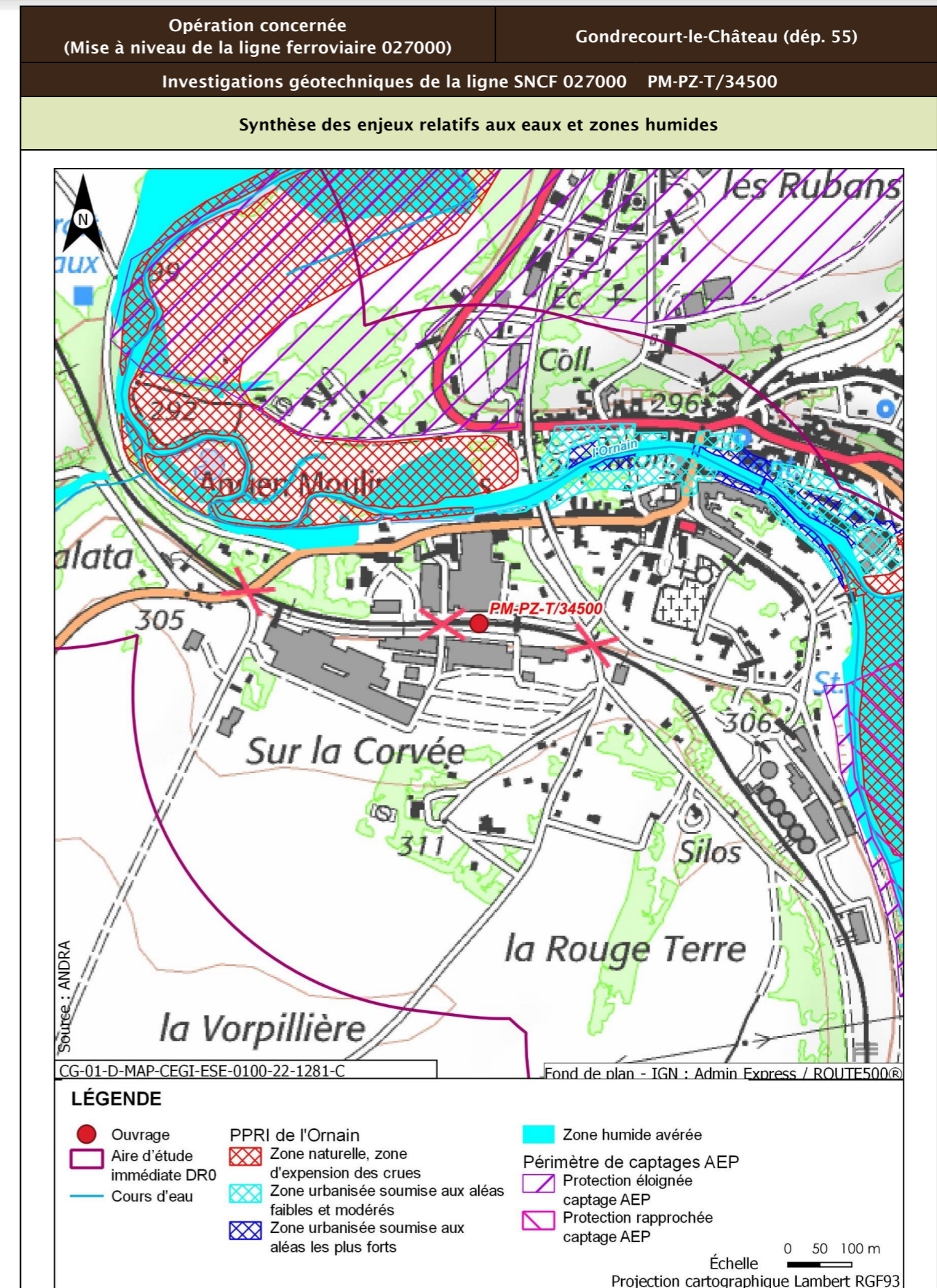


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PZ-Bassin2			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

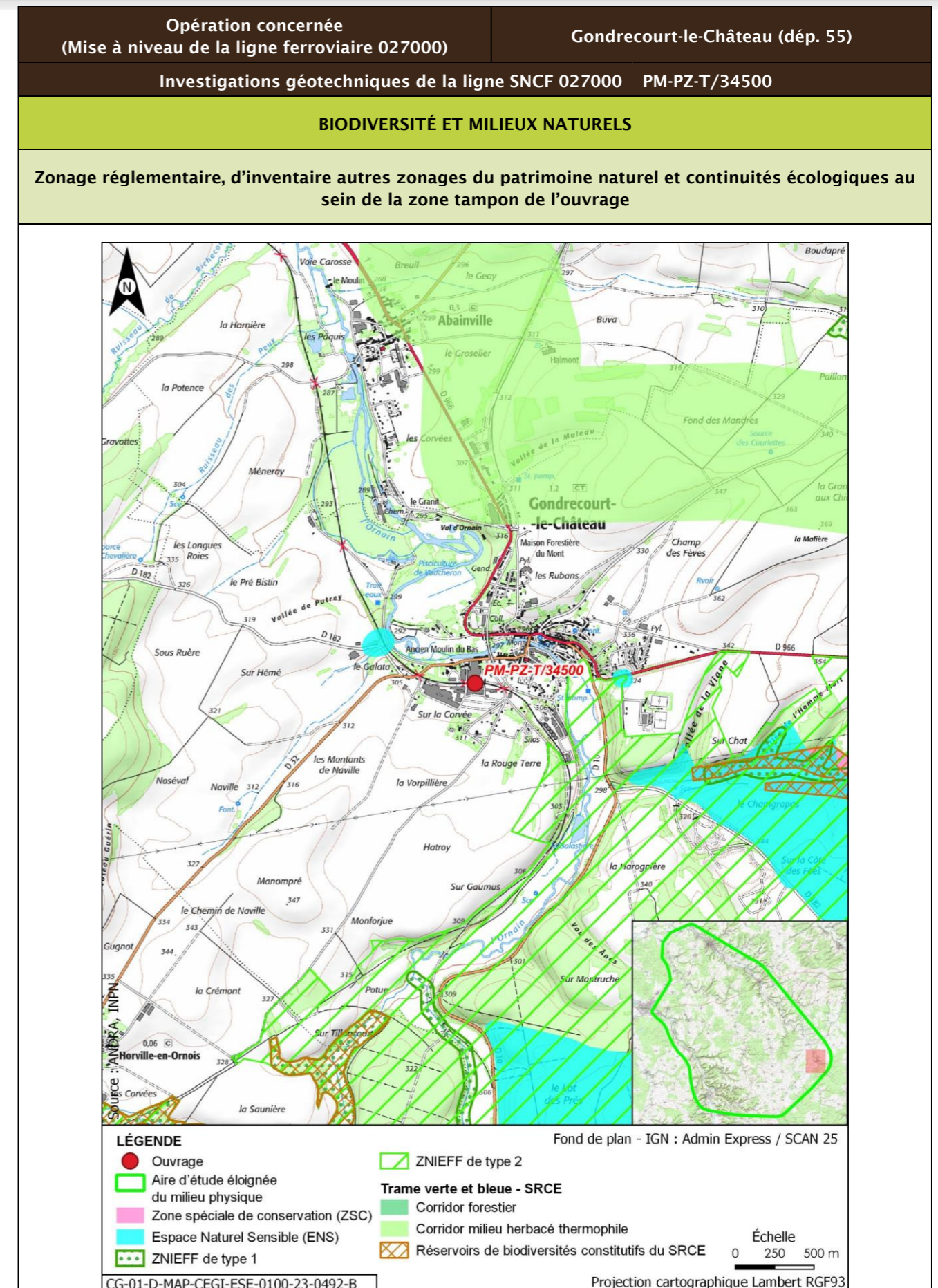
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500			
LOCALISATION (884735 m, 6826362 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/34500		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 ou PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,179 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin d'orage à une distance de 0,294 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,594 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

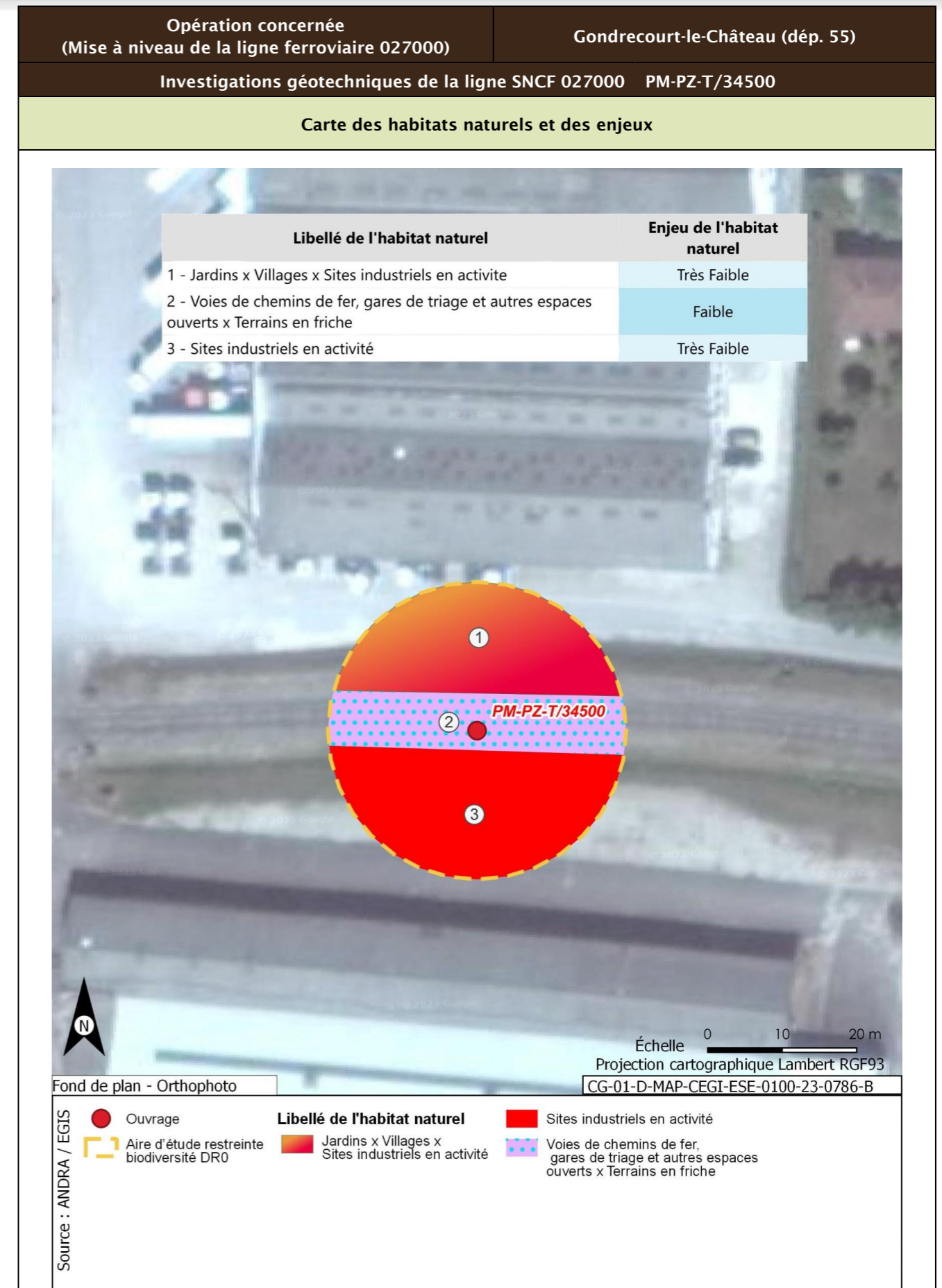
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,687 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUQ Source non aménagée abreuvoir sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,281 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud-est de la source, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,166 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Modéré de par la distance de la zone humide	

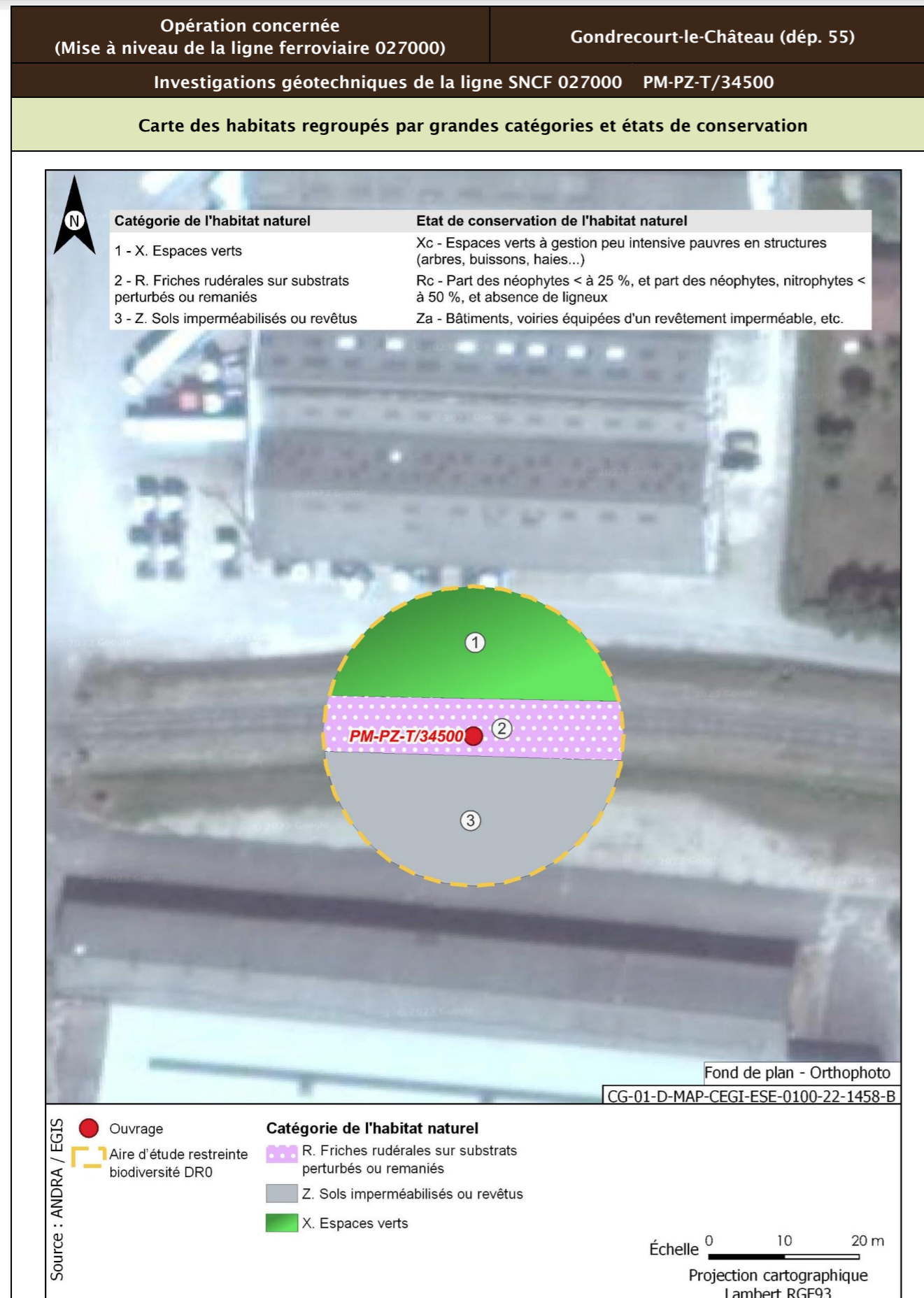


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

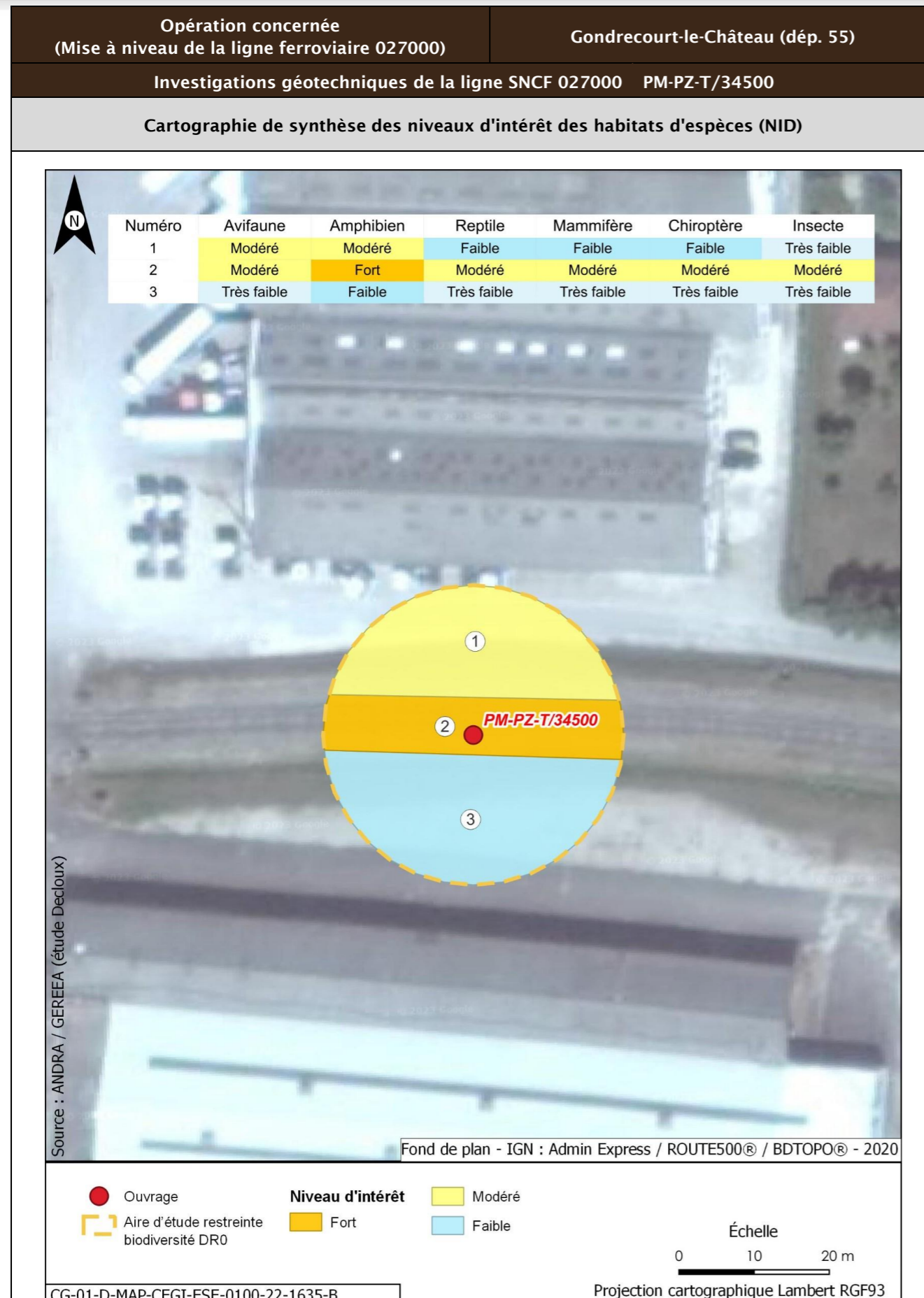


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Sites industriels en activité	86.3/J1.4	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,052	Très faible
Jardins x Villages x Sites industriels en activité	85.3 x 86.2 x 86.3/I2.2 x J1.2 x J1.4	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,043	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,030	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

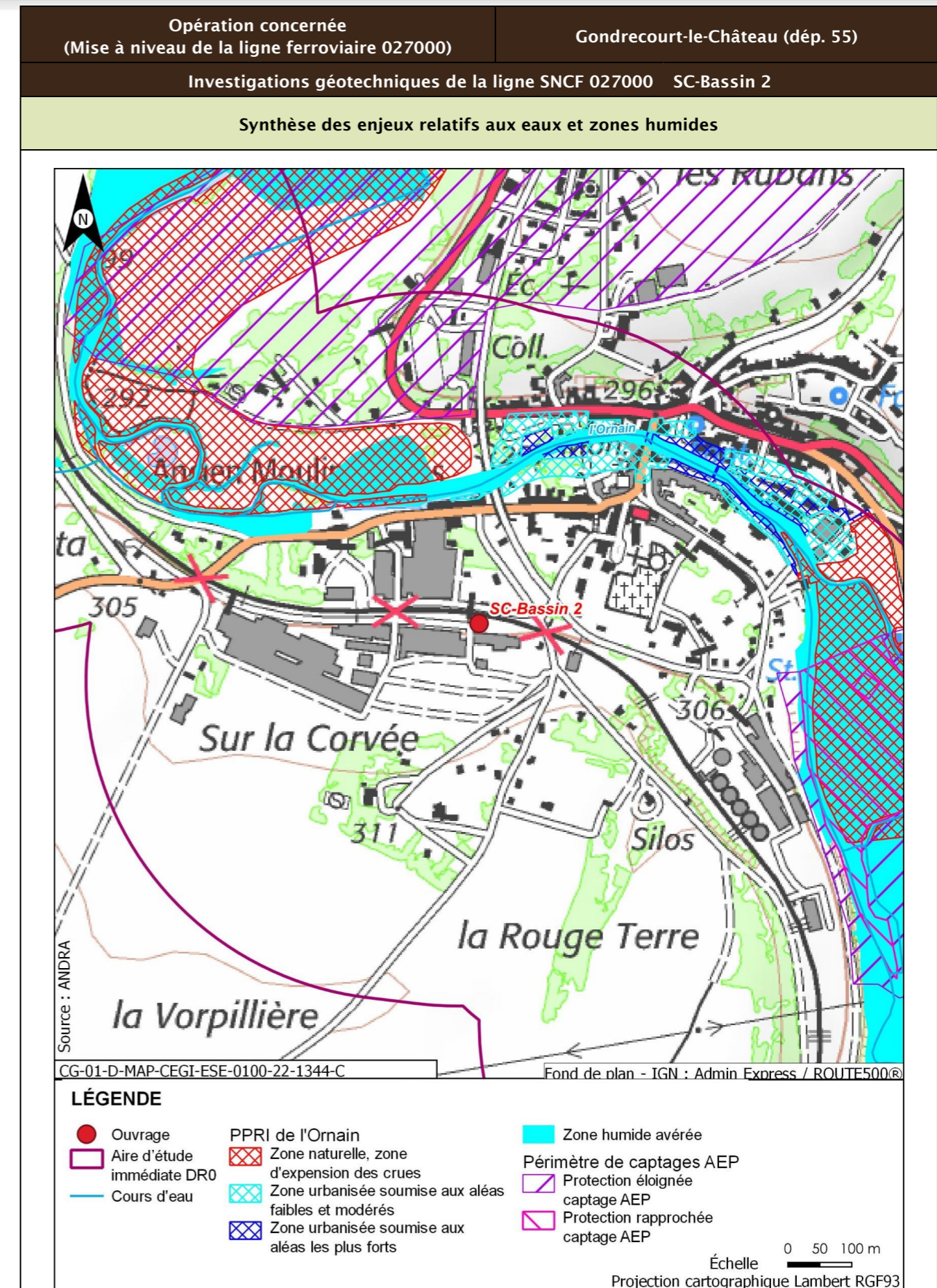


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/34500			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

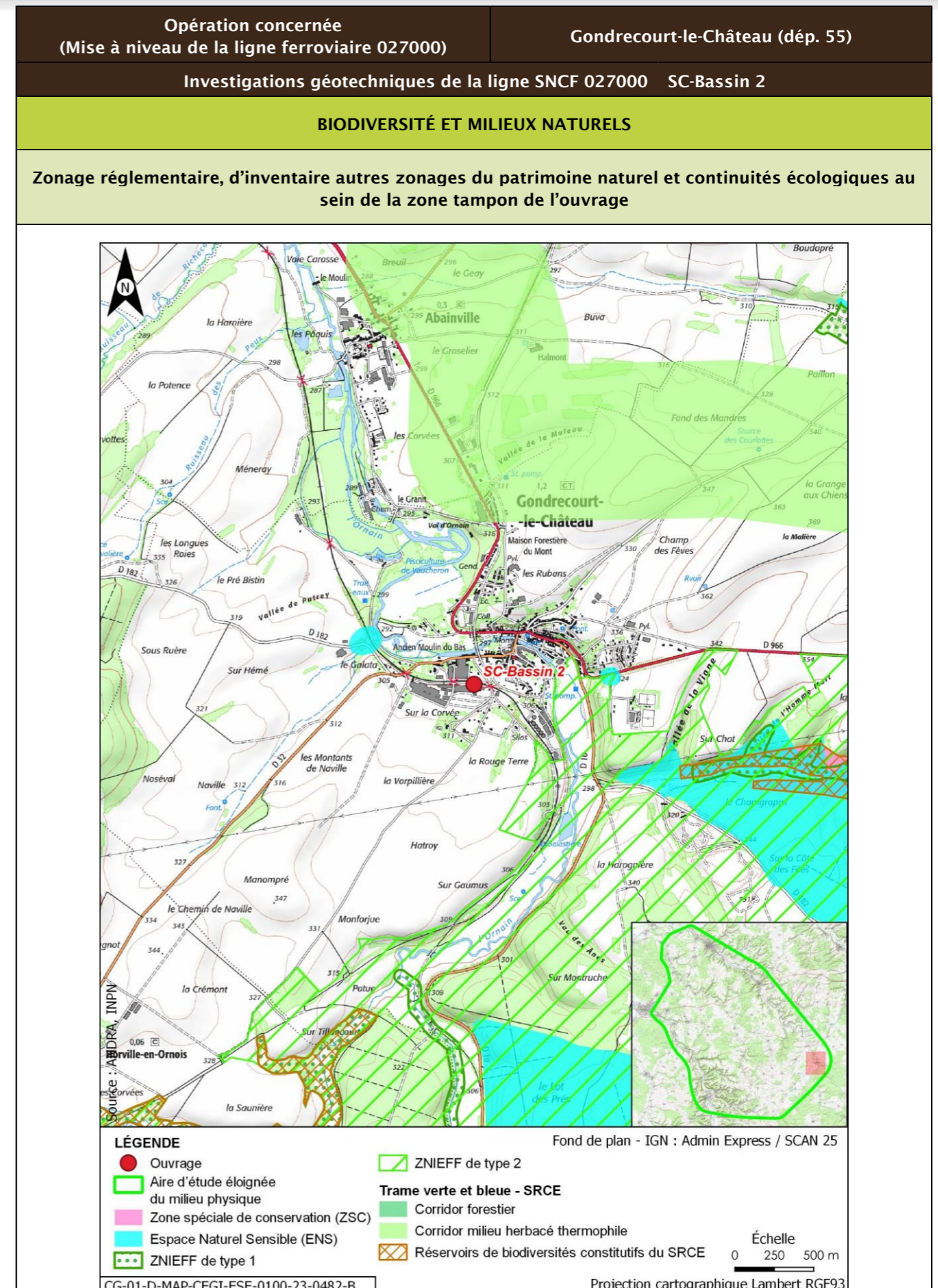
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2			
LOCALISATION (884809 m, 6826342 m) - Lambert 93			
Ouvrages	SC-Bassin 2		

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 ou PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage carotté à une profondeur de 7 m		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,209 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin d'orage à une distance de 0,286 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,669 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

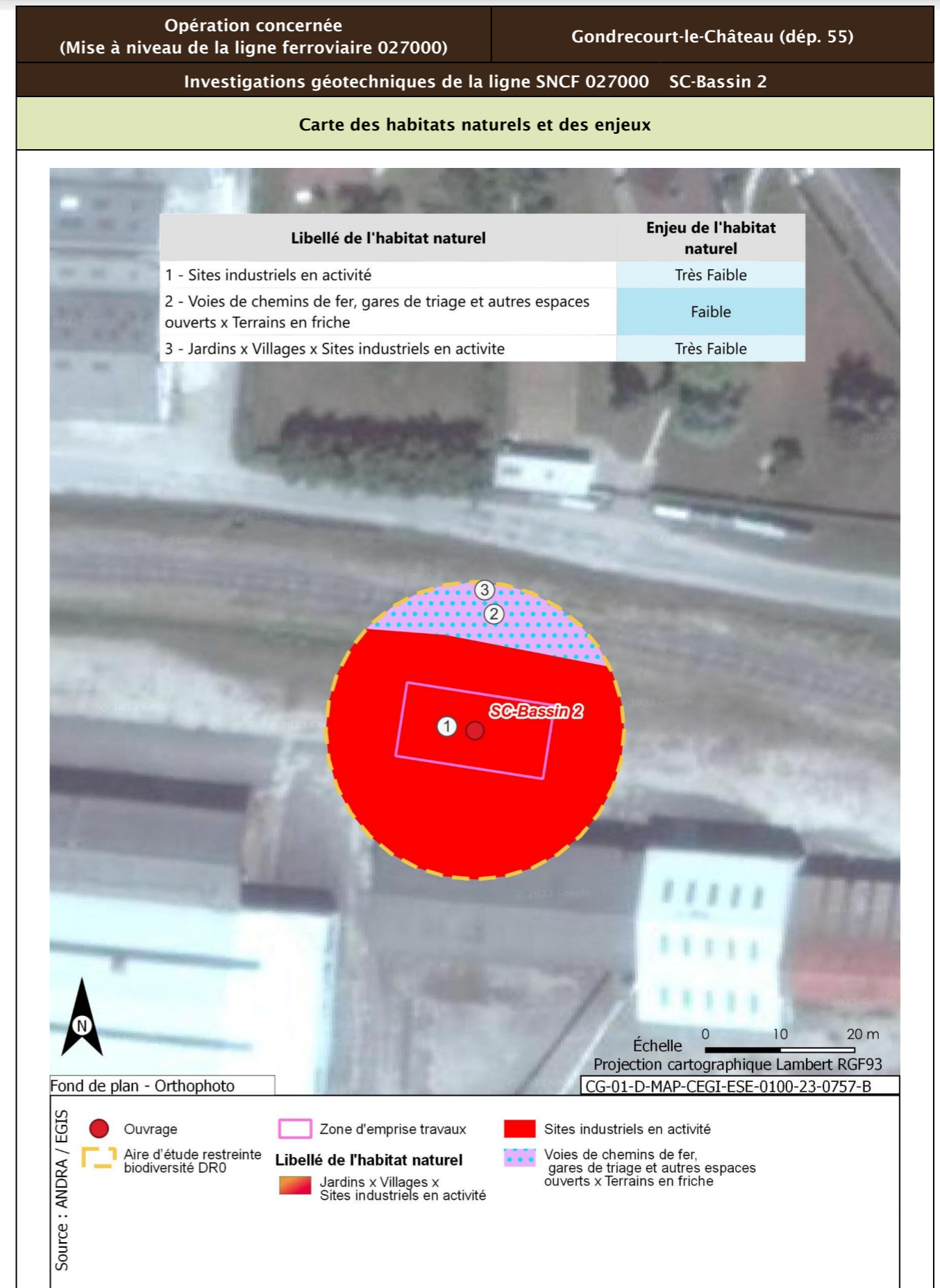
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré, opération éloignée du cours d'eau mais proche et en amont de la pisciculture	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,612 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	ID BSS : BSS000UNUQ Source non aménagée abreuvoir sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,356 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud-est, en amont hydraulique	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,205 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	

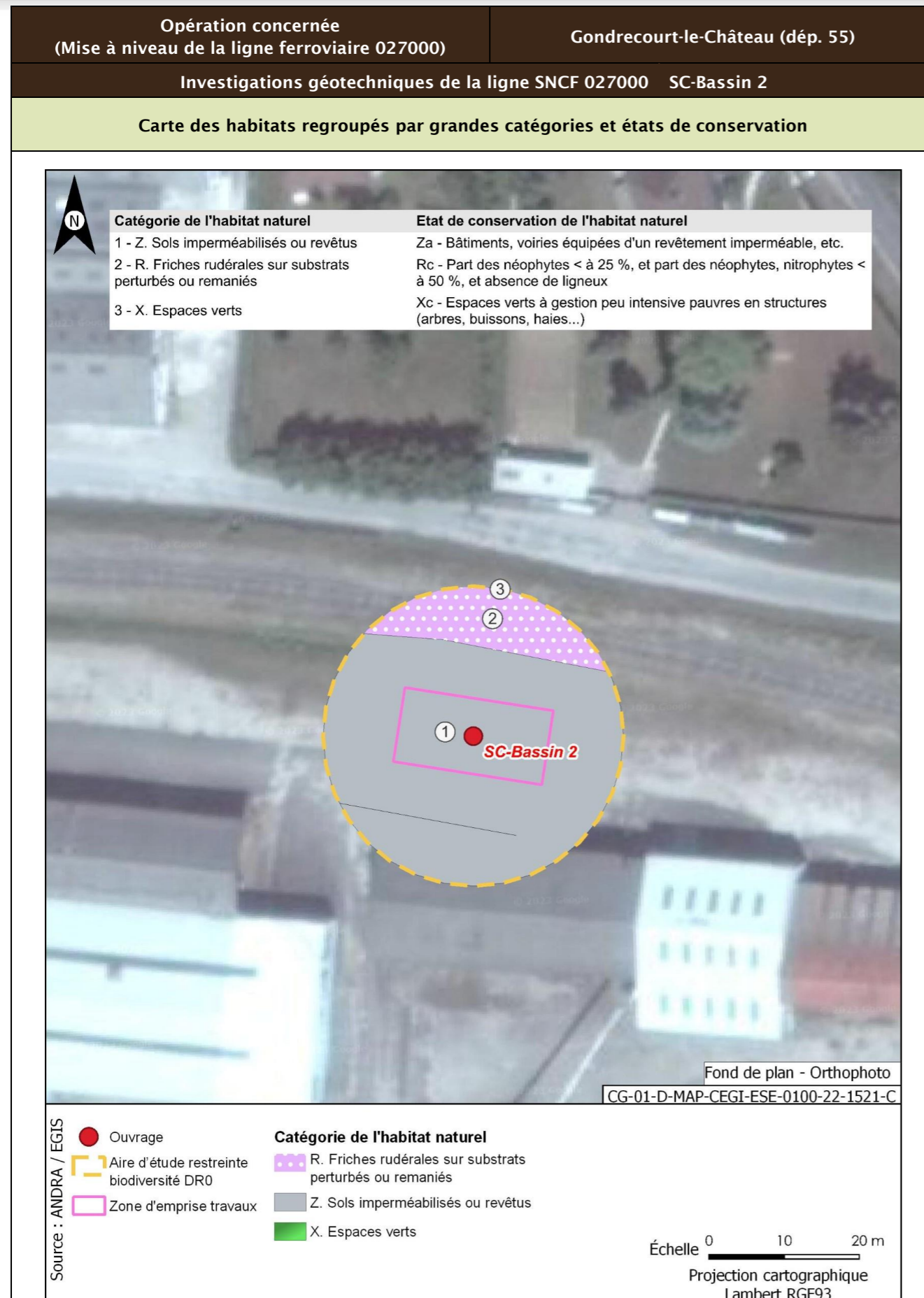


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau, de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

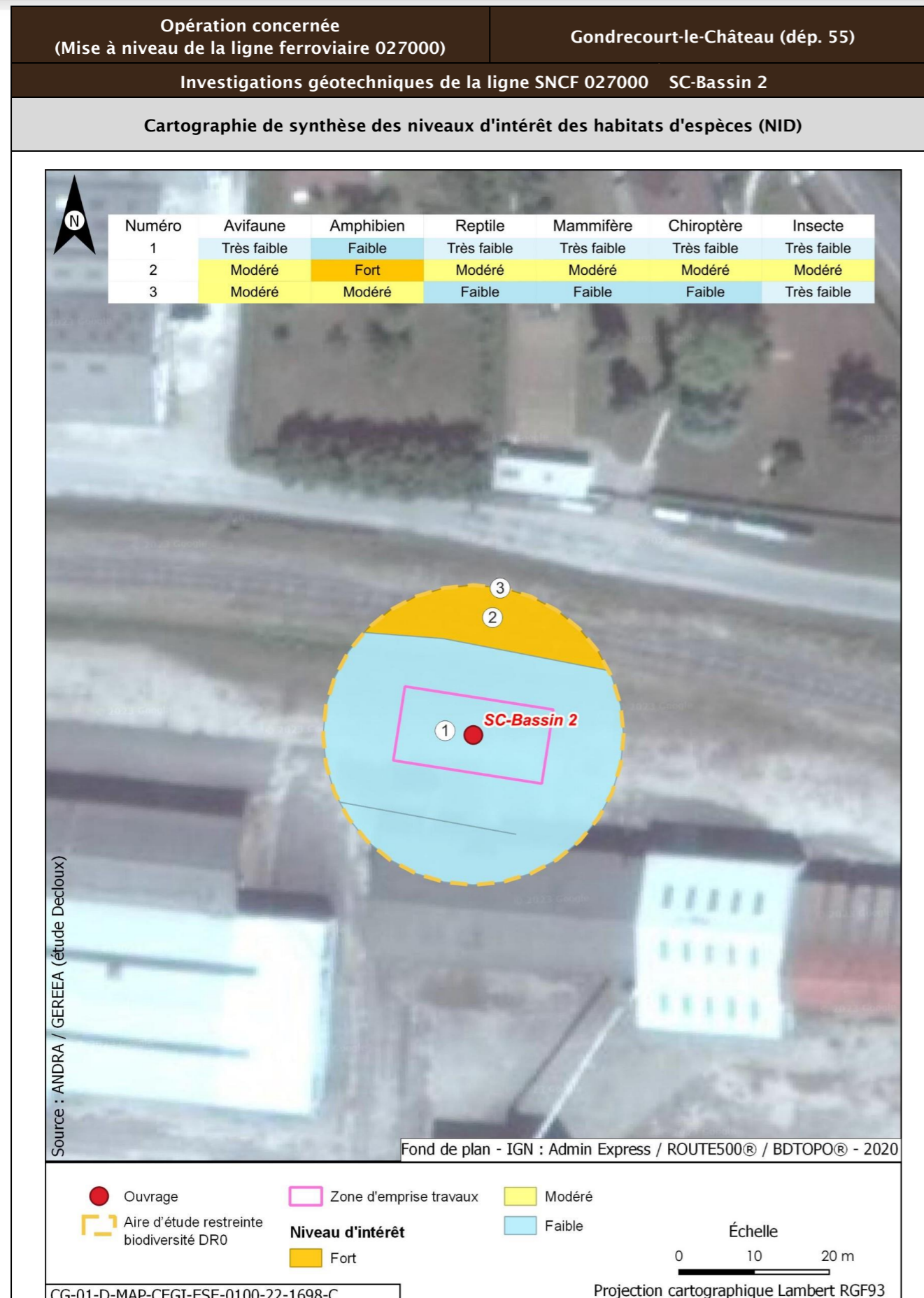


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Sites industriels en activité	86.3/J1.4	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,106	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,019	Faible
Jardins x Villages x Sites industriels en activité	85.3 x 86.2 x 86.3/I2.2 x J1.2 x J1.4	X. Espaces verts	Xc - Espaces verts à gestion peu intensive pauvres en structures (arbres, buissons, haies...)	0,00002	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

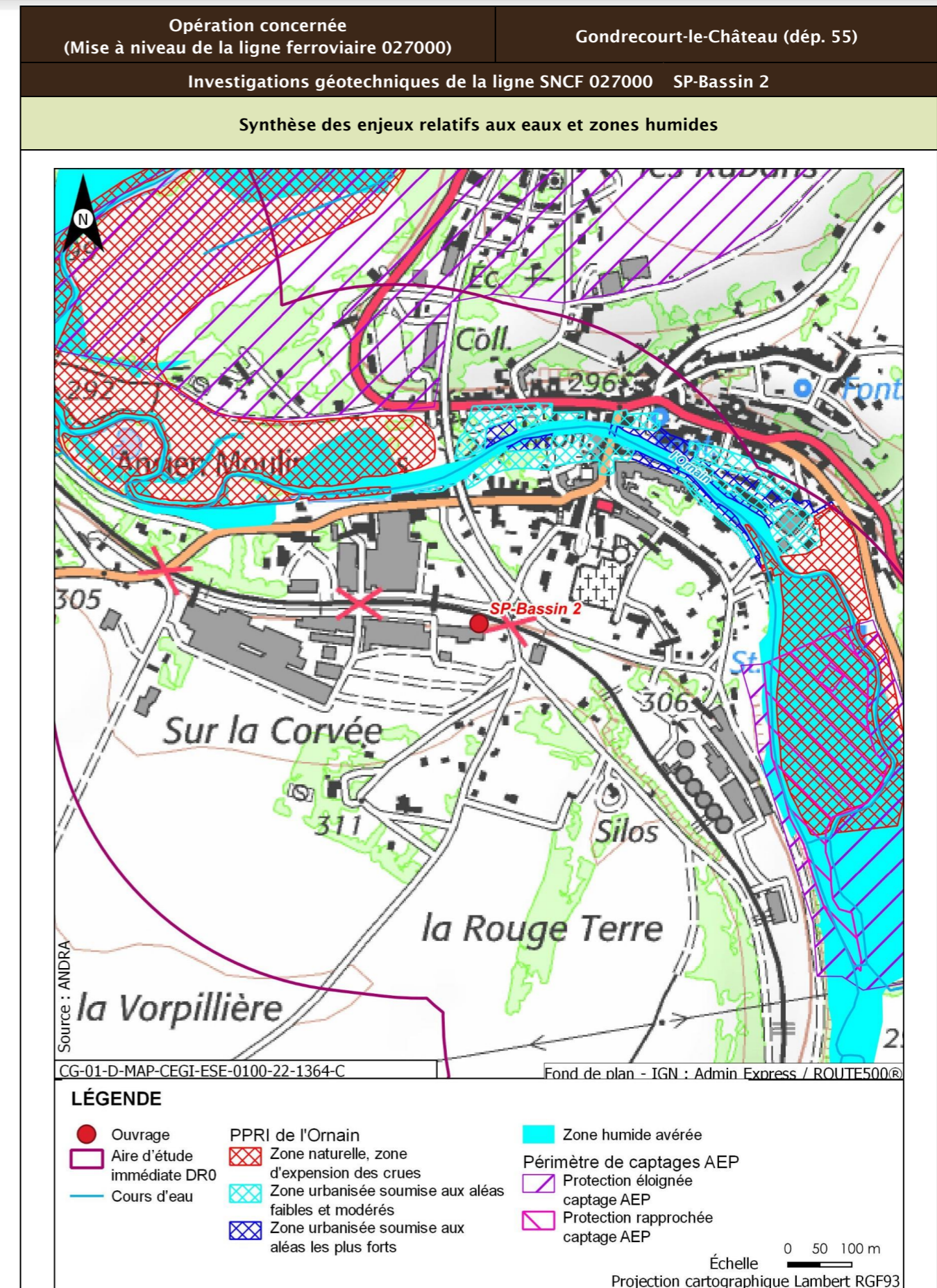


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)		
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

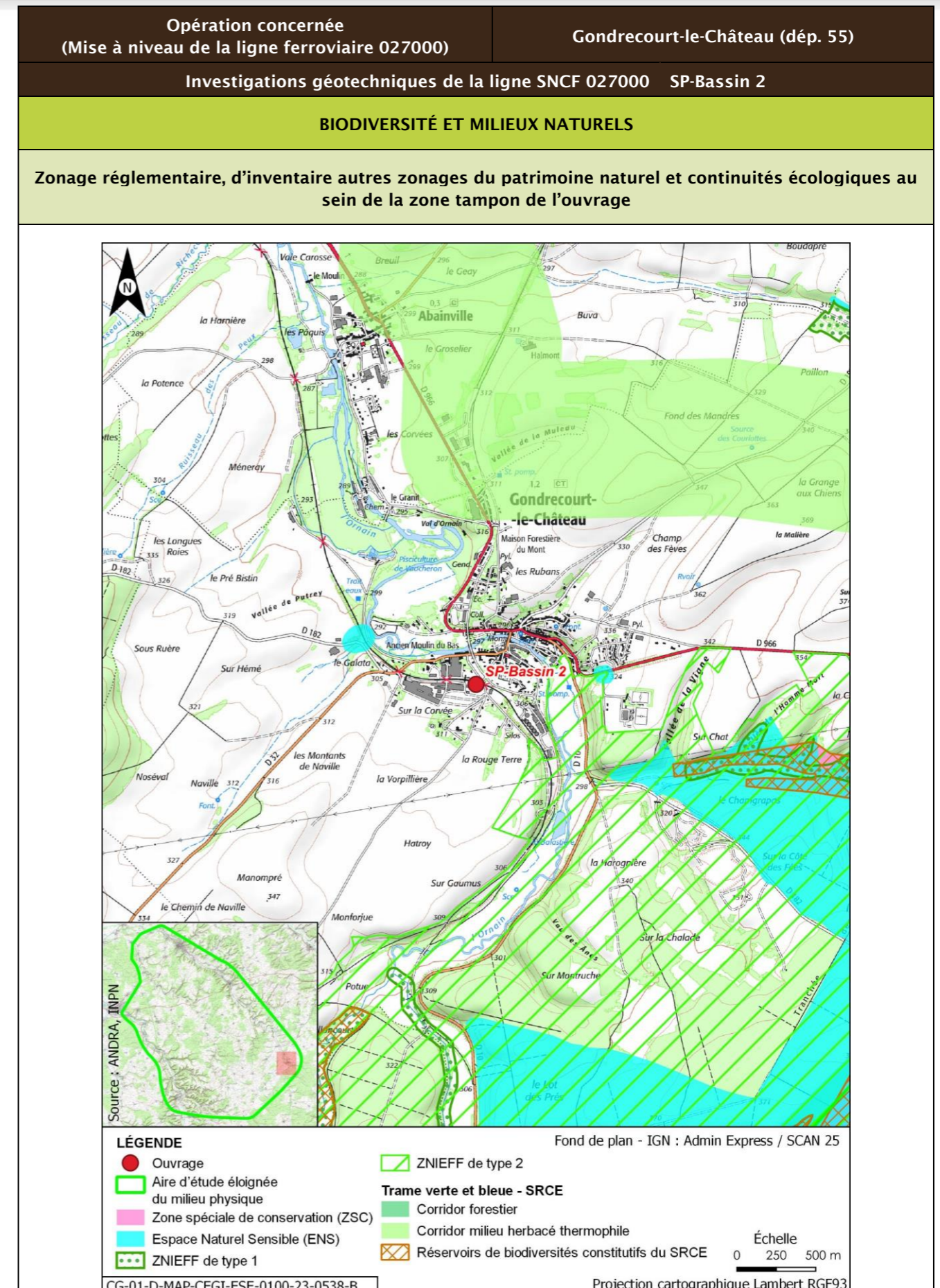
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2			
LOCALISATION (884865 m, 6826330 m) - Lambert 93			
Ouvrages		SP-Bassin 2	

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN sur la route départementale D32 ou PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage pressiométrique à une profondeur de 7 m avec réalisation d'essais tous les mètres		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ormain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ormain à une distance de 0,235 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin d'orage à une distance de 0,290 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ormain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,726 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ormain, au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

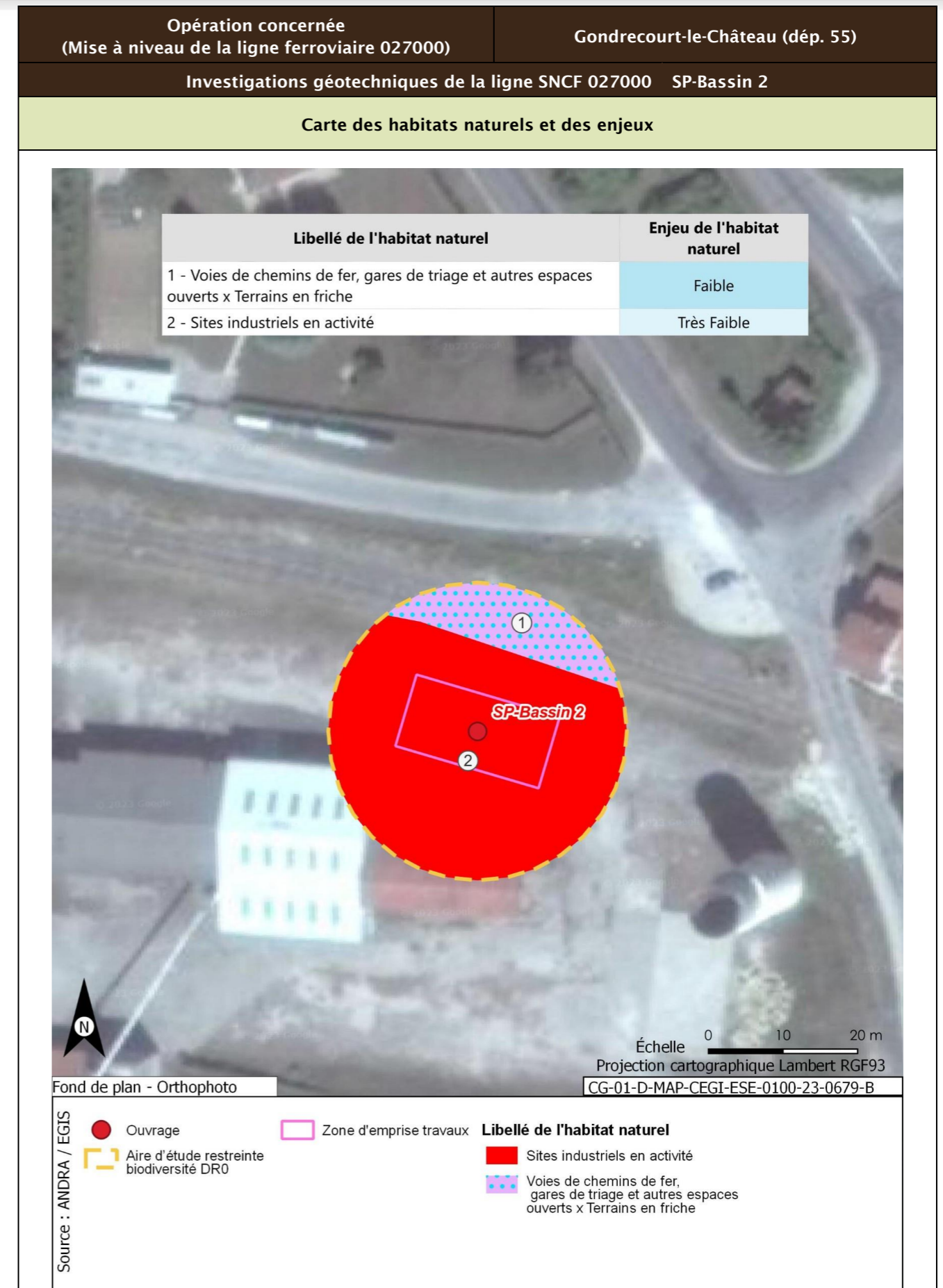
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré, opération éloignée du cours d'eau mais proche et en amont de la pisciculture	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,554 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Gondrecourt-le-Château BSS000UPED Piézomètre sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,350 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au nord-ouest, en aval hydraulique (nota : au sud-est, en amont hydraulique de BSS000UNUK, à 0,41 km)	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,223 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Faible de par la distance de la zone humide	



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau, de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont des travaux et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Pas de risque de pollution de par la position hydraulique
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

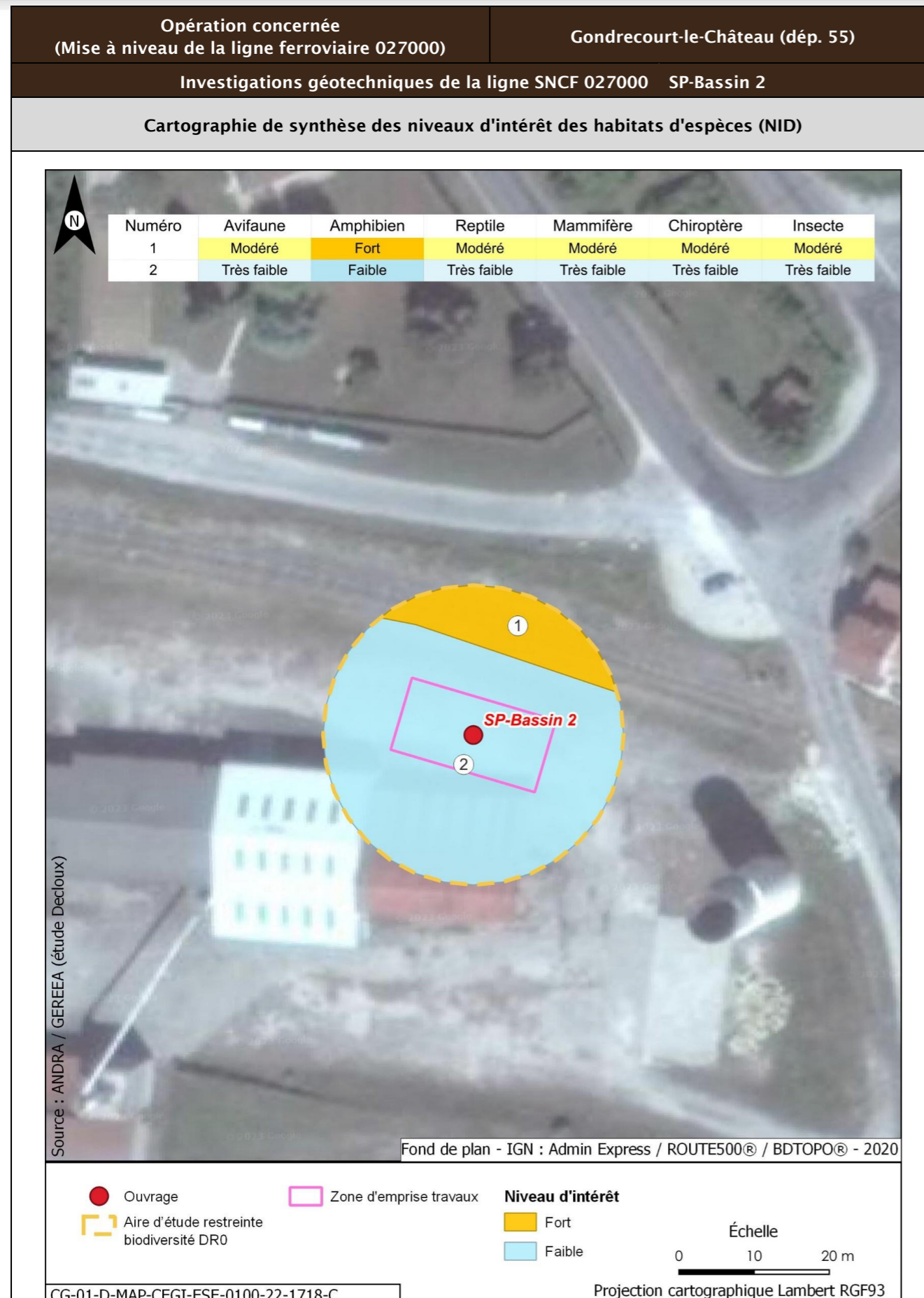


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Sites industriels en activité	86.3/J1.4	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,106	Très faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x 11.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,019	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observés.					



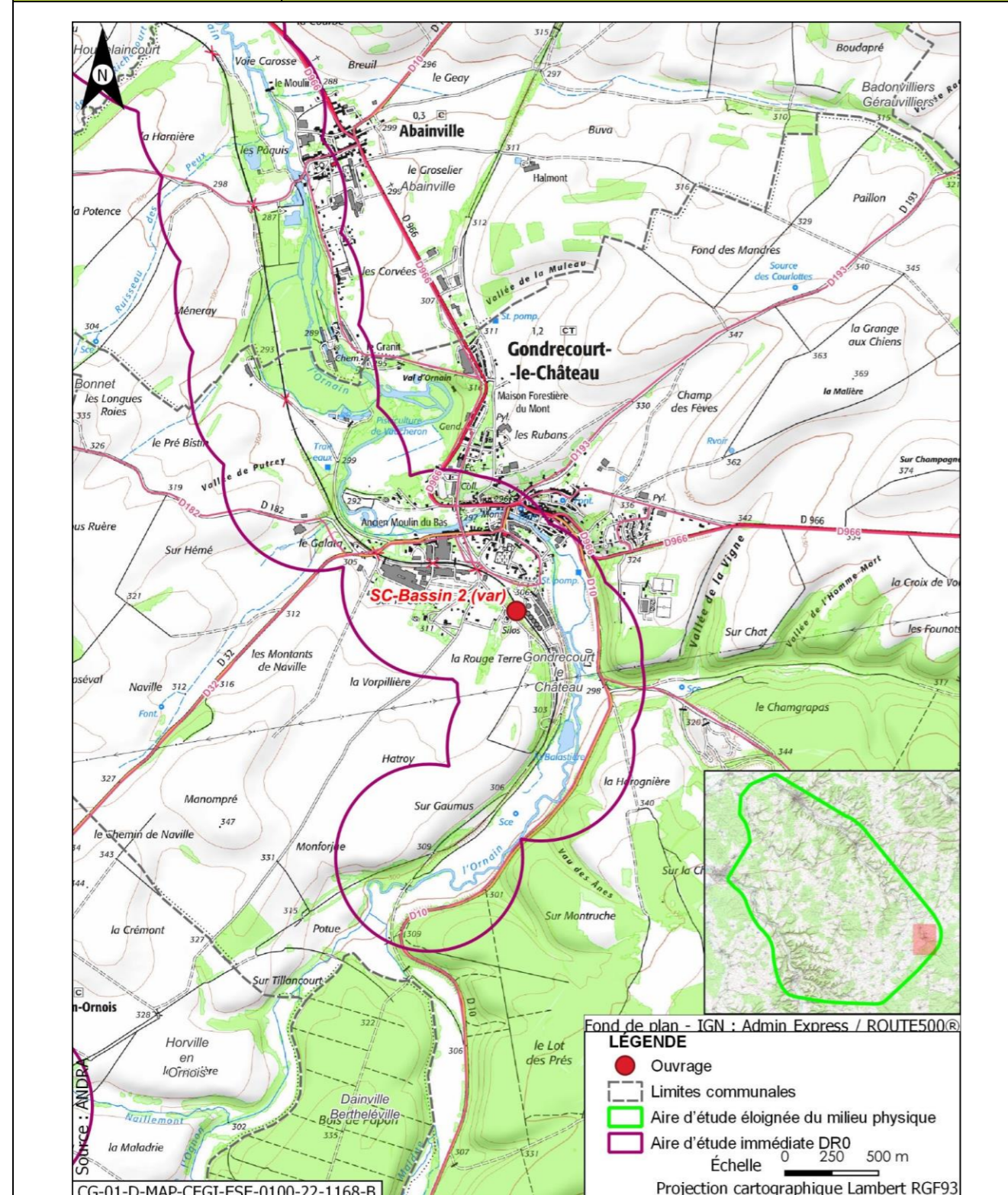


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore	Faible	Oseille ronde (1)
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



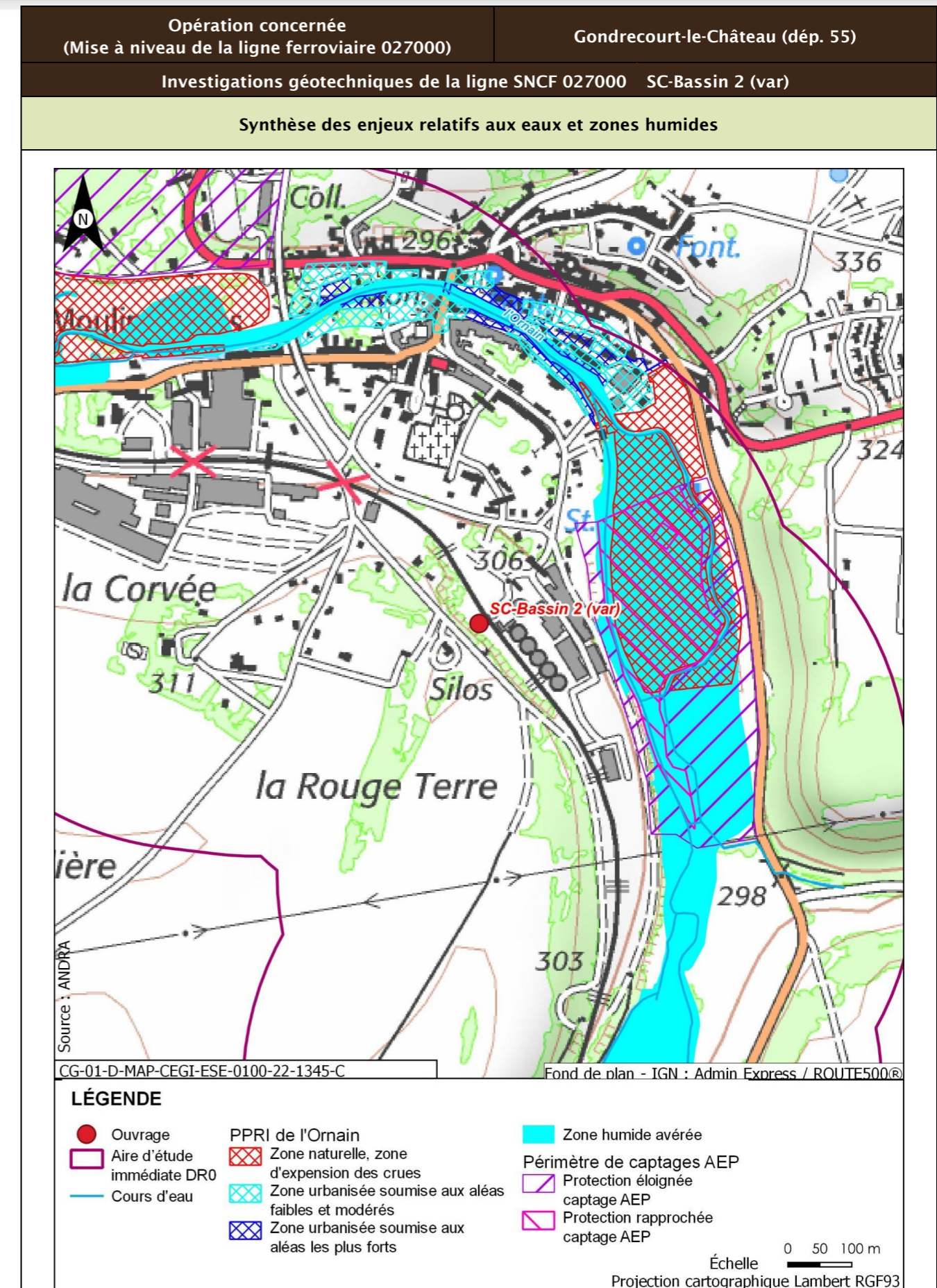
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SP-Bassin 2			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Évitement des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)			
LOCALISATION (885125 m, 6826107 m) - Lambert 93			
Ouvrages	SC-Bassin 2 (var)		

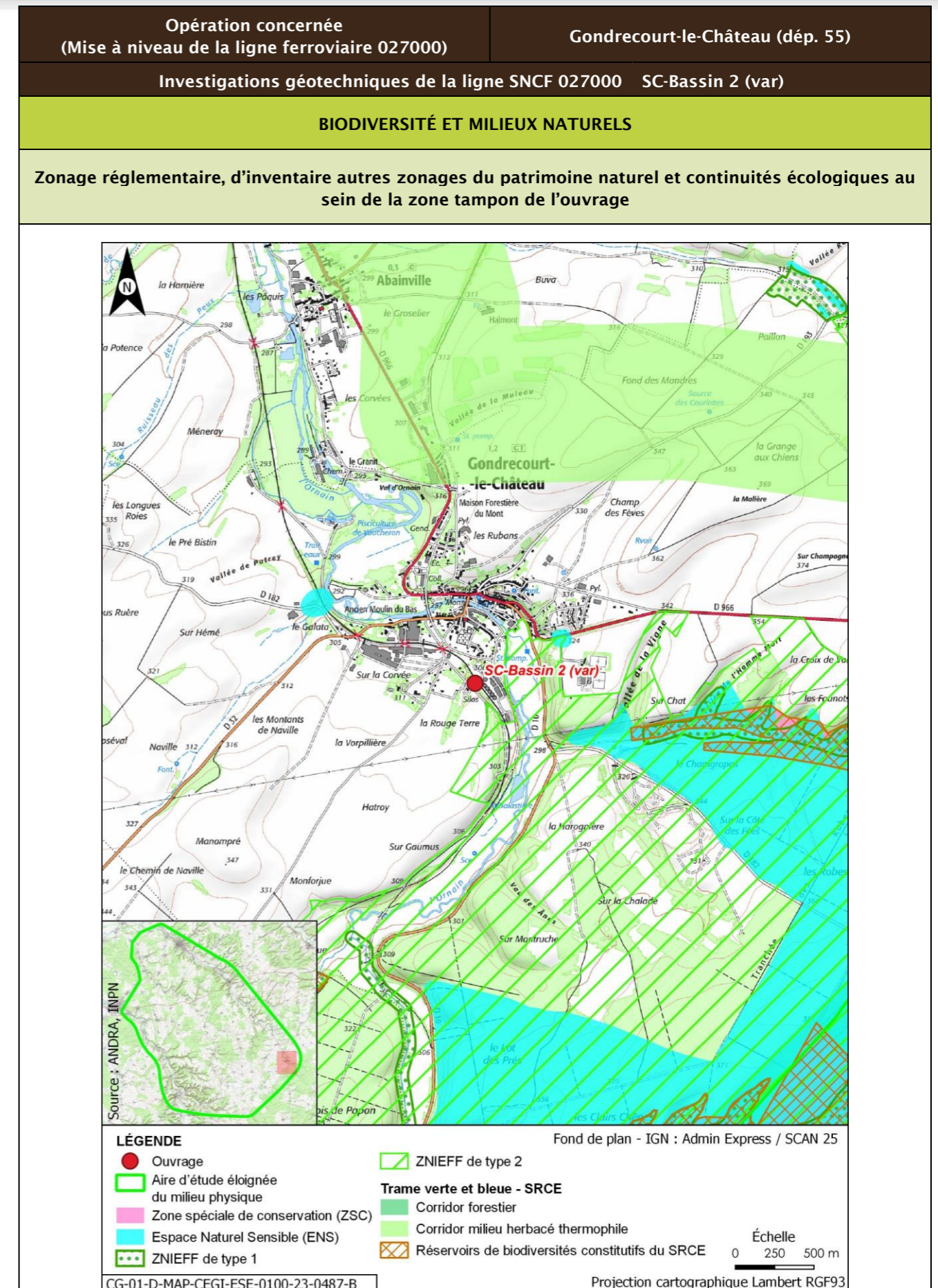


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage carotté à une profondeur de 7 m		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,204 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	Réservoir-bassin d'orage à une distance de 0,561 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au sud-est, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée de l'Ornain		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,056 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

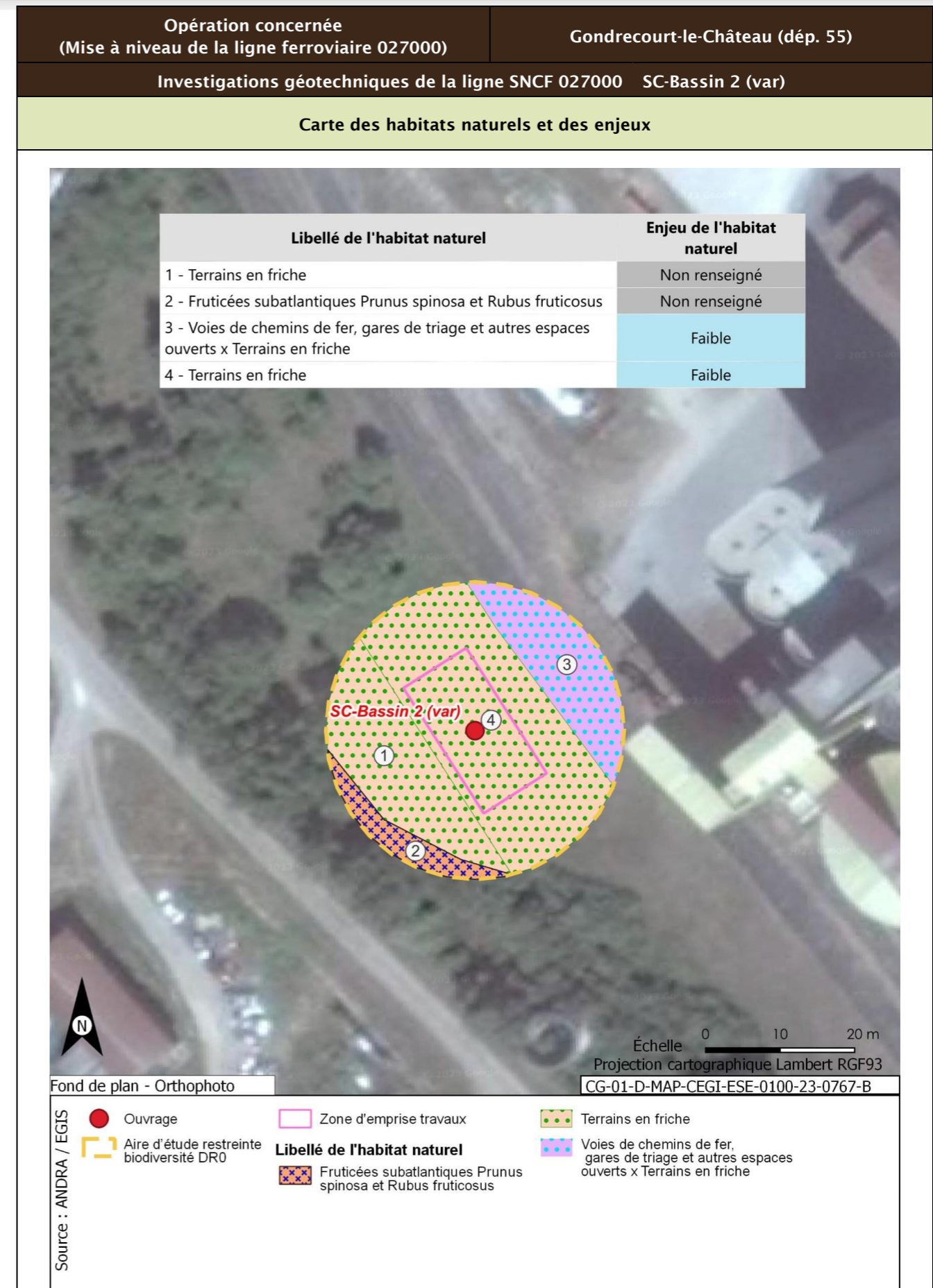
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Faible, opération éloignée du cours d'eau et de la pisciculture	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,326 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Gondrecourt-le-Château BSS000UPED Piézomètre sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,057 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud-ouest, sans lien hydraulique, les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Faible : hors périmètre de protection de captage AEP	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,180 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Modéré de par la distance de la zone humide	

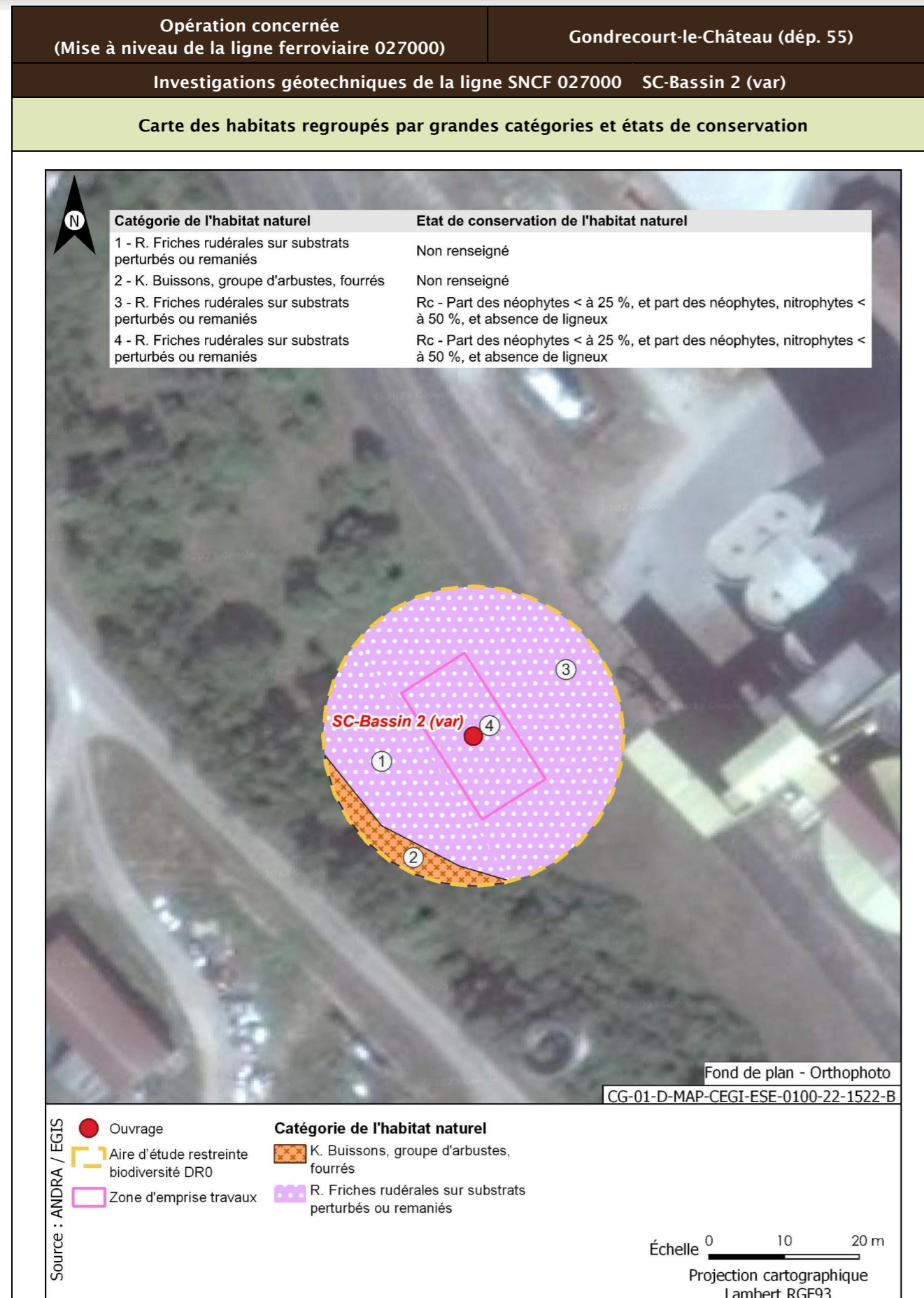


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution du cours d'eau, de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Risque faible de pollution de par la position hydraulique mais forte proximité.
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traité dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

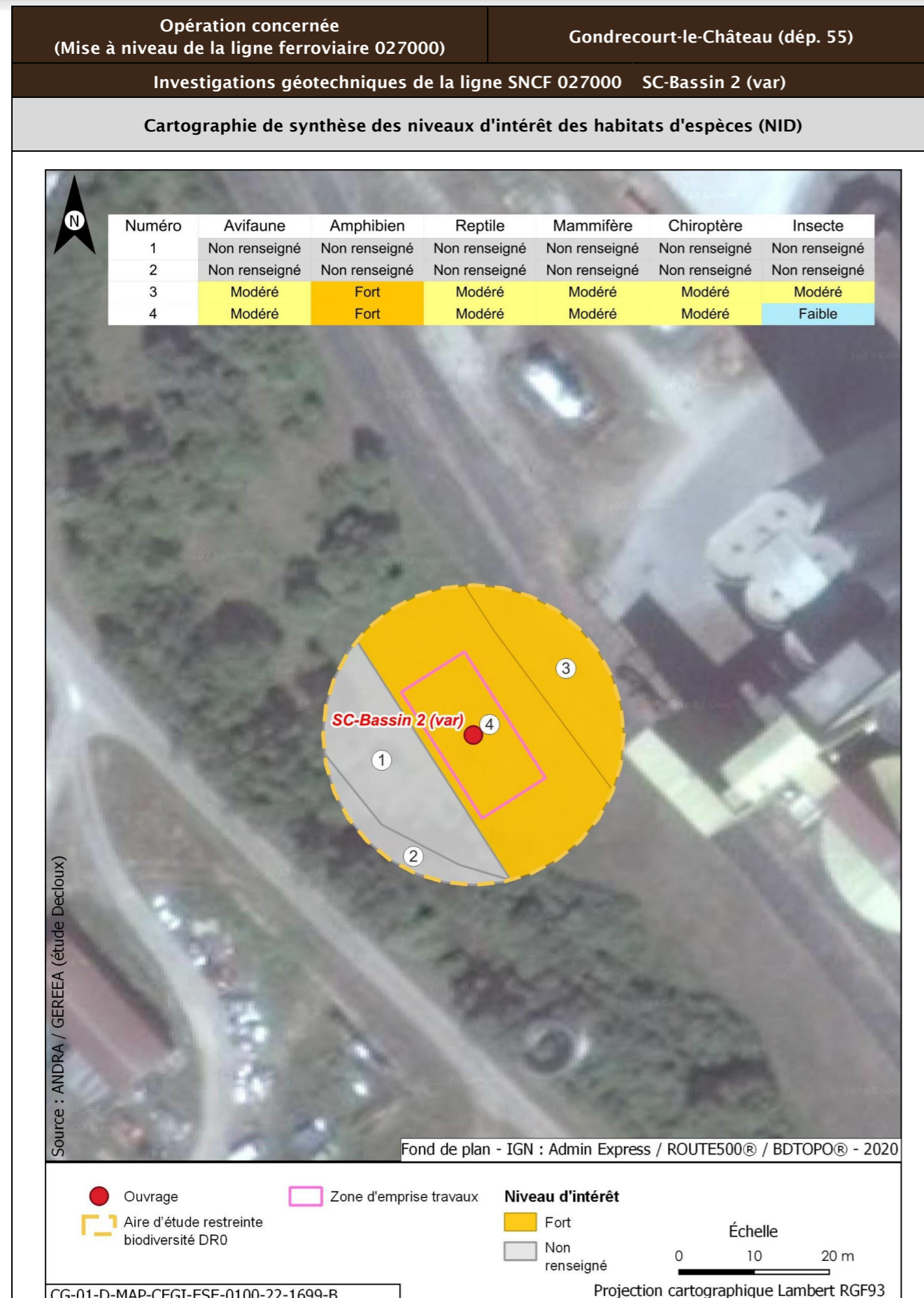


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Terrains en friche	87.1/I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,065	Faible
		R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés		0,030	
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,022	Faible
Fruticées subatlantiques Prunus spinosa et Rubus fruticosus	31.8111/F3.1111	K. Buissons, groupe d'arbustes, fourrés		0,008	
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					

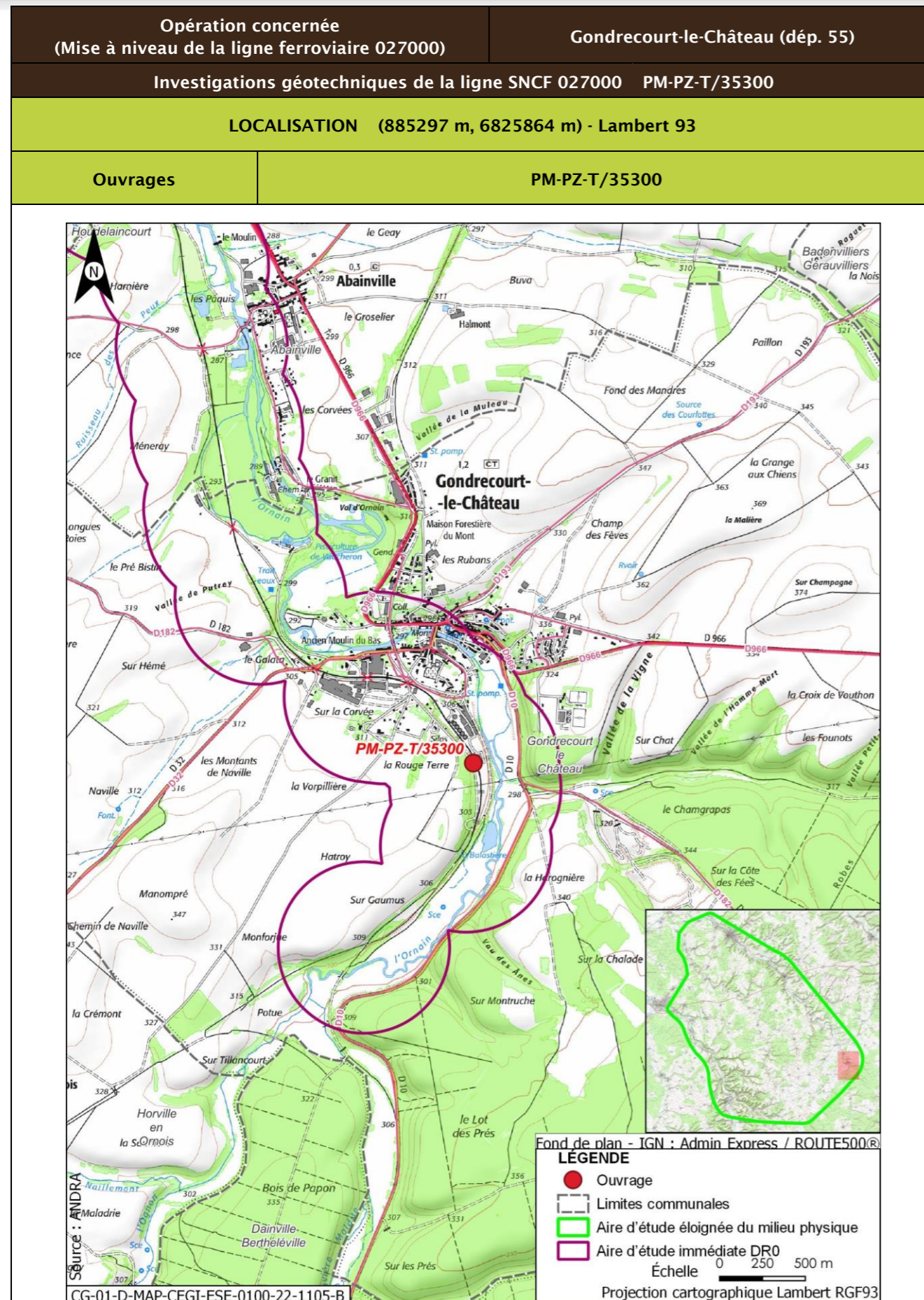




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore	Faible	Oseille ronde (1)
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

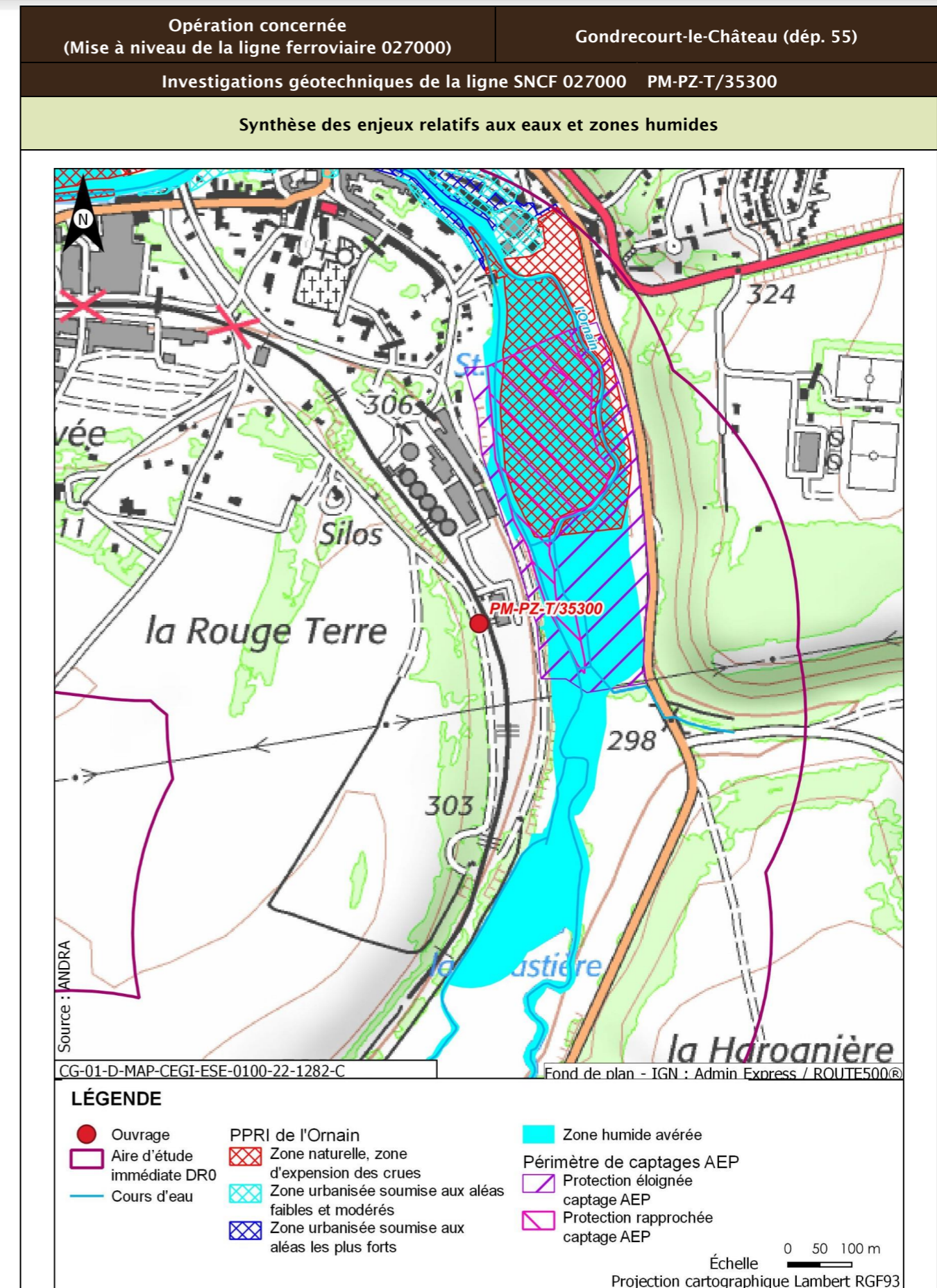


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 SC-Bassin 2 (var)			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

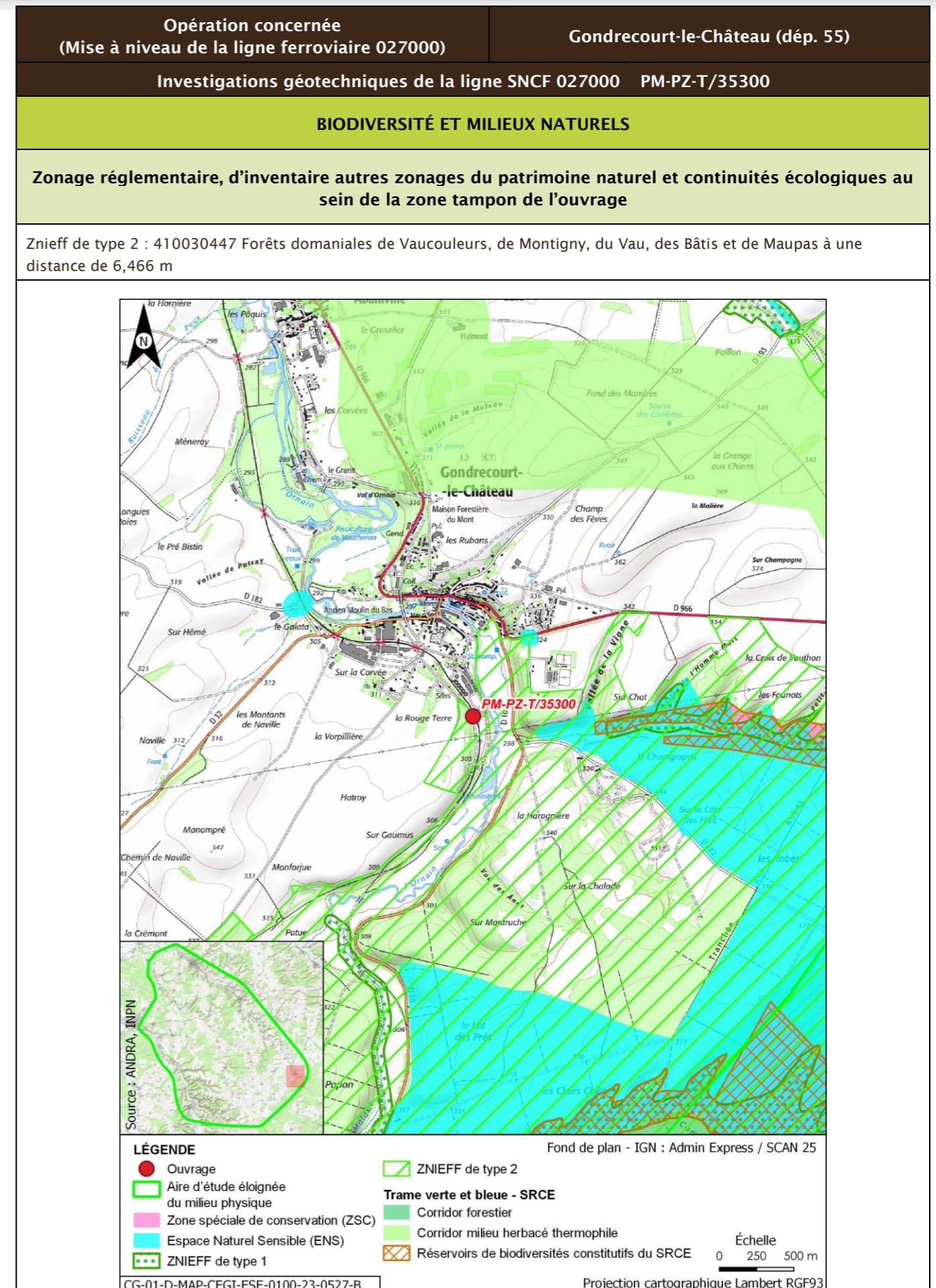


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35300			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,114 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	La Balastière à une distance de 0,359 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée du ruisseau des Moines		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,329 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	Dans le bassin versant de l'Ornain, au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

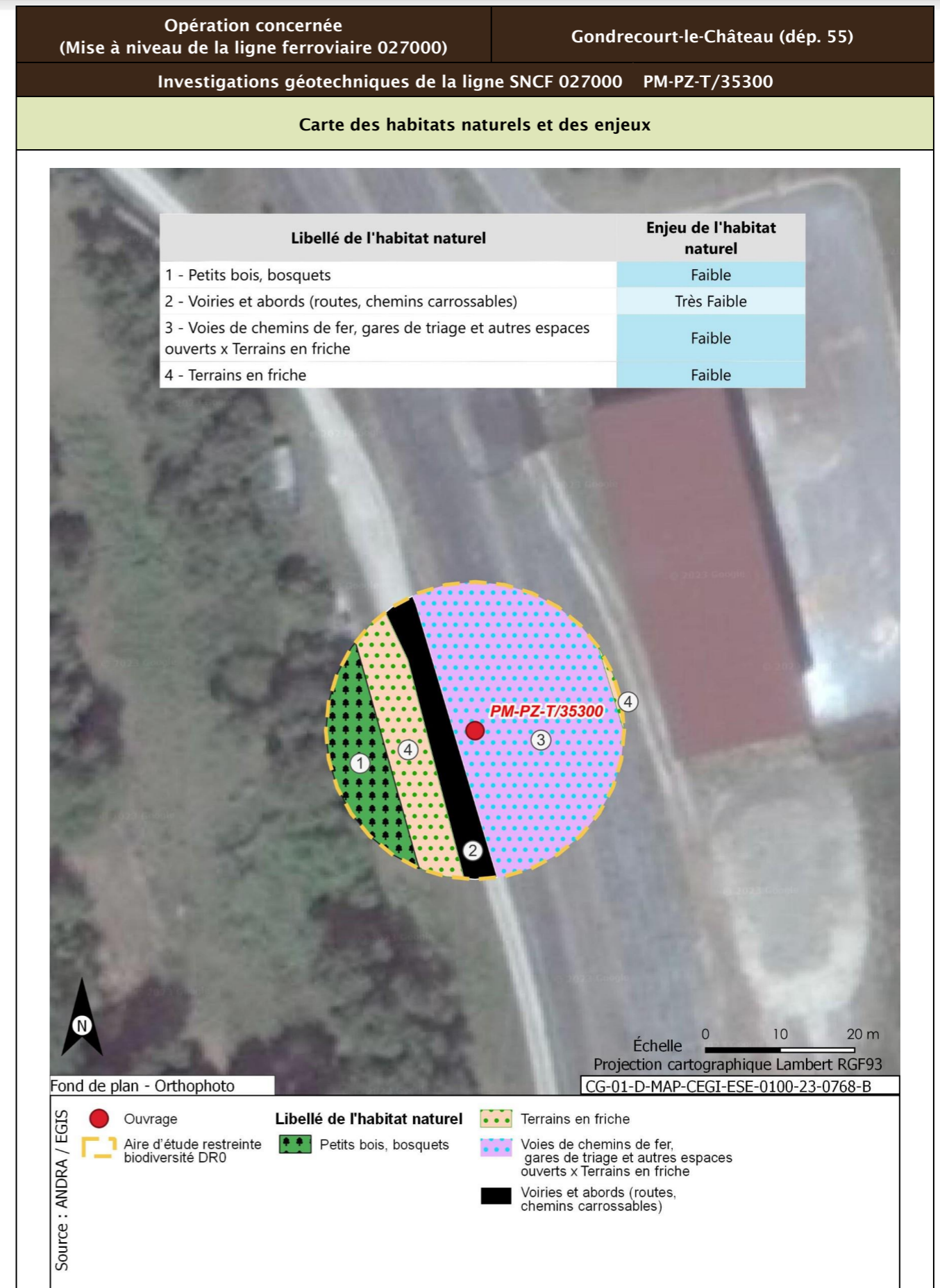
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35300		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,411 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Gondrecourt-le-Château BSS000UPEJ Dépollution sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,020 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	À l'est du forage, possible lien hydraulique de par la proximité immédiate, enjeu limité car il s'agit d'un forage de surveillance de la qualité des eaux d'un site pollué	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,094 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

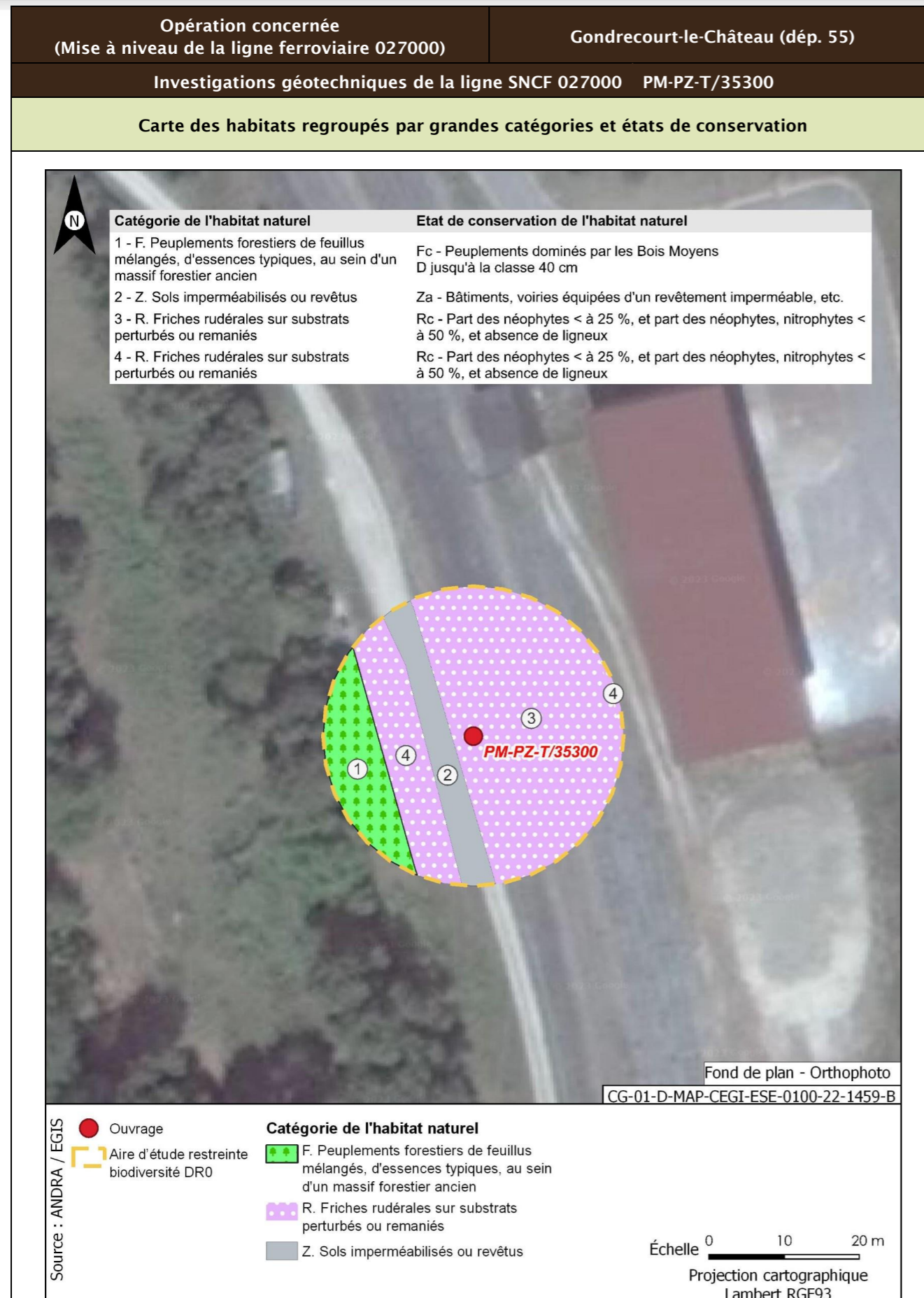


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35300		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Risque faible de pollution de par la position hydraulique mais forte proximité.
Zones humides	Notable	Risque moyen de pollution par ruissellement. Risque faible de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

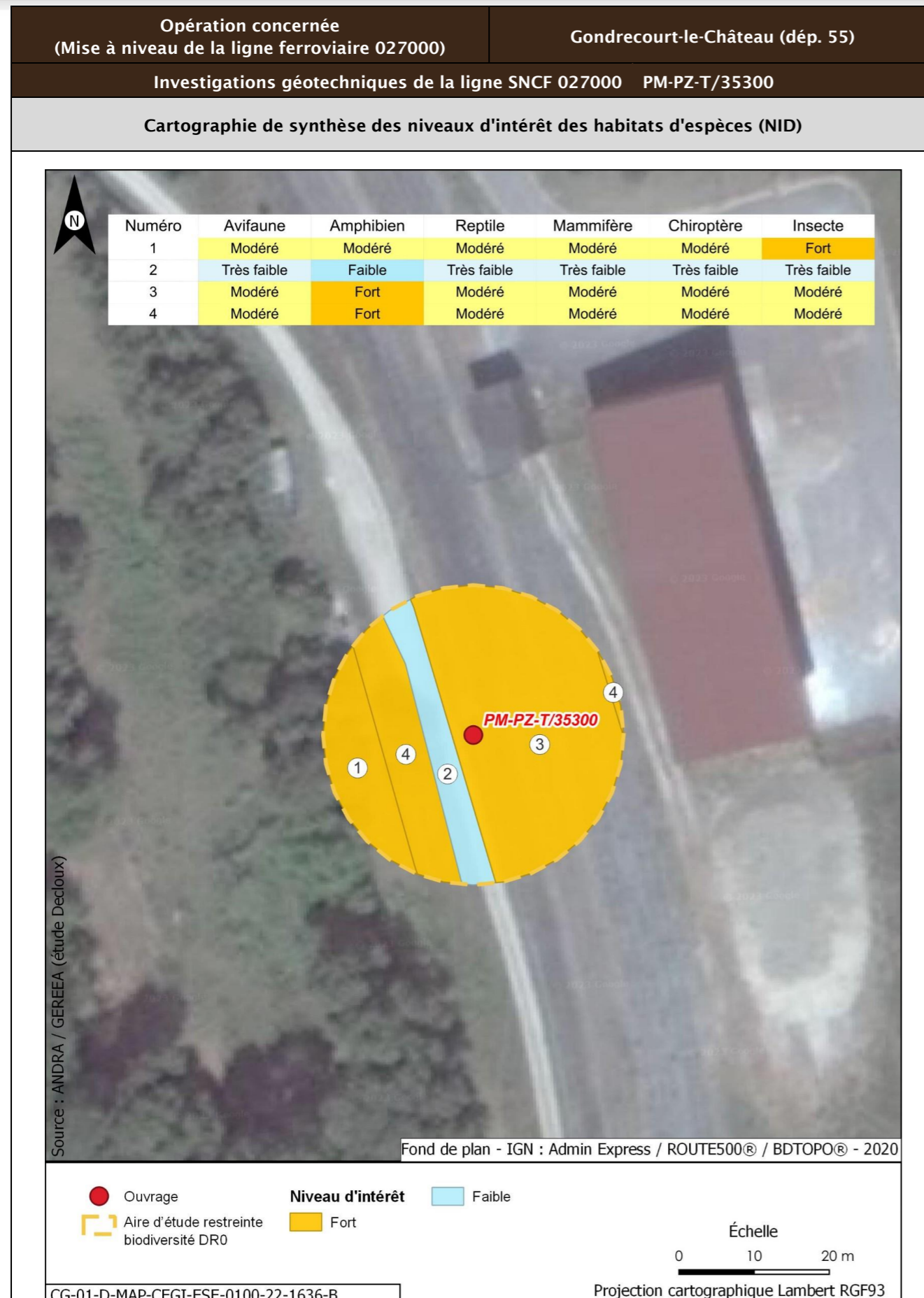


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35300					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,073	Faible
Terrains en friche	87.1/I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,021	Faible
Petits bois, bosquets	84.3/G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fc - Peuplements dominés par les Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,017	Faible
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,015	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					

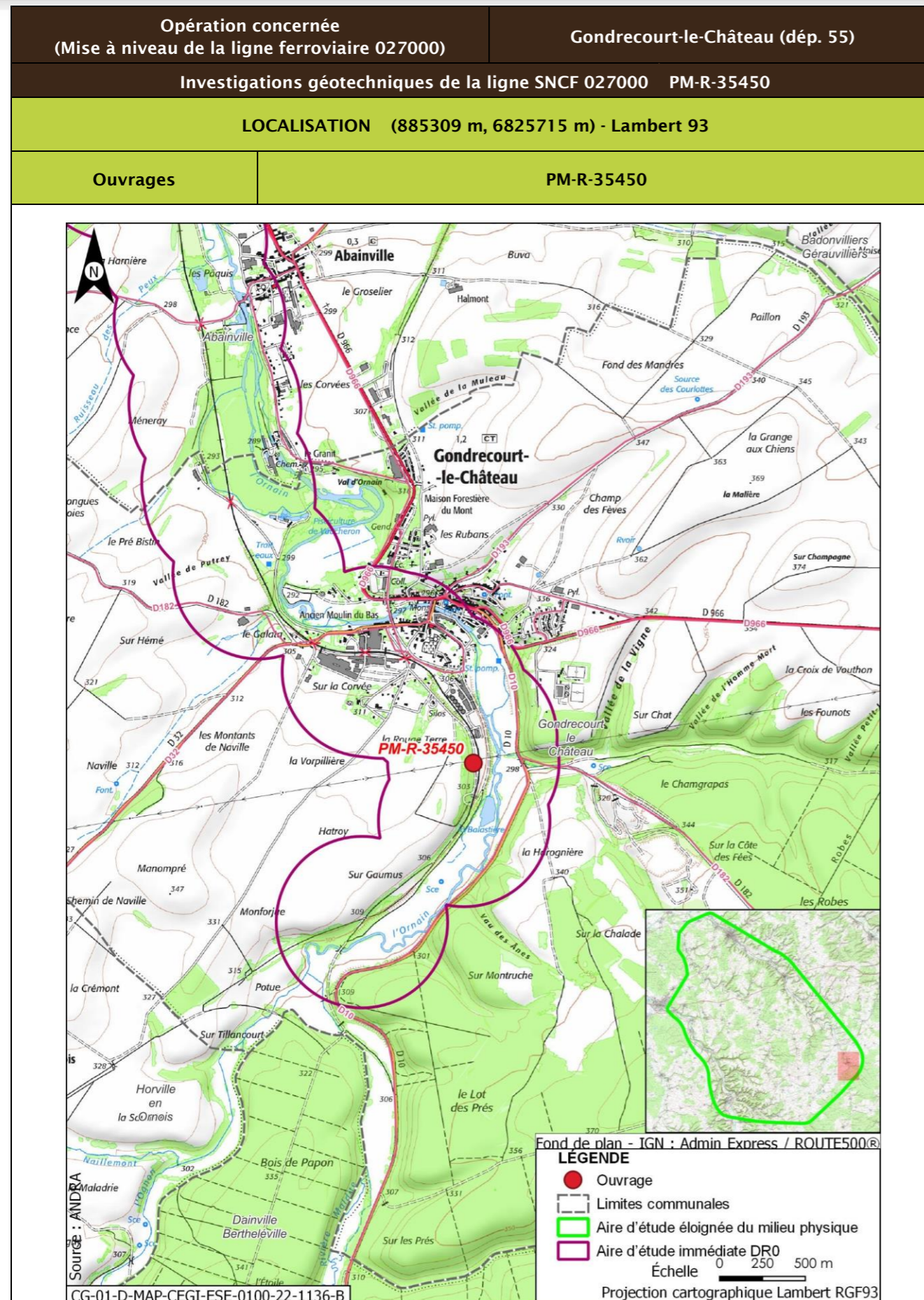




Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35300		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore	Faible	Oseille ronde (1)
		Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022
		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		

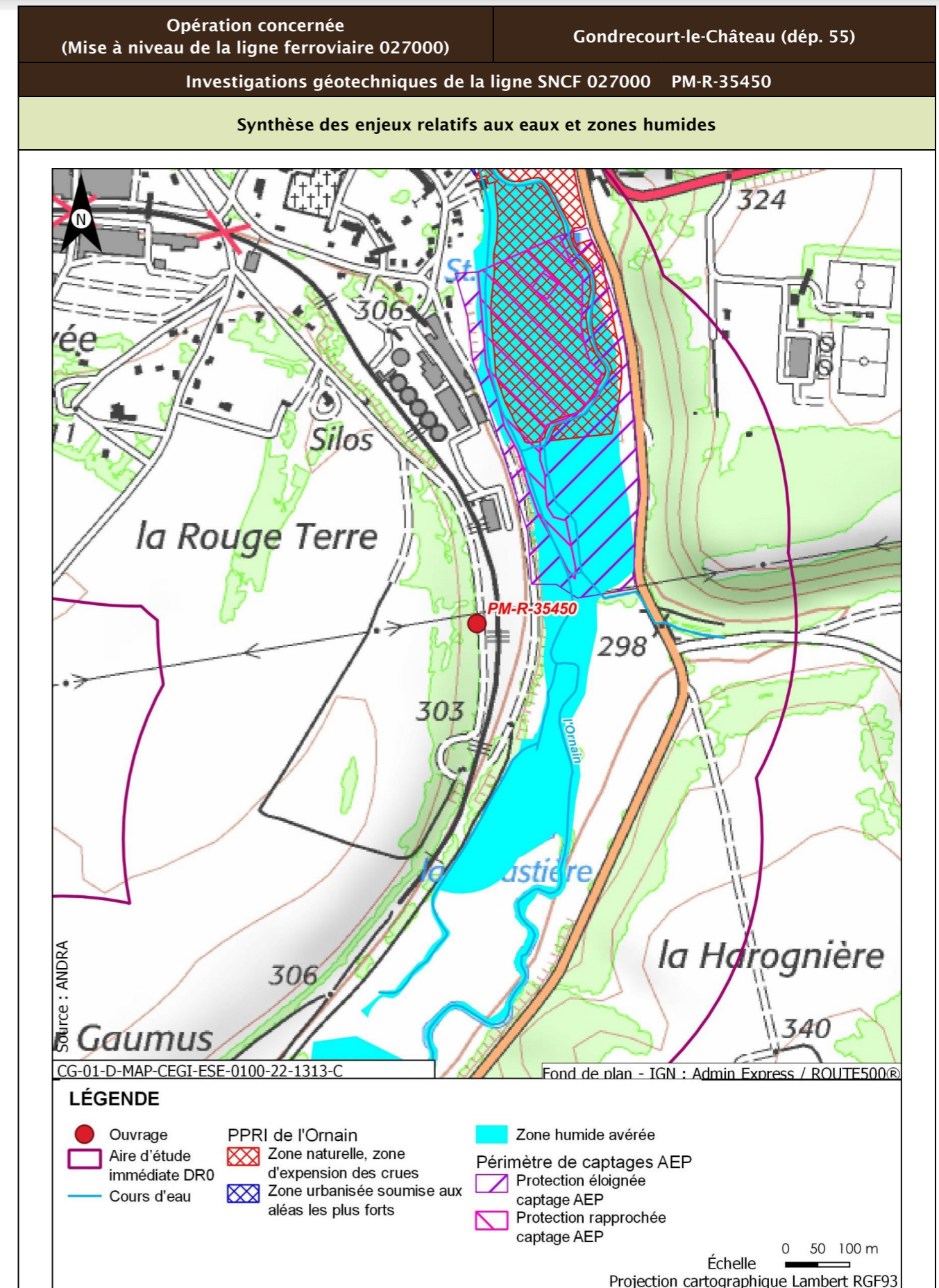


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35300			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0) R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0) R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0) R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0) R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0) R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

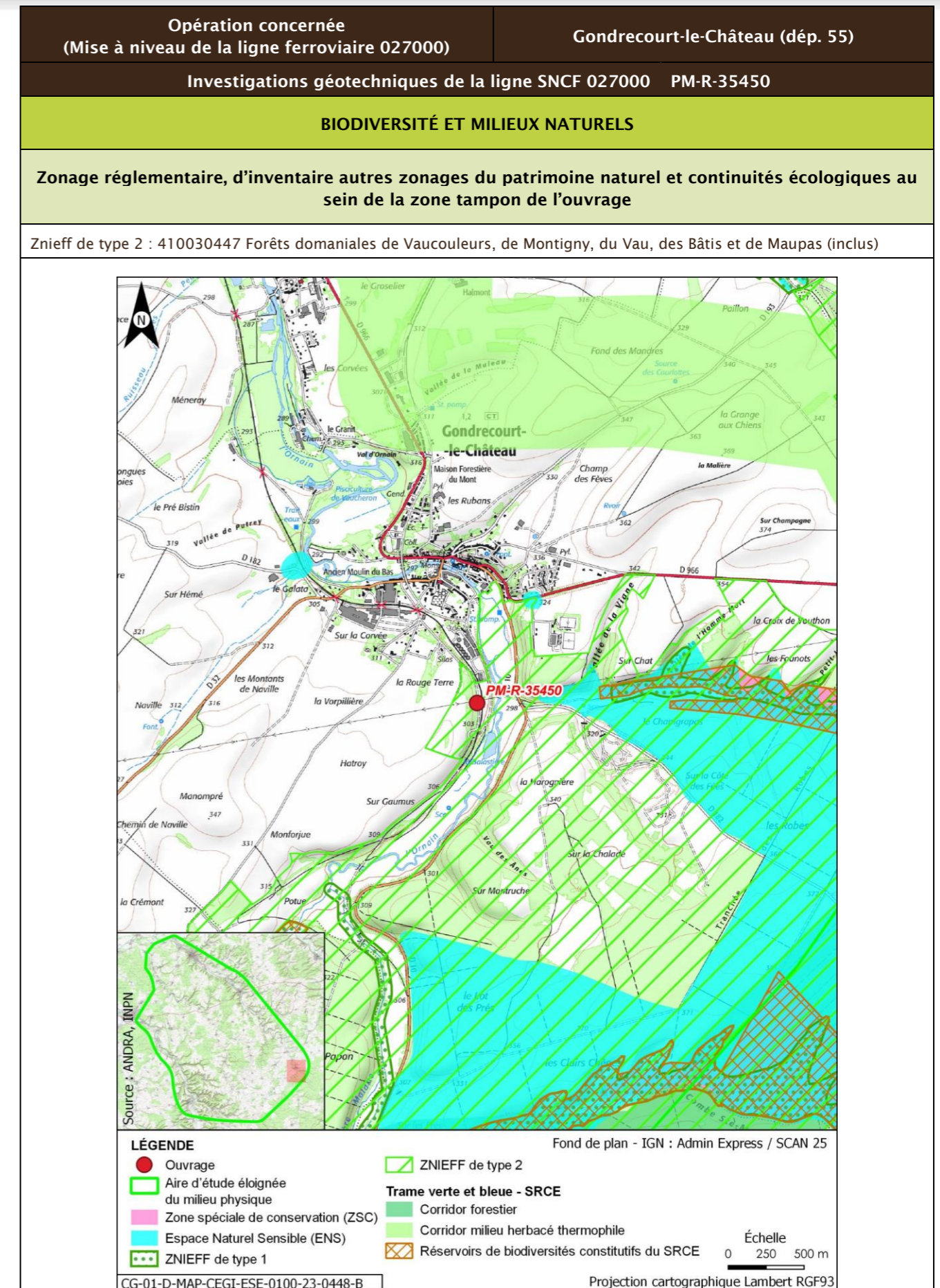


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-35450			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 3 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
Eaux			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	L'Ornain à une distance de 0,124 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	La Balastière à une distance de 0,214 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	Au nord-ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée du ruisseau des Moines		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,426 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du canal, au sud-est, en amont hydraulique de la prise d'eau		

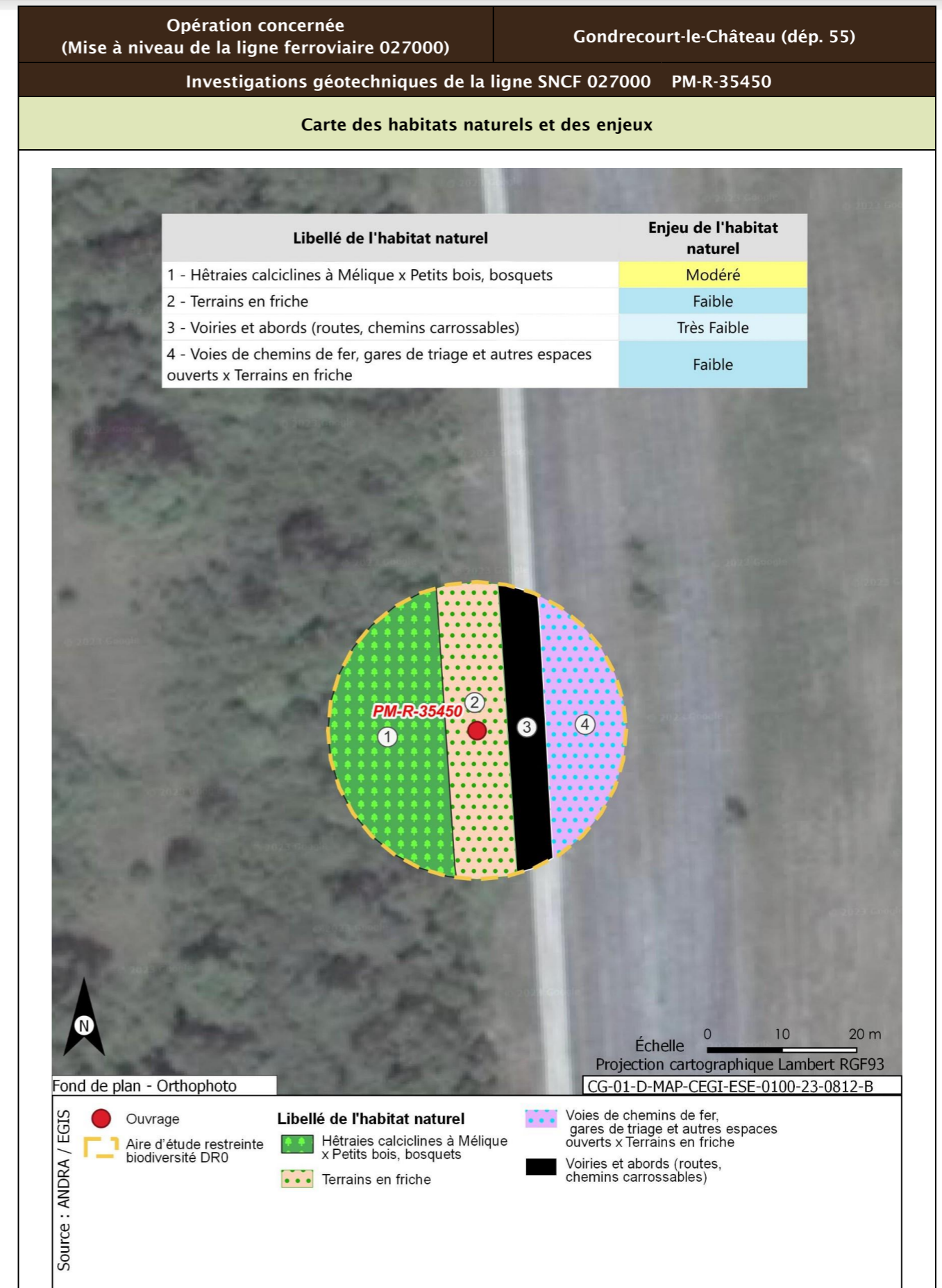
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-35450		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Modéré de par la distance du cours d'eau	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,552 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Gondrecourt-le-Château BSS000UPEF Piézomètre sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,148 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud, lien hydraulique possible	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : L'Ornain à une distance de 0,105 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Modéré de par la distance de la zone humide	

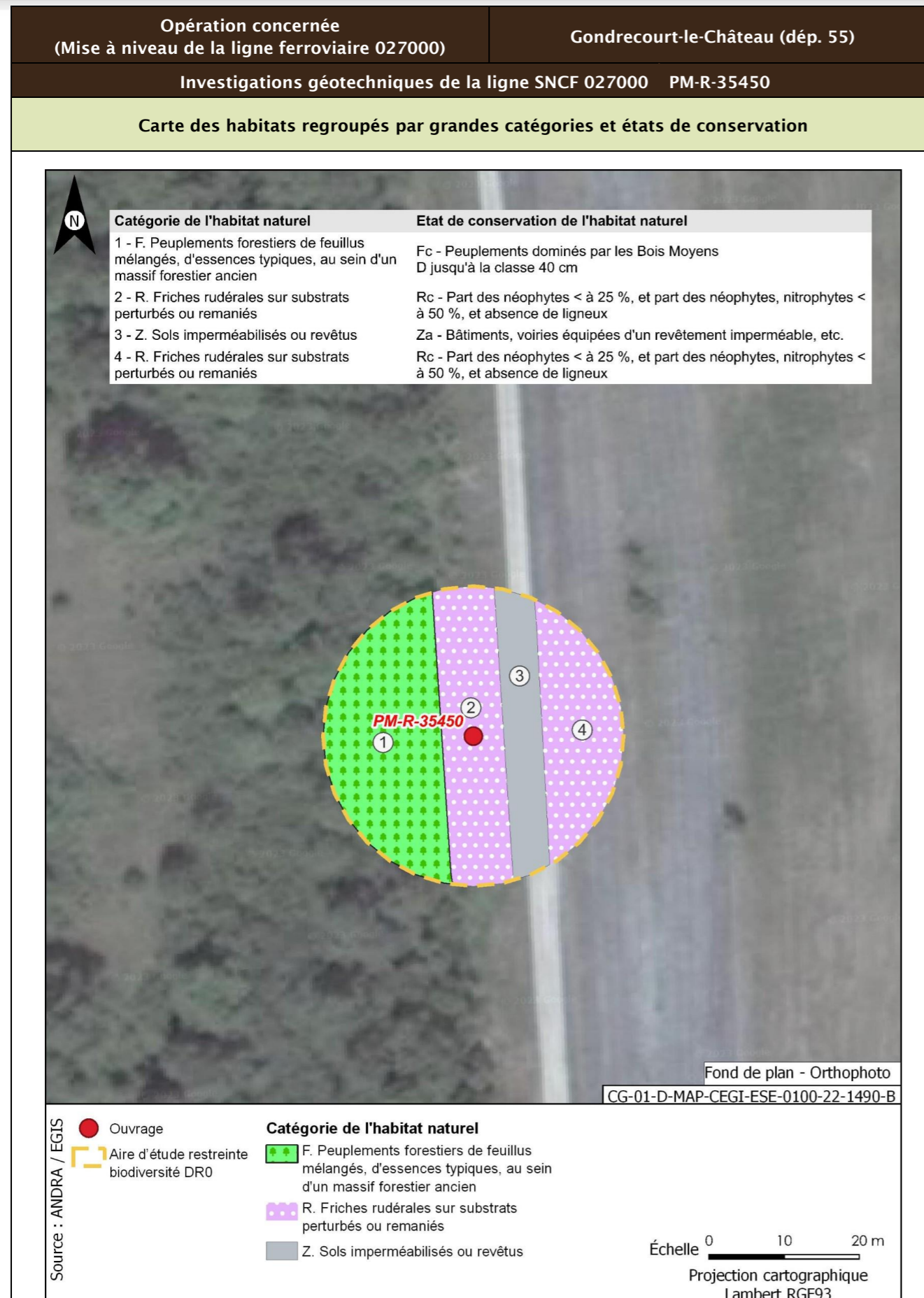


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-35450		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Non notable	Risque négligeable de pollution des eaux superficielles de par la distance
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP :	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection
	Vis-à-vis des autres usages :	Risque négligeable de pollution de par le type et la distance des travaux réalisés
Zones humides	Non notable	Risque négligeable à nul de pollution par ruissellement. Absence de risque de roulement d'engin
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

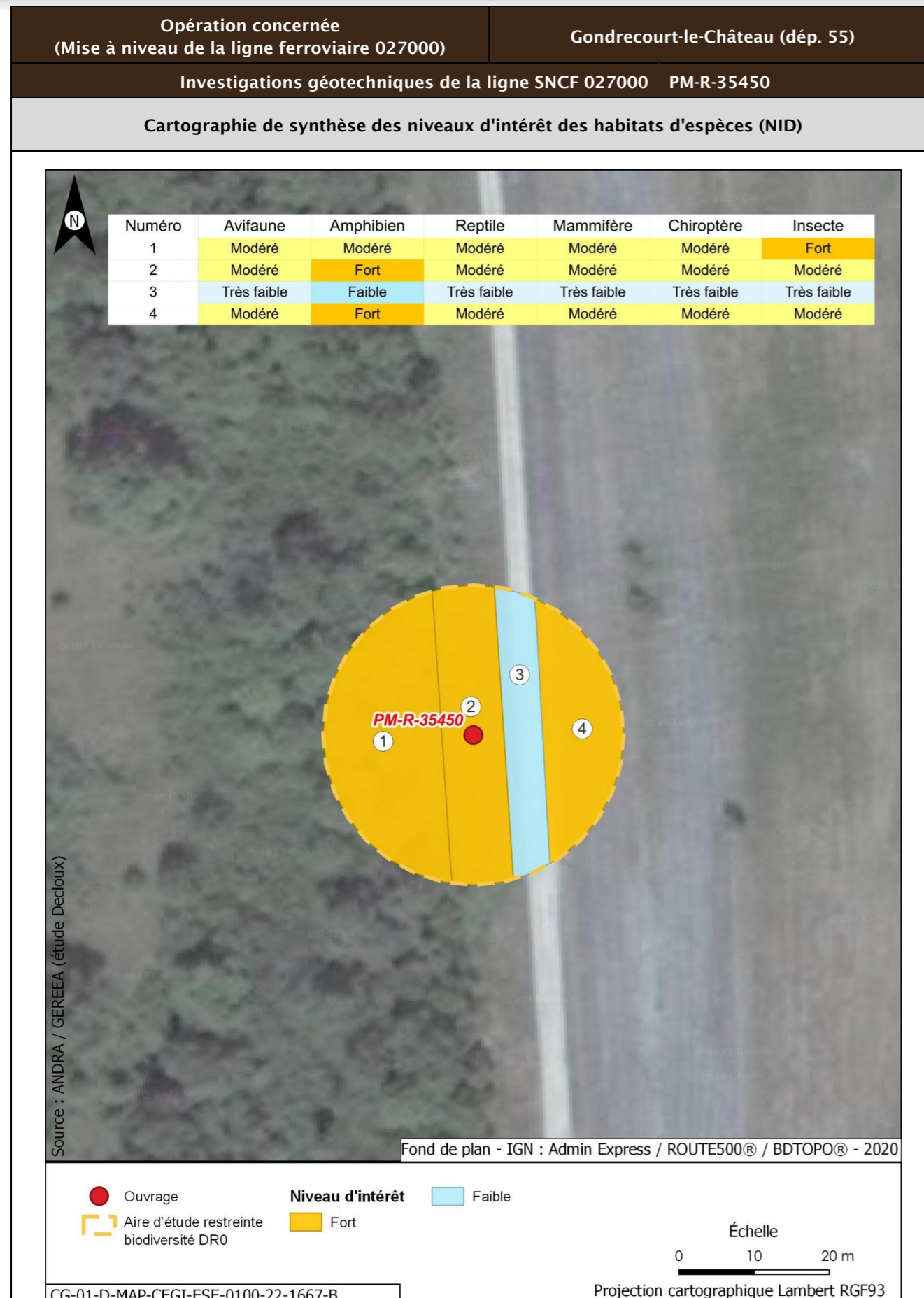


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-35450					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Hêtraies calciclinales à Mélisque x Petits bois, bosquets	41.1311 x 84.3/G1.6311 x G5.2	F. Peuplements forestiers de feuillus mélangés, d'essences typiques, au sein d'un massif forestier ancien	Fc - Peuplements dominés par les Bois Moyens D jusqu'à la classe 40 cm	0,046	Modéré
Terrains en friche	87.1/I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,033	Faible
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,027	Faible
Voiries et abords (routes, chemins carrossables)	86.2/J4.2	Z. Sols imperméabilisés ou revêtus	Za - Bâtiments, voiries équipées d'un revêtement imperméable, etc.	0,019	Très faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Modéré		
Un habitat naturel d'enjeu modéré.					



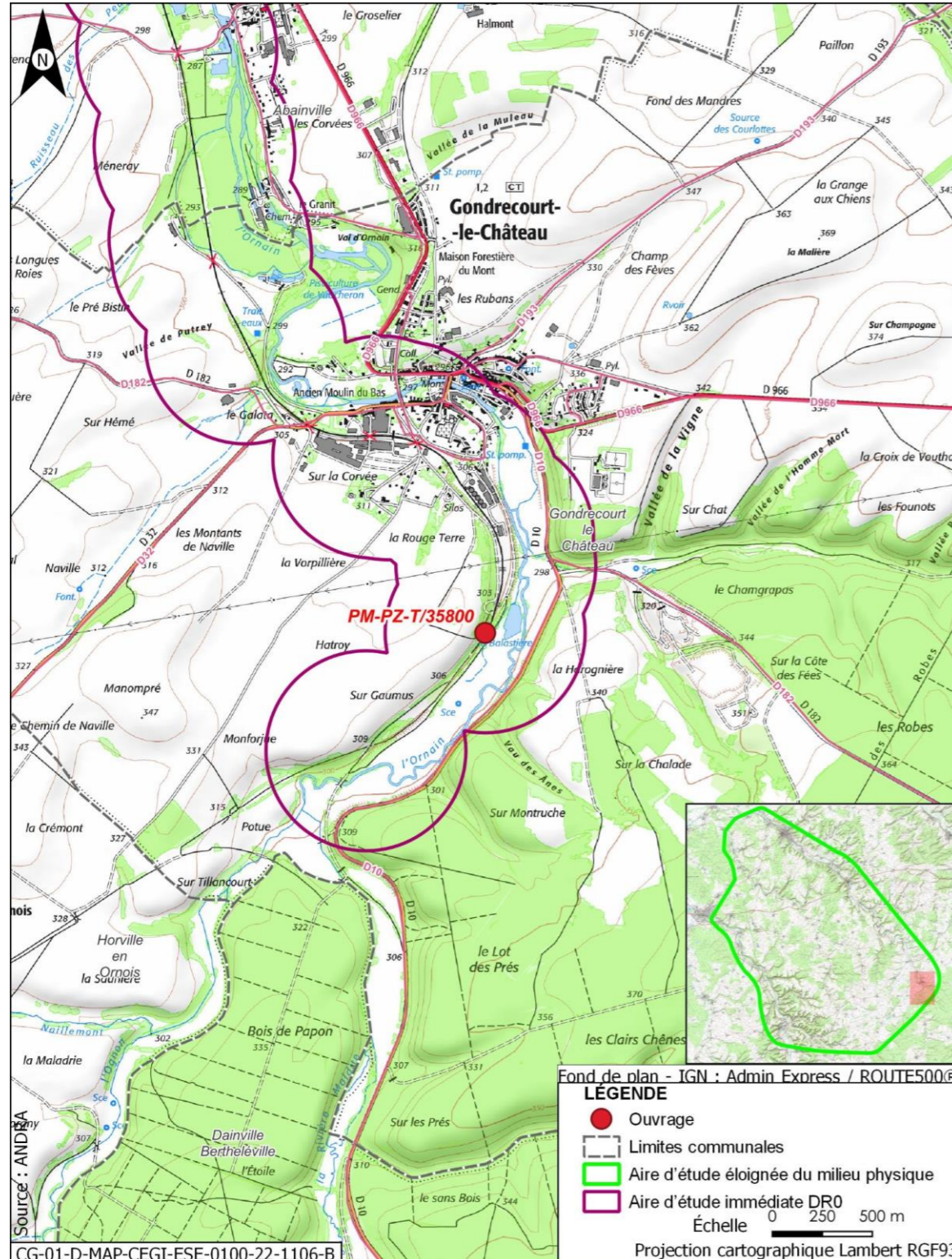


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)	Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-35450		
Flore protégée et/ou patrimoniale		
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)
Flore		Pas d'observation
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie
Enjeu Flore	Très faible	
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.		
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEE		
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée		
Faune		
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100		



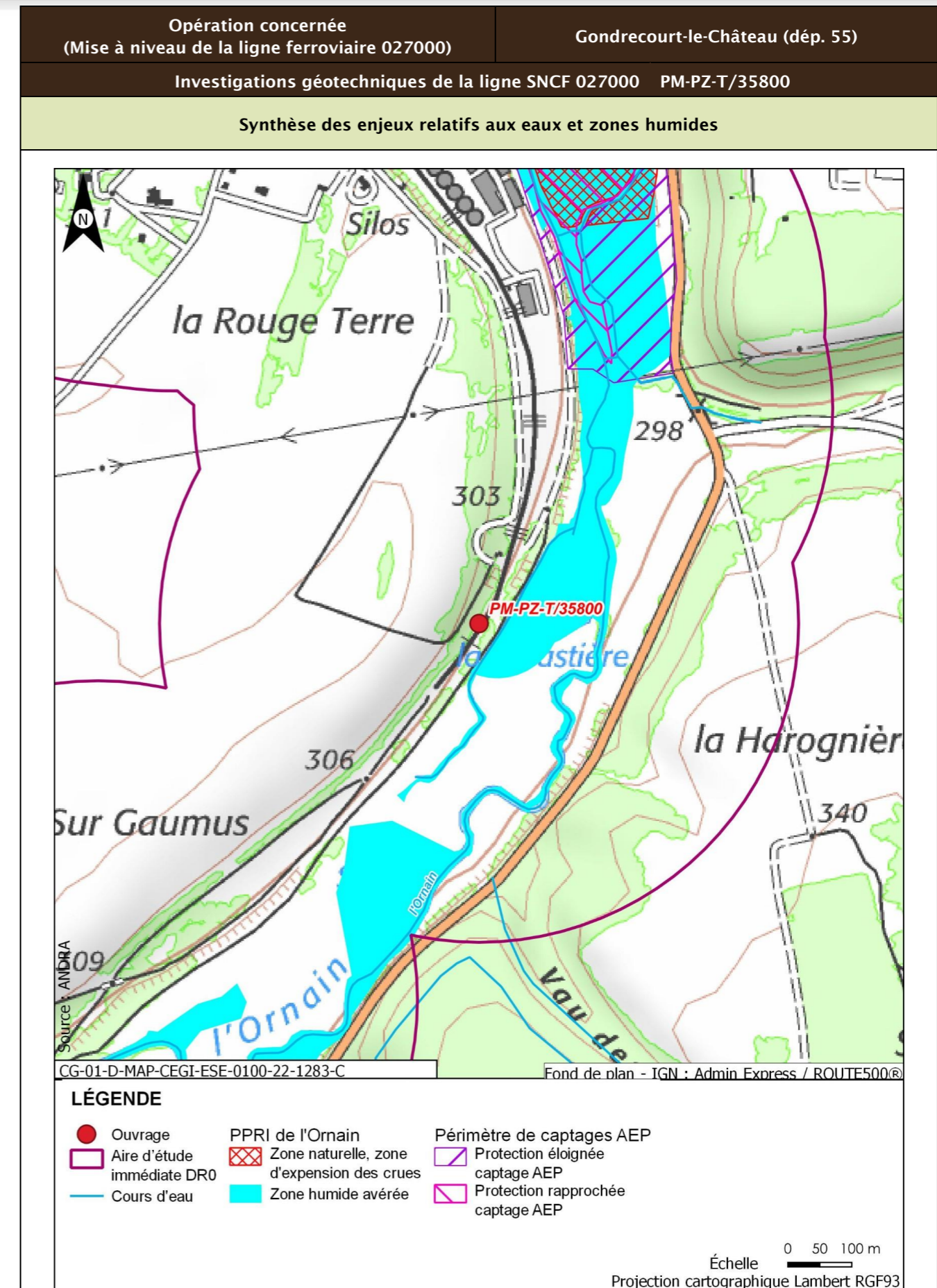
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-R-35450			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800			
LOCALISATION (885255 m, 6825378 m) - Lambert 93			
Ouvrages	PM-PZ-T/35800		

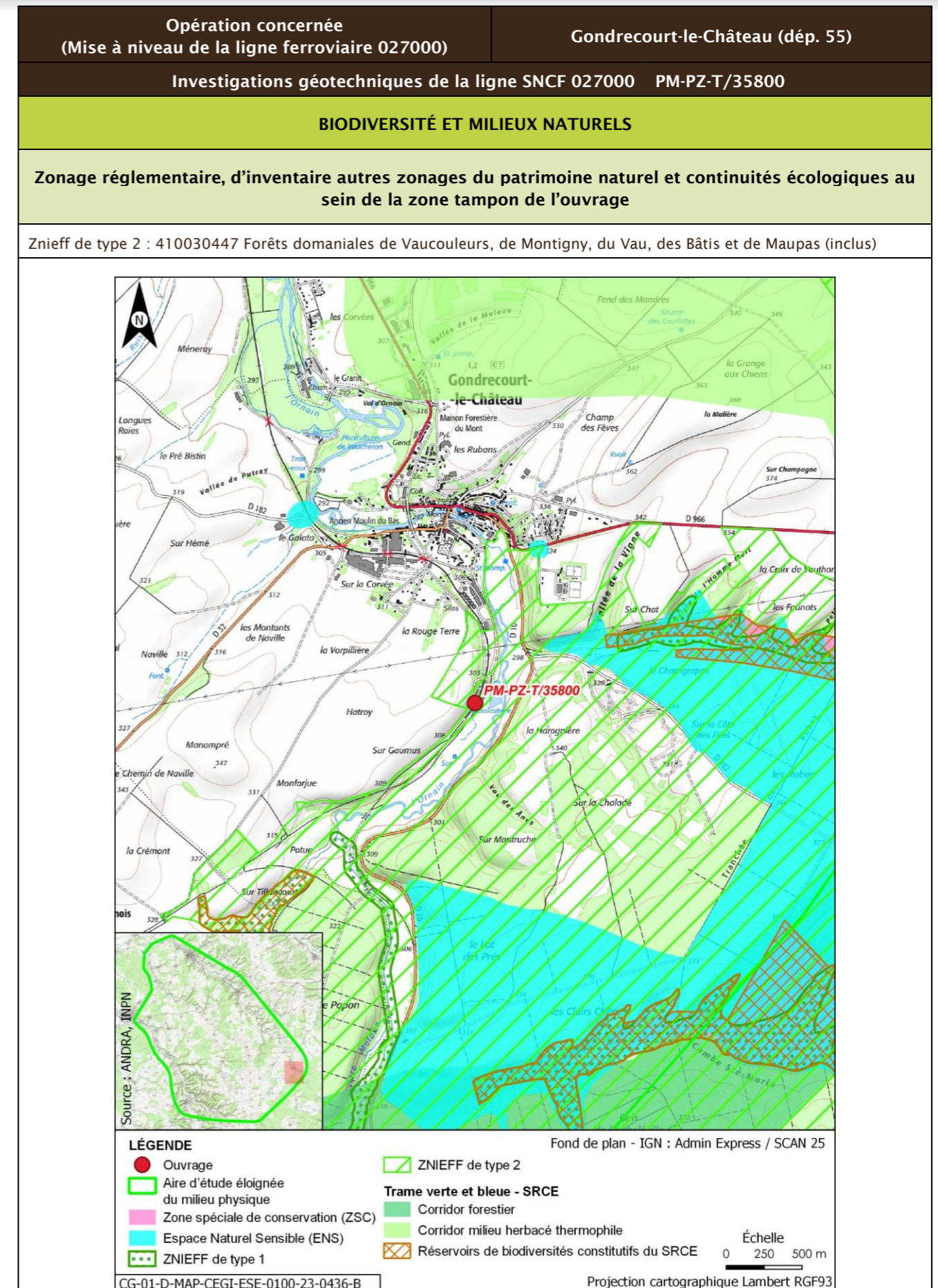


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (dép. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800			
DESCRIPTION DES TRAVAUX PRÉVUS			
Accès	Type de travaux		
Via plateforme SNCF accessible depuis le PN rue du Prieuré à Gondrecourt-le-Château	Réalisation d'un sondage à la pelle mécanique de 2,5 m de profondeur Réalisation d'un sondage destructif à 4 m de profondeur équipé d'un piézomètre crépiné entre 1 m et 4 m Réalisation d'un sondage semi-destructif à la tarière continue à 2,5 m de profondeur		
GÉOLOGIE À L'AFFLEUREMENT			
Formation géologique j7c Calcaires à Astartes supérieurs (oxfordien)			
EAUX			
Outils de planification et de réglementation de la gestion des eaux			
Type de document	Nom		
SDAGE, SAGE	SDAGE Bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands 2022-2027 (1)		
PGRI, PPRI au sein de l'ouvrage	/		
Description des enjeux liés aux eaux et zones humides			
Eaux superficielles			
Nom du bassin versant	L'Ornain du confluent de l'Ognon (exclu) au confluent de l'Ormançon (exclu)		
Cours d'eau le plus proche	Ruisseau des moines à une distance de 0,036 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du cours d'eau le plus proche	Dans le même bassin versant topographique, en amont hydraulique		
Plan d'eau le plus proche	La Balastière à une distance de 0,096 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du plan d'eau le plus proche	À l'ouest, dans le même bassin versant topographique, en rive opposée du ruisseau des Moines		
Usage le plus proche	Pisciculture Le Vaucheron sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 1,621 km		
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la prise d'eau ou d'autres usages le plus proche	À proximité du ruisseau des Moines qui se rejette dans l'Ornain au sud-est, en amont hydraulique de la pisciculture		

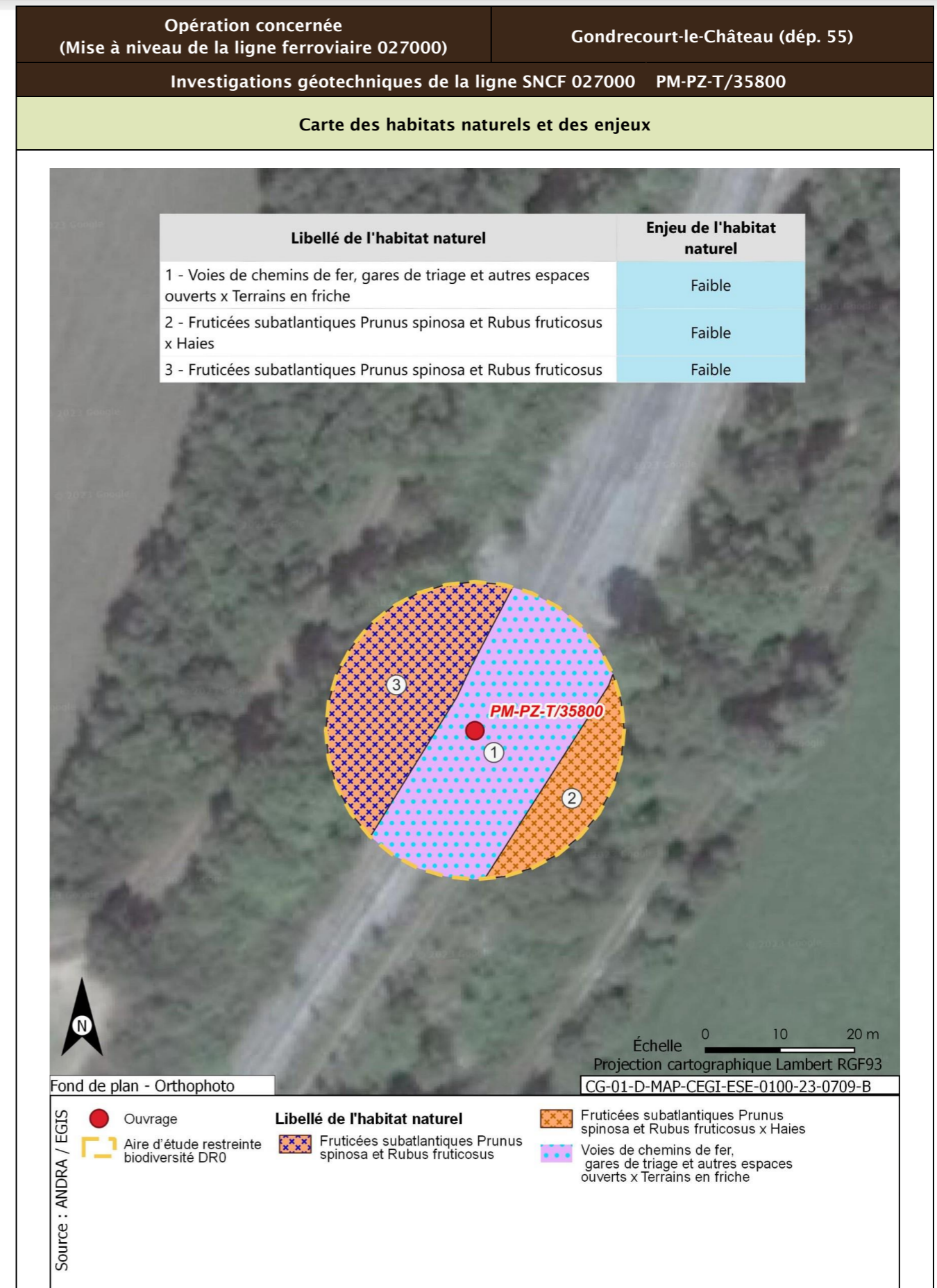
Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800		
Niveau d'enjeu eaux superficielles	Très fort, opération à proximité immédiate du cours d'eau (moins de 50 m)	
Eaux souterraines		
Masses d'eau souterraines	FRHG306 Calcaires kimméridgiens-oxfordiens karstiques entre Seine et Ornain - Niveau 1 ; FRHG312 Calcaires du Dogger entre la Seine et limite de district - Niveau 2	
Niveau d'enjeu masse d'eau	Modéré pour la FRHG306 (aquifère sous large couverture marneuse) et faible pour la FRHG312 (confinée sous le Callovo-Oxfordien)	
Périmètre de protection de captage AEP - Masse d'eau captée	Hors Périmètre de protection de captage AEP /	
Captage AEP le plus proche - Masse d'eau captée	Station De Pompage Alluviale (BSS000UNUK) à une distance de 0,894 km FRHG306 Alluvions récentes Ornain	
Autre usage le plus proche	Forage de Gondrecourt-le-Château BSS000UPEF Piézomètre sur la commune de Gondrecourt-le-Château à une distance de 0,481 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis du captage d'autres usages le plus proche	Au sud, possible lien hydraulique mais limité les nappes s'écoulant globalement vers le nord-ouest	
Niveau d'enjeu usages eaux souterraines	Modéré : hors périmètre de protection de captage AEP, en amont d'autres usages	
Zones humides		
Zone humide la plus proche	Zones humides avérées de l'Ornain et de ses affluents : Prairie à une distance de 0,034 km	
Position hydraulique des travaux vis-à-vis de la zone humide la plus proche	En amont hydraulique	
Niveau d'enjeu zone humide	Très fort de par la distance avec l'ouvrage et sa position en aval de l'ouvrage	

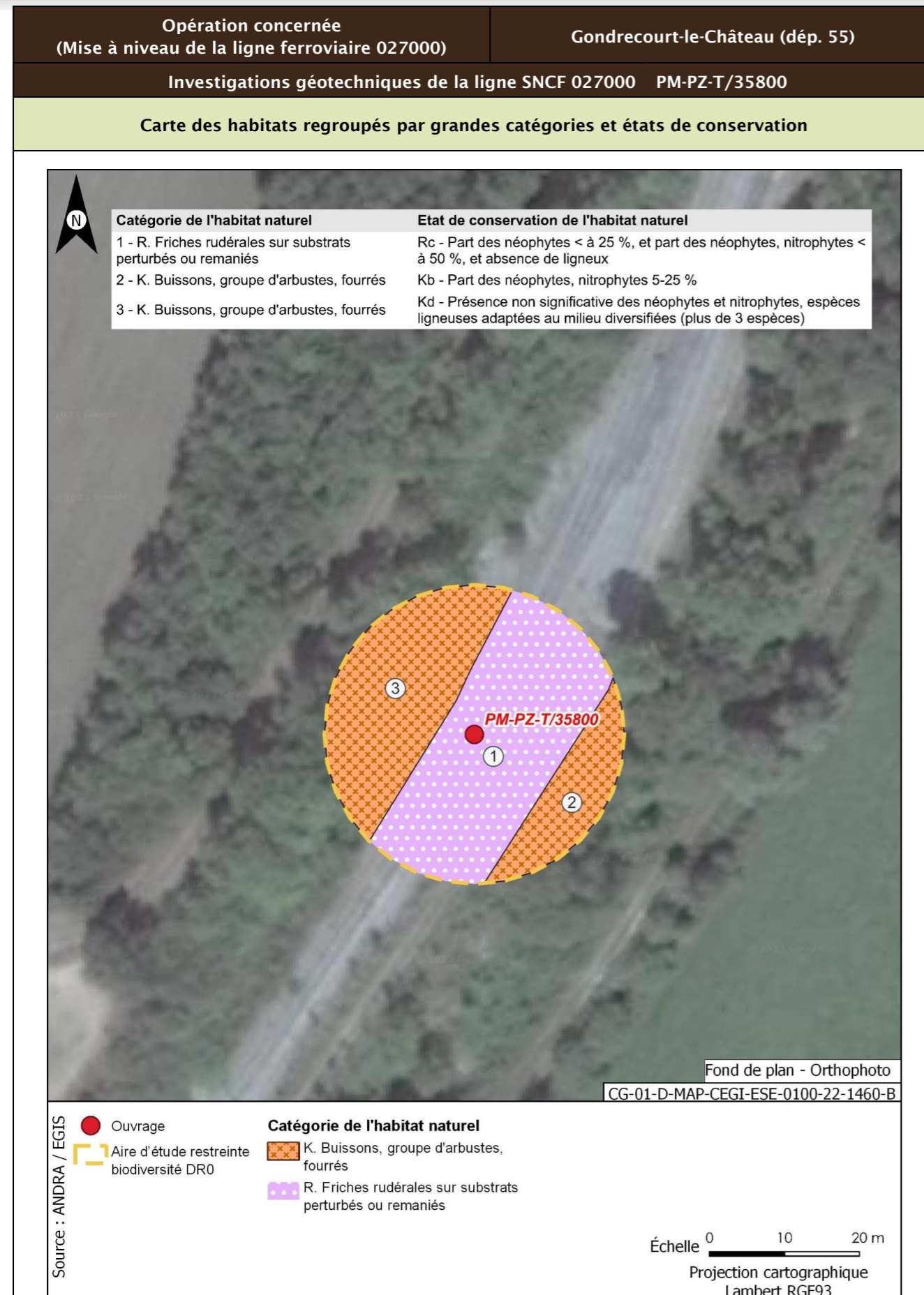


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (dép. 55)
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800		
Incidences potentielles des travaux sur les eaux et zones humides		
Facteur	Incidence potentielle	Justification
Eaux superficielles	Notable	Risque moyen de pollution du cours d'eau
Eaux souterraines	Vis-à-vis de l'AEP : Non notable Vis-à-vis des autres usages : Non notable	Absence d'incidence sur les captages AEP car hors périmètre de protection Forage à proximité mais en amont des travaux et les travaux ne sont pas susceptibles d'avoir un impact (pas de pompage risquant d'abaisser le niveau de la nappe). Pas de risque de pollution de par la position hydraulique
Zones humides	Notable	Risque fort de pollution ou de roulement d'engin sur la zone humide de par sa proximité immédiate
Mesures et suivis liés aux eaux superficielles et souterraines		
E1.1z - Interdiction de réaliser des prélèvements dans les cours d'eau (opérations DR0) R2.1a - Aucun rejet d'eau non traitée dans les cours d'eau (opérations DR0) E2.1z - Absence de travaux dans le lit mineur d'un cours d'eau (opérations DR0) R2.1g - Entretien des véhicules (opérations DR0) R2.1d - Dispositifs limitant le risque de pollution chronique ou accidentelle (opérations DR0) R2.1z - Dispositions constructives adaptées pour le creusement des forages/piézomètres (opérations DR0) R2.1z - Conception et travaux limitant les incidences sur les usages des eaux souterraines (opérations DR0) R2.1z - Limitation des surfaces de ruissellement (opérations DR0) R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0) R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0) R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0) R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)		
Incidences résiduelles sur les eaux et zones humides		
Très faible		

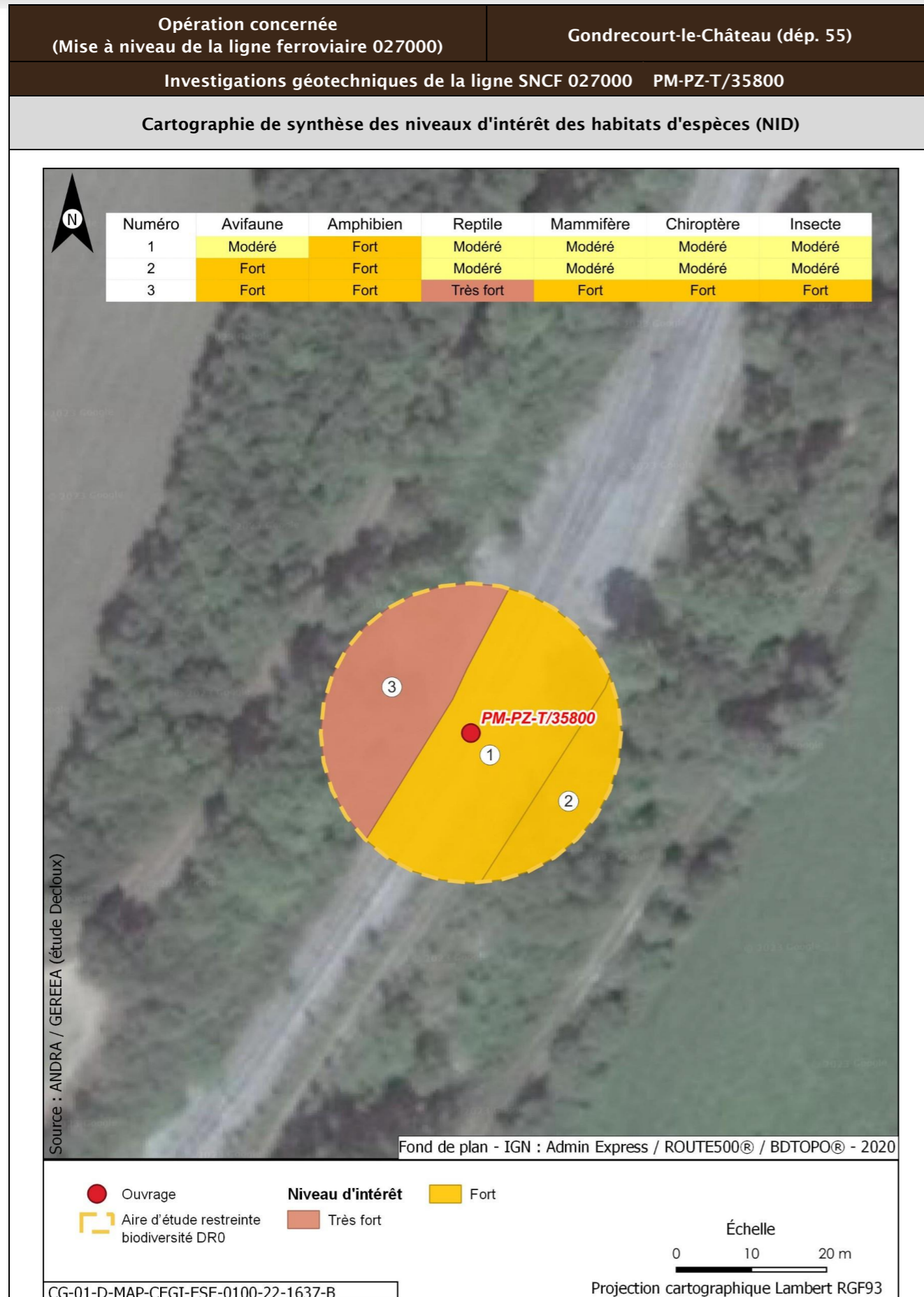


Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)			
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800					
Description des habitats naturels					
Nom de l'habitat	Code Corine/EUNIS	Grande catégorie d'habitat	État de conservation	Surface (ha)	Enjeu de l'habitat naturel
Voies de chemins de fer, gares de triage et autres espaces ouverts x Terrains en friche	86.43 x 87.1/J4.3 x I1.53	R. Friches rudérales sur substrats perturbés ou remaniés	Rc - Part des néophytes < à 25 %, et part des néophytes, nitrophytes < à 50 %, et absence de ligneux	0,063	Faible
Fruticées subatlantiques Prunus spinosa et Rubus fruticosus	31.8111/F3.1111	K. Buissons, groupe d'arbustes, fourrés	Kd - Présence non significative des néophytes et nitrophytes, espèces ligneuses adaptées au milieu diversifiées (plus de trois espèces)	0,044	Faible
Fruticées subatlantiques Prunus spinosa et Rubus fruticosus x Haies	31.8111 x 84.2/F3.1111 x FA.3	K. Buissons, groupe d'arbustes, fourrés	Kb - Part des néophytes, nitrophytes 5-25 %	0,018	Faible
Synthèse enjeu habitat naturel			Faible		
Seuls des habitats naturels d'enjeu très faible à faible observées.					





Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800			
Flore protégée et/ou patrimoniale			
Groupe	Niveau d'enjeu	Espèce (nombre d'observations sur la période 2016/2021)	
Flore	Faible	Oseille ronde (1)	
Espèces protégées non observées mais considérées comme potentiellement présentes d'après les habitats et la bibliographie réalisée dans l'aire d'étude éloignée sur la période 2012/2022		Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie	
Enjeu Flore	Très faible		
Aucune espèce protégée observée. Aucune espèce protégée supplémentaire d'après la bibliographie.			
Cartographie de la flore protégée, patrimoniale et espèces végétales exotiques envahissantes EVEC			
Aucune espèce floristique protégée, patrimoniale ou exotiques envahissante n'a été observée			
Faune			
La présentation des espèces faunistiques pour cet ouvrage est disponible dans la fiche PM-PZ-T/19100			



Opération concernée (Mise à niveau de la ligne ferroviaire 027000)		Gondrecourt-le-Château (départ. 55)	
Investigations géotechniques de la ligne SNCF 027000 PM-PZ-T/35800			
Incidences potentielles des travaux faune et flore			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
Notable	Notable	Notable	Non notable
Mesures et suivis liés au milieu naturel			
<p>E1.1a/ME0_L - Éviter des zones à enjeux dans le cadre de l'implantation des premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale (opérations DR0)</p> <p>R1.1a - Limitation des emprises en zone humide (opérations DR0)</p> <p>R1.1c - Mise en défens des zones humides à proximité des emprises travaux (opérations DR0)</p> <p>R3.1b/MR11 - Limiter les travaux de nuit (22 h-7 h) (opérations DR0)</p> <p>R2.1r/MR13 - Remise en état après travaux des emprises impactées (opérations DR0)</p> <p>R3.1a/MR21 - Adaptation de la période des travaux de suppression de la végétation en fonction des périodes de sensibilités des espèces (opérations DR0)</p> <p>R2.1i/MR8 - Déplacer les caches naturelles à reptiles et amphibiens préalablement au début du chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z/MR20 - Mise en place d'un suivi environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Définition et mise en place d'un système de management environnemental de chantier (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Gestion des pollutions accidentelles (opérations DR0)</p> <p>R2.1z - Information, formation, sensibilisation du personnel de chantier (opérations DR0)</p>			
Incidences résiduelles			
Destruction/altération d'habitats	Dérangement d'individus	Destruction d'individus	Dégradation des continuités écologiques
L'emprise travaux limitée, couplée aux mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et en phase de travaux, permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable sur la destruction/altération des habitats d'espèces protégées.	La période adaptée de démarrage des travaux des forages dans les secteurs à enjeux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes, la limitation de la capacité d'accueil du milieu et la présence de nombreux habitats similaires à proximité de l'emprise impactée permettent de conclure à une incidence résiduelle non notable.	La période de réalisation des travaux, la suppression de la végétation aux bonnes périodes et la limitation de la capacité d'accueil du milieu permettent de réduire de manière significative le risque de destruction d'individus. L'incidence résiduelle retenue est non notable.	Les opérations de caractérisation sont ponctuelles et sur de faibles superficies. Elles ne sont pas de nature à dégrader les continuités écologiques. L'incidence résiduelle retenue est non notable.
CARTOGRAPHIE DES MESURES D'ÉVITEMENT ET DE RÉDUCTION POUR L'EAU, LA BIODIVERSITÉ ET LE MILIEU NATUREL			
Mesures génériques uniquement. Aucune mesure d'évitement ni de réduction spécifique géolocalisable, se référer à la liste des mesures citées précédemment			

RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

- 1 Schéma directeur d'aménagement de gestion des eaux (SDAGE) 2022-2027 du bassin de la Seine et des cours d'eau côtiers normands. Eau Seine Normandie; Préfecture de la région d'Ile-de-France (2022). 180 p. Disponible à l'adresse : <https://fr.calameo.com/agence-de-l-eau-seine-normandie/read/004001913e70f7f2c707c>.



**AGENCE NATIONALE POUR LA GESTION
DES DÉCHETS RADIOACTIFS**
1-7, rue Jean-Monnet
92298 Châtenay-Malabry cedex
www.andra.fr